

JOYCRAFT

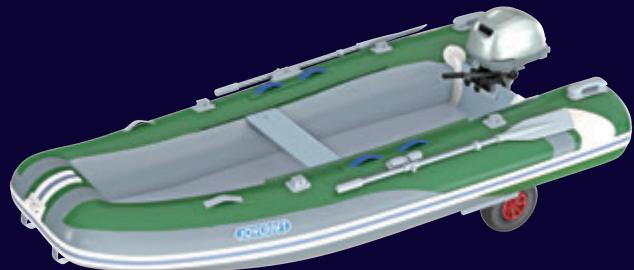
DESIGNED TO BE BETTER

2026



JOYCRAFT

JOYCRAFT BOAT LINE UP 2026



Premium & Advanced Boat



最先端のデザイン

JEX 8 ページ

ハイパフォーマンス

JES 10 ページ

フィッシングに最適

Grand 12 ページ

最上級クラス

魅力あふれるテンダー

J-Tender 13 ページ

ザ・フィッシャーマン

Orange Pekoe 14 ページ

2重貼りタフボート

Coconut 16 ページ

High Performance Boat

6馬力エンジンも使用できます



高速艇

速さを追求

J-Cat 18 ページ

シャープ&スタイリッシュ

Express 19 ページ

ワイド&エレガント

Red Cap 20 ページ

Kayak

パドルでも2馬力でも



他の追随を許さない
Kayak 22 ページ

Small Transom Power Boat

2馬力専用艇



スタイリッシュ

Paprika 24 ページ

タフ&軽量

La Poche 26 ページ

Rowing Power Boat



マイクロトランサム付きで2馬力エンジン搭載可

ランチングホイールも装着可
Magic Mug 28 ページ

ソロアングラーへ

Wonder Mug 29 ページ

キール効果で高速性バツグン

FEM 30 ページ

強靭な2重貼り

TWM 32 ページ

Rowing Boat

疲れ知らずで快適



エアフロアモデル

FEF 31 ページ

板底モデル

FED 31 ページ

強靭な2重貼り

TW 32 ページ

River Boat



川下り艇

33 ページ

圧倒的パフォーマンス

River Runner

Fishing Floater



その歴史はジョイクラフトにあり

ボートとの融合

FB 34 ページ

余裕の荷室付き

JT 34 ページ

現代フローター

JU 35 ページ

原点回帰

JR 35 ページ

Option Parts



JOYCRAFT

36~38 ページ



緊急時に活躍します!

救助用ボートLine Up

ここに掲載しきれない多くのアイテムがあります。
別カタログをご覧ください。



わくわくスーパーセレクション

情報

エンジンも付いて
すぐに乗りだせる!

全12機種

39~41
ページ

セット



こんなに
付いて
きます!



すでにエンジンを
お持ちの方

全13機種

この他、
9、15、21、23ページ
にも!

セット



JOYCRAFT



ローイングパワーボート
&ローイングボート

全11機種

42~43
ページ

セット



お手軽
同時購入
特典も!

GUシリーズ



基本性能の高さが自慢の ロングセラーモデル

全長違いの本体、カーボンフロアも選べるエアフロア、パドルオールや腰掛板の数など、用途に合わせて選んでいただけますフレキシブルさを備えています。



GUモデルのバリエーション



安全に2馬力エンジンを搭載できたり、船首や船尾が開閉したり、多彩なモデルをご用意しています。

JEHシリーズ



世界最高峰の耐久性を誇る 救助・作業用CSMモデル

エアフロア仕様、アルミロールアップフロア仕様、エアフロア+アルミロールアップ仕様など、用途に合わせてフロアモデルを多数用意しています。

Others



RIB、プラットフォーム、機走可能な水上ストレッチャーなど、様々なシーンでの救助に備えてご提案ができます。

素材から
現場まで、
全てを
考え抜く

独創的で、しかも合理的 美しく高機能なジョイクラフトボート

合理的なフォルムとバランスだから使いやすく、しかも美しい。ジョイクラフトのクラフトマンシップは、ボート設計から小さな部品に至るまで、手を抜かない一貫したものです。多彩でありながら、統一感ある美しさ。他の追随を許しません。

インフレータブルボート設計にかける想い

ジョイクラフトを創業して四半世紀以上たちますが、その間、日本のインフレータブルボートをめぐる環境はずいぶん変わりました。なかでも大きな転換点となったのが2005年の小型船舶免許制度の規制緩和です。これにより、登録長3m未満、推進機関出力1.5kw(約2馬力)未満の船にはボート免許と船舶検査が不要となり、スマールボートが手軽に楽しめるようになりました。その結果、このカテゴリーのユーザー層が一気に増大。インフレータブルボートにおいても欧米とは異なる日本独特的市場が形成されました。

当社は徹底して2馬力船外機で安全

ボートクロス
26×28
1,100

日本初! 世界最高クラスのボートクロス「VALMEX」を採用

ドイツ・メーカー(MEHLER)社の「VALMEX」は世界基準で最高クラスのボートクロス。桁違いの強靱さと耐候性を誇るボートクロス(JES-326, JES-336, JEX-340)です。

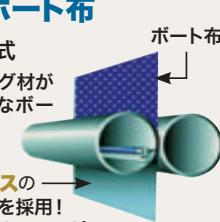


軽くて強いボート布

■ 高圧スプレー式

表と裏のコーティング材が布目を軽量で強靱なボート布をつくります。

1,100デシtekスの
軽くて強いボート布を採用!
(JPK, JSL, MMG, MUG)



しなやかなので畳みやすくコンパクトに!
A4カタログと比較してみて下さい (JSL-260)



意匠登録された
美しいラインのボート群

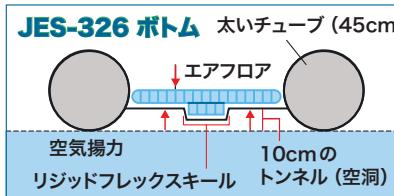
ジョイクラフトのテクニカルデザインポリシー

創業以来ジョイクラフトは、所有すること自体が満足となるような美しいデザインと、フィールドで安全・快適に使用可能な高機能であることを求めてボート設計を行っています。その結果、当社のラインナップはどれも優美なラインが印象的で、動的に非常に優れたボートとなっています。

実はインフレータブルボートは、布地に空気を入れて丸くる構造上、FRPのリジッドボートなどと勝手が違い、優美なデザインに仕上げるのは大変むずかしいタイプの製品です。高度な技術と

ノウハウでそれを可能としているのがジョイクラフトなのです。

さらにジョイクラフトの生み出すデザインはワンパターンではありません。多彩な船型を次々と世に送り出しています。そのどれもが小型ボートといえど独創的かつ合理性のあるデザイン。ほとんどの船型が意匠登録されていることが他の真似ではない証でしょう。“世界中で他にない優れたオリジナルであること”がジョイクラフトのデザインポリシーです。



JES-326は
15cm幅のリ
ジッドフレック
スキールを採
用したトリマラ
ンボトム



大きなスターントチューブの
レッドキャップはスマールト
ランサムの元祖高速モデル



スターントからバウにかけての
滑らかなラインが美しいJEX



MUG-205のような小型モデルには
ビッグスターントで大浮力をプラス



高さ10cmのトンネルで水の抵抗を抑
えるJ-キャットの船型

素材・接着方法・コスト全てにおいて最適を選択

昨今、熱溶着(ヒートシール)を「売り」にするインフレータブルボートが見られます。一部で接着剤使用のボートより優れているように語られていますが、それは大きな誤解です。

そもそもヒートシールは特別な技術ではなく、手間のかからない簡単な施工で優れた特長もあります。ただ、あくまで工法のひとつに過ぎず万能ではありません。繊維の両面がコーティングされたボート布の場合、薄いボート布に圧力をかけ熱溶着するのは難しく空気漏れのリスクがあります。結果、厚手のボート布が使用され重く畳みにくいボートとなります。また現在(海外ブランドの1社を除き)熱溶着しているのはチューブのみで、結局底布やトランサム、部材などは接着剤

を使っているのです。

接着剤については製品により性能はピンキリ。適切なメンテナンスでヒートシールに劣らぬ耐久性を発揮する接着剤もあります。現に当社には20年前のモデルが修理で持ち込まれることもあります。

ジョイクラフトはもちろんヒートシール工法も採用しており、業界レベルを超えた0.6mmクラスまで可能としていますが、要は適材適所。使用環境や素材、コストなどを勘案し、そのモデルに最適な工法を選ぶことが重要なのです。昨今の原材料のコストアップが続く中でも、少しでもコストダウンにつなげ、手に取っていただきやすいボートを作る。そのため日々、邁進しています。

水上の“チャリンコ”であってほしい

2馬力艇人気で拡大したわが国の市場ですが、まだまだインフレータブルボートには多くの魅力と可能性が秘められているとジョイクラフトは考えます。例えば、通常は水に浮かべて使用的ボートですが、膨らませて庭に置き、船内に水を溜めるとお子さんが喜ぶプールに。こうすればボートはお父さんだけのものではなくなります。

また、近年気候変動により、各地で深刻な水害が多発していますが、一家に一艇とまでいかずとも、マンションなど集合住宅一棟に一艇ボートがあれば、身体の不自由な方の避難手段などとして有用でしょう。折り畳んで収納できるインフレータブルボートは、いざという時の救命艇に最適です(劣化を防ぐため年に2~3回の充排気が必要)。現に、町内会で避難用にインフレータブルボートを用意した事例も多々あります。

さらに万が一大きな災害に遭い、公民館や体育館など避難所での生活を余儀なくされるような事態では、ボートに付属のエアフロアを持ち込むと家族が安らげるベースとなります。

災害時の話が多くなってしまい恐縮ですが、小さく折り畳んで収納でき、充氣することで人当たりが柔らかく、強大な浮力を持つ乗り物となるインフレータブルボートには、様々な場面で活用

できるポテンシャルが備わっているといえるのではないでしょうか。

ジョイクラフトは、インフレータブルボートが水上のチャリンコ(自転車)のように親しまれ、世の中に広く普及する未来を目指し、これからもその可能性を追求してまいります。



世界のスタンダードになった美しい艤装品類

ジョイクラフトのスピリットが息づくのはパーティ類に至るまで同じ。市場にある既存のものを使用せず、合理性に富んだ美しいオリジナル設計となっています。アルミ製オールは大型ブレードで速く漕げ、オールロック・ストッパーと共に洗練されたデザイン。

またフィッシングロッドホルダーは本来の目的への使いやすさと同時に、クリートとしても使用できるユーティリティアイテムとして便利です。さらにリフティングハンドルは、ただ握りやすいだけでなく、ランチングホイールを使い一人で運搬する際にベストの配置となるよう、システムとし

て考慮されたパーツです。それは細いロープも食い込まないトラブル知らずのアンカーローラーと、ボート本体を守るロープリーダーも同様。

そしてボートの横流れを防止し保針性を高めるダイナキールや、チューブ表面から出っ張らない平面バルブ、船内から安全に開閉して打ち込んだ水を排出できる逆流防止弁付きセルフベラーなど、ユーザーフレンドリーなパーツを導入したのもジョイクラフト。今では、世界が追随し業界の定番となっているアイテムのオリジナルが当社なのです。

多彩で統一されたデザインのパーツ類



アイコンの説明

※各シリーズのスペック表周りに付いているアイコンは、設備を表しています。



Designed To Be Better

安全で楽しく！ ジョイクラフトが誇る 7つのアドバンテージ

優れたミニボートの条件とは——。

ジョイクラフトは、それは“安全”であることだと考えます。

理にかなった基本設計、厳選した素材、便利で豊富な

オプション類などは、すべて操船者が精神的にも

肉体的にも疲れず、安全に楽しく遊ぶためのもの。

ジョイクラフトのボートは人に優しく、最高の安全性を提供します。

安全で楽々 三種の神器

1 2 3

エンジン付きボートには、ほぼ標準装備！

1 ボートライフの革命 超高压電動ポンプBTP-12

インフレータブルボートをフットポンプやハンドポンプで膨らませるのは大変！ボート遊びの前にかなりの体力消耗となり、安全面でもマイナスです。ジョイクラフトは1999年にイタリアのメーカーの開発改良に参画し、日本で初めてスポーツボートへの標準装備を開始しました。



BTP-12なら3mクラスのボートを約10分で規定圧まで充氣。疲れないでの水上でも余裕が生まれます。

(ボート遊びでは万が一に備えフットポンプも必ずご用意ください)



ほぼ全てのエンジン付きボートに標準装備されるBTP-12(高低圧切り替え式)。必要圧まで充氣すると自動ストップします。

2

衝突事故を防ぐ 安全フラッグ (2.7m伸縮式)

小型ボートは他船から見えにくく、衝突される危険性があります。昨今はフラッグを掲げることが推奨されていますが、オプションで購入する方はまだ少数です。そこでジョイクラフトは、よく目立つ安全フラッグを、ほぼ全アイテムに標準装備としました。軽量&コンパクトながら2.7mまで伸ばせる優れものです。

よく目立つ赤いロゴ入りフラッグ。

国交省
推進



軽くて丈夫なカーボン製フラッグポールは3段階振り出し式。

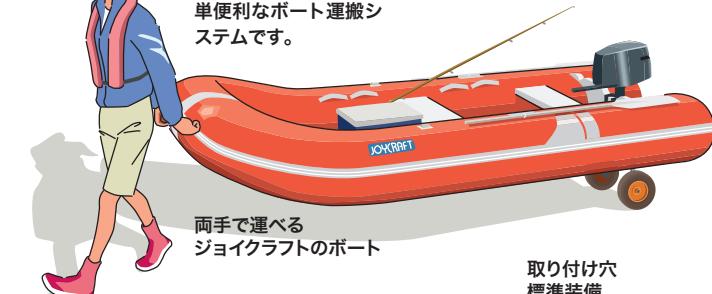
3

ボート運搬を楽ちんに オートマチックランチングホイール

小型ボートも陸上で運ぶのは大変。ジョイクラフトが考案したランチングホイールは、だれでも簡単に装着可能。握りやすく絶妙の位置にあるリフティングハンドルを両手で持てば、女性でもエンジン付きボートを楽に運べます。ホイール自体はワンタッチで跳ね上げ固定でき、水上で邪魔になりません。



女性でもエンジン付きボートを楽に安全に運搬可能。世界で最も簡単便利なボート運搬システムです。



両手で運べるジョイクラフトのボート

取り付け穴
標準装備
(一部除く)

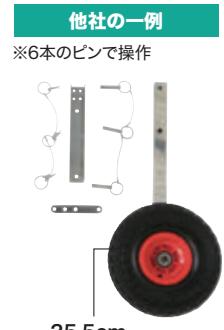


水に浮かべるときはホイールを斜め上に跳ね上げて固定。エンジンに干渉することもなく見た目もスマートです。



ジョイクラフト

※スティック1本で操作



他社の一例

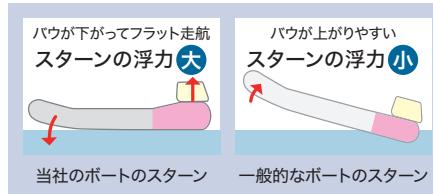
※6本のビンで操作

左がジョイクラフトの商品構成。右の他社製に比べ、シンプル構造なので作動は圧倒的に簡単、パーツ類も紛失しにくい仕様です。

4

ボートをフラットに走航させる大浮力スター

船尾にエンジンを搭載すると、重さでスター（船尾）が沈み込むとともに、バウ（船首）がアップし、水の抵抗を受けやすくなります。そこで、ジョイクラフトは沈み込みを防止する大きな浮力を持つスター形状をさまざまに開発。艇姿勢をフラットに保てるので高速時の安定感を実現しました。さらに、トランサムボードを後ろに設置できるので船内スペースを広く確保できるという秀逸なデザインなのです。



JEX 下部を長く



オレンジペコ 船尾を膨らませて



レッドキャップ等 スターンチューブを太く



ワンダーマグ等 船尾まで回り込み

5

増えた気室でプラス1の安心感

ジョイクラフトがチューブ本体3気室を市場に定着させました。3気室は、1つの気室が損傷した場合でも、必ず左右に浮力が残るため安全です。創業当時より安全性を気にし続けており、スポーツモデルのほとんどが4気室以上（エアフロア含む）、ローボートが3気室以上（板底艇除く）と、通常より気室の数を多く設定。安心感と乗り心地が違います。



6

ジョイクラフトが育てた高圧エアフロアとキールシステム

ジョイクラフトは高圧エアフロアシステムのパイオニアです。1997年頃、日本市場では全く未知に等しかった高圧エアフロアを当社の代表が市場に紹介し、将来を予見し強力に育てあげました。それまでの重くて組み立てにくいアルミや合板のフロアに比べ、画期的なシステムとなり、その後、すべてのボートブランドが追随。現状のフロアシステムのスタンダードになりました。しかし、パイオニアのジョイクラフトには一日の長があります。100キロパスカルの超高圧、同じ内圧であっても畳のように硬いドロップステッチの構造など、用途や仕様に合わせて多様・多彩に設計し提供しています。

フラットエアフロア



※100キロパスカルはプレミアムスポーツのみ
※100キロパスカル=1,000ミリバール

V型エアフロア



エアキール・エアフロア一体型



リジットフレックスキール・エアフロア一体型



Red Cap 310 Stern
6cmのトンネル
船尾までしっかりと入った鋸の歯を決定付けます



ジョイクラフトのオリジナルシステム。1カ所のバルブからの空気注入で、フロアとキールが同時に完成。充気がとても楽です。

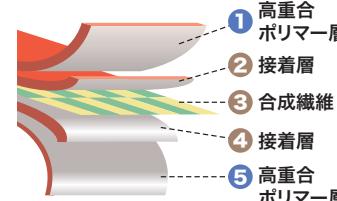
スーパー・リジッド・フレックスのエアフロアは、大人が乗っても曲がらない剛性が自慢。ボトムのしっかりしたキールと相まって極上の乗り心地。

7

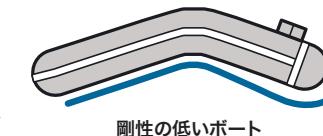
プレミアムスポーツクラスは強い糸が高密度

ボートクロス
26×28
1,100

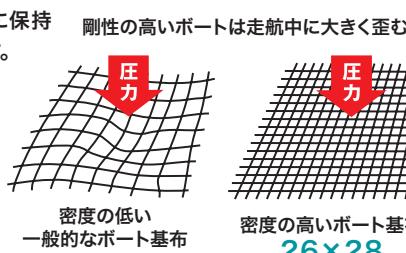
ジョイクラフトはボートの大きさやエンジンの出力、用途などに合わせ、厚さ0.52~1.05mmを選択。さらに糸の密度の異なる8種類のボート布を使い分けています。2馬力クラスに厚さ0.8~0.9mm、重さ約1,000~1,200g/m²の重くて扱いにくいボート布を使うのはナンセンスです。しかし、こうした重いボート布を使用しているのが、一部を除き、マーケットの現状です。ジョイクラフトは、ボートの剛性を保つため、チューブを高圧に保持できるよう、軽くて織り密度の高い超強力なボート布を使用しています。



剛性の低いボートはねじれて走航中も不安定



剛性の低いボート



同じ1,100デシ texの素材でも織り密度により剛性は大きく変わります。



剛性の高いボート



強靭なボートクロスでも収納性は抜群。
エアフロアをセットしたままでも、簡単に折り畳めます。

Premium Sports

最高級ボートクロスで造った
最高峰カテゴリー

- JEX
- JES
- Grand
- J-Tender

JEX

Creative Point

クラス最大の船内幅と超高圧エアフロアで安定性No.1
鋭い船尾のキールラインで高速安定性が秀逸
洗練されたフォルムと高性能との融合

スタイリッシュ&ワイド

船尾を斜めにカットしたスタイリッシュな外観は最先端のデザイン。この船尾は見た目の美しさだけでなく、安定した走りも実現しています。また、船内幅はプレミアムシリーズの中で最大。9~15馬力クラスでも安定した走りが楽しめます。その使い勝手の良さをフィールドで体感してください。



JEX-340



JEX-335



プレミアムクラスはデザインと性能を高次元に融合させた世界最先端のボート群です。今日の日本のインフレータブルボートのデザインやコンセプトは、ほぼ「ジョイクラフト プレミアムクラスの亜流」といっても過言ではないと考えています。材料を組み合わせて作った「単なる物」ではなく、水上を走る「動体」として、とことん性能にこだわり開発し続けたのがプレミアムクラスです。

JEXはスムースなサイドラインと船尾のリバースカットでインフレータブルボートの外観(デザイン)を一新させました。JESは超高速でたぐいまれなソフトライドを育むトンネル(空洞)ハルのトリマラン艇。グランドはテーパードチューブのデルタコンセプトと44cmの太いスタンチチューブで、小型艇ながら高馬力エンジンでも走航がぶれません。プレミアムクラスの卓越した性能を素敵なデザインでお楽しみください。

斜めにカットした斬新な船尾フォルム

最大の
ポイント!

JEX Side

船尾を斜めにカットしたこと、美しい見た目とともに走りにも影響。チューブの下部が長くなることで大きなトリムタブ効果が生まれ、船首の持ち上がりを抑えるとともに、走航が安定します。

ポート
クロス
26×28
1,100

日本初! 世界最高クラスのボートクロス「VALMEX」を採用

ドイツ・メーラー(MEHLER)社の「VALMEX」は世界基準で最高クラスのボートクロス。桁違いの強靭さと耐候性を誇るボートクロス(JEX-340)です。

ココが違う! JEX-335とJEX-340の違い

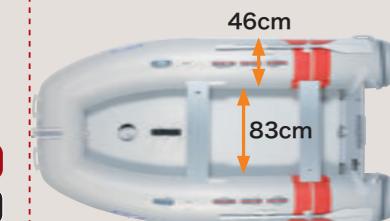
“長さは同じでチューブ径と幅が異なる”

全長333cm

スタイル
リッシュな
5人乗り
JEX-335



ワイドな
6人乗り
JEX-340
船舶登録不要



JEX-335はJEX-340に比べ、細身でスタイリッシュ。JEX-340は幅広で大きな馬力のエンジンも余裕で搭載可能。6人乗りなのに全長を3.33メートルに抑えたことで、船の検査は必要ですが、面倒な登録は不要です。手軽にご使用いただけます。



JEX-340の走航シーン。

エンジンとランチングホイールの装着例

335は15馬力、340は18馬力までの
エンジンセットが装着可能



センターキールによりしっかりと波を切って進みます



船尾までしっかりと通った鋭いキール効果でスプレーと
スプラッシュが最小。快適な走りが楽しめます



JEX-335

DETAIL

船内セルフベーラー



身を乗り出さずに済み、転覆
を防げます

ランチングホイール取り付け穴



場所決めが難しい取り付け穴
を事前設定

リフティングハンドル (ハウ&スター)



両手で持てるリフティングハンドルが、前と後ろに計4個設定
されています。

ジョイクラフトの腰掛板

AB間で広く支持され、滑って外れること
がありません。



品名

JEX-335

JEX-340

指標価格
(超高压電動ポンプ込み)

350,000円

415,000円

定員(人) / 積載量(kg)

5 / 640

6 / 730

航行区域

3海里(約5.5km)

サイズ(cm)

全長333・全幅164・チューブ径43・
船内長245・船内幅78

全長333・全幅175・チューブ径46・
船内長250・船内幅83

総重量(船体重量)(kg)
※腰掛板2枚

53(45)

57(49)

気室数

5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール)

底形式 / キール形式

高圧エアフロア(スーパー・リジッド・フレックス) / エアキール

最大馬力(出力PS / 重量kg)

15 / 52.5 トランサムS

18 / 71 トランサムS

付属品

アルミオール、高圧フットポンプHP-9、アルミ腰掛板2枚、
補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ

JEX line up

JEX-335

5人乗りでベストデザインの一艇

5人乗り

350,000円



JEX-340

3.33mでも余裕の6人乗り

6人乗り

415,000円



SS エンジン P.39

エンジン
お持ちの方

お得 HS セット

JEX-335 HS



① 伸縮式 LWS-6
ランチングホイール
60,500円

② 超高压電動ポンプ
42,400円

③ 超高压フットポンプ
16,500円

④ 安全フラッグ
14,600円

⑤ アルミ腰掛板
21,000円×2枚

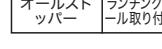
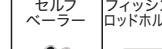
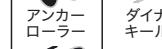
総額 452,900円相当

お得 HS セット
特別価格
329,800円

※ボート予備検査付

※エンジンセットは、販売店に
お問い合わせください。

舾装品



標準装備

BTP-12 超高压電動ポンプ
(42,400円)



SF-2
安全フラッグ
(14,600円)



HP-9 超高压フットポンプ
(16,500円)



※100キロ
パスカル対応

同時購入特典

**オートマチック
ランチングホイール
LWS-8
(1セット)**

46,500円

**LWS-6
(1セット)**

42,000円

※送料無料

通常のご購入の場合
LWS-8:67,800円
LWS-6:60,500円
(送料1,900円)

JES

Creative Point

大馬力でも自由自在！トリマランボトムで高速性No.1
家族・友人と水上ライフの1日をゆったり楽しめる
総合性能が最高、釣行にステータスを求める人に

ハイパフォーマンス

トリマランボトムが究極の乗り心地を提供するモデルです。
空洞効果と空気揚力を発生させるオリジナルのトリマラン構造。
高圧エアフロアと相まって、ショックレス&高速走航を実現します。
進化が止まらないモデルラインナップです。



JES-336
5人乗り



エンジン&ランチングホイール装着例

日本初！世界最高
クラスのボートクロス
「VALMEX」を採用

ボート
クロス
26×28
1,100



ドイツ・メーラー(MEHLER)社の「VALMEX」は世界基準で最高クラスのボートクロス。桁違いの強靭さと耐候性を誇るボートクロス(JES-326、JES-336)です。

エアフロア
100キロ
バスカル



高い剛性で乗り心地は極上



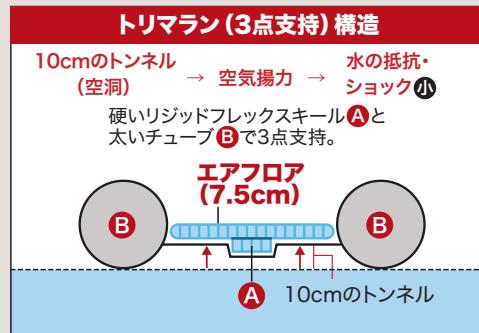
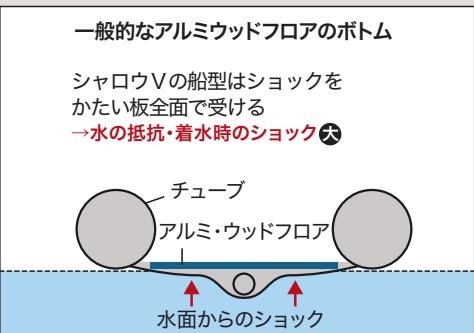
通常のエアフロアの倍、充気圧100キロバスカルの超高压エアフロアは、アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性により、高速でショックレスな走りを実現。JES-383とJES-404の厚さが100mm、JES-326とJES-336は70mm厚。

JES-404
7人乗り



JES-383とJES-404のエアフロアは
100ミリ厚で剛性を増しています

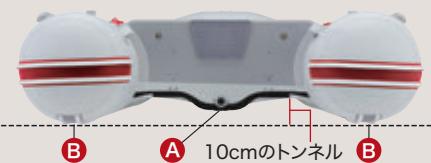
合理的な構造のトリマランボトム



左右の太いチューブとエアキールで艇体を3点支持。船底と水面の間にトンネル(空洞)を形成。この形が水面との接触抵抗を減少させ、高速でショックのない安定した走航を生みます。抵抗が少ないので、2馬力エンジンであっても大型艇をスムーズに走らせます。JES-326、336とJES-383、404は基本的な構造は同一ですが、ボトム形状(船底とエアフロア)が多少異なります。

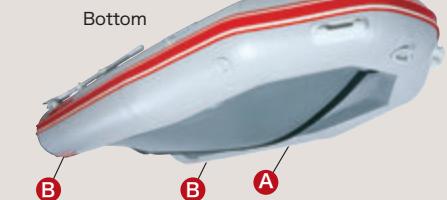
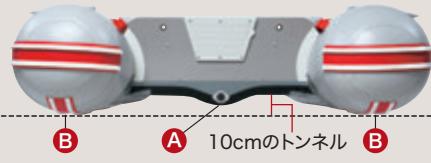
JES-326 / JES-336

Stern



JES-383 / JES-404

Stern

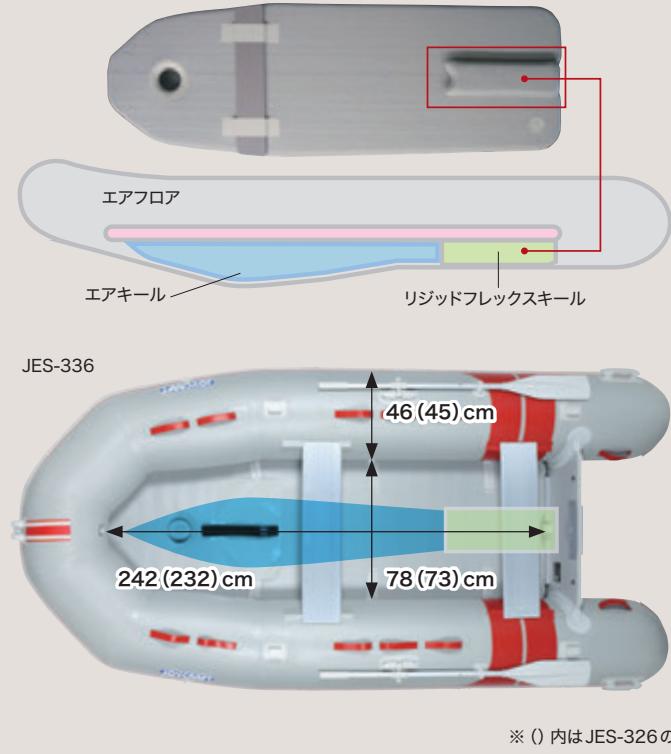


特許
取得

エアフロアとキール

超硬質のキールをリジッドフレックスで実現。
空洞効果をさらに強化させました。
4~5人乗りクラス最速で安定したドライブが期待できます。

リジッドフレックスキールエアフロア一体型 (JES-326、JES-336)



JES | line up

JES-326 少人数使用でのベスト艇 4人乗り 365,000円	
JES-336 JESコンセプトの基本型 5人乗り 405,000円	
JES-383 JES-336を50cm延長 6人乗り 450,000円	
JES-404 ワイドで作業性に優れた高速艇 7人乗り 480,000円	

DETAIL

アルミ腰掛板

リフティングハンドル (バウ&スター)

バウとスターに計4個のリフティングハンドル。

エンジン
お持ちの方
お得 HS
セット

JES-326 HS

① 伸縮式 LWS-6 ランチングホイール 60,500円

② 超高压電動ポンプ 42,400円

③ 超高压フットポンプ 16,500円

④ 安全フラッグ 14,600円

⑤ アルミ腰掛板 21,000円×2枚

総額 **467,900円相当**

お得 HS セット 特別価格 **334,800円**

※ボート予備検査付

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

品名	JES-326	JES-336	JES-383	JES-404	舾装品	標準装備	同時購入特典
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	365,000円	405,000円	450,000円	480,000円	アンカーローラー ベルト式ライフライン セルフベーラー オールストッパー	BTP-12 超高压電動ポンプ(42,400円) SF-2 安全フラッグ(14,600円) HP-9 超高压フットポンプ(16,500円) ランチングホイール取り付け穴	オートマチックランチングホイール LWS-8 (1セット) 46,500円 LWS-6 (1セット) 42,000円 ※送料無料
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 550	5 / 650	6 / 750	7 / 800	ダイナキール リフティングハンドル フックシングロッドホルダー		
航行区域	3海里(約5.5km)		5海里(約9km) 15PS以上				
サイズ(cm)	全長325・全幅163・チューブ径45・ 船内長232・船内幅73	全長333・全幅170・チューブ径46・ 船内長242・船内幅78	全長380・全幅170・チューブ径46・ 船内長274・船内幅78	全長385・全幅182・チューブ径48・ 船内長285・船内幅86			
総重量(船体重量)(kg) ※腰掛板2枚	47(38)	53(44)	57(48)	66(57)			
気室数	5(チューブ本体3・エアフロア・エアクール)		6(チューブ本体4・エアフロア・エアクール)				
底形式 / キール形式	高圧エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアクール						
最大馬力 (出力PS / 重量kg)	9.9 / 60 トランサムS	15 / 57 トランサムS	25 / 51 トランサムS	25 / 71 トランサムL			
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、アルミ腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ						

※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。 11

Grand

Creative Point

JEXシリーズから続く3mクラスのステータス艇
船首に向かって細くなるテーパードデザインがエレガント
プレミアム素材+機能性+デザイン+価格のベストバランス

おしゃれなスポーツ&フィッシング

船首に向かってチューブ径が細くなるテーパードデザインが特徴的。
ただ美しいだけでなく、走りにも影響を与え、安定感が得られるデザインです。
JEX (8ページ) より少し小型なモデルですが、
その分取り回しがよく、ワイドタイプは広い船内スペースも備わります。

ボート
グロス
26×28
1,100

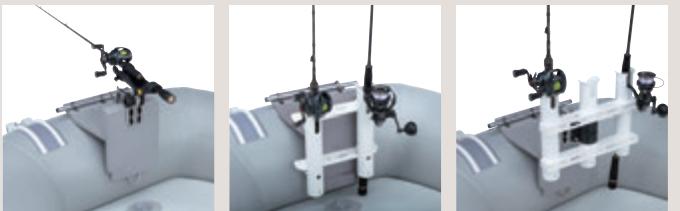


Grand 315W



モーター マウントにはエレキだけでなく、
色々な艤装が可能です

モーター マウント MMT-1
26,700円 (送料1,200円)



グランド315Wはバウにモーター マウントを設置することができます(オプション)。

AとBの計4個のリフティングハンドルは、
2人でボートを運搬するときに非常に便利。

Grand 305 Bow



Grand 305 Stern



最大の
ポイント!

エアフロア
100キロ
パスカル

高い剛性で乗り心地は極上

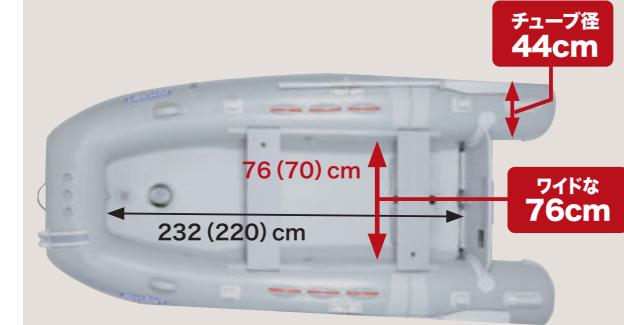


通常のエアフロアの倍、充気圧100キロパスカルの超高圧エアフロアは、アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性により、高速でショックレスな走りを実現。

おしゃれな テーパードデザイン

6cm幅広
で余裕
4~5人乗り
グランド315ワイド

※2馬力一体型燃料タンク
の場合、5人乗り



※Grand 315W、()はGrand305の数値

品名	グランド305 (JCM-305)	グランド315ワイド (JCM-315W)
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	予備検査なし 300,000円	予備検査なし 320,000円
予備検査付き	320,000円	340,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 480	4~5 / 560
航行区域		3海里(約5.5km)
サイズ(cm)	全長305・全幅158・チューブ径44・ 船内長220・船内幅70	全長315・全幅164・チューブ径44・ 船内長232・船内幅76
総重量(船体重量)(kg)	37(32)	46(40)
気室数	5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア(スーパー リジッドフレックス) / エアキール+ダイナキール	
最大馬力(出力PS / 重量kg)	6 / 35 トランサムS	9.8 / 45.5 トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板2枚、補修キット、 キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ	

Grand | line up

グランド 305

世界の標準の10ftディンギー

4人乗り

320,000円



グランド 315ワイド

船内幅76cmでもスタイリッシュ

4~5人乗り

340,000円



SS エンジン P.39

DETAIL

おしゃれなベルト式グリップ



エンジン
お持ちの方 お得 HS セット

グランド305 HS



レッドも選べます

- ① 伸縮式 LWS-6 ランチングホイール 60,500円
- ② 超高压電動ポンプ 42,400円
- ③ 超高压フットポンプ 16,500円
- ④ 安全フラッグ 14,600円
- ⑤ 腰掛板 18,000円×2枚

総額 402,900円相当

お得 HS セット 特別価格 **269,800円**

※ボート予備検査なし

※予備検査付は+13,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

J-Tender

Creative Point

小型クルーザー用の専用設計

4点で吊下げできるミニテンダー

密度の高い強靭なクロスでタフな使用も可

エンジン
お持ちの方 お得 HS セット

JET-200 HS



- ① 超高压電動ポンプ 42,400円
- ② 超高压フットポンプ 16,500円

総額 232,400円相当
お得 HS セット 特別価格 **164,800円**

※ボート予備検査なし
※予備検査付は+13,000円
※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

魅力あふれる日本のテンダー

テンダーの用途に合わせ、密度の高い強靭な厚手のクロスを使用。
タフで軽量な使い勝手抜群のテンダーです。
小型クルーザーに合わせ、2メートルクラスも用意しました。

JET-250



JET-200



最大の
ポイント!
クレーンでそのまま甲板に

ダビットシステム
Dリング (A) 2個とアイレット (B) 2個を装備し、クレーンでの吊り下げが可能。

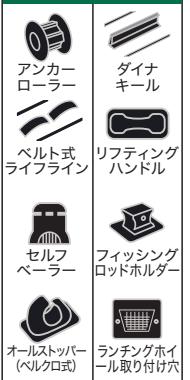


高剛性で最高の乗り心地

リジッドフレックスフロア
は曲がらず、快適で
安全です。



艤装品



標準装備



同時購入特典



品名

JET-200

JET-250

指標価格	予備検査なし	190,000円	212,000円
	予備検査付き	210,000円	232,000円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 200	3 / 300	
航行区域		3海里(約5.5km)	
サイズ(cm)		全長203・全幅126・チューブ径35・船内長128・船内幅56	全長250・全幅139・チューブ径38・船内長175・船内幅63
総重量(kg)	29	32	
気室数	4(チューブ本体2・エアフロア・エアキール)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール		
最大馬力(出力PS / 重量kg)	4 / 20.5 トランサムS	5 / 27.6 トランサムS	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ		

艤装品



標準装備



同時購入特典



Advanced Class

フィールドで実証する
抜群のコストパフォーマンス

- Orange Pekoe
- Coconut



2馬力船外機を搭載して1人乗艇の走航シーン。写真は特別仕様のオレンジカラー

Orange Pekoe

ザ・フィッシャーマン

ボートの常識を変えたビッグスター。この大きな浮力が洋上での特別な安定走航を確保します。船内幅は76cm。このクラスの標準である65~72cmに較べて広い船内スペースでゆったりと釣りが楽しめます。物理的には10馬力クラスのエンジンも使用可能ですが、釣り専用艇として洋上での万全の安全を考慮し、あえて6馬力の搭載を推奨しています。

Orange Pekoe 323W

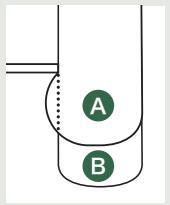


最大の
ポイント!

ビッグスターだから
広い船内とフラット走行

登録
意匠

オレンジペコの丸い大きなスター^Aは、一般的なインフレータブルボート^Bより、大浮力で重いエンジンを支え、フラットに走るためのデザイン。同時にトランサムボードの位置を通常より後ろに設定できるため長い船内長を確保。広い船内スペースはこうして生まれました。



Orange Pekoe 323W Side



Orange Pekoe 305W

DETAIL

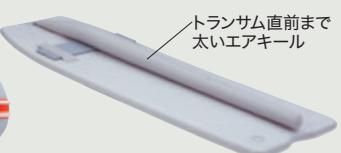
アンカーローラー ダイナキール
&ローブリーダー



エアキール一体式フルフラットフロア

オレンジペコのセンターエアキールはトランサム直前まで大径（直径約10cm）。水圧でつぶれることがほとんどなく、スピード、直進性、安定走航に大きく寄与します。

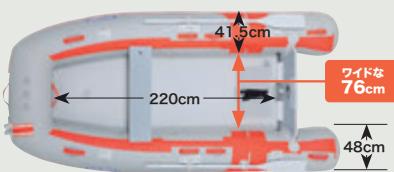
Orange Pekoe 323W Stern



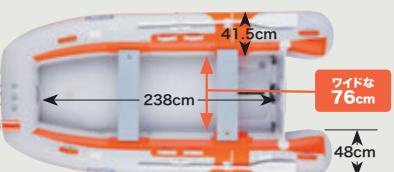
Wide model ワイドでコンパクトな5人乗り

スタンダードな船型に比べ、6~7cm幅広です。305は323に比べ、全長が18cm短いだけです。(船内幅やチューブ径は共通です)

2馬力なら
5人乗り
オレンジペコ
305ワイド



このコンパクトさで
5人乗り
オレンジペコ
323ワイド



バウにモーターマウント(MMT)を装着すれば釣りに便利

バスフィッシングやシーバス釣りを想定した装備例。



Orange Pekoe 323W

工夫いろいろ



MMT-1
26,700円
(送料1,200円)



MMTを取り付ければ工夫次第でさまざまな艤装が楽しめます。

※MMTはオプション

バウにモーターマウント(MMT)取り付け用の金具を設定。



バウのモーターマウントは魚探モニター&振動子取付用としても使用可能。



バウにフットコントローラー付きのエレキモーターをセットした例。



モーターマウントを内側にセットすれば竿掛け台座に。ロッドホルダーも簡単に装着可能。



ロッドホルダーも簡単に装着可能。



※写真はバウデッキ特別仕様

品名	オレンジペコ 305ワイド (JOP-305W)	オレンジペコ 323ワイド (JOP-323W)
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	300,000円	315,000円
予備検査なし	320,000円	335,000円
定員(人) / 積載量(kg)		
4~5 / 500	5 / 550	
航行区域		
3海里(約5.5km)		
サイズ(cm)		
全長305・全幅159・チューブ径41.5・船内長220・船内幅76		
総重量(船体重量)(kg)		
35(30)		
気室数		
4(チューブ本体3・キール付きエアフロア)		
底形式 / キール形式		
高圧エアフロア / エアキール+ダイナキール		
最大馬力(出力PS / 重量kg)		
6 / 35 トランサムS		
付属品		
アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ		

※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。 15

Orange Pekoe | line up

オレンジペコ305ワイド

少人数の釣行に最適

4~5人乗り
320,000円



オレンジペコ323ワイド

釣り用ボートのベストセラー

5人乗り
335,000円



SS エンジンセット P.40

エンジンお持ちの方 お得 HS セット

オレンジペコ305ワイド HS



- ① LW-6 ランチングホイール 55,700円
- ② 超高压電動ポンプ 42,400円
- ③ 超高压フットポンプ 16,500円
- ④ 安全フラッグ 14,600円
- ⑤ 腰掛板 18,000円×2枚

総額 398,100円相当

お得 HS セット 264,800円

※ボート予備検査なし
※予備検査付は+13,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。



SF-2
安全フラッグ
(14,600円)

HP-9
超高压フットポンプ
(16,500円)

※100キロ
パスクル対応



BTP-12
超高压電動ポンプ
(42,400円)

JOYCRAFT

LW-6
ランチングホイール
(1セット)



オートマチック
ランチングホイール
LW-6
(1セット)
38,000円

※送料無料

通常のご購入の場合
LW-6: 55,700円
(送料1,900円)

Coconut

2重張りのタフボート

主たるボート布はグランドと同等。チューブのサイドまで強靭なクロスを2重張りし、岩場や磯、浮遊物の多い災害時などでもダメージを気にせず使えるタフ仕様です。抵抗の大きなボートカバーに比べ、スマートかつ軽量で高速走航も可能。

Coconut 303



Side



Bottom

ココナットのサイドチューブ2重張りは、高強度で非常にスマート

ポートカバーは水の抵抗が大きい

ポートカバー仕様のボートは抵抗が大きく走航性が悪いだけでなく、重量が増して運搬も大変。また艤装品も使用できません。



イメージ図

DETAIL

フラッグ装着用装備 エアフロア&エキール 船内セルフベーラー



2重張り
でもわずか
35kg



Coconut | line up

ココナット275

近場での作業場のメンテナンスに
3人乗り
274,000円



ココナット303

救助用・作業用としてのスタンダード
4人乗り
309,000円



ボート
クロス
26×28
1,100

サイドチューブ2重張り

1,100デシtekスの2重張り。衝
撃や摩耗をものともしないタフさです。
チューブの厚さは1,100デシtekス。底は2
重張りにし、底布には1,100デシtekスの織
維入り強力ポート布を採用。

スーパーストロング!



チューブ
1,100
デシtekス

底布
1,100
デシtekス

エンジン
お持ちの方
お得 HS セット

ココナット303 HS



① LW-6
ランチングホイール
55,700円

② 超高压電動ポンプ
42,400円

③ 超高压フットポンプ
16,500円

④ 安全フラッグ
14,600円

総額 387,100円相当

特別価格
257,800円

※ボート予備検査なし
※予備検査付は+13,000円

※エンジンセットは、販売店に
お問い合わせください。

※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

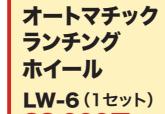
艤装品



標準装備



同時購入特典



通常のご購入の場合

LW-6: 55,700円 (送料1,900円)

Small Transom & Big Stern

スモールボートのベストデザイン

ジョイクラフトのビッグスター、スモールトランサム艇は、スターを大きな浮力で持ち上げ、バウを下方向に抑え込みます。

結果、フラット走航で抵抗が少なく高速で省燃費。小さなトランサムは軽く、少馬力の小型艇にとって、まさに理想的な船型。サイドからのフォルムも素敵です。

スモールトランサムには2つのカテゴリーがあります。

1つは小型船舶安全法に則った設計承認艇、J-Cat、エクスプレス、レッドキャップのシリーズ。もう1つは、ライセンスフリー艇、パブリカ、ラ ポッシュ、ワンダーマグ、マジックマグ、FEM、TWMといったシリーズです。

スモールトランサムの設計認証艇は、6~8馬力の出力で素敵な走航が楽しめます。もちろん、2馬力でも

秀逸です。4ストロークエンジンは重く、6馬力で26~28kg、8~9.8馬力で40kg弱。軽いインフレータブルボートには本来、馴染みません。重いエンジンを高速でスムーズに走らせられるのが、ジョイクラフトのビッグスターです。高い浮力と水流をスムーズにする船尾形状、そして鋭いキールラインは、船の挙動を安定させ、エンジンを高回転で回すと効率よくスピードに変換します。

フリーライセンス艇は、2馬力のエンジンで最良の性能が出せ、洋上の使い勝手や運動性もよく、価格も含めベストなバランスのボートです。フリーライセンスのいわゆる2馬力艇は日本独自のカテゴリー。車の660cc(軽四輪)と同じです。2馬力という出力の限界にチャレンジし続け実現させた自慢のシリーズです。ベテランにもビギナーにも満足いただけます。

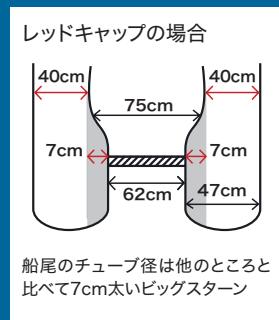
登録
意匠

小型ボートでベストなデザイン。 スモールトランサム&ビッグスター

高馬力・高速に
対応する進化型

タイプ A

スモールトランサム

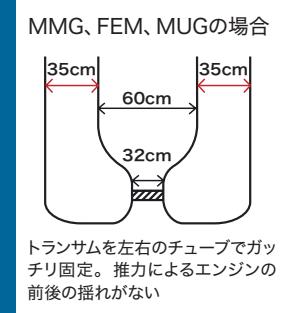


Red Cap 310 Side

ローボートにも
マイクロトランサム

タイプ B

マイクロトランサム



Magic Mug-280 Side

浮力の大きなスターで フラットで安全な 走航姿勢を重視！

バウが下がってフラット走航
スターの浮力 大

ジョイクラフトのボートのスター

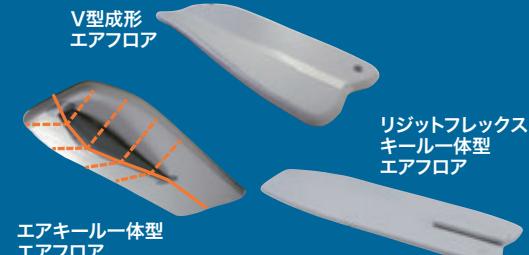
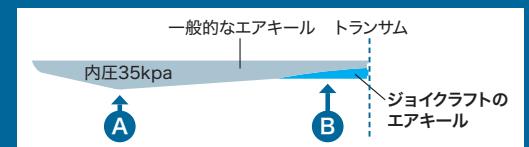
バウが上がりやすい
スターの浮力 小

一般的なボートのスター

様々な形状のエアフロアと キール一体型のシステムで 水の抵抗の少ないボトムを形成

空気体は同じ内圧でも直径の小さいB点は、太いA点と比べ、手でつまめるほど柔らかです。トランサム直前のエアキールの直径が小さいとキールが水圧でつぶれてフラットになってしまい、キールとしての役割を果たせません。高速になればなるほど、大きな抵抗で水流を乱します。

ジョイクラフトのエアキールはトランサム直前まで大径を保ち、さらなる高圧でキールの変形を防ぐため、一部のボートにリジッドフレックスキールをトランサム直前に設置しています。いずれのコンセプトも世界に類を見ない独自のキールシステムです。



ジョイクラフトで採用している高圧エアフロア。
艇体に抜群の剛性を与えます

J-Cat

Creative Point

2&3.5~6馬力で最軽量かつ最高速
スモールトランサム&ビッグスターのエース艇
メインチューブ43cm、空洞効果で動性もUP

登録意匠

設計承認艇

2~8馬力

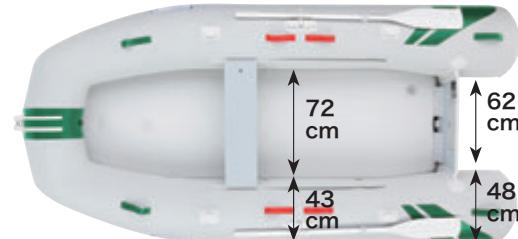
高速性ナンバーワン

トリマランの船底デザインで高速性ナンバーワンの自信作。
軽さと剛性、速さの3つの要素を高度にまとめ上げました。
2馬力でも高速ですが、3.5~8馬力のエンジンを載せると、
さらに安定した高速性能を楽しめます。

J-Cat 315



Side



セットしたランチングホイールは、チューブ内側に綺麗に収まります (LW-6をセットした場合)。

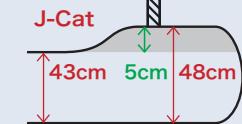
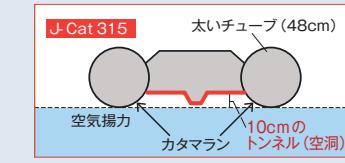
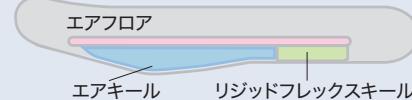


SS エンジン P.40

最大の
ポイント!

美しいラインとトンネル効果が決め手!

フロア下に高さ10cmのトンネル(空洞)を形成。空洞効果により水の抵抗が少なく、高速になると前から入ってきた空気が圧縮され、揚力が発生し、高速走航を実現します。



スターントーブが48cmと太く浮力があるので、短時間で滑走状態になります。



鋭いキールラインとトンネル効果が速さの秘密



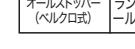
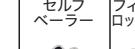
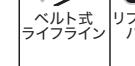
2馬力で20km/h超を誇るスピードNo.1モデル(一定条件時)。バウからスターントまで続く鋭いキールラインで圧倒的な走航性と安定感を生み出し、軽量で扱いやすいボートを操る楽しさを加速させます。右のQRコードから3.5馬力滑走動画が見られます。

3.5馬力でも
この走り



品名	J-CAT 315 (JCT-315)
指標価格 (超高压 電動ポンプなし)	予備検査なし 260,000円
予備検査付き	280,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 520
船行区域	3海里(約5.5km)
サイズ(cm)	全長315・船内長235・ チューブ径43~48・全幅158・船内幅72
総重量(船体重量)(kg)	34(28)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)
底形式 / キール形式	高圧エアフロア/エアキール
最大馬力(PS)	8(推奨2~6)トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、 キャリーバッグ、安全フラッグ

標準装備



SF-2 安全フラッグ (14,600円)	JOYCRAFT	HP-9 超高压 フットポンプ (16,500円) ※100キロ バスカル対応
-----------------------------	----------	---

同時購入特典

超高压電動ポンプ BTP-12 29,500円 ※送料無料	オートマチックランチングホイール LW-6(1セット) 38,000円 ※送料無料
通常価格 42,400円 (送料1,200円)	通常価格 LW-6:55,700円 (送料1,900円)

Express

Creative Point

世界マーケットに存在しなかったニューデザイン
パドル・オールでもカヤックのように水面を滑る
スタイリッシュなスーパー Express

シャープ&スタイリッシュ

レッドキャップやJ-キャットと同じグレードのボート布を使い、レッドキャップと同じキールシステムのエクスプレスシリーズ。デザインの原点はカヤックや和船にあり、シーカヤックの軽快な操作性を保ちつつも幅を広げて安全性を高め、和船のような釣りやすさにも焦点を当てたスタイル。カラーリングもこれまでになく新鮮です。(300の設計承認艇の販売は、シーズン途中を予定しています)

登録意匠

設計承認艇

グリーンエクスプレス335



NEW

オレンジエクスプレス300



リジッドフレックスキールを採用

高性能な走りのリジットフレックスキールシステムはレッドキャップ(20ページ)と同じもの。直進性と走航性を高め、細身の船型と相まって、他に類を見ない走りを体感できます。



品名	オレンジエクスプレス300 (JGE-300)	グリーンエクスプレス335 (JGE-335)
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	予備検査なし 250,000円	265,000円
予備検査付き	270,000円	285,000円
定員(人) / 積載量(kg)	3~4 / 400	4 / 450
船行区域	3海里(約5.5km)	
サイズ(cm)	全長300・全幅138・チューブ径38~43・ 船内長222・船内幅62	全長333・全幅138・チューブ径38~43・ 船内長255・船内幅62
総重量(船体重量)(kg)	33(27)	36(30)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / エアキール+ダイナキール	
最大馬力(PS)	6トランサムS	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、安全フラッグ	



JGE-335
テスト走航動画



一般的に不安定になりがちな細身の高速艇ですが、独自の船底構造と計算されたバランスにより、抜群の安定性を実現。スピードの快感と揺るぎない安心感を高い次元で両立しました。

エンジンお持ちの方 お得 HS セット

オレンジエクスプレス300



- ① LW-6 ランチングホイール 55,700円
- ② 超高压電動ポンプ 42,400円
- ③ 超高压フットポンプ 16,500円
- ④ 安全フラッグ 14,600円

総額 348,100円相当

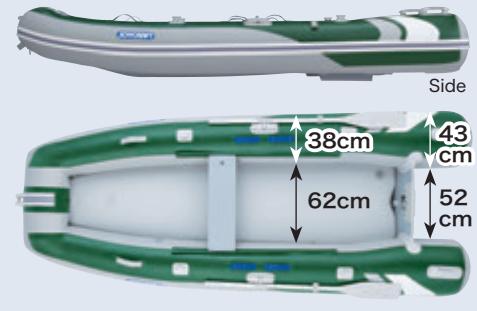
お得 HS セット 特別価格 **226,800円**

※ボート予備検査なし
※予備検査付は+13,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

スマートな船型を実現

このクラスの一般的なチューブ径・船内幅と比べ、かなり細身に仕上げました。細身ですが、スタークーンは43cmの太径で、ジョイクラフトスマールボートの王道です。



JGE-300

いろいろ付いて

お得 SS エンジン P.40 セット

機器



標準装備



同時購入特典



Red Cap

Creative Point

新型式キールと75cm船内幅で、直進性・利便性がUP
延べ4,000台以上出荷！2～6馬力のトップランナー
釣りのスタイルや用途に合わせ、3モデルを用意

進化し続けるベストセラー

2馬力専用として4,000台以上出荷したベストセラーが、満を持して2024年設計承認艇に。船内幅は75cmとワイドに、さらにキール形状を変更して6馬力艇に仕上げました。全体も見直し、今まで市場になかった魅力的なボートが誕生しました。ニーズの高いクラスに新しい風を吹かせます。

Red Cap 310



Red Cap 310 Side

ダイナキール

最大の
ポイント!

リジッドフレックスのキールを採用

JES、J-キャットで開発したキールシステムのコンセプトをレッドキャップにも採用。バウからトランサムまでの鋭いキールライン、水流が乱れないリジッドフレックスキール、6cmのトンネル効果はもちろん、レッドキャップの汎用性を鑑み、船内の深さ、乗り心地、操船のしやすさ、安心感を重視して設計しました。破綻のない、万人が楽しめる走航を提供します。



Red Cap 310 Bow



Red Cap 310 Stern

6cmのトンネル

設計
承認艇

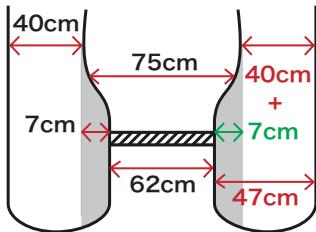
登録
意匠

2～6馬力



Red Cap 310

太い47cmのスターンチューブ



スターンの直径が太く、トランサムが小さくなるチューブデザイン。機能を優先したジョイクラフトならではの仕様です。

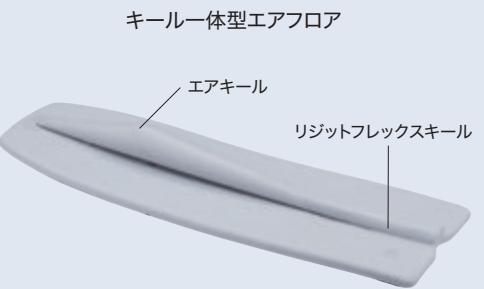


6馬力で高速滑走

船尾までの鋭いキールラインと極太のスターンチューブ径、全幅156cmのワイドモデルなので6馬力でも安定して走らせることができます。



Red Cap 310 Bottom

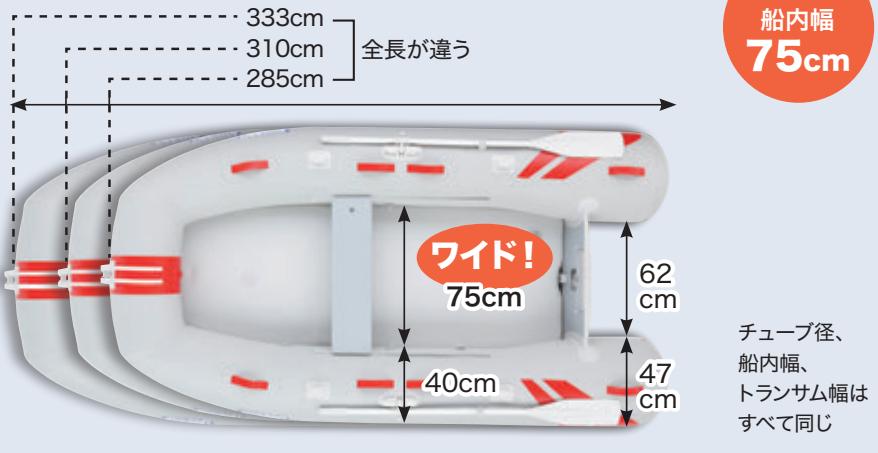


レッドキャップは2馬力艇設計時の基準艇となっています



エンジン&ランチングホイール装着例

3つのモデルの違いは全長



全長285cmでも 安定した走り



3m未満のボートでありますながら、高速でもブレない安定した走りを実現。右のQRコードからRed Cap 285の滑走動画が見られます。



品名		Red Cap 285 (JRC-285)	Red Cap 310 (JRC-310)	Red Cap 333 (JRC-333)
指標価格 (超高压 電動ポンプなし)	予備検査なし	235,000円	250,000円	265,000円
	予備検査付き	255,000円	270,000円	285,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 400			
船行区域	3海里(約5.5km)			
サイズ(cm)	全長285・船内長210	全長310・船内長230	全長333・船内長253	
総重量(船体重量)(kg)	32(26)	34(28)	35(29)	
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)			
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / エアキール+ダイナキール			
最大馬力(PS)	6トランサムS			
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、安全フラグ			

— Red Cap | line up —

Red Cap 285

285cmでも堂々の6馬力艇
4人乗り
255,000円

Red Cap 310

万人に愛される完成された艇
4人乗り
270,000円

Red Cap 333

最大全長を誇る大型艇
5人乗り
285,000円

エンジンお持ちの方 お得 HS セット

Red Cap 285

Red Cap 333

①

LW-6 ランチングホイール
55,700円

②

超高压電動ポンプ
42,400円

③

超高压フットポンプ
16,500円

④

安全フラグ
14,600円

お得 285 セット

特別価格
219,800円

※ボート予備検査なし
※予備検査付は+13,000円

お得 333 セット

特別価格
239,800円

※ボート予備�查なし
※予備検査付は+13,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

標準装備	同様購入特典
SF-2 安全フラグ(14,600円) HP-9 超高压フットポンプ(16,500円) ※100キロバースカル対応	オートマチックランチングホイール LW-6(1セット) 38,000円 ※送料無料
アンカーローラー ベルト式ライフライン セルフペーラー オールストッパー(ペルク式)	超高压電動ポンプ BTP-12 29,500円 ※送料無料
ダイナキール リフティングハンドル フィッシングロッドホルダー ランチングホイール取り付け穴	オートマチックランチングホイール LW-6:55,700円(送料1,900円) 通常価格 42,400円(送料1,200円)

海上で絶大な安定感が得られるカヤック

ジョイクラフトが考えるカヤックの最適解です。左右のチューブの浮力は抜群の安定性を誇り、転覆の危険性が低いので海上での安心感をもたらします。万一、転覆したとしても復元ができ、自動で排水できます。エアフロアは船体の浮力を貢献しつつ、そのクッション性は漕ぎ手の快適性もアップ。パドルやオールでのカヤック体験に別次元を提案します。

また、カヤックにエンジンを搭載するというアイディアはジョイクラフト発。他社にはないマイクロトランサムボードを採用することで、2馬力エンジンでの走りをお楽しみいただけます。その美しいスタイルと走りをぜひ体感してください。



Motor Kayak

Creative Point

他社の追随を許さない、高速性を叶える優れたデザイン
カヤックにエンジンはジョイクラフトのオリジナル提案
着脱式V型エアフロアで細身でも安定した操船性

ポート
クロス
26×28
1,100

登録
意匠

パドリングでも、エンジンの機走でも快適

細身の艇体とV型エアフロア、ダイナキールの採用で走りが好評のカヤックシリーズ。世界が真似できない船型は他の追随を許さないスタイルを確立しています。340NPは細身で高速パドリングが可能。ローイングでも秀逸です。そして、340SPはシーカヤックとして最高の操作性とバランスを発揮します。エンジン、パドル、オール、いずれでも楽しめ、流行りのSUPとしての使用でも安全性抜群です。

スピード重視のナロー型

Kayak 340NP



レッド
グレー
選べます

安定感重視のワイド型

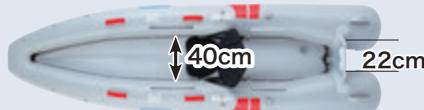
Kayak 340SP



レッド
グレー
選べます

2モデルの大きな違いは船内幅

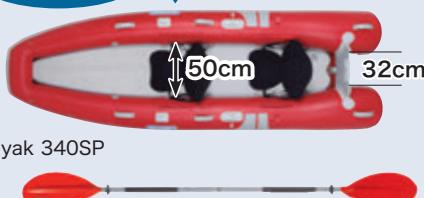
Kayak 340NP



ココが違う!

10cmワイド

Kayak 340SP



パドル(オプション)

※オールロック付きで、オールも使えます。

鋭いキールで操作性抜群

バウからスタークまでの鋭いキールと、トランサム周りのV型がモーターカヤックとしての高性能を確保し、ブレのない走りを生み出します。



Kayak 340NP Bottom



Kayak 340NP Stern



Kayak 340SP Stern

エンジン装着例

細身なのに、しっかりとしたキールの入ったV型ボトムは、2馬力エンジンで走航すると、スピードを前提に設計されたJ-キヤットに遜色のない高速性を誇ります。船尾のチューブ径が太く浮力が大きいので、重いエンジンを載せても軽快に走り、安定性も抜群です。



Kayak 340SP Side



Kayak 340SP

最大の
ポイント!

スリムなフォルムで高速走航



カヤック340SPに2馬力船外機を搭載した走り



カヤックとしてパドリングも楽しめます。また、SUPとして立って漕ぐこともできます。可能性は無限です

着脱式V型エアフロア

ハウボトムがV形状となり
安定した操船性を実現。



プレミアムシリーズと同じ、織りの密度が高く非常に強いのに比較的軽いボート布。しなやかな扱いが可能です。

DETAIL

船内セルフベーラー



同時購入特典 ダイナキールホイール



※オプションです
DW-J: 13,500円 (送料1,200円)

品名

カヤック340NP

カヤック340SP

指標価格

175,000円

190,000円

定員(人) / 積載量(kg)

2 / 200

2 / 300

サイズ(cm)

全長333・全幅100・
チューブ径30~39・
船内長295・船内幅40

全長333・全幅110・
チューブ径30~39・
船内長295・船内幅50

総重量(kg)(付属品含む)

21.5(19)

24(21.5)

気室数

3(チューブ本体2・エアフロア)

底形式 / キール形式

V型高圧エアフロア+ダイナキール

最大馬力(出力PS / 重量kg)

2以下 トランサムS

付属品

高圧フットポンプHP-9、補修キット、キャリーバッグ

オプション価格一覧 (送料別途) ●円筒クッション(1個) KK-1 16,000円 ●オール(1ペア) AR-140
17,400円 ●バックレストシート(1個) BRS-1 22,700円 ●パドル(1本) PS-230 25,300円
●腰掛板(1枚) BS-68S(カヤック340SP用)/BS-58S(カヤック340NP用) 16,700円

Motor Kayak | line up

Kayak 340NP

細身で高速

2人乗り

175,000円

Kayak 340SP

シーカヤックとして最高の性能を発揮

2人乗り

190,000円



レッド



グレー



SS エンジン
セット P.41

エンジン
お持ちの方 お得 HS セット

カヤック340NP・340SP

オール・
腰掛板
セット



グレーも選べます

標準装備にオールと腰掛板、
超高压電動ポンプ
が付いて BTP-12

総額251,500円相当
(オール・腰掛板セットの場合)

**340
NP 196,800円**

総額266,500円相当
(オール・腰掛板セットの場合)

**340
SP 211,800円**

カヤック340NP・340SP

パドル・
シート
セット



レッドも選べます

※HSセットはシートは1枚が標準
標準装備にパドルとシート、
超高压電動ポンプ
が付いて BTP-12

総額253,500円相当
(パドル・シートセットの場合)

**340
NP 199,800円**

総額268,500円相当
(パドル・シートセットの場合)

**340
SP 214,800円**

2馬力搭載で
ベストな
パフォーマンスを発揮



Paprika



La Poche



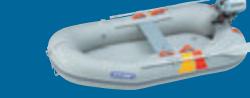
Magic Mug



Wonder Mug



FEM



2馬力ボートの利点とは、免許・船検が不要なだけではなく、軽くて取り回しのいいことが挙げられます。海外向けに作られた重くて運びにくい5~10馬力用のボートを、2馬力で使用するのは正解とはいえません。

一見非力に思える2馬力エンジンの性能を最大限発揮させるために、ジョイクラフトが20年にわたり改良を重ね、最高の性能を出すためにコストにこだわらず最良に仕上げたシリーズです。

2馬力という制限があったからこそ、生まれたボートです。設計承認すれば問題なく5~10馬力エンジンで走れるボートとなっています。

軽くて運びやすく、洋上では速く、安定した走航をもたらすシリーズです。2馬力エンジン付きにマッチ(整合)させた価格も相まって、ジョイクラフトが誇りを持ってご提供する万人向けのボートです。

ぜひ、お好みのボートに2馬力エンジンを載せて走ってみてください。きっと別次元の扉が開くのがわかるはずです。

Paprika

Creative Point

海上でも一目でわかるNEWカラーで海の主役に
幅広のフラットフロアで居心地よく荷物も置きやすい
エンジン部分が沈まないビッグスターでフラット走航



STYLISH — おしゃれ

最もスタンダードな船型にもかかわらず、ジョイクラフト自慢のスマートランサム・ビッグスター艇です。2026年はパプリカ325を一新。305、275は船底構造を変更し、走航性能を向上させました。

Paprika 325 NEW

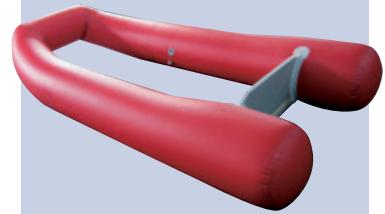
登録意匠



太いチューブ径で安定

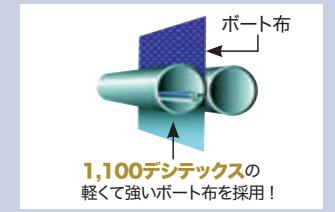
ビッグスター・スマートランサム

サイズが小さくパワーが小さい2馬力艇だからこそ、船尾の浮力が必要です。船尾に荷重がかかった際にひっくり返るのを防ぎます。



軽くて強いポート布

■ 高圧スプレー式
表と裏のコーティング材が布目を軽量で強靭なポート布をつくります。

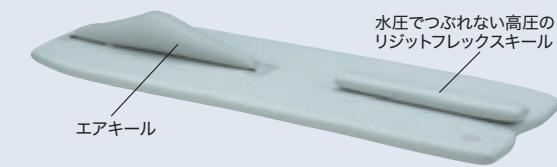


1,100デシックスの
軽くて強いポート布を採用！

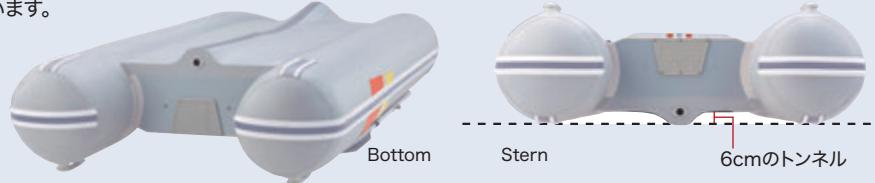
船首から船尾までの鋭いキール

パプリカ325のエアフロアは、船首にインフレータブルの鋭いキールを、船尾にはリジットフレックスのキールを、それぞれ採用しました。J-キャットに近い独特な船尾形状やトンネルハルで高速な走りを実現しています。

パプリカ325のエアフロア



鋭いキールが走行性アップ



走航性能をJ-キャットに近づけました

トンネル効果で高速性アップ

(ランサムの形状はパプリカ275、305もほぼ同型)

Paprika 305 NEW

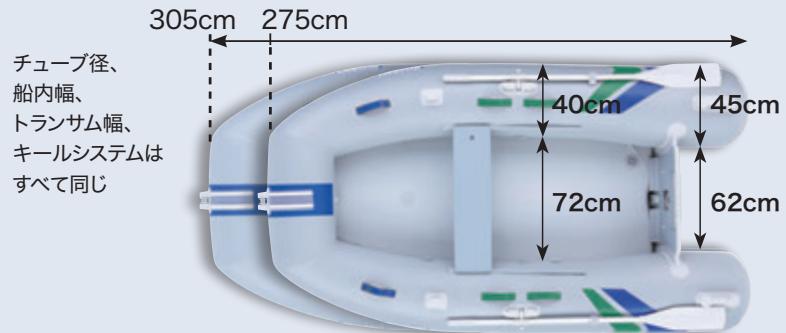


エンジンとランチング
ホイールの装着例



Side

パプリカ305と275の違いは全長



エアキール一体型エアフロア

2026年からパプリカ 305 と 275 のエアフロアは、船首から船尾までの太いキールに変更。船尾までV形船型で軽快な安定した走りを実現しています。トランサム形状は325とほぼ同型。



Paprika | line up

パプリカ275

1人でも楽しく疲れない
3人乗り
210,000円



パプリカ305

老若男女を選ばない
4人乗り
225,000円



SS エンジン P.41

パプリカ325

軽くても高剛性なクイックボート
5人乗り
240,000円



SS エンジン P.41

エンジン
お持ちの方 お得 HS セット

パプリカ275 HS



① LW-6
ランチングホイール
55,700円

② 超高圧電動ポンプ
42,400円

③ 超高圧フットポンプ
16,500円

④ 安全フラッグ
14,600円

総額 308,100円相当

特別価格
214,800円

※ボート予備検査なし

※エンジンセットは、販売店に
お問い合わせください。

品名	パプリカ275 (JPK-275)	パプリカ305 (JPK-305)	パプリカ325 (JPK-325Q)
指標価格 (超高圧電動ポンプなし)	210,000円	225,000円	240,000円
定員 (人) / 積載量 (kg)	3 / 380	4 / 430	5 / 450
航行区域			
安全に帰着できる範囲			
サイズ (cm)	全長275・船内長198	全長305・船内長228	全長325・船内長240
	全幅152・チューブ径40~45・船内幅72	全幅155・チューブ径41.5~45・ 船内幅72	
総重量 (船体重量) (kg)	30 (24)	31 (25)	32 (26)
気室数	4 (チューブ本体3・キール付エアフロア)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア/エアキール+ダイナキール	高圧エアフロア/エアキール	
最大出力	2または5 (一定の水域の場合) トランサムS		
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、安全フラッグ		

機器	標準装備
SF-2 安全フラッグ (14,600円)	HP-9 超高圧 フットポンプ (16,500円) ※100キロ パスカル対応
アンカー ローラー	リフティング ハンドル
ベルト式 ライフライン	フックシング ロッドホルダー
セルフ ペーラー	ランチングホイ ール取り付け穴
オールストッパー (ペルク式)	通常価格 42,400円 (送料1,200円)

同時購入特典	
超高圧電動ポンプ BTP-12 29,500円 ※送料無料	オートマチックランチ ングホイール LW-6 (1セット) 38,000円 ※送料無料
通常価格 42,400円 (送料1,200円)	通常価格 LW-6:55,700円 (送料1,900円)

La Poche

Creative Point

船体重量18kg、どなたでも扱いやすい軽量設計
軽量ながらも高密度のスーパークロスで剛性もキープ
しなやかな生地で畳みやすいので持運び・収納性No.1



ウルトラ
ライト
18kg

エンジン お持ちの方 お得 HS セット

ラ ポッシュ295 HS

強度を落とさずに最軽量を追求!

軽くて強度の高いスーパーポートクロス（550デシテックス&40×40本の高密度織り）、大きなチューブ径による小さなトランサム、V型エアフロアによって、驚きの軽量化を実現！その分高価ですが、高性能です。圧倒的な軽さなのでポケットのようにどこにでも持ち運べます。

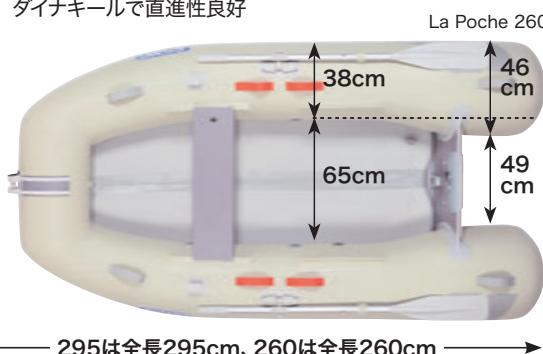
La Poche 295



La Poche 260



大径のステーンでパワーアップを抑えます。
ダイナキールで直進性良好



登録
意匠

2馬力エンジンより軽い！なのに強い

※メーカーによります

①高圧スプレー式で強くて軽く

表と裏のコーティング材が高圧で噴射され布目を通じ接続し、軽量で強靭なポート布をつくります。

②薄くて密度の高い布で軽さと強さを両立

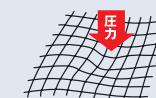
命を守るライフraft（救命いかだ）の生地を使用しました。軽い550デシテックのポート布を使用しながら、縦横1インチ当たり40本×40本という高密度の織りで強度を保持。高価で高性能、しなやかでとても畳みやすいポートです。ポートのボトムは1,100デシテックスのポート布を使用。

ポート
クロス
40×40
550
デシテックス

La Poche
(織りの密度が高い)
タテ・ヨコ40本×40本



他社の軽量モデルの
ポート布
(織りの密度が低い)



③着脱式V型エアフロアで軽さに貢献

究極の軽さを追求するにはエアキールは重い。そこで、エアフロアを形成することで軽さに貢献するとともに、美しいラインで高速安定性をアップ。底布がもう1枚あるのと同じなので安心感もあります。



① LW-6
ランチングホイール
55,700円

② 超高圧電動ポンプ
42,400円

③ 超高圧フトポンプ
16,500円

④ 安全フラッグ
14,600円

総額 333,100円相当

お得 HS セット 特別価格 216,800円

※ボート予備検査なし

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

いろいろ付いて

お得 SS エンジン P.41

品名	La Poッシュ260 (JSL-260)	La Poッシュ295 (JSL-295)
指標価格 (超高圧電動ポンプなし)	220,000円	235,000円
定員(人) / 積載量(kg)	3 / 360	4 / 410
航行区域	安全に帰着できる範囲	
サイズ(cm)	全長260・船内長190 チューブ径38~46・全幅141・船幅65	全長295・船内長225
総重量(船体重量)(kg)	23(18)	25(19.5)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール	
最大馬力(PS)	2または5(一定の水域の場合)トランサムS	
付属品	アルミオール、高圧フトポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、安全フラッグ	

機器品



標準装備
SF-2 安全フラッグ (14,600円) JOYCRAFT HP-9 超高圧 フトポンプ (16,500円) ※100キロ バスカル対応

同時購入特典

超高圧電動ポンプ BTP-12 29,500円 ※送料無料	オートマチックランチ ングホイール LW-6(1セット) 38,000円 ※送料無料
通常価格 42,400円 (送料1,200円)	通常価格 LW-6:55,700円 (送料1,900円)

Rowing Power Boat & Rowing Boat

これからのローイングボートはトランサム付き。ジョイクラフトの提案です

これからのローイングボートは、エンジンが付けられるローイングパワーボートが主流となります。

小さなトランサムボードが備わることで、エンジンだけでなく、色々なモノを取り付け可能なので、便利に快適に船上空間を満喫できます。

エンジンと一緒にランチングホイールも一緒に取り付けられる幅のトランサムボードを備えたモデルもラインナップされているので、お好みで選べます。



ジョイクラフトのローイングボートは他社を圧倒する高機能が満載！ 7つの違い

1 これからのローイングボートはマイクロトランサム付き

マジックマグ、FEM、TWMは、小さなトランサムボードがボート本体にしっかりと固定されています。エンジンだけでなく、魚探センサーや竿受けなども取り付けられます。



2馬力エンジン
装着例

2 充実した装備品



3 高性能フロアシステム

①ジョイクラフトの主力、高圧エアフロア

板底に比べてはるかに軽量で、継ぎ目がなくぐるぐるに曲がらずに、快適な乗り心地とハイスピード走航を実現します。万一周一の1気室の空気が抜けても、エアフロアの浮力で高い安全性が確保できます。

②ジョイクラフトの板底

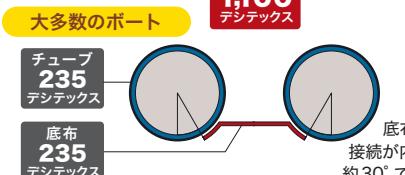
頑丈な7ミリ合板を用いた4枚全面板底。ジョイント部は全幅接続され、左右のねじれが生じず快適です。



6 2重張りでボートカバーいらす

チューブと底布の張り合わせ部分が広いことが特長。2重張りで強化した船体は、タフな環境下でもボートカバーを必要としません。

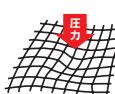
ジョイクラフトのボート：2重張りの2パターン



7 強靭基布のタフネス構造

ジョイクラフトボートのチューブは550デシテックス(TWは1,100デシテックス)。底布は全シリーズ1,100デシテックス。チューブ、底布とも235デシテックスという大多数のボートに比べ、はるかに強靱です。特にMMGシリーズは550デシテックス「40×40本」と織り密度が高く、圧倒的な強度と柔軟性を誇ります。

密度の低い一般的な
ボート基布23×23



ローボートチューブの
基布

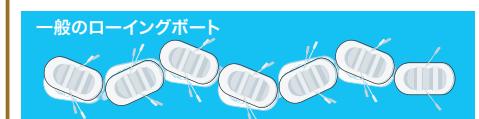
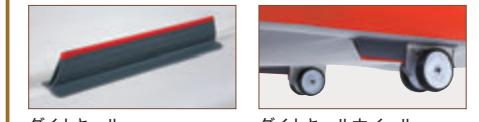


ジョイクラフトは550
デシテックス(TW
は1,100デシテックス)。一般の大多数は
235デシテックス。

4 直進性を高める 3ポイントキール

センターエアキールと高さ7cm、長さ35cmのダイナキール2個付き。左右にぶれずにまっすぐ走るため、目的地までロスなくたどり着けます。また、直接地面に置いてもダイナキールが底布を守ります。オプションのダイナキールホイールを装着すれば陸上での運搬も楽々行えます。

3ポイントキール



5 ロング&ワイドブレードのオール

長いオールは漕ぎやすく、幅の広いブレードは一度にたくさんの水をかけるので、1ストロークで進む距離が違います。また次のストロークに移ったときには行き足がしっかりと付いているのでより速く、楽に漕ぐことができます。

一般的なオール125cm

ジョイクラフトのオール140cm



Magic Mug

マイクロトランサム付き

ローイングパワーボートのトップグレード。
ランチングホイールと2馬力エンジンが取り付けられます。
軽快な機動力は大型のパワーボートよりむしろ上。
32cmトランサムは2馬力の推力にびくともしません。

Magic Mug 280

リジッドフレックス



登録
意匠

マジックマグにはエンジンとランチングホイール取付可
高圧スプレー式のスーパークロスで軽くて強いボートを実現
総合点ベストオブ2馬力の一艇

マジックマグ3機種は全長だけが
300cm、280cm、250cmと
異なります



センターキール ダイナキール

エアキール一体式フルフラットフロア

平らで居心地のよいフルフラットフロアの中央
にフロア一体型エアキールを配置。キール
によるV形船型で安定した走航。



MMG-280 Bow



MMG-280 Bottom

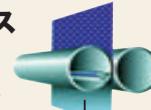
登録
意匠

Magic MugとWonder Mugの共通仕様

①軽くて強いスーパー ボートクロス

■ 高圧スプレー式

表と裏からコーティング剤を高圧で吹き付け、
布目を通じ両面が接続します。軽量で強靭、
しかもしなやかです。



ボート布

チューブ
550
デシtekks

マジックマグ用 40×40の
高密度織り。ライフラフトにも
使用されるスーパークロス

チューブ
1,100
デシtekks

ワンダーマグ用 高圧スプ
レー式で1,100デシtekks
の軽量ボート布

底 布
1,100
デシtekks

マジックマグ
ワンダーマグ
用のボート底布

②トランサム幅



マジックマグとワンダーマグには32cm幅のトランサム付き。
エンジンとランチングホイールが装着できます(取り付け穴あり)。



同時購入特典
オートマチック
ランチングホイール
LW-6(1セット)
38,000円



エンジンをセット

魚探センサーをセット

サオ受けをセット

品名	マジックマグ250 (MMG-250)	マジックマグ280 (MMG-280)	マジックマグ300 (MMG-300)
指標価格	136,000円	143,000円	150,000円
定員(人) / 積載量(kg)	3 / 300	4 / 370	4~5 / 430
サイズ(cm)	全長250・全幅130・チューブ径35・ 船内長180・船内幅60	全長280・全幅130・チューブ径35・ 船内長210・船内幅60	全長300・全幅130・チューブ径35・ 船内長230・船内幅60
総重量(船体重量)(kg)	21.5(16)	23.5(18)	25(19.5)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア/エアキール+ダイナキール		
最大出力	2PS以下 トランサムS		
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板1枚(MMG-250) もしくは2枚(MMG-280/300)、補修キット、キャリーバッグ		

標準装備



Magic Mug line up

マジックマグ250

3人乗り
136,000円



GS セット P.42

マジックマグ280

4人乗り
143,000円



GS セット P.42

マジックマグ300

4~5人乗り
150,000円



for Solo Angler

1人での釣行やスマートなバスフィッシングへの提案

足を水につけなくてもいいスマートなバスフィッシングや気軽で楽しい一人での釣行に最適なボート。

余裕なスペースのMUG-205と、スタンダードサイズの185、ミニマムサイズの165。

マイクロトランサムボード付きで、2馬力エンジンやランチングホイールを装着できます。

2馬力
搭載可

ランチング
ホイール
装着可

登録
意匠

Wonder Mug

機能満載のマイクロボート

Creative
Point

コンパクト設計で狭い場所も自由自在

フローターの起動力を持ちつつ、
濡れずに快適なミニマムボート

この小さなトランサムで驚きの機走。キビキビした動きは革新的です。

こんなデザインは世界で一つ、強靭で軽いボート布はユニークなスプレー方式の賜物。

小型ながらランチングホイールも装着可能(MUG-165は除く)。

Wonder Mug 165 NEW

リジッドフレックス



グリーン
グレー
選べます



Wonder Mug 185

パウにモーターマウント+エレキ装着例



マイクロトランサム
ボードにエンジンを付
けて、船首にモーター
マウントを付けてパウ
モーターを、それぞれ
装着可能です(写真は
プロトタイプ)。



着脱式V型エアフロア

パウボトムがV形状となり安定した操船性を実現。



リジッド
フレックス

品名	MUG-205	MUG-185	MUG-165
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	99,800円	95,800円	グリーン 95,800円 グレー 92,800円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 250	1 / 200	1 / 160
航行範囲			
サイズ(cm)	全長205・全幅132・船内長145 チューブ径35・船内幅62	全長185・全幅130・船内長125 チューブ径35・船内幅60	全長165・全幅107・船内長120 チューブ径32~35・船内幅55
総重量(船体重量)(kg)	19(15)	18(14)	16(12)
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)		
底形式 / キール形式	V型高压エアフロア/ダイナキール	高压エアフロア/ダイナキール	
最大馬力(PS)	2ps/80lbs以下 トランサムS		1.5PS
付属品	アルミオール、高压フットポンプ、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、安全フラッグ	アルミオール、高压フットポンプ、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ	

※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。 29

Wonder Mug | line up

ワンダーマグ165

1人乗り
グレー
92,800円
グリーン
95,800円



ワンダーマグ185

1人乗り
95,800円



ワンダーマグ205

2人乗り
99,800円



艦装品



アンカー
ローラー



ダイナ
キール



ベルト式
ライフライン



リフィーリング
ハンドル



セルフ
ベーラー



フィッシング
ロッドホルダー



オールストッパー
(ベルクロ式)



ランチングホイ
ール取り付け穴

標準装備

HP-9 超高压フットポンプ
(16,500円)
※100キロパスカル対応



同時購入特典

超高压電動ポンプ
BTP-12
29,500円
※送料無料



オートマチックランチ
ングホイール
LW-6(1セット)
38,000円
※送料無料



FEM

Creative Point

これからのローイングパワーボートの道しるべ
マイクロトランサムに2馬力エンジンが装着可能
エンジンが故障しても高性能オールシステムで安心

ローイングパワーボートの最新のデザイン

機能はマジックマグシリーズと同等、パターンや加工方法を再検討し、丸型のローイングボートとほぼ同じ価格帯で提供します。ローイングボートとしてのご使用でも通常の丸型に比べ、はるかに高速で高性能です。

登録意匠

FEM-275

リジッドフレックス



2馬力エンジン
装着例

パウがせり上がっています



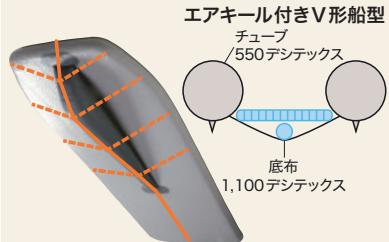
センターキール ダイナキール

FEM-275

FEMの特長

①3つのキールで走行性アップ

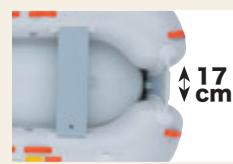
エアキール一体式フルフラットエアフロアによるセンターキールとボトムに付いたダイナキール2つ計3つのキールで、ぶれずにまっすぐ進みます。



同時購入特典
ダイナキールホイール
DW-J: 13,500円(送料1,200円)

②トランサム幅17cm

FEMのトランサムボードは2馬力エンジンが装着できます。また、17cmとコンパクトなので、ランチングホイールは付きませんが、ダイナキールホイールが装着できます。



品名	FEM-235	FEM-275
指標価格	118,000円	125,000円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 180	4 / 360
サイズ(cm)	全長235・全幅130・チューブ径35・船内長165・船内幅60	全長275・全幅130・チューブ径35・船内長205・船内幅60
総重量(船体重量)(kg)	21(15)	23(17)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア/エアキール+ダイナキール	
最大出力	2PS/60lbs以下 トランサムS	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板1枚、補修キット、キャリーバッグ	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ

FEM | line up

FEM-235

2人乗り
118,000円



GS セット P.42

FEM-275

4人乗り
125,000円



GS セット P.42



備品



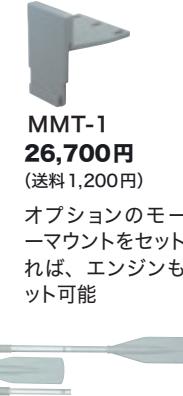


ローイングスポーツボート FEF & FED

Creative Point

パワーボート型の船型で水の抵抗が少なく推進力が最大
ダイナキールと長尺オールで1ストロークの進む距離が大
550デシテックスのポート布で強靭しかも軽量

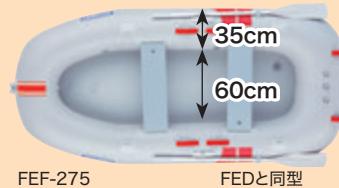
なだらかなバウアップで走航性抜群のローイングスポーツボートが2026年バージョンアップしました。
同じ形のFEFとFED、違いはフロアシステム。板底愛好家はスパイクブーツでも安心のFEDをどうぞ。
キール一体型の高圧エアフロアで優れた剛性とスピードをお求めなら、FEFがオススメです。



船型は同じ、違いはフロア！

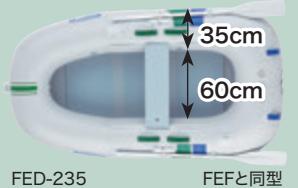
FEF キール付きエアフロア

世界唯一のエアキール付き
ローイングボート



FED 4枚組み板底

全幅をポート布で接続しています。
※FED-235は3枚板
横方向のねじれに負けません。



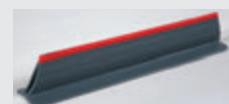
FEF&FEDは 軽量強力ポート布

ポート カバー いらす

エアキール付き
V形船型
(FEF)

DETAIL

ダイナキール



モーター馬 ント取り付け 用の3つのD リング付き



全面板底
4枚組み
(FED)

品名	FEF-235	FEF-275	FED-235	FED-275
指標価格	113,000円	120,000円	105,000円	115,000円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 200	4 / 310	2 / 200	4 / 310
サイズ(cm)	全長235・全幅130・チューブ径35・船内長160・船内幅60	全長275・全幅130・チューブ径35・船内長200・船内幅60	全長235・全幅130・チューブ径35・船内長160・船内幅60	全長275・全幅130・チューブ径35・船内長200・船内幅60
総重量(船体重量)(kg)	20(14)	22(16)	23(17)	25(19)
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)		2(チューブ本体2)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール		全面3枚組板底 / ダイナキール	全面4枚組板底 / ダイナキール
最大出力	1.5PS / 60lbs以下 トランサム(MMT取り付け時)			
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚(FEF-235とFED-235は1枚)、補修キット、キャリーバッグ			

艤装品



FEF & FED | line up

FEF-235

2人乗り
113,000円



GS セット P.43

FEF-275

4人乗り
120,000円



GS セット P.43

FED-235

2人乗り
105,000円



GS セット P.43

FED-275

4人乗り
115,000円



GS セット P.43

TWMとTWの2つの共通仕様

① 1,100デシテックスでサイドまで2重張り

パーカクト! TWM & TWは1,100デシテックスのチューブを、同じ強靭な1,100デシテックスの底布で2重張り。岩場や過酷な環境に最適です。

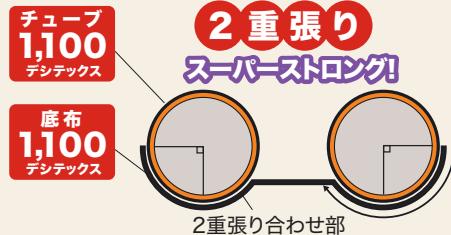


Side



ポートカバーは抵抗が大きくて漕ぎづらい。

また、カバーの隙間から水が入ると、重くて引き上げづらい。



② 剛性の高いエアフロア

TWシリーズは剛性の高いリジッドフレックスのエアフロアを採用。TWM-270とTW-270NはV型高圧エアフロアでハウボトムがV形状となり、安定した操船性を実現します。TW-229Nは小型なので高圧フラットエアフロアを採用しています。



TWM-270と
TW-270Nの
着脱式V型エアフロア

TW-229Nの
高圧フラット
エアフロア

TWM&TW

強靭な2重張りボート

2重張りボトムで過酷な環境にも対応するローイングボートとして人気の高いTWシリーズ。トランサムボード仕様のTWMが加わり、多彩な用途に対応するシリーズへと進化しました。

Creative Point

防舷材までの完全2重貼りでボートカバーいらず
丸型モデルとエンジンが取付できるトランサムモデル
過酷な測量・作業現場などでも大活躍

TW-229N

リジッドフレックス



ジェイモ 1.2 馬力エンジンと
モーター マウントの取付け例（オプション）

TW-270N

リジッドフレックス



TW-270N

スーパーストロング艇として、
測量などの作業現場や浅瀬
などで多く活用されています



最大の ポイント! エンジンとランチング ホイールが装着可

TWM-270は32cmのトランサムボード付きなので2馬力エンジンとランチングホイールを装着できます。



品名	TWM-270	TW-229N	TW-270N
指標価格	138,000円	122,000円	132,000円
定員(人) / 横載量(kg)	4/360	2 / 180	4 / 360
サイズ(cm)	全長270・全幅130・チューブ径35・ 船内長185・船内幅60	全長229・全幅130・チューブ径35・ 船内長140・船内幅60	全長270・全幅130・チューブ径35・ 船内長185・船内幅60
総重量(船体重量)(kg)	25(19)	20(15)	24(18)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)	3(チューブ本体2・エアフロア)	
底形式 / キール形式	V型高圧エアフロア+ダイナキール	高圧エアフロア / ダイナキール	V型高圧エアフロア+ダイナキール
最大出力	2PS以下 トランサムS	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL(MMT取り付け時)	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、 補修キット、キャリーバッグ	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板1枚、 補修キット、キャリーバッグ	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、 補修キット、キャリーバッグ

機器品
アンカーローラー
ダイナキール
ベルト式ライフライン
リフティングハンドル
セルフベーラー
フィッシングロッドホルダー
オールストッパー(ペルクロ式)
ランチングホイール取り付け穴

River Runner

一般用川下りボート

世界最大の川下りレース「盛岡・北上川ポート川下り大会」で、11年連続優勝を果たしたレジェンドモデルのRB-280。そのシリーズに、軽いスタンダードモデルのRB-275Lを追加。どちらも高密度のボート布を使い、剛性に優れ、水の抵抗を受けにくく、操作性に優れています。老若男女を選ばず圧倒的なパフォーマンスを楽しめます。

基本性能は280と同じ、扱いやすいスタンダードモデル

RB-275L

リジッドフレックス



レーサーも使う高速レース艇

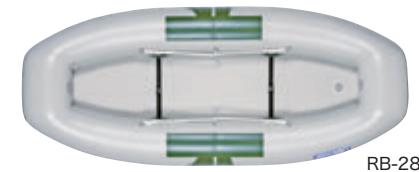
RB-280

リジッドフレックス



※オレンジも選べます

11連勝
北上川
レースで
上位独占!!



RB-280



ビギナーからレーザーまでみんなで楽しめます

業務用



RB-360Rは、いろいろなカスタマイズが可能です。大きさも様々なサイズで造ることができ、ボート布はPVCとCSMから選べます。セルフベーラーやDリングの数、底布の形式（2重張りも可能）など、用途に合わせて自由に選択可能です。北米各地の川で通用するリバーボートを長年設計し続けたその確かなノウハウと技術力で、ご要望にお応えします。なんでもご相談ください。

業務用艇の一例

RB-360R

リジッドフレックス



PS-150 (2分割式)
14,700円

RBのコンセプト

①リジットフレックスフロア

一般的なこのクラスのボートの底は、ボート布1枚ということが常識です。しかし、ボート布1枚では底がブヨブヨして安定せず危険ですし、乗り心地もよくありません。その点、RBは、全面1枚の高圧エアフロアを採用。硬くフラットな船底を造ることで、水流の抵抗を減らします。さらに快適で、作業性が高く、足や身体を痛めず安全です。



②強いボート布

強いボート布は高圧で船体を硬くし、曲がらず水の抵抗を最小にします。RB-275Lは550デシックス、RB-280と360Rは1,100デシックスの高密度なボート布を採用しています。



③前後が持ち上がったデザイン

船の前後が持ち上がったこのライン形状が、スピードをコントロールする“カギ”です。



RB-280 Side

④セルフベーラー (自動排水装置)

ラフティングでは、大量に打ち込む水の排出が重要課題。レースの勝敗を大きく左右します。RB-275L/280は船内4カ所、RB-360Rは2カ所のセルフベーラーから素早く水を排出します。



現代フローターのエッセンス勢揃い Fishing Floater

フローターとボートの融合

キックして良し、オールで漕いで良し、モーターでの移動はさらに楽。パワー・ボートの形状、機能にも関わらず軽量10kg。ジョイクラフトが提案するこれからの高性能フローターです。

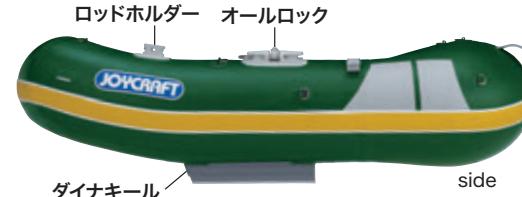
登録
意匠

FB-165

リッドフレックス



※メッシュテーブルが付属します



**FBの
ポイント!** ①大容量の積載量



船尾には荷物を置ける
大容量のスペースがあるので、
動きにも余裕が生まれます。

※メッシュテーブル、腰掛板、サイドバッグが付属します

②エレキ搭載可



17cm幅のマイクロトランサムボードには、エレキや魚探のセンサー、ロッドホルダーなどを装着でき、多用途に使えます。

水に濡れたくない方へ



MUG-165
FBと同じ形状で
全面フロアのボートです。
詳細は29ページ。

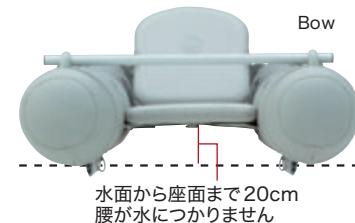
軽く強靭なボート布を使用した本格フローター。現代フローターの主流となった、デザインや機能の数々を作り出したジョイクラフトならではのオリジナリティあふれる信頼のラインナップから、吟味して選んでください。新しいグリーンカラーはジョイクラフトが特別に調合した色です。

余裕の荷室がある双胴タイプ

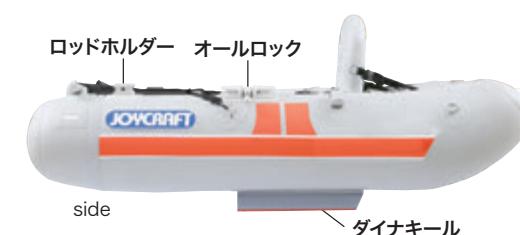
2001年に導入したオール付フローターが2019年にシートと荷室が一体型の双胴型に発展しました。直進性に優れ、スペースの確保にも優れたデザインです。

JT-8

リッドフレックス



水面から座面まで20cm
腰が水につかりません



**JTの
ポイント!** いろいろ積める！余裕のスペース

シート、荷室が
一体型のエアフロア

荷室JT-8
(35cm) 座面
(45cm)



背もたれの後ろのスペースには、
タックルボックスなどを積載できます。
荷室も高圧エアフロア仕様のため、重いバッテリーを載せて
も沈みません。

現代フローターの歴史

フローターのマーケットになかった諸要素、チューブ2気室、ポート布の採用、ポート用バルブとポンプ、フラットクッション、ダイナキール、オール付きなど数々のアイデアをジョイクラフトが2000年頃に開発し投入。JU-1は、その歴史の面影を色濃く残す名艇です。

JU-1

リジッドフレックス



グリーン
グレー
選べます

JUのポイント! O型とU型のいいとこどり!



フロントが太い独自フォルム



フロントの太いフォルムは、O型並の浮力で前のめりの姿勢を防止し、通常のU型同様の乗り降りのしやすさを確保します。

DETAIL



メッシュテーブル



各種装備も充実

原点回帰のオリジンモデル

アメリカで生まれたフローターの原点はトラックのタイヤチューブです。その原点に立ち返り、ピローはオプションとしました。

JR-5

リジッドフレックス



グリーン
グレー
選べます



※サイドバッグが付属します

JU-1・JR-5におすすめ!

ピロー



好みの方にはピローをご用意しています。

ピロー P-25

※同時購入の場合 6,000円(送料1,200円)

JRのポイント! 船尾の浮力アップ



JR-5は背中部分に当たるチューブの浮力をアップ(JUも同様)。ピローがなくても快適性を誇ります。また、特別に作ったジョイクラフトだけが使えるポート布を使い、フィッシングフローターの原点回帰モデルを造りました(FBも同じポート布を使用)。

**おすすめ!
オプションパーツ**
すべてのフローターに
使用できます

FBとJTにはオールが付属しますが、後ろ向きに進むオールよりも、前を向いて漕げる210cmパドル(オプション)がオススメです(JRとJUも同様)。

フローター用パドル
PS-210(4分割式)
22,000円
(送料1,900円)



フローターテーブル
WT-1
16,000円
(送料1,500円)

品名	FB-165	JT-8	JU-1	JR-5
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	グレー 87,800円	77,800円	グレー 62,800円	グレー 59,800円
	グリーン 90,800円		グリーン 65,800円	グリーン 62,800円
定員(人) / 積載量(kg)	1 / 160	1 / 140	1 / 90	
航行範囲	内水面			
サイズ(cm)	全長165・全幅107・チューブ径31~35・船内長115・船内幅45	全長160・全幅107・チューブ径31・船内長115・船内幅45	全長129・全幅108・チューブ径30~40・船内長90・船内幅41	全長120・全幅102・チューブ径31~38・船内長56・船内幅45
総重量(kg)	10		5	
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)	4(チューブ本体2・エアフロア2)	3(チューブ本体2・エアフロア)	
最大出力	1.5PS/60lbs以下		-	
底形式	高圧エアフロア、ダイナキール		高圧エアシート	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、メッシュテーブル、サイドバッグ		高圧フットポンプ、補修キット、キャリーバッグ、メッッシュテーブル、サイドバッグ	

ボートがもっと便利になる

Option Parts

便利なオリジナルオプションを活用して、あなた仕様のボートに

これ以上、簡単で安全な操作法はない! オートマチックランチングホイール

実はボートは陸上の移動が苦手。でもジョイクラフトのランチングホイールなら、例えば小柄な女性でも楽に運搬できます。
世界最高のシステムをご体験あれ!



ランチングホイール

(送料 1,900円)

LWS-8

スライド式
(8インチ型)
67,800円



LWS-6

スライド式
(6インチ型)
60,500円



LW-6

スタンダード
(6インチ型)
55,700円

「スライド式」以外は
LWSと同じ
システムです。



コンパクトなので2~9.8馬力
エンジンにマッチします

LWSの特徴

54.5cm
42.5cm
スライド幅12cm



伸縮の幅12cm。縮めるとチューブの内側に
隠れます。支点にかかる力が小さくなります。

取付部品
黒ナット
台座
※事前にボルト・ネジでトラ
ンサムに装着。



パーツは単品購入可能です

タイヤ

8インチ型
14,700円



シャフト

スライド式
30,300円



台座

1枚(ビス付)
8,500円
(送料 650円)



専用スティック

3,100円
(送料 1,000円)



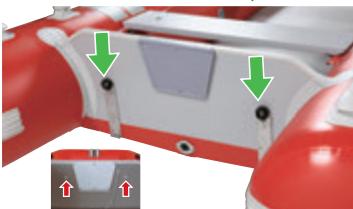
黒ナット

27,500円
(送料 1,500円)



セットの方法

パーツが
少ないので
セットも簡単!



事前に台座を取り付け穴(↑)に固定してお
く。



台座のフックの上に載せる。



黒いナットを締めて固定。



セットできたら両手で持ち上げる。



持ち上げると自動で固定される。

水上でのランチングホイールの使用方法

引き上げ方



専用スティックで留め金を押し込み、固定
解除。水中に手を入れる必要はありません。



浮力で自然に浮くホイールの車輪軸に、
スティックを引っかけて持ち上げます。



カチッとなるまで引き上げると自動的に
固定。身を乗り出すことなく安全です。



引き上げてもランチングホイールは
エンジンにまったく干渉しないスマート
設計です。

降ろし方



支柱を固定している留め金を外します。



水面に浮いたホイールを専用スティック
で押し込みます。ここでも手は濡れませ
ん。



支柱を押し込むだけ、自動的に固定さ
れます。

船外に身を 乗り出すタイプ

※イメージ



手を水中に入れて
固定を解除し、ホイールを跳ね上げ
る。身を乗り出す作業を伴い危険。

超高压電動ポンプ

超高压電動ポンプのパイオニア、スコプレガ社(イタリア)の逸品！

ジョイクラフトは、1999年から超高压電動ポンプBST-12の開発改良に参画し、日本のインフレータブルボートの世界を変えました。

スポーツボートの性能を最大限引き出すため、ほとんどのボートに標準装備。高低圧切替式で高圧エアフロアにも余裕で対応します。設定圧力オートストップ機能付き。

超高压電動ポンプBTP-12

42,400円 (送料1,200円)

- DC12V
- 重量1.9kg
- サイズ／290×100×150mm
- 最大圧力100キロパスカル(1,000mbar)

※仕様が変更になることもあります。



フレッシャー
ゲージ…らずの
オートストップ
機能付き

BTP-12用バッテリーキット

BK-Li (リチウムイオンバッテリー)

35,200円 (送料1,200円)

超高压電動ポンプ用のバッテリーキット。

収納見本

バッテリーは
電動ポンプ付
属のバッグに収納
できます。

- サイズ／113×128×51mm
- 重さ／750g
- チャージャー／AC100V 交流家庭電源用
- バッテリー／リチウムイオン

フットポンプ

HP-9 (超高压ポンプ)

16,500円(6.5ℓ)
(送料1,200円)

- 最大圧力
100キロパスカル
(1000mbar)

FP-7 (高圧ポンプ)

13,500円(5ℓ)
(送料1,200円)

- 最大圧力
40キロパスカル
(400mbar)

※一般的なフットポンプより高圧な
ため楽に充気できます。

ハンドポンプ

SP-4DJ (超高压ハンドポンプ [シングル])

15,000円
(送料1,900円)

- 最大圧力
200キロパスカル
(2000mbar)

D-MAX (超高压ハンドポンプ [ダブル])

25,000円
(送料1,900円)

- 最大圧力
150キロパスカル
(1500mbar)

フットポンプ用ホース

PH-3ネジ式

4,000円
(送料1,200円)

※アダプター付き

BTP,BP用 ホース

PH-12

4,000円
(送料1,200円)



エアバルブ／エアバルブ+レンチセット

※バルブはキャップの形状でご判断ください。

バルブB (V-1B)

3,500円 (送料650円)

バルブB+レンチ (VK-1B)

4,000円 (送料650円)



バルブC (V-1C)

6,000円 (送料650円)



バルブB・C用レンチ (RN-2)

1,200円 (送料650円)



バルブS用レンチ (RN-3)

2,500円 (送料650円)



バルブS (V-1S)

6,000円 (送料650円)



ライセンスプレート

RP-2 (2枚組、サイズ：13×68cm)

6,000円 (送料1,500円)



定員プレート

CP-1

1,000円
(送料650円)



安全フラッグ

SF-2 (ポール+フラッグ)

14,600円

(送料1,500円)
※収納時92cm



SF-3 (フラッグのみ)

1,700円

(送料650円)



(送料1,200円)

CB-3 (ローボート用)

17,400円

CB-4 (フローター用)

11,400円

※一部ブルーもあります。

キャリーバッグ

CB-1 (定員5名以上のスポーツボート)

28,000円

CB-2 (上記以外のスポーツボート)

25,300円



ジョイクラフトボート用法定備品セット

SKS-4 (①②③④のセット)

18,200円 (送料1,900円)

- ① OL-C型小型船舶用救命浮環
型式承認番号 第4175号
- ② OL-B型消防用赤バケツ 2.6m
ヒモ付きJCI認定番号：第1号
- ③ OL-A型黒色球形象物
JCI認定番号：第1号
- ④ 係船ロープ φ8×10m 2本

救命胴衣、アンカー等はお好み
のものを別途ご用意下さい。

※船舶及び航行区域等により、必要な
備品に違いがありますので詳細は
最寄のJCIにご確認下さい。

※笛はライフジャケットのものをご使
用下さい。

※信号紅炎はスマホや携帯電話で代
替できます。



腰掛け

ストッパー(アルミ) (送料1,900円)
BSA-100 25,000円
BSA-90 21,000円
BSA-85 21,000円



ストッパー式腰掛け(ウッド)
BS-100 21,000円
BS-90 18,000円
BS-85 18,000円
BS-80 18,000円
BS-78 16,000円
BS-75 16,000円
BS-70 16,000円



スライド式腰掛け(アルミ)
BSA-100S 25,000円
BSA-90S 21,000円



スライド(ウッド)
BS-85S 18,000円
BS-80S 18,000円
BS-78S 16,000円
BS-75S 16,000円
BS-70S 16,000円



腰掛けストッパー/スライダー

腰掛けストッパー BS-1(2枚組) (送料650円)
3,400円



腰掛けスライダー BS-2(2枚組) (スライド式)
3,400円 (送料650円)



パドル(1本)

RB用 PD-150 13,400円	(送料1,900円)
RB用 PS-150 (2分割式) 14,700円	
カヤック用 PS-230 (4分割式) 25,300円	



オール

ブレード分割式 AR-130 17,400円	※2本1ペア
センター分割式 AR-140 17,400円 AR-149 18,700円 AR-165 20,000円	※2本1ペア
パドルオール(1本) PDA-150 14,600円	※1本 (送料1,900円)

ダイナキールホイール

DW-J (送料1,200円)
18,200円

ダイナキールにセットするタイプのローボート専用ホイールです。



接着剤

GU-1(30ml) (送料650円)
3,100円

※ジョイクラフト(PVC)専用。
 ※容器の形状は異なる場合があります。

補修キット(2枚セット)

RK-1
4,700円 (送料650円)

※本体布1枚+底布(ライトグレー)
 または本体布2枚のいずれかをお選び下さい。
※CSM用は別価格となります。



オールロック/ストッパー

オールロック LK (送料650円)
4,000円



オールストッパー AS-2 (送料650円)
2,700円



ロッドホルダー

RHB-2(2連) **9,500円**
RHB-3(3連) **10,900円** (送料1,200円)



ピロー

P-25(サイズ: 20×50cm) **16,700円** (送料1,200円)



※バルブB用のみ

メッシュテーブル

MT-1U(U型) **4,300円**
MT-1O(O型) **4,300円** (送料650円)



フローター

B-3(ファスナー1力所) **4,300円**
B-4(ファスナー2力所) **4,300円** (送料650円)

※色が異なる場合があります。



防水バッグ

WPB-30 (送料1,200円)
20,000円



●サイズ / 52×27×25cm
 ●容量 / 30L ●素材 / TPU
 ※背負える2WAY仕様&防水仕様の大容量ダッフルバッグです。

スタビライザー(アルミポール)

SB-1 4,300円 (送料1,200円)



シートクッション

SC-75 16,700円
SC-85 16,700円 (送料1,900円)



多目的台座キット

RH-0(多目的台座1個) (送料650円)
2,500円



RH-1(多目的台座1個+接着剤)
4,200円

フローター用エアシート

DW-2 15,400円 (送料1,200円)

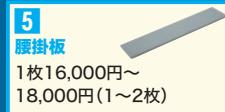
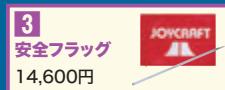
※オーダーの際は機種をお知らせください。
 ※バルブB用のみ。



SSセットの

得 内容

- ・オレンジペコ
- ・J-キャット
- ・レッドキャップ
- ・エクスプレス



お買い上げの方
13,500円で
ご提供します

同時購入特典



アドバンスクラス

6馬力、2馬力

オレンジペコ323ワイド ss

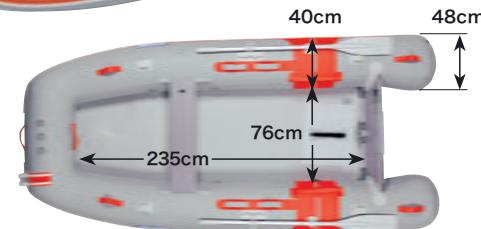
ザ・フィッシャーマン。5人乗りでしかも軽量
ビッグスターで安全にフラット走航

5人乗り

◀ 14 ページ参照

- 全長 / 323cm
- 全幅 / 159cm
- 総重量 / 37kg

とっても
ワイド
船内幅
76cm

ポート
クロス
26×28
1,100

こんなに
付いて
きます!



総額 627,470円相当

トーハツ 6馬力

特別価格
445,800円

同時購入特典

エンジン架台

13,500円

総額 582,070円相当

ホンダ 2馬力

特別価格
429,800円

総額 565,570円相当

トーハツ 2馬力

特別価格
403,800円

※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

スモールトランサム ライト

6馬力、3.5馬力、2馬力

J-キャット315 ss

2~6馬力クラスでの最高速艇
43cmチューブで安心の走航

4人乗り

◀ 18 ページ参照

- 全長 / 315cm
- 全幅 / 158cm
- 総重量 / 34kg



軽くて速い!
3.5馬力
エンジンでの
滑走シーンが
見られます

同時購入特典
エンジン架台
13,500円

総額 527,070円相当
ホンダ 2馬力
特別価格
384,800円

総額 510,570円相当
トーハツ 2馬力
特別価格
358,800円

総額 544,870円相当
トーハツ 3.5馬力
特別価格
373,800円

総額 572,470円相当
トーハツ 6馬力
特別価格
400,800円

※2馬力セットのボートは予備検査なしです。



こんなに
付いて
きます!

レッドキャップ310 ss

世界に誇るデザイン、4,000台超の実績
75cmの船内幅で堂々の存在感

4人乗り

◀ 20 ページ参照

- 全長 / 310cm
- 全幅 / 156cm
- 総重量 / 34kg



こんなに
付いて
きます!

同時購入特典
エンジン架台
13,500円

総額 517,070円相当
ホンダ 2馬力
特別価格
375,800円

総額 500,570円相当
トーハツ 2馬力
特別価格
349,800円

総額 534,870円相当
トーハツ 3.5馬力
特別価格
364,800円

総額 562,470円相当
トーハツ 6馬力
特別価格
391,800円



グリーンエクスプレス335 ss

細身のいでたちと新鮮色が目立ちます
小気味良い加速をご堪能ください

4人乗り

◀ 19 ページ参照

- 全長 / 333cm
- 全幅 / 138cm
- 総重量 / 36kg



こんなに
付いて
きます!

同時購入特典
エンジン架台
13,500円



総額 532,070円相当
ホンダ 2馬力
特別価格
388,800円

総額 515,570円相当
トーハツ 2馬力
特別価格
362,800円

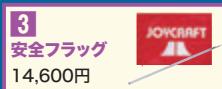
総額 577,470円相当
トーハツ 6馬力
特別価格
404,800円

※2馬力セットのボートは予備検査なしです。※3.5馬力と6馬力はシーズン途中から予定。

2馬力最適艇 SSセット

得 内容

- モーターカヤック
- パプリカ
- ラ ポッシュ



スマートランサム スーパーライト

パプリカ325 ss

高速トリマラン艇の軽量モデル
チューブ径41.5cmの安心感

軽量!
25kg
1,100
デシックス

5人乗り

◀24 ページ参照

- 全長 / 325cm
- 全幅 / 150cm
- 総重量 / 32kg



こんなに付いて
きます!



同時購入特典
エンジン架台
13,500円

総額 507,070円相当

ホンダ 2馬力

特別価格
365,800円

総額 490,570円相当

トーハツ 2馬力

特別価格
339,800円

※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

パプリカ305 ss

バランスのとれたデザイン
どなたが使われても高性能

軽量!
25kg
1,100
デシックス

4人乗り

◀25 ページ参照

- 全長 / 305cm
- 全幅 / 152cm
- 総重量 / 31kg



こんなに付いて
きます!



同時購入特典
エンジン架台
13,500円

総額 492,070円相当

ホンダ 2馬力

特別価格
353,800円

総額 475,570円相当

トーハツ 2馬力

特別価格
327,800円

※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

ラ ポッシュ260 ss

超軽量でも高剛性、波でもねじれない
しなやかで畳みやすい高品質艇

ウルトラ
ライト
18kg

3人乗り

◀26 ページ参照

- 全長 / 260cm
- 全幅 / 141cm
- 総重量 / 23kg



しなやかなので畳みや
すくコンパクトに!
A4カタログと比較し
てみて下さい。

軽くて強いボート布

■ 高圧スプレー式
表と裏のコーティング材が布目を
軽量で強靭なボート布をつくります。

同時購入特典

LW-6

通常価格
55,700円

38,000円で
ご提供します



総額 376,370円相当
ジェイモ 1.2馬力
特別価格
297,800円

総額 431,370円相当

ホンダ 2馬力

特別価格
325,800円

総額 414,870円相当
トーハツ 2馬力
特別価格
299,800円

スマートランサムプレミアム

2馬力

モーターカヤック SS

本格的なモーターカヤック
SUPとしても使える安定感

2人乗り

◀22 ページ参照



**ボートグロス
26×28
1,100**

カヤック340NP ss

- 全長 / 333cm
- 全幅 / 100cm
- 船内幅 / 40cm
- 総重量 / 21.5kg



パウボトムがV形状となり
安定した操船性を実現

総額 420,470円相当
ホンダ 2馬力
特別価格
318,800円

総額 403,970円相当
トーハツ 2馬力
特別価格
292,800円

※ボートは予備検査なしです。

カヤック340SP ss

- 全長 / 333cm
- 全幅 / 110cm
- 船内幅 / 50cm
- 総重量 / 24kg



同時購入特典
ダイナキールホイール

通常価格 18,200円
13,500円(送料1,200円)
でご提供します

総額 435,470円相当
ホンダ 2馬力
特別価格
333,800円

総額 418,970円相当
トーハツ 2馬力
特別価格
307,800円

※ボートは予備検査なしです。

ポンプとプレッシャーゲージが付く！

GSセット

ローイングボートの適正充気が楽チンに！

適正空気圧を楽に入れられるセットです。空気圧が足りないとそのボートの性能は100%発揮できません。

高速電動ポンプ



機種を変更することができます

4人乗りクラスのローイングボートなら約120秒で充気可。イタリアンデザインの逸品です。(DC12V用)

8,500円

プレッシャーゲージ



ボートの性能を100%引き出すためには必要不可欠。適正空気を計り最適なコンディションで乗れます。

G-3

9,100円

GSセットと一緒に買うとお得！同時購入特典

超高压電動ポンプ



BTP-12
12Vで使用可能。

通常ご購入の場合
特別価格
29,500円

安全フラッグ



SF-2

通常ご購入の場合
特別価格
10,000円

ジェイモ1.2馬力エンジン



空冷・2ストロークの1.2馬力(5.5kg)。

SP-1 PLUS

ご希望の方は販売店にお問い合わせください。

2馬力エンジンセット



エンジンオイル

ご希望の方は販売店にお問い合わせください。

ローイングパワーボート～2馬力取り付け可能モデル～

Magic Mug 280 GS

最上の軽量ボート布 40×40の高密度 / 550デシテックス

Magic Mug 250 GS

高圧エアフロア



4人乗り



3人乗り

●全長 / 280cm
●全幅 / 130cm
●船体重量 / 18kg

◀ 28 ページ参照



◀ 28 ページ参照

エアキール付きV形船型
チューブ 550デシテックス
底布 1,100デシテックス



GSセット

Magic Mug 280 GS

総額 160,600円相当

特別価格

106,800円

2馬力とランチングホイール同時取り付け可能！



同時購入特典

LW-6

●55,700円

特別価格

38,000円

GSセット

Magic Mug 250 GS

総額 153,600円相当

特別価格

101,800円

FEM-275 GS

トランサム付きの革新的なデザイン

高圧エアフロア

FEM-235 GS

550デシテックススポーツ布



4人乗り

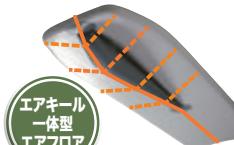


2人乗り

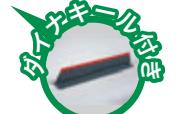
●全長 / 275cm
●全幅 / 130cm
●船体重量 / 17kg

◀ 30 ページ参照

エアキール付きV形船型
チューブ 550デシテックス
底布 1,100デシテックス



2馬力取り付け可能！



GSセット

FEM-275 GS

総額 142,600円相当

特別価格

92,800円

同時購入特典

装着したまま水に入れるので、外す手間がありません

ダイナキールホイール DW-J 18,200円

13,500円

(送料 1,200円)

GSセット

FEM-235 GS

総額 135,600円相当

特別価格

86,800円

ローイングポートクラシック～ロング&ワイドオールで楽々漕げる～

- 全長／275cm
- 全幅／130cm
- 船体重量／16kg

FEF-275 GS

世界で唯一、エアキール付きローイングスポーツボート

FEF-235 GS

高圧エアフロア

- 全長／235cm
- 全幅／130cm
- 船体重量／14kg

◀31 ページ参照

◀31 ページ参照



GSセット
FEF-275 GS
総額
137,600円相当
特別価格
89,800円



GSセット
FEF-235 GS
総額
130,600円相当
特別価格
84,800円

- 全長／275cm
- 全幅／130cm
- 船体重量／19kg

FED-275 GS

全ての要素を満たした板底式ローイングポートの完成形

FED-235 GS

全面板底

- 全長／235cm
- 全幅／130cm
- 船体重量／17kg

◀31 ページ参照

◀31 ページ参照



GSセット
FED-275 GS
総額
132,600円相当
特別価格
86,800円



GSセット
FED-235 GS
総額
122,600円相当
特別価格
81,800円

- チューブ
550デシテックス
- 底布 1,100デシテックス

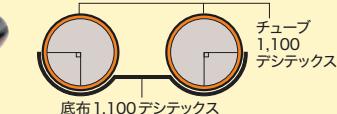
スーパーストロングポート

TWシリーズ GS

2重張り1,100dtxの超タフシリーズ

V型高圧エアフロア

ポートカバー
いらすの
サイドまで
2重張り



TWM-270 GS

4人
乗り

- 全長／270cm
- 全幅／130cm
- 船体重量／19kg

マイクロランサム付き

◀32 ページ参照



GSセット

TWM-270 GS

総額
155,600円相当

特別価格

98,800円

- 全長／270cm
- 全幅／130cm
- 船体重量／18kg

◀32 ページ参照

TW-270N GS

4人
乗り



GSセット

TW-270N GS

総額
149,600円相当

特別価格

94,800円

- 全長／229cm
- 全幅／130cm
- 船体重量／15kg

◀32 ページ参照

TW-229N GS

2人
乗り



GSセット

TW-229N GS

総額
139,600円相当

特別価格

88,800円

コンパクトになるので運搬も楽チン! ジョイクラフトボートの収納方法



ご購入について

※一度使用したボートの返品はできませんので、ご使用前に点検の上、使用開始ください。
※使用前にジョイクラフトの保証規定をご理解のうえ、ご使用ください。
※仕様・規格は予告なしに変更することがあります。
※サイズは製品により、最大±5%の誤差があります。
※手加工品であるため、製品には多少のバラつきがあります。ご了承の上、ご購入ください。
※経済情勢の変動により、やむを得ず価格を変更することがあります。

- 表示サイズは、充氣時のものです。
- 印刷の関係で商品の色彩が実物と異なる場合があります。
- 掲載商品および記述内容は2024年12月現在のものです。
- このカタログに掲載されている製品は日本国内仕様です。日本国内にてご使用ください。
- 日本国外以外の地域においての使用に関しては一切の責任を負うことができません。
- 本カタログに掲載しております商品の価格は、消費税込みの価格です。

JOYCRAFT

ジョイクラフト株式会社

〒222-0033 横浜市港北区新横浜3-24-5
TEL.045-470-2211 FAX.045-470-2298
<http://www.joycraft.co.jp>

HPはこちら

