現代フローターの歴史

フローターのマーケットになかった諸要素、チューブ2気室、ボート布の採用、ボート用バルブとポンプ、フラットクッション、ダイナキール、オール付きなど数々のアイデアをジョイクラフトが2000年頃に開発し投入。JU-1は、その歴史の面影を色濃く残す名艇です。

原点回帰のオリジンモデル

アメリカで生まれたフローターの原点はトラックのタイヤチューブです。その原点に立ち返り、ピローはオプションとしました。

JU-1
リジッドフレックス

グリーン
グレー
選べます

JR-5
リジッドフレックス

グリーン
グレー
選べます

※サイドバッグが付属します

おすすめ！

オプションパーツ

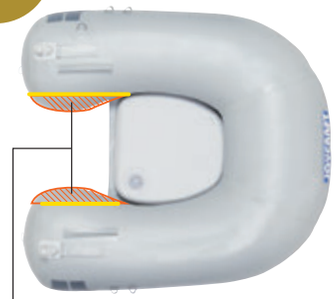
すべてのフローターに使用できます

FBとJTにはオールが付属しますが、後ろ向きに進むオールよりも、前を向いて漕げる210cmパドル（オプション）がオススメです（JRとJUも同様）。

フローター用パドル
PS-210（4分割式）
22,000円
（送料1,900円）

フローターテーブル
WT-1
16,000円
（送料1,500円）

JUのポイント！ O型とU型のいいとこどり！



フロントが太い独自フォルム

フロントの太いフォルムは、O型並の浮力で前のめりの姿勢を防止し、通常のU型同様の乗り降りのしやすさを確保します。

JU-1・JR-5におすすめ！

ピロー

お好みの方にはピローをご用意しています。

ピロー　P-25

※同時購入の場合 **6,000円**（送料1,200円）

JRのポイント！ 船尾の浮力アップ

JR-5は背中部分に当たるチューブの浮力をアップ（JUも同様）。ピローがなくても快適性を誇ります。また、特別に作ったジョイクラフトだけが使えるボート布を使い、フィッシングフローターの原点回帰モデルを造りました（FBも同じボート布を使用）。

DETAIL

メッシュテーブル

各種装備も充実

品名	FB-165	JT-8	JU-1	JR-5
指標価格（超高圧電動ポンプなし）	グレー 87,800円 グリーン 90,800円	77,800円	グレー 62,800円 グリーン 65,800円	グレー 59,800円 グリーン 62,800円
定員（人）/ 積載量（kg）	1 / 160	1 / 140	1 / 90	
航行範囲	内水面			
サイズ（cm）	全長165・全幅107・チューブ径31～35・船内長115・船内幅45	全長160・全幅107・チューブ径31・船内長115・船内幅45	全長129・全幅108・チューブ径30～40・船内長90・船内幅41	全長120・全幅102・チューブ径31～38・船内長56・船内幅45
総重量（kg）	10		5	
気室数	3（チューブ本体2・エアフロア）	4（チューブ本体2・エアフロア2）	3（チューブ本体2・エアフロア）	
最大出力	1.5PS/60lbs以下	-		
底形式	高圧エアフロア、ダイナキール		高圧エアシート	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、メッシュテーブル、サイドバッグ	アルミオール、高圧フットポンプ、補修キット、キャリーバッグ、メッシュテーブル、サイドバッグ	高圧フットポンプ、補修キット、キャリーバッグ、メッシュテーブル、サイドバッグ	