

JOYCRAFT

DESIGNED TO BE BETTER

2026



JOYCRAFT BOAT LINE UP 2026



Premium & Advanced Boat

最上級クラス



最先端のデザイン

JEX 8 ページ

ハイパフォーマンス

JES 10 ページ

フィッシングに最適

Grand 12 ページ

魅力あふれるテンドー

J-Tender 13 ページ

ザ・フィッシャーマン

Orange Pekoe 14 ページ

2重貼りタフボート

Coconut 16 ページ

High Performance Boat

高速艇

6馬力エンジンも使用できます

速さを追求

J-Cat 18 ページ

シャープ&スタイリッシュ

Express 19 ページ

ワイド&エレガント

Red Cap 20 ページ



Kayak

パドルでも2馬力でも



他の追従を許さない

Kayak 22 ページ

Small Transom Power Boat

2馬力専用艇



スタイリッシュ

Paprika 24 ページ

タフ&軽量

La Poche 26 ページ

Rowing Power Boat

マイクロトランサム付きで2馬力エンジン搭載可



ランチングホイールも装着可

Magic Mug 28 ページ

ソロアングラーへ

Wonder Mug 29 ページ

キール効果で高速性バツグン

FEM 30 ページ

強靱な2重貼り

TWM 32 ページ

Rowing Boat

疲れ知らずで快適



エアフロアモデル

FEF 31 ページ

板底モデル

FED 31 ページ

強靱な2重貼り

TW 32 ページ

River Boat

川下り艇



33 ページ

圧倒的パフォーマンス
River Runner

Fishing Floater

その歴史はジョイクラフトにあり



ボートとの融合

FB 34 ページ

余裕の荷室付き

JT 34 ページ

現代フローター

JU 35 ページ

原点回帰

JR 35 ページ

Option Parts



36-38 ページ

得情報 わくわくスーパーセクション

SS

エンジンも付いて
すぐに乗りだせる!

全12機種

39~41
ページ

セット



こんなに
付いて
きます!



HS

すでにエンジンを
お持ちの方

全13機種

この他、
9、15、21、23ページ
にも!

セット



GS

ローイングパワーボート
& ローイングボート

全11機種

42~43
ページ

セット



お得な
同時購入
特典も!

緊急時に活躍します!

救助用ボートLine Up

ここに掲載しきれない多くのアイテムがあります。
別カタログをご覧ください。



ウェブでカタログが
見られます!

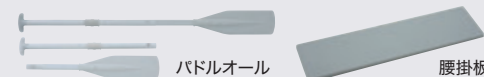


GUシリーズ



基本性能の高さが自慢の
ロングセラーモデル

全長違いの本体、カーボンフロアも選べるエアフロア、パドルオールや腰掛板の数など、用途に合わせて選んでいただけるフレキシブルさを備えています。



GUモデルのバリエーション

安全に2馬力エンジンを搭載できたり、船首や船尾が開閉したり、多彩なモデルをご用意しています。

JEHシリーズ



世界最高峰の耐久性を誇る
救助・作業用CSMモデル

エアフロア仕様、アルミロールアップフロア仕様、エアフロア+アルミロールアップ仕様など、用途に合わせてフロアモデルを多数用意しています。

Others



RIB、プラットフォーム、機走可能な水上ストレッチャーなど、様々なシーンでの救助に備えてご提案ができます。

素材から
現場まで、
全てを
考え抜く

独創的で、しかも合理的
美しく高機能なジョイクラフトボート

インフレーターボート設計にける想い

ジョイクラフトを創業して四半世紀以上たちますが、その間、日本のインフレーターボートをめぐる環境はずいぶん変わりました。なかでも大きな転換点となったのが2005年の小型船舶免許制度の規制緩和です。これにより、登録長3m未満、推進機関出力1.5kw（約2馬力）未満の船にはボート免許と船舶検査が不要となり、スモールボートが手軽に楽しめるようになりました。その結果、このカテゴリーのユーザー層が一気に増大。インフレーターボートにおいても欧米とは異なる日本独特の市場が形成されました。

当社は徹底して2馬力船外機で安全

に快適に走航できるインフレーターボートを追求。年々改良を重ね、今日では規制緩和以前の4～5馬力搭載モデルよりもよく走る高性能の2馬力モデルを提供するに至っています。そして市場が求めるのは走りだけではありません。使用後も膨らませたままで保管する欧米と違い、わが国では使用後は折りたたんで運搬し屋内に収納する場合がほとんど。より軽くたたみやすい素材のボートであることが重要視されます。強くても耐久性が高いにもかかわらず、しなやかでたたみやすい。一見相反する性能を満足させるよう、ジョイクラフトは考え続けます。

ボート
クロス
26×28
1,100

日本初！世界最高クラスのボートクロス「VALMEX」を採用

ドイツ・メーカー（MEHLER）社の「VALMEX」は世界基準で最高クラスのボートクロス。桁違いの強靭さと耐候性を誇るボートクロス（JES-326、JES-336、JEX-340）です。

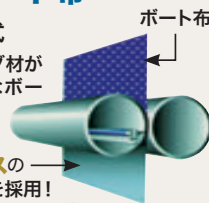


軽くて強いボート布

■ 高圧スプレー式

表と裏のコーティング材が布目を軽量で強靭なボート布をつくります。

1,100デシテックスの
軽くて強いボート布を採用！
（JPK、JSL、MMG、MUG）



しなやかなので畳みやすく
コンパクトに！
A4カタログと比較してみ
て下さい（JSL-260）



意匠登録された
美しいラインのボート群

ジョイクラフトのテクニカルデザインポリシー

創業以来ジョイクラフトは、所有すること自体が満足となるような美しいデザインと、フィールドで安全・快適に使用可能な高機能であることを求めてボート設計を行っています。その結果、当社のラインナップはどれも優美なラインが印象的で、動的に非常に優れたボートとなっています。

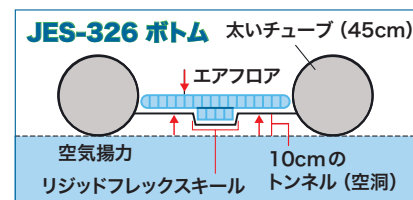
実はインフレーターボートは、布地に空気を入れて丸くする構造上、FRPのリジッドボートなどと勝手が違い、優美なデザインに仕上げるのは大変むずかしいタイプの製品です。高度な技術と

ノウハウでそれを可能としているのがジョイクラフトなのです。

さらにジョイクラフトの生み出すデザインはワンパターンではありません。多彩な船型を次々と世に送り出しています。そのどれもが小型ボートといえど独創的かつ合理性のあるデザイン。ほとんどの船型が意匠登録されていることが他の真似ではない証でしょう。“世界中で他にない優れたオリジナルであること”がジョイクラフトのデザインポリシーです。



スターンの浮力を高めつつ、
広い船内を誇るオレンジベコ



JES-326は
15cm幅のリ
ジッドフレッ
クスキールを
採用したトリ
マランボトム

大きなスターンチューブの
レッドキャップはスモール
ランサムの元祖高速モデル



スターンからバウにかけての
滑らかなラインが美しいJEX



MUG-205のような小型モデルには
ビッグスターンで大浮力をプラス



高さ10cmのトンネルで水の抵抗を抑
えるJ-キャットの船型

合理的なフォルムとバランスだから使いやすく、しかも美しい。ジョイクラフトのクラフトマンシップは、ボート設計から小さな部品に至るまで、手を抜かない一貫したものです。多彩でありながら、統一感ある美しさ。他の追随を許しません。

素材・接着方法・コスト全てにおいて最適を選択

昨今、熱溶着(ヒートシール)を「売り」にするインフレーターボートが見られます。一部で接着剤使用のボートより優れているように語られていますが、それは大きな誤解です。

そもそもヒートシールは特別な技術ではなく、手間のかからない簡単な施工で優れた特長もあります。ただ、あくまで工法のひとつに過ぎず万能でもありません。繊維の両面がコーティングされたボート布の場合、薄いボート布に圧力をかけ熱溶着するのは難しく空気漏れのリスクがあります。結果、厚手のボート布が使用され重く畳みにくいボートとなります。また現在(海外ブランドの1社を除き)熱溶着しているのはチューブのみで、結局底布やトランサム、部材などは接着剤

を使っているのです。

接着剤については製品により性能はピンキリ。適切なメンテナンスでヒートシールに劣らぬ耐久性を発揮する接着剤もあります。現に当社には20年前のモデルが修理で持ち込まれることもあります。

ジョイクラフトはもちろんヒートシール工法も採用しており、業界レベルを超えた0.6mmクラスまで可能としていますが、要は適材適所。使用環境や素材、コストなどを勘案し、そのモデルに最適な工法を選ぶことが重要なのです。昨今の原材料のコストアップが続く中でも、少しでもコストダウンにつなげ、手に取っていただきやすいボートを作る。そのために日々、邁進しています。

水上の“チャリンコ”であってほしい

2馬力艇人気で拡大したわが国の市場ですが、まだまだインフレーターボートには多くの魅力と可能性が秘められているとジョイクラフトは考えます。例えば、通常は水に浮かべて使用するボートですが、膨らませて庭に置き、船内に水を溜めるとお子さんが遊ぶプールに。こうすればボートはお父さんだけのものではなくなります。

また、近年気候変動により、各地で深刻な水害が多発していますが、一家に一般艇とまでいかずとも、マンションなど集合住宅一棟に一般ボートがあれば、身体の不自由な方の避難手段などとして有用でしょう。折り畳んで収納できるインフレーターボートは、いざという時の救命艇に最適です(劣化を防ぐため年に2~3回の充排気は必要)。現に、町内会で避難用にインフレーターボートを用意した事例も多々あります。

さらに万が一大きな災害に遭い、公民館や体育館など避難所での生活を余儀なくされるような事態では、ボートに付属のエアフロアを持ち込むと家族が安らげるベースとなります。

災害時の話が多くなってしまい恐縮ですが、小さく折り畳んで収納でき、充気することで人当たりが柔らかく、強大な浮力を持つ乗り物となるインフレーターボートには、様々な場面で活用

できるポテンシャルが備わっているといえるのではないのでしょうか。

ジョイクラフトは、インフレーターボートが水上のチャリンコ(自転車)のように親しまれ、世の中に広く普及する未来を目指し、これからもその可能性を追求してまいります。



世界のスタンダードになった美しい艀装品類

ジョイクラフトのスピリットが息づくのはパーツ類に至るまで同じ。市場にある既存のものを使用せず、合理性に富んだ美しいオリジナル設計となっています。アルミ製オールは大型ブレードで速く漕げ、オールロック・ストッパーと共通の洗練されたデザイン。

またフィッシングロッドホルダーは本来の目的への使いやすさと同時に、クリーンとしても使用できるユーティリティアイテムとして便利です。さらにリフティングハンドルは、ただ握りやすいだけでなく、ランチングホイールを使い一人で運搬する際にベストの配置となるよう、システムとし

て考慮されたパーツです。それは細いロープも食い込まないトラブル知らずのアンカーローラーと、ボート本体を守るロープリーダーも同様。

そしてボートの横流れを防止し保針性を高めるダイナキールや、チューブ表面から出っ張らない平面バルブ、船内から安全に開閉して打ち込んだ水を排出できる逆流防止弁付きセルフベアラなど、ユーザーフレンドリーなパーツを導入したのもジョイクラフト。今では、世界が追随し業界の定番となっているアイテムのオリジナルが当社なのです。

多彩で統一されたデザインのパーツ類



アイコンの説明

※各シリーズのスペック表周りに付いているアイコンは、装備を表しています。



Designed To Be Better

安全で楽しく！ ジョイクラフトが誇る 7つのアドバンテージ

優れたミニボートの条件とは——。

ジョイクラフトは、それは“安全”であることだと考えます。

理にかなった基本設計、厳選した素材、便利で豊富な

オプション類などは、すべて操船者が精神的にも

肉体的にも疲れず、安全に楽しく遊ぶためのもの。

ジョイクラフトのボートは人に優しく、最高の安全性を提供します。

安全で楽々 三種の神器 1 2 3 エンジン付きボートには、ほぼ標準装備！

1 ボートライフの革命 超高压電動ポンプBTP-12

インフレータブルボートをフットポンプやハンドポンプで膨らませるのは大変！ボート遊びの前かなりの体力消耗となり、安全面でもマイナスです。ジョイクラフトは1999年にイタリアのメーカーの開発改良に参画し、日本で初めてスポーツボートへの標準装備を開始しました。



BTP-12なら3mクラスのボートを約10分で規定圧まで充気。疲れないので水上でも余裕が生まれます。

(ボート遊びでは万が一に備えフットポンプも必ずご用意ください)



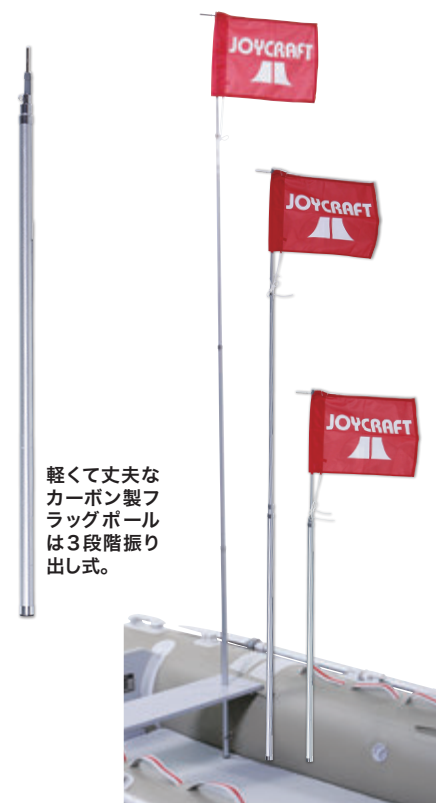
ほぼ全てのエンジン付きボートに標準装備されるBTP-12(高低圧切り替え式)。必要圧まで充気すると自動ストップします。

2 衝突事故を防ぐ 安全フラッグ (2.7m伸縮式)

小型ボートは他船から見えにくく、衝突される危険性があります。昨今はフラッグを掲げることが推奨されていますが、オプションで購入する方はまだまだ少数です。そこでジョイクラフトは、よく目立つ安全フラッグを、ほぼ全アイテムに標準装備としました。軽量&コンパクトながら2.7mまで伸ばせる優れたものです。

よく目立つ赤い
ロゴ入りフラッグ。

国交省
推進



軽くて丈夫な
カーボン製フ
ラッグポール
は3段階振り
出し式。

3 ボート運搬を楽ちに オートマチックランシングホイール

小型ボートも陸上で運ぶのは大変。ジョイクラフトが考案したランシングホイールは、だれでも簡単に装着可能。握りやすく絶妙の位置にあるリフティングハンドルを両手で持てば、女性でもエンジン付きボートを楽に運べます。ホイール自体はワンタッチで跳ね上げ固定でき、水上で邪魔になりません。



女性でもエンジン付きボートを楽に運搬可能。世界で最も簡単なボート運搬システムです。

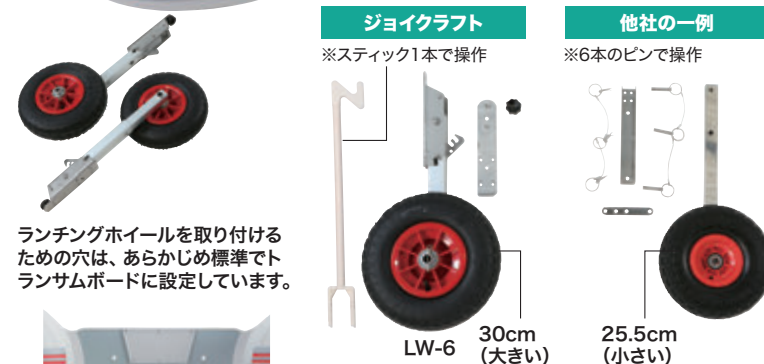
片手で運ぶ従来のボート

両手で運べる
ジョイクラフトのボート

取り付け穴
標準装備
(一部除く)



水に浮かべるときはホイールを斜めに跳ね上げて固定。エンジンに干渉することなく見た目もスマートです。



ジョイクラフト

※スティック1本で操作

他社の一例

※6本のピンで操作

ランシングホイールを取り付けるための穴は、あらかじめ標準でトランサムボードに設定しています。



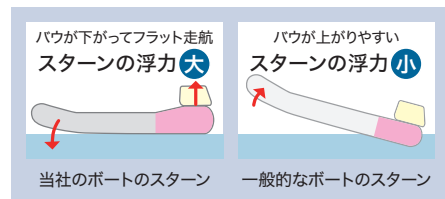
LW-6 30cm (大きい)

25.5cm (小さい)

左がジョイクラフトの商品構成。右の他社製に比べ、シンプル構造なので作動は圧倒的に簡単、パーツ類も紛失しにくい仕様です。

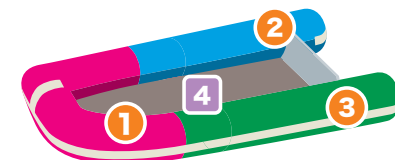
4 ボートをフラットに走航させる大浮力スターン

船尾にエンジンを搭載すると、重さでスターン（船尾）が沈み込むとともに、バウ（船首）がアップし、水の抵抗を受けやすくなります。そこで、ジョイクラフトは沈み込みを防止する大きな浮力を持つスターン形状をさまざまに開発。艇姿勢をフラットに保てるので高速時の安定感を実現しました。さらに、トランサムボードを後ろに設置できるので船内スペースを広く確保できるという秀逸なデザインなのです。



5 増えた気室でプラス1の安心感

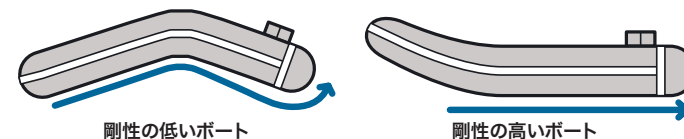
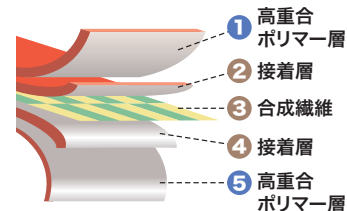
ジョイクラフトがチューブ本体3気室を市場に定着させました。3気室は、1つの気室が損傷した場合でも、必ず左右に浮力が残るため安全です。創業当時より安全性を気にし続けており、スポーツモデルのほとんどが4気室以上（エアフロア含む）、ローボートが3気室以上（板底艇除く）と、通常より気室の数を多く設定。安心感と乗り心地が違います。



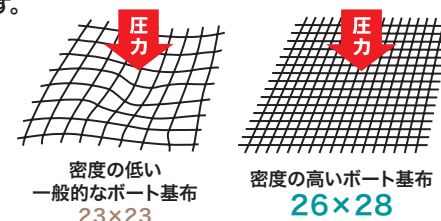
7 プレミアムスポーツクラスは強い糸が高密度

ボートクロス
26×28
1,100

ジョイクラフトはボートの大きさやエンジンの出力、用途などに合わせ、厚さ0.52～1.05mmを選択。さらに糸の密度の異なる8種類のボート布を使い分けています。2馬力クラスに厚さ0.8～0.9mm、重さ約1,000～1,200g/m²の重くて扱いにくいボート布を使うのはナンセンスです。しかし、こうした重いボート布を使用しているのが、一部を除き、マーケットの現状です。ジョイクラフトは、ボートの剛性を保つため、チューブを高圧に保持できるよう、軽くて織り密度の高い超強力なボート布を使用しています。



剛性の高いボートは走航中に大きく歪むことなく、水の抵抗も低く抑えられます。



同じ1,100デシテックスの素材でも繊維の密度により剛性は大きく変わります。



6 ジョイクラフトが育てた高圧エアフロアとキールシステム

エアフロア
100キロ
パスカル

ジョイクラフトは高圧エアフロアシステムのパイオニアです。1997年頃、日本市場では全く未知に等しかった高圧エアフロアを当社の代表が市場に紹介し、将来を予見し強力に育てあげました。それまでの重くて組み立てにくいアルミや合板のフロアに比べ、画期的なシステムとなり、その後、すべてのボートブランドが追随。現状のフロアシステムのスタンダードになりました。しかし、パイオニアのジョイクラフトには一日の長があります。100キロパスカルの超高圧、同じ内圧であっても量のように硬いドロップステッチの構造など、用途や仕様に合わせて多様・多彩に設計し提供しています。



- ・JEX
- ・JES
- ・Grand
- ・J-Tender

プレミアムクラスはデザインと性能を高次元に融合させた世界最先端のボート群です。今日の日本のインフレーターボートのデザインやコンセプトは、ほぼ「ジョイクラフトプレミアムクラスの亜流」といっても過言ではないと考えています。材料を組み合わせで作った「単なる物」ではなく、水上を走る「動体」として、とことん性能にこだわり開発し続けたのがプレミアムクラスです。

JEXはスムーズなサイドラインと船尾のリバースカットでインフレーターボートの外観（デザイン）を一新させました。JESは超高速でたぐいまれなソフトライドを育むトンネル（空洞）ハルのトリマラン艇。グランドはテーパーチューブのデルタコンセプトと44cmの太いスターンチューブで、小型艇ながら高馬力エンジンでも走航がぶれません。プレミアムクラスの卓越した性能を素敵なデザインでお楽しみください。

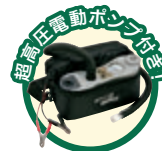
JEX

Creative
Point

クラス最大の船内幅と超高压エアフロアで安定性No.1
鋭い船尾のキールラインで高速安定性が秀逸
洗練されたフォルムと高性能との融合

スタイリッシュ&ワイド

船尾を斜めにカットしたスタイリッシュな外観は最先端のデザイン。この船尾は見た目の美しさだけでなく、安定した走りも実現しています。また、船内幅はプレミアムシリーズの中で最大。9～15馬力クラスでも安定した走りが楽しめます。その使い勝手の良さをフィールドで体感してください。



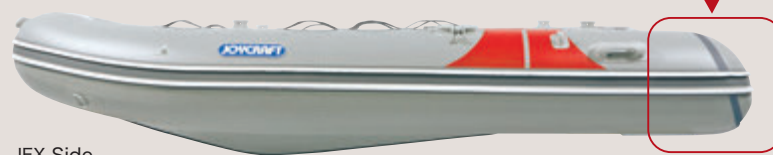
JEX-340



JEX-335



斜めにカットした斬新な船尾フォルム



JEX Side

船尾を斜めにカットしたことで、美しい見た目とともに走りにも影響。チューブの下部が長くなることで大きなトリムタブ効果が生まれ、船首の持ち上がりを抑えるとともに、走航が安定します。

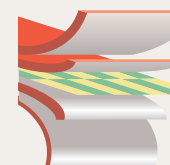
最大の
ポイント!



JEX-340の走航シーン。

ボート
クロス
26×28
1,100

日本初! 世界最高クラス
のボートクロス
「VALMEX」を採用



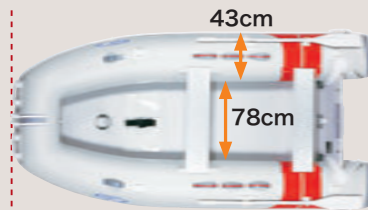
ドイツ・メーラー (MEHLER) 社の「VALMEX」は世界基準で最高クラスのボートクロス。桁違いの強靱さと耐候性を誇るボートクロス (JEX-340) です。

ココが違う! JEX-335とJEX-340の違い

“長さは同じでチューブ径と幅が異なる”

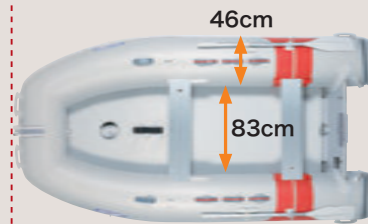
全長333cm

スタイ
リッシュな
5人乗り
JEX-335



ワイドな
6人乗り
JEX-340

船舶登録不要



JEX-335はJEX-340に比べ、細身でスタイリッシュ。JEX-340は幅広で大きな馬力のエンジンも余裕で搭載可能。6人乗りなのに全長を3.33メートルに抑えたことで、船の検査は必要ですが、面倒な登録は不要です。手軽にご使用いただけます。



センターキールによりしっかりと波を切って進みます



船尾までしっかりと通った鋭いキール効果でスプレーとスプラッシュが最小。快適な走りが楽しめます

エンジンとランチングホイールの装着例

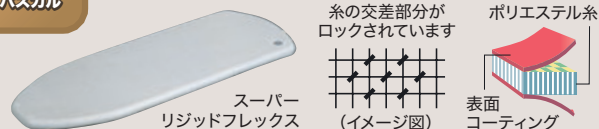
335は15馬力、340は18馬力までのエンジンセットが装着可能



JEX-340

エアフロア
100キロ
バスカル

高い剛性で乗り心地は極上



通常のエアフロアの倍、充気圧100キロバスカルの超高压エアフロアは、アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性により、高速でショックレスな走りを実現。



JEX-335

DETAIL

船内セルフペラー



身を乗り出さずに済み、転覆を防げます

ランチングホイール取り付け穴



場所決めが難しい取り付け穴を事前設定

リフティングハンドル (パウ&スターン)



両手で持てるリフティングハンドルが、前と後ろに計4個設定されています。

JEX | line up

JEX-335

5人乗りでベストデザインの一艘

5人乗り
350,000円



JEX-340

3.33mでも余裕の6人乗り

6人乗り
415,000円



SS エンジン
セット P.39

エンジン
お持ちの方

お得 HS セット

JEX-335 HS



1 伸縮式 LWS-6
ランチングホイール
60,500円

2 超高压電動ポンプ
42,400円

3 超高压フットポンプ
16,500円

4 安全フラッグ
14,600円

5 アルミ腰掛板
21,000円×2枚

総額 452,900円相当

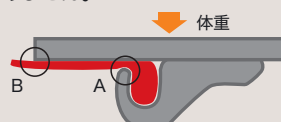
お得 HS セット 特別価格
329,800円

※ボート予備検査付

※エンジンセットは、販売店に
お問い合わせください。

ジョイクラフトの腰掛板

AB間で広く支持され、滑って外れることがありません。



品名	JEX-335	JEX-340
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	350,000円	415,000円
定員(人) / 積載量(kg)	5 / 640	6 / 730
航行区域	3海里(約5.5km)	
サイズ(cm)	全長333・全幅164・チューブ径43・ 船内長245・船内幅78	全長333・全幅175・チューブ径46・ 船内長250・船内幅83
総重量(船体重量)(kg) ※腰掛板2枚	53 (45)	57 (49)
気室数	5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール	
最大馬力(出力PS / 重量kg)	15 / 52.5 トランサムS	18 / 71 トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、アルミ腰掛板2枚、 補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ	

艀装品



標準装備



同時購入特典

オートマチック
ランチングホイール
LWS-8
(1セット)
46,500円
LWS-6
(1セット)
42,000円
※送料無料

通常のご購入の場合
LWS-8: 67,800円
LWS-6: 60,500円
(送料1,900円)

※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

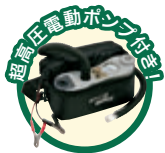
JES

Creative
Point

大馬力でも自由自在！トリマランボトムで高速性No.1
家族・友人と水上ライフの1日をゆったり楽しめる
総合性能が最高、釣行にステータスを求める人に

ハイパフォーマンス

トリマランボトムが究極の乗り心地を提供するモデルです。
空洞効果と空気揚力を発生させるオリジナルのトリマラン構造。
高圧エアフロアと相まって、ショックレス&高速走航を実現します。
進化が止まらないモデルラインナップです。



JES-336

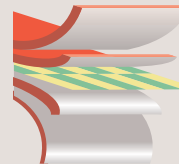
5人乗り



エンジン&ランディングホイール装着例

ボート
クロス
26×28
1,100

日本初！世界最高
クラスのボートクロス
「VALMEX」を採用



ドイツ・メーラー (MEHLER) 社の「VALMEX」は世界基準で最高クラスのボートクロス。桁違いの強靱さと耐候性を誇るボートクロス (JES-326、JES-336) です。

エアフロア
100キロ
パスカル

高い剛性で乗り心地は極上



糸の交差部分が
ロックされています



通常のエアフロアの倍、充気圧 100 キロパスカルの超高压エアフロアは、アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性により、高速でショックレスな走りを実現。JES-383とJES-404の厚さが100mm、JES-326とJES-336は70mm厚。

JES-404

7人乗り

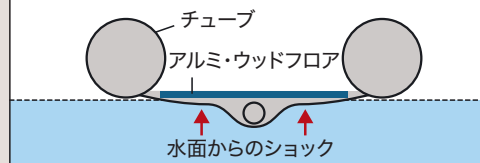


JES-383とJES-404のエアフロアは
100ミリ厚で剛性を増しています

合理的な構造のトリマランボトム

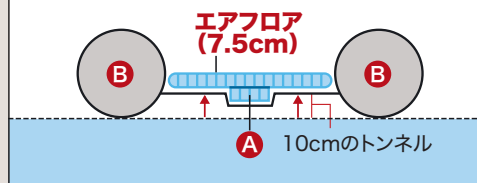
一般的なアルミウッドフロアのボトム

シャロウVの船型はショックを
かたい板全面で受ける
→水の抵抗・着水時のショック大



トリマラン (3点支持) 構造

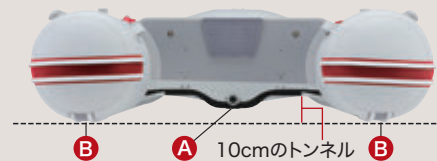
10cmのトンネル (空洞) → 空気揚力 → 水の抵抗・ショック小
硬いリジッドフレックスキール A と
太いチューブ B で3点支持。



左右の太いチューブとエアキールで艇体を3点支持。船底と水面の間にトンネル (空洞) を形成。この形が水面との接触抵抗を減少させ、高速でショックのない安定した走航を生みます。抵抗が少ないので、2馬力エンジンであっても大型艇をスムーズに走らせます。JES-326、336とJES-383、404は基本的な構造は同一ですが、ボトム形状 (船底とエアフロア) が多少異なります。

JES-326 / JES-336

Stern

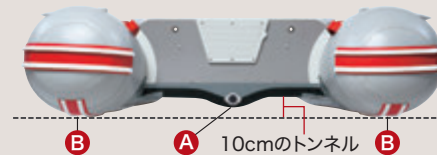


Bottom

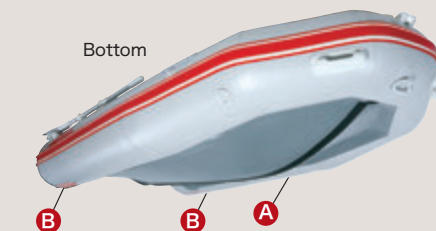


JES-383 / JES-404

Stern



Bottom

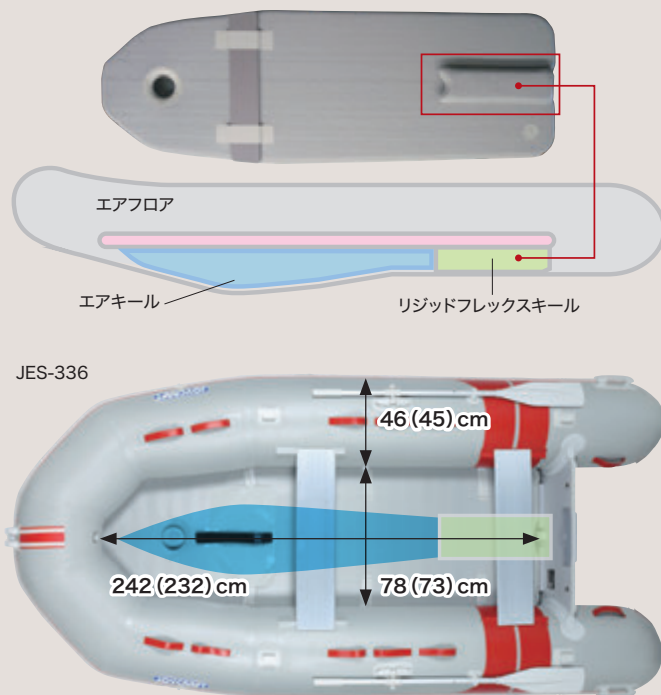


特許
取得

エアフロアとキール

超硬質のキールをリジッドフレックスで実現。
空洞効果をさらに強化させました。
4〜5人乗りクラス最速で安定したドライブが期待できます。

リジッドフレックスキールエアフロア一体型 (JES-326、JES-336)



※ () 内は JES-326 の数値

JES | line up

JES-326

少人数使用でのベスト艇
4人乗り
365,000円



JES-336

JESコンセプトの基本型
5人乗り
405,000円



SS エンジン
セット P.39

JES-383

JES-336を50cm延長
6人乗り 450,000円



JES-404

ワイドで作業性に優れた高速艇
7人乗り 480,000円



DETAIL

アルミ腰掛板



リフティングハンドル (パウ&スターン)



パウとスターンに
計4個のリフティ
ングハンドル。

エンジン
お持ちの方

お得 HS セット

JES-326 HS



1 伸縮式 LWS-6
ランディングホイール
60,500円

2 超高压電動ポンプ
42,400円

3 超高压フットポンプ
16,500円

4 安全フラッグ
14,600円

5 アルミ腰掛板
21,000円×2枚

総額 467,900円相当

お得 HS セット 特別価格
334,800円

※ボート予備検査付

※エンジンセットは、販売店に
お問い合わせください。

品名	JES-326	JES-336	JES-383	JES-404
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	365,000円	405,000円	450,000円	480,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 550	5 / 650	6 / 750	7 / 800
航行区域	3海里(約5.5km)		5海里(約9km) 15PS以上	
サイズ(cm)	全長325・全幅163・チューブ径45・ 船内長232・船内幅73	全長333・全幅170・チューブ径46・ 船内長242・船内幅78	全長380・全幅170・チューブ径46・ 船内長274・船内幅78	全長385・全幅182・チューブ径48・ 船内長285・船内幅86
総重量(船体重量)(kg) ※腰掛板2枚	47(38)	53(44)	57(48)	66(57)
気室数	5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール)		6(チューブ本体4・エアフロア・エアキール)	
底形式 / キール形式	高压エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール			
最大馬力 (出力PS / 重量kg)	9.9/60 トランサムS	15 / 57 トランサムS	25 / 51 トランサムS	25 / 71 トランサムL
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、アルミ腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ			

艀装品



標準装備



同時購入特典



※ホームセンターなどでフロアカーペット (約3mm厚) をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

Grand

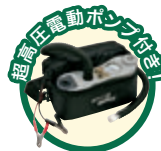
Creative
Point

JEXシリーズから続く3mクラスステータス艇
船首に向かって細くなるテーパーデザインがエレガント
プレミアム素材+機能性+デザイン+価格のベストバランス

おしゃれなスポーツ&フィッシング

船首に向かってチューブ径が細くなるテーパーデザインが特徴的。
ただ美しいだけでなく、走りにも影響を与え、安定感が得られるデザインです。
JEX (8ページ) より少し小型なモデルですが、
その分取り回しがよく、ワイドタイプは広い船内スペースも備わります。

ボート
クロス
26×28
1,100



Grand 315W

エンジン、エレキと
ランシングホイールの装着例
9.8馬力までのエンジンセットが装着可能

Grand 305

Grand 305 Side

ダイナキール

最大の
ポイント!

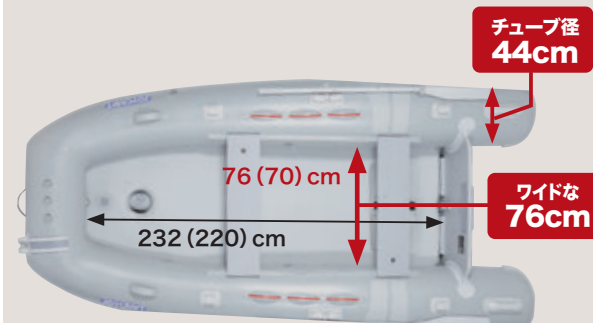
おしゃれな テーパーデザイン

後方100cmは44cmの太いチューブで、底から船首に向けてスリムになるテーパーデザインは、美しいだけでなく水や風の抵抗を受けにくく、走りを安定させ合理的です。

6cm幅広
で余裕

4~5人乗り
グランド315ワイド

※2馬力一体型燃料タンク
の場合、5人乗り



※Grand 315W、() はGrand305の数値

モーターマウントにはエレキだけでなく、 色々な艀装が可能です

モーターマウント MMT-1
26,700円 (送料1,200円)



グランド315Wはバウにモーターマウントを設置することができます (オプション)。

AとBの計4個のリフティングハンドルは、
2人でボートを運搬するときに非常に便利。

Grand 305 Bow



Grand 305 Stern



品名		グランド 305 (JCM-305)	グランド 315ワイド (JCM-315W)
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	予備検査なし	300,000円	320,000円
	予備検査付き	320,000円	340,000円
定員 (人) / 積載量 (kg)		4 / 480	4~5 / 560
航行区域		3海里 (約5.5km)	
サイズ (cm)		全長305・全幅158・チューブ径44・ 船内長220・船内幅70	全長315・全幅164・チューブ径44・ 船内長232・船内幅76
総重量 (船体重量) (kg)		37 (32)	46 (40)
気室数		5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール)	
底形式 / キール形式		高圧エアフロア (スーパーリジッドフレックス) / エアキール+ダイナキール	
最大馬力 (出力PS / 重量kg)		6 / 35 トランサムS	9.8 / 45.5 トランサムS
付属品		アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板2枚、補修キット、 キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ	

Grand | line up

グランド 305
世界の標準の10ftディンギー
4人乗り
320,000円



グレー レッド

グランド 315ワイド
船内幅76cmでもスタイリッシュ
4~5人乗り
340,000円



レッド グレー

SS エンジンセット P.39

DETAIL

おしゃれなベルト式グリップ



艀装品

- アンカーローラー
- ダイナキール
- ベルト式ライフライン
- リフティングハンドル
- セルフペラー
- フィッシングロッドホルダー
- オールストッパー(ベルクロ式)
- ランディングホイール取り付け穴

標準装備

BTP-12 超高压電動ポンプ (42,400円)



SF-2 安全フラッグ (14,600円)



HP-9 超高压フットポンプ (16,500円)



※100キロバスキル対応

同時購入特典

オートマチックランディングホイール LW-6 (1セット) 38,000円
※送料無料



通常のご購入の場合 LW-6:55,700円 (送料1,900円)

エンジンをお持ちの方 お得 HS セット

グランド305 HS



レッドも選べます

- 伸縮式 LWS-6 ランディングホイール 60,500円
- 超高压電動ポンプ 42,400円
- 超高压フットポンプ 16,500円
- 安全フラッグ 14,600円
- 腰掛板 18,000円×2枚

総額 **402,900円**相当

お得 HS セット 特別価格 269,800円
※ポート予備検査なし
※予備検査付は+13,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

J-Tender

Creative Point

小型クルーザー用の専用設計
4点で吊下げできるミニテンドー
密度の高い強靱なクロスでタフな使用も可

魅力あふれる日本のテンドー

テンドーの用途に合わせ、密度の高い強靱な厚手のクロスを使用。
タフで軽量の使い勝手抜群のテンドーです。
小型クルーザーに合わせ、2メートルクラスも用意しました。

JET-250

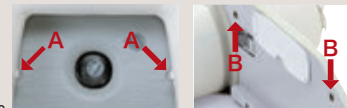


JET-200



最大のポイント! クレーンでそのまま甲板に

ダビットシステム
Dリング(A) 2個とアイレット(B) 2個を装備し、クレーンでの吊り下げが可能。



品名	JET-200	JET-250
指標価格	予備検査なし 190,000円	212,000円
	予備検査付き 210,000円	232,000円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 200	3 / 300
航行区域	3海里(約5.5km)	
サイズ(cm)	全長203・全幅126・チューブ径35・船内長128・船内幅56	全長250・全幅139・チューブ径38・船内長175・船内幅63
総重量(kg)	29	32
気室数	4(チューブ本体2・エアフロア・エアキール)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール	
最大馬力(出力PS / 重量kg)	4 / 20.5 トランサムS	5 / 27.6 トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ	

エンジンをお持ちの方 お得 HS セット

JET-200 HS



- 超高压電動ポンプ 42,400円
- 超高压フットポンプ 16,500円

総額 **232,400円**相当

お得 HS セット 特別価格 164,800円
※ポート予備検査なし
※予備検査付は+13,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

高剛性で最高の乗り心地

リジッドフレックスフロア
は曲がらず、快適で安全です。



艀装品

- アンカーローラー
- ダイナキール
- ベルト式ライフライン
- リフティングハンドル
- セルフペラー
- フィッシングロッドホルダー
- オールストッパー
- ランディングホイール取り付け穴

標準装備

HP-9 超高压フットポンプ (16,500円)
※100キロバスキル対応



同時購入特典

超高压電動ポンプ BTP-12 29,500円
※送料無料



通常のご購入の場合 42,400円(送料1,200円)

フィールドで実証する
抜群のコストパフォーマンス

- Orange Pekoe
- Coconut

「ボートはもっと安全に快適に、面白く楽しめる乗り物であるべき」。ジョイクラフトが高品質で高機能ボートのスタンダードに位置づけるのがこのカテゴリー。堅実な走りと乗り手の視線を重視し、使い勝手を追求したオリジナルデザインは、ボーティングの魅力を最大限に引き出します。ただし、ボートの大きな能力に対して、できるだけ小さな馬力のエンジンをジョイクラフトは推奨します。それは、安全性に対するジョイクラフトの良心です。その安全性、快適性を是非フィールドで実感してください。



2馬力船外機を搭載して1人乗艇の走航シーン。写真は特別仕様のオレンジカラー

Orange Pekoe

ザ・フィッシャーマン

ボートの常識を変えたビッグスターン。この大きな浮力が洋上での特別な安定走航を確保します。船内幅は76cm。このクラスの標準である65〜72cmに較べて広い船内スペースでゆったりと釣りが楽しめます。物理的には10馬力クラスのエンジンも使用可能ですが、釣り専用艇として洋上での万全の安全を考慮し、あえて6馬力の搭載を推奨しています。

Creative Point

釣用機能の全てを備えた「ザ・フィッシャーマン」
幅76cmの広い船内とフラットフロアで快適
大浮力のビッグスターンとプレミアムクラスポート布

ポート
クロス
26×28
1,100



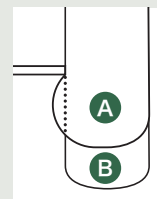
Orange Pekoe 323W



最大のポイント!

ビッグスターンだから 広い船内とフラット走行

オレンジペコの丸い大きなスターンAは、一般的なインフレーターボートBより、大浮力で重いエンジンを支えフラットに走るためのデザイン。同時にトランサムボードの位置を通常より後ろに設定できるため長い船内長を確保。広い船内スペースはこうして生まれました。



登録
意匠

Orange Pekoe 323W Side

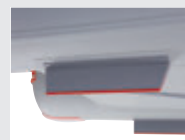


Orange Pekoe 305W



DETAIL

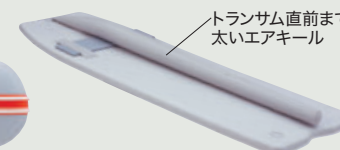
アンカーローラー & ロープリーダー



エアキール一体式フルフラットフロア

オレンジペコのセンターエアキールはトランサム直前まで大径（直径約10cm）。水圧でつぶれることがほとんどなく、スピード、直進性、安定走航に大きく寄与します。

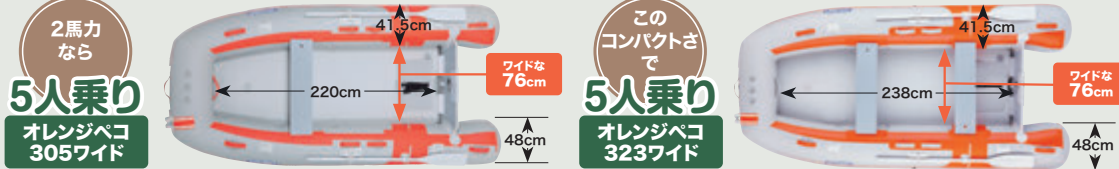
Orange Pekoe 323W Stern



トランサム直前まで太いエアキール

Wide model ワイドでコンパクトな5人乗り

スタンダードな船型に比べ、6〜7cm幅広です。305は323に比べ、全長が18cm短いだけです。(船内幅やチューブ径は共通です)



バウにモーターマウント(MMT)を装着すれば釣りに便利

バスフィッシングやシーバス釣りを想定した装備例。



Orange Pekoe 323W

工夫いろいろ

MMTを取り付けば工夫次第でさまざまな艀装が楽しめます。

※ MMTはオプション



MMT-1
26,700円
(送料1,200円)



バウにモーターマウント (MMT) 取り付け用の金具を設定。



バウのモーターマウントは魚探モニター&振動子取付用としても使用可能。



バウにフットコントローラ付きのエレキモーターをセットした例。



モーターマウントを内側にセットすれば竿掛け台座に。



ロッドホルダーも簡単に装着可能。

Orange Pekoe | line up

オレンジペコ305ワイド

少人数の釣行に最適

4〜5人乗り

320,000円



オレンジペコ323ワイド

釣り用ボートのベストセラー

5人乗り

335,000円



SS エンジンセット P40

エンジンをお持ちの方 お得 HS セット

オレンジペコ305ワイド HS



- 1 LW-6 ランチングホイール 55,700円
- 2 超高压電動ポンプ 42,400円
- 3 超高压フットポンプ 16,500円
- 4 安全フラッグ 14,600円
- 5 腰掛板 18,000円×2枚

総額 398,100円相当

お得 HS セット 特別価格 264,800円

※ボート予備検査なし
※予備検査付は+13,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。



※写真はハウテック特別仕様

品名		オレンジペコ 305ワイド (JOP-305W)	オレンジペコ 323ワイド (JOP-323W)
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	予備検査なし	300,000円	315,000円
	予備検査付き	320,000円	335,000円
定員 (人) / 積載量 (kg)		4〜5 / 500	5 / 550
航行区域		3海里 (約5.5km)	
サイズ (cm)		全長305・全幅159・チューブ径41.5・船内長220・船内幅76	全長323・全幅159・チューブ径41.5・船内長238・船内幅76
総重量 (船体重量) (kg)		35 (30)	37 (32)
気室数		4 (チューブ本体3・キール付きエアフロア)	
底形式 / キール形式		高压エアフロア / エアキール+ダイナキール	
最大馬力 (出力PS / 重量kg)		6 / 35 トランサムS	
付属品		アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ	

艀装品	
アンカーローラー	ダイナキール
ベルト式ライフライン	リフティングハンドル
セルフペラー	フィッシングロッドホルダー
オールストッパー	ランディングホイール取り付け穴

標準装備	
BTP-12 超高压電動ポンプ (42,400円)	
SF-2 安全フラッグ (14,600円)	
HP-9 超高压フットポンプ (16,500円)	
※100キロパスカル対応	

同時購入特典	
オートマチックランディングホイール LW-6 (1セット) 38,000円 ※送料無料	
通常のご購入の場合 LW-6:55,700円 (送料1,900円)	

Coconut

2重張りのタフボート

主たるボート布はグランドと同等。チューブのサイドまで強靱なクロスを2重張りし、岩場や磯、浮遊物の多い災害時などでもダメージを気にせず使えるタフ仕様です。抵抗の大きなボートカバーに比べ、スマートかつ軽量で高速走航も可能。

2重張り
でもわずか
35kg



Coconut 303



ココナットのサイドチューブ2重張りは、高強度で非常にスマート

Coconut | line up

ココナット275

近場での作業場のメンテナンスに
3人乗り
274,000円



ココナット303

救助用・作業用としてのスタンダード
4人乗り
309,000円



ボート
クロス
26×28
1,100

サイドチューブ2重張り

1,100 デシテックスの2重張り。衝撃や摩耗をもともしないタフさです。チューブの厚さは1,100 デシテックス。底は2重張りにし、底布には1,100 デシテックスの織入り強力ボート布を採用。

スーパーストロング!



チューブ
1,100
デシテックス
底布
1,100
デシテックス

エンジン お持ちの方 **お得 HS セット**

ココナット303 HS



1 LW-6
ランチングホイール
55,700円

2 超高压電動ポンプ
42,400円

3 超高压フットポンプ
16,500円

4 安全フラッグ
14,600円

総額 **387,100円**相当

お得 **HS セット** 特別価格 **257,800円**

※ボート予備検査なし
※予備検査付は+13,000円

※エンジンセットは、販売店に
お問い合わせください。

ボートカバーは水の抵抗が大きい

ボートカバー仕様のボートは抵抗が大きく走航性が悪いだけでなく、重量が増えて運搬も大変。また艀装品も使用できません。



DETAIL

フラッグ装着用装備 エアフロア&エアキール 船内セルフペラー



品名	ココナット275 (JEL-275D)	ココナット303 (JEL-303D)
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	予備検査なし 274,000円 予備検査付き —	予備検査なし 289,000円 予備検査付き 309,000円
定員 (人) / 積載量 (kg)	3 / 420	4 / 480
航行区域	安全に帰着できる範囲	3海里 (約5.5km)
サイズ (cm)	全長275・全幅145・チューブ径40・船内長190・船内幅64	全長300・全幅148・チューブ径40・船内長210・船内幅68
総重量 (船体重量) (kg)	39 (33)	41 (35)
気室数	5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール)	
底形式 / キール形式	高压エアフロア (リジッドフレックス) / エアキール+ダイナキール	
最大馬力 (出力PS / 重量kg)	2または5 (一定の水域の場合) トランサムS	8 / 45.5 トランサムS
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバック、超高压電動ポンプ、安全フラッグ	

艀装品



標準装備



同時購入特典



※ホームセンターなどでフロアカーベット (約3mm厚) をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

Small Transom & Big Stern

スモールボートのベストデザイン

ジョイクラフトのビッグスターン、スモールトランサム艇は、スターンを大きな浮力で持ち上げ、バウを下方向に抑え込みます。

結果、フラット走航で抵抗が少なく高速で省燃費。小さなトランサムは軽く、少馬力の小型艇にとって、まさに理想的な船型。サイドからのフォルムも素敵です。

スモールトランサムには2つのカテゴリーがあります。

1つは小型船舶安全法に則った設計承認艇、J-Cat、エクスプレス、レッドキャップのシリーズ。もう1つは、ライセンスフリー艇、パブリカ、ラ ボッシュ、ワンダーマグ、マジックマグ、FEM、TWMといったシリーズです。スモールトランサムの設計認証艇は、6〜8馬力の出力で素敵な走航が楽しめます。もちろん、2馬力でも

秀逸です。4ストロークエンジンは重く、6馬力で26〜28kg、8〜9.8馬力で40kg弱。軽いインフレーターボートには本来、馴染みません。重いエンジンを高速でスムーズに走らせられるのが、ジョイクラフトのビッグスターンです。高い浮力と水流をスムーズにする船尾形状、そして鋭いキールラインは、船の挙動を安定させ、エンジンを高回転で回すと効率よくスピードに変換します。

フリーライセンス艇は、2馬力のエンジンで最良の性能が出せ、洋上での使い勝手や運搬性もよく、価格も含めベストなバランスのボートです。フリーライセンスのいわゆる2馬力艇は日本独自のカテゴリー。車の660cc（軽四輪）と同じです。2馬力という出力の限界にチャレンジし続け実現させた自慢のシリーズです。ベテランにもビギナーにも満足いただけます。

登録
意匠

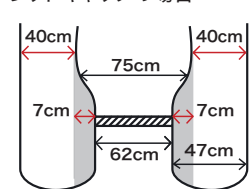
小型ボートでベストなデザイン。 スモールトランサム&ビッグスターン

高馬力・高速に
対応する進化型

タイプ A

スモールトランサム

レッドキャップの場合



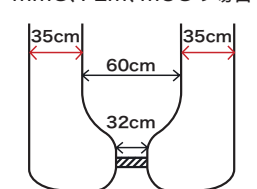
JPK, JCT, JGE, JRC, JSL

ローボートにも
マイクロトランサム

タイプ B

マイクロトランサム

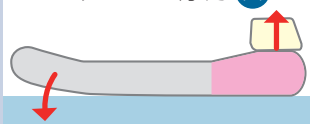
MMG、FEM、MUGの場合



MMG, TWM, MUG, FEM

浮力の大きなスターンで
フラットで安全な
走航姿勢を重視！

バウが下がってフラット走航
スターンの浮力 大



ジョイクラフトのボートのスターン

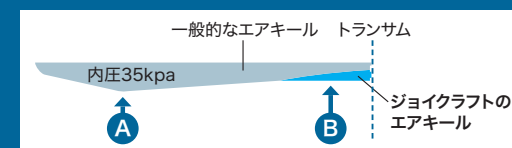
バウが上がりやすい
スターンの浮力 小



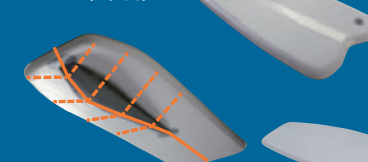
一般的なボートのスターン

様々な形状のエアフロアと キール一体型のシステムで 水の抵抗の少ないボトムを形成

空気は同じ内圧でも直径の小さいB点は、太いA点と比べ、手でつまめるほど柔らかいです。トランサム直前のエアキールの直径が小さいとキールが水圧でつぶれてフラットになってしまい、キールとしての役割を果たせません。高速になればなるほど、大きな抵抗で水流を乱します。ジョイクラフトのエアキールはトランサム直前まで大径を保ち、さらなる高圧でキールの変形を防ぐため、一部のボートにリジッドフレックスキールをトランサム直前に設置しています。いずれのコンセプトも世界に類を見ない独自のキールシステムです。



V型成形
エアフロア



エアキール一体型
エアフロア

ジョイクラフトで採用している高圧エアフロア。艇体に抜群の剛性を与えます

リジッドフレックス
キール一体型
エアフロア



Red Cap 310 Side

ダイナキール



Magic Mug-280 Side

ダイナキール

バウがゆるやかにせり上がり、スターンが太いアーチェリー型の美しいサイドライン

J-Cat

Creative
Point

2 & 3.5 ~ 6 馬力で最軽量かつ最高速
スモールトランサム&ビッグスターンのエース艇
メインチューブ 43cm、空洞効果で動性も UP

登録
意匠

設計
承認艇

2~8馬力

J-キャット315

4人乗り
280,000円



SS エンジン
セット P.40

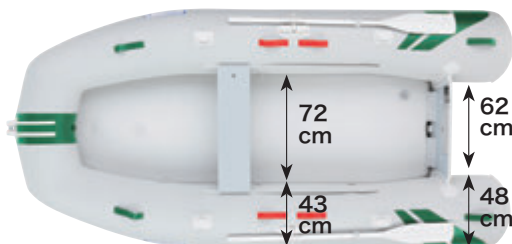
高速性ナンバーワン

トリマランの船底デザインで高速性ナンバーワンの自信作。
軽さと剛性、速さの3つの要素を高度にまとめ上げました。
2馬力でも高速ですが、3.5~8馬力のエンジンを載せると、
さらに安定した高速性能を楽しめます。

J-Cat 315



Side

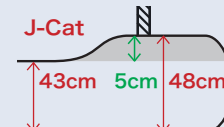
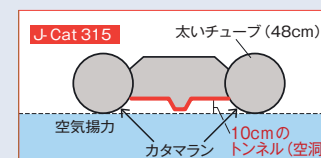
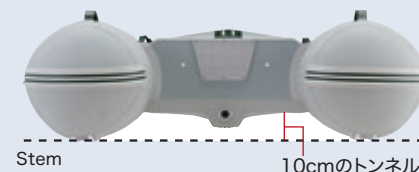


セットしたランチング
ホイールは、チューブ
内側に綺麗に収まり
ます (LW-6をセッ
トした場合)。

最大の
ポイント!

美しいラインとトンネル効果が決め手!

フロア下に高さ10cmのトンネル(空洞)を形成。空洞効果により水の抵抗
が少なく、高速になると前から入ってきた空気が圧縮され、揚力が発生し、
高速走航を実現します。



スターンチューブが48cmと太く浮力がある
ので、短時間で滑走状態になります。



Bottom

鋭いキールラインとトンネル効果が速さの秘密



2馬力で20km/h超を誇るスピードNo.1モデル(一定条件時)。パウからスターンまで続く鋭いキール
ラインで圧倒的な走航性と安定感
を生み出し、軽量で扱いやすい
ボートを操る楽しさを加速させま
す。右のQRコードから3.5馬力
滑走動画が見られます。

3.5馬力でも
この走り



品名		J-キャット 315 (JCT-315)
指標価格 (超高压 電動ポンプなし)	予備検査なし	260,000円
	予備検査付き	280,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 520	
船行区域	3海里(約5.5km)	
サイズ(cm)	全長315・船内長235・ チューブ径43~48・全幅158・船内幅72	
総重量(船体重量)(kg)	34(28)	
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高压エアフロア / エアキール	
最大馬力(PS)	8(推奨 2~6) トランサムS	
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、 キャリーバッグ、安全フラッグ	

艀装品



標準装備



同時購入特典



Express

シャープ&スタイリッシュ

レッドキャップやJ-キャットと同じグレードのボート布を使い、レッドキャップと同じキールシステムのエクスプレスシリーズ。デザインの原点はカヤックや和船にあり、シーカヤックの軽快な操作性を保ちつつも幅を広げて安全性を高め、和船のような釣りやすさにも焦点を当てたスタイル。カラーリングもこれまでにない新鮮です。(300の設計承認艇の販売は、シーズン途中を予定しています)

Creative
Point

世界マーケットに存在しなかったニューデザイン
パドル・オールでもカヤックのように水面を滑る
スタイリッシュなスーパーエクスプレス

登録
意匠

設計
承認艇



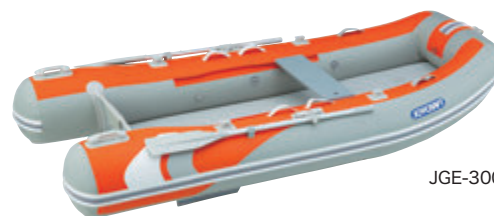
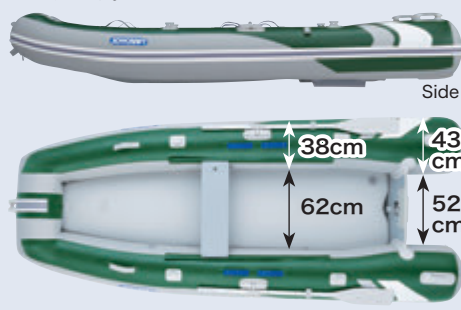
JGE-335
テスト走航動画



一般的に不安定になりがちな細身の高速艇ですが、独自の船底構造と計算されたバランスにより、抜群の安定性を実現。スピードの快感と揺るぎない安心感を高い次元で両立しました。

スマートな船型を実現

このクラスの一般的なチューブ径・船内幅と比べ、かなり細身に仕上げました。細身ですが、スターンは43cmの太径で、ジョイクラフトスモールボートの王道です。



JGE-300

グリーンエクスプレス335



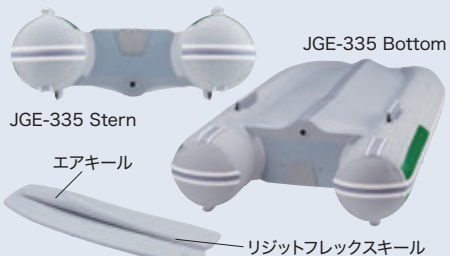
NEW

オレンジエクスプレス300



リジッドフレックスキールを採用

高性能な走りのリジッドフレックスキールシステムはレッドキャップ(20ページ)と同じもの。直進性と走航性を高め、細身の船型と相まって、他に類を見ない走りを体感できます。



品名	オレンジエクスプレス300 (JGE-300)	グリーンエクスプレス335 (JGE-335)
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	予備検査なし 250,000円	265,000円
	予備検査付き 270,000円	285,000円
定員(人) / 積載量(kg)	3~4 / 400	4 / 450
船行区域	3海里(約5.5km)	
サイズ(cm)	全長300・全幅138・チューブ径38~43・船内長222・船内幅62	全長333・全幅138・チューブ径38~43・船内長255・船内幅62
総重量(船体重量)(kg)	33 (27)	36 (30)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / エアキール+ダイナキール	
最大馬力(PS)	6 トランサムS	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛け、補修キット、キャリーバック、安全フラッグ	

艀装品	
アンカーローラー	ダイナキール
ベルト式ライフライン	リフティングハンドル
セルフペラー	フィッシングロッドホルダー
オールストップバー(ベルクロー)	ランディングホイール取り付け穴

いろいろ付いて

お得 **SS** エンジンセット P.40

エンジンをお持ちの方 **お得 HS セット**

オレンジエクスプレス300

- 1 LW-6 ランディングホイール 55,700円
- 2 超高压電動ポンプ 42,400円
- 3 超高压フットポンプ 16,500円
- 4 安全フラッグ 14,600円

総額 **348,100円**相当

お得 **HS** セット 特別価格 **226,800円**

※ボート予備検査なし
※予備検査付は+13,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

標準装備

SF-2 安全フラッグ (14,600円) HP-9 超高压フットポンプ (16,500円) ※100キロパスカル対応

同時購入特典

超高压電動ポンプ BTP-12 **29,500円** ※送料無料 オートマチックランディングホイール LW-6 (1セット) **38,000円** ※送料無料

通常価格 42,400円 (送料1,200円) 通常価格 LW-6:55,700円 (送料1,900円)

Red Cap

Creative
Point

新形式キールと75cm船内幅で、直進性・利便性がUP
延べ4,000台以上出荷！2～6馬力のトップランナー
釣りのスタイルや用途に合わせ、3モデルを用意

進化し続けるベストセラー

2馬力専用として4,000台以上出荷したベストセラーが、満を持して2024年設計承認艇に。
船内幅は75cmとワイドに、さらにキール形状を変更して6馬力艇に仕上げました。
全体も見直し、今まで市場になかった魅力的なポートが誕生しました。
ニーズの高いクラスに新しい風を吹かせます。

設計
承認艇

登録
意匠

2～6馬力



Red Cap 310

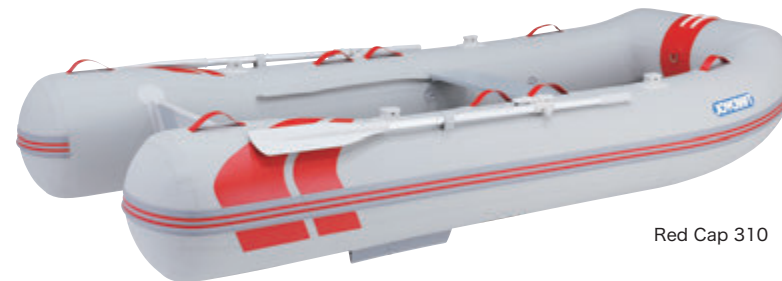


アーチェリー型の美しいサイドライン



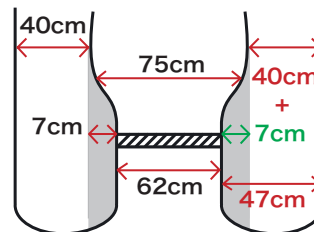
Red Cap 310 Side

ダイナキール



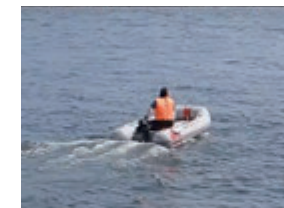
Red Cap 310

太い47cmのスターンチューブ



スターンの直径が太く、トランサムが小さくなるチューブデザイン。機能を優先したジョイクラフトならではの仕様です。

6馬力で高速滑走



船尾までの鋭いキールラインと極太のスターンチューブ径、全幅156cmのワイドモデルなので6馬力でも安定して走らせることができます。

最大の
ポイント！

リジッドフレックスのキールを採用

JES、J-キャットで開発したキールシステムのコンセプトをレッドキャップにも採用。バウからトランサムまでの鋭いキールライン、水流が乱れないリジッドフレックスキール、6cmのトンネル効果はもちろん、レッドキャップの汎用性を鑑み、船内の深さ、乗り心地、操船のしやすさ、安心感を重視して設計しました。破綻のない、万人が楽しめる走航を提供します。

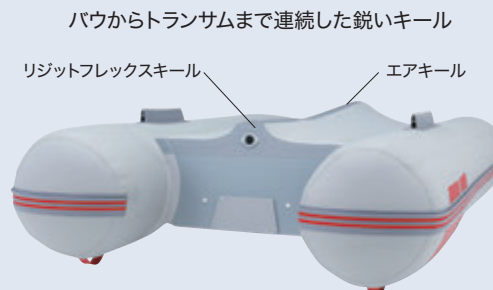


Red Cap 310 Bow



Red Cap 310 Stern

6cmのトンネル



Red Cap 310 Bottom

バウからトランサムまで連続した鋭いキール

リジッドフレックスキール

エアキール

キール一体型エアフロア

エアキール

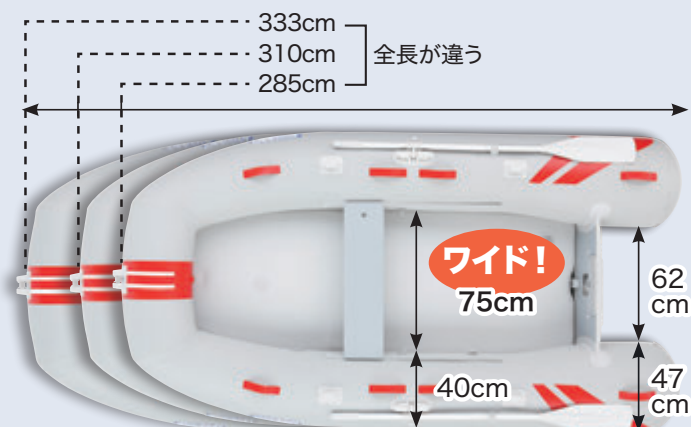
リジッドフレックスキール

レッドキャップは2馬力艇設計時の基準艇となっています



エンジン&ランチングホイール装着例

3つのモデルの違いは全長



ワイドな
船内幅
75cm

チューブ径、
船内幅、
トランサム幅は
すべて同じ

全長285cmでも 安定した走り



3m未満のボートでありながら、高速でもブレない安定した走りを実現。右のQRコードからレッドキャップ285の滑走動画が見られます。



品名	レッドキャップ285 (JRC-285)	レッドキャップ310 (JRC-310)	レッドキャップ333 (JRC-333)
指標価格 (超高压 電動ポンプなし)	235,000円	250,000円	265,000円
予備検査なし			
予備検査付き	255,000円	270,000円	285,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 400	4 / 460	5 / 520
船行区域	3海里(約5.5km)		
サイズ(cm)	全長285・船内長210	全長310・船内長230	全長333・船内長253
	チューブ径40~47・全幅156・船内幅75		
総重量(船体重量)(kg)	32(26)	34(28)	35(29)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)		
底形式 / キール形式	高压エアフロア / エアキール+ダイナキール		
最大馬力(PS)	6 トランサムS		
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛け、補修キット、キャリーバッグ、安全フラッグ		

Red Cap | line up

レッドキャップ285

285cmでも堂々の6馬力艇
4人乗り
255,000円



レッドキャップ310

万人に愛される完成された艇
4人乗り
270,000円



SS エンジン
セット P.40

レッドキャップ333

最大全長を誇る大型艇
5人乗り
285,000円



エンジン お持ちの方 お得 Hs セット

レッドキャップ 285



レッドキャップ 333



- ① LW-6 ランチングホイール 55,700円
- ② 超高压電動ポンプ 42,400円
- ③ 超高压フットポンプ 16,500円
- ④ JOYKRAFT 安全フラッグ 14,600円

総額 333,100円相当
お得 285 セット 特別価格 **219,800円**
※ポート予備検査なし
※予備検査付は+13,000円

総額 363,100円相当
お得 333 セット 特別価格 **239,800円**
※ポート予備検査なし
※予備検査付は+13,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

艀装品



標準装備



同時購入特典



海上で絶大な安定感が 得られるカヤック

ジョイクラフトが考えるカヤックの最適解です。左右のチューブの浮力は抜群の安定性を誇り、転覆の危険性が低いので海上での安心感をもたらします。万一、転覆したとしても復元ができ、自動で排水できます。エアフロアは船体の浮力に貢献しつつ、そのクッション性は漕ぎ手の快適性もアップ。パドルやオールでのカヤック体験に別次元を提案します。

また、カヤックにエンジンを搭載するというアイデアはジョイクラフト発。他社にはないマイクロトランサムボードを採用することで、2馬力エンジンでの走りをお楽しみいただけます。その美しいスタイルと走りをぜひ体感してください。



Motor Kayak

Creative Point

他社の追随を許さない、高速性を叶える優れたデザイン
カヤックにエンジンはジョイクラフトのオリジナル提案
着脱式V型エアフロアで細身でも安定した操船性

ボート
クロス
26×28
1,100

登録
意匠

パドリングでも、エンジンの機走でも快適

細身の艇体とV型エアフロア、ダイナキールの採用で走りが好評のカヤックシリーズ。

世界が真似できない船型は他の追随を許さないスタイルを確立しています。340NPは細身で高速パドリングが可能。ローイングでも秀逸です。そして、340SPはシーカヤックとして最高の操作性とバランスを発揮します。

エンジン、パドル、オール、いずれでも楽しめ、流行りのSUPとしての使用でも安全性抜群です。

スピード重視のナロー型 Kayak 340NP



● レッド
● グレー
選べます

ダイナキール

安定感重視のワイド型 Kayak 340SP



● レッド
● グレー
選べます

Kayak 340SP Side

2モデルの大きな違いは船内幅

Kayak 340NP

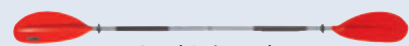


ココが違う!

10cmワイド



Kayak 340SP



パドル (オプション)

※オールロック付きで、オールも使えます。

鋭いキールで操作性抜群

パウからスターンまでの鋭いキールと、トランサム周りのV型がモーターカヤックとしての高性能を確保し、ブレのない走りを生み出します。



Kayak 340NP Bottom



Kayak 340NP Stern



Kayak 340SP Stern

エンジン装着例

細身なのに、しっかりとしたキールの入ったV型ボトムは、2馬力エンジンで走航すると、スピードを前提に設計されたJ-キャットに遜色のない高速性を誇ります。船尾のチューブ径が太く浮力が大きいので、重いエンジンを載せても軽快に走り、安定性も抜群です。



Kayak 340SP Side



Kayak 340SP

最大のポイント!

スリムなフォルムで高速走航



カヤック340SPに2馬力船外機を搭載した走り



カヤックとしてパドルングも楽しめます。また、SUPとして立って漕ぐこともできます。可能性は無限です

着脱式V型エアフロア

バウボトムがV形状となり安定した操船性を実現。



プレミアムシリーズと同じ、織りの密度が高く非常に強いのに比較的軽いボート布。しなやかな扱いが可能です。

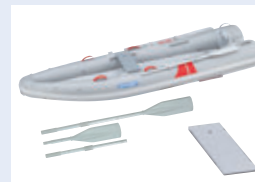
標準はボート本体のみ

基本



組み合わせ例

オールと腰掛板



パドルとシート



DETAIL

船内セルフペラー



同時購入特典 ダイナキールホイール



※オプションです

DW-J: 13,500円 (送料1,200円)

品名	カヤック340NP	カヤック340SP
指標価格	175,000円	190,000円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 200	2 / 300
サイズ(cm)	全長333・全幅100・チューブ径30~39・船内長295・船内幅40	全長333・全幅110・チューブ径30~39・船内長295・船内幅50
総重量(kg) (付属品含む)	21.5 (19)	24 (21.5)
気室数	3 (チューブ本体2・エアフロア)	
底形式 / キール形式	V型高圧エアフロア+ダイナキール	
最大馬力(出力PS / 重量kg)	2以下 トランサムS	
付属品	高圧フットポンプHP-9、補修キット、キャリーバッグ	

オプション価格一覧 (送料別途) ●円筒クッション(1個) **KK-1 16,000円** ●オール(1ペア) **AR-140 17,400円** ●バックレストシート(1個) **BR-S-1 22,700円** ●パドル(1本) **PS-230 25,300円** ●腰掛板(1枚) **BS-68S (カヤック340SP用) / BS-58S (カヤック340NP用) 16,700円**

機装品



標準装備

HP-9 超高压フットポンプ (16,500円)
※100キロボルト対応

同時購入特典

**超高压電動ポンプ
BTP-12
29,500円**
※送料無料
通常のご購入の場合
42,400円
(送料1,200円)

エンジンをお持ちの方 お得 HS セット

カヤック340NP・340SP

オール・腰掛板セット



グレーも選べます



標準装備にオールと腰掛板、

超高压電動ポンプが
付いて

BTP-12

総額251,500円相当
(オール・腰掛板セットの場合)

340 NP 特別価格
196,800円

総額266,500円相当
(オール・腰掛板セットの場合)

340 SP 特別価格
211,800円

カヤック340NP・340SP

パドル・シートセット



レッドも選べます



※HSセットはシートは1枚が標準

標準装備にパドルとシート、

超高压電動ポンプが
付いて

BTP-12

総額253,500円相当
(パドル・シートセットの場合)

340 NP 特別価格
199,800円

総額268,500円相当
(パドル・シートセットの場合)

340 SP 特別価格
214,800円

※ライフジャケットを着用し、安全に帰着できる範囲でご使用下さい。 ※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

2馬力搭載で ベストな パフォーマンスを発揮



Paprika



La Poche



Magic Mug



Wonder Mug



FEM



2馬力ボートの利点とは、免許・船検が不要なだけでなく、軽くて取り回しのいいことが挙げられます。海外向けに作られた重くて運びにくい5～10馬力用のボートを、2馬力で使用するのとは正解とはいえません。

一見非力に思える2馬力エンジンの性能を最大限発揮させるために、ジョイクラフトが20年にわたり改良を重ね、最高の性能を出すためにコストにこだわらず最良に仕上げたシリーズです。2馬力という制限があったからこそ、生まれたボートです。設計承認すれば問題なく5～10馬力エンジンで走れるボートとなっています。

軽くて運びやすく、洋上では速く、安定した走航をもたらすシリーズです。2馬力エンジン付きにマッチ（整合）させた価格も相まって、ジョイクラフトが誇りを持ってご提供する万人向けのボートです。

ぜひ、お好みのボートに2馬力エンジンを載せて走ってみてください。きっと別次元の扉が開くのがわかるはずですよ。

Paprika

STYLISH — おしゃれ

最もスタンダードな船型にもかかわらず、ジョイクラフト自慢のスマートランサム・ビッグスターン艇です。2026年はパブリカ325を一新。305、275は船底構造を変更し、走航性能を向上させました。

Creative
Point

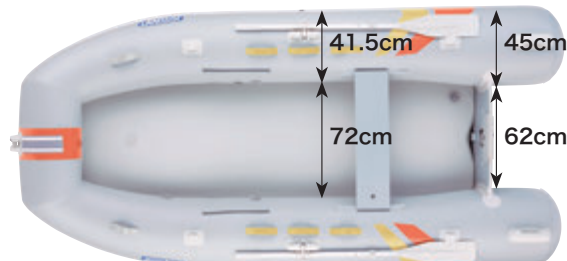
海上でも一目でわかるNEWカラーで海の主役に
幅広のフラットフロアで居心地よく荷物も置きやすい
エンジン部分が沈まないビッグスターンでフラット走航



Paprika 325 **NEW**



登録
意匠

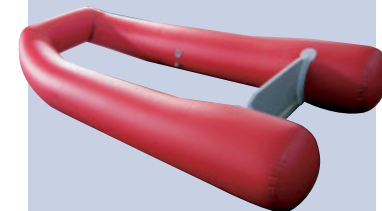


太いチューブ径で安定

Side

ビッグスターン・ スマートランサム

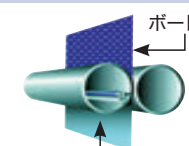
サイズが小さくパワーが小さい2馬力艇だからこそ、船尾の浮力が必要です。船尾に荷重がかかった際にひっくり返るのを防ぎます。



軽くて強いボート布

■ 高圧スプレー式

表と裏のコーティング材が布目を軽量で強靱なボート布をつくります。

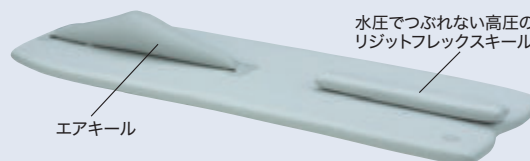


1,100デシデックスの
軽くて強いボート布を採用！

船首から船尾までの鋭いキール

パブリカ325のエアフロアは、船首にインフレータブルの鋭いキールを、船尾にはリジッドフレックスのキールを、それぞれ採用しました。J-キャットに近い独特な船尾形状やトンネルハルで高速な走りを実現しています。

パブリカ325のエアフロア



水圧でつぶれない高圧の
リジッドフレックスキール

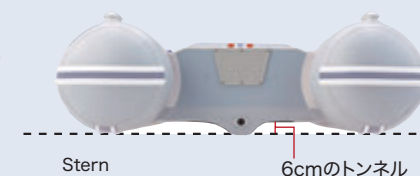
エアキール

鋭いキールが走行性アップ



Bottom

トンネル効果で高速性アップ



Stern

6cmのトンネル

（トランサムの形状はパブリカ275、305もほぼ同型）

走航性能をJ-キャットに近づけました

Paprika 305 **NEW**

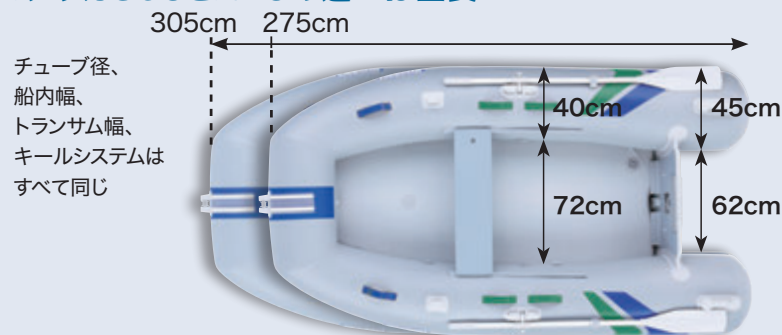


エンジンとランチング
ホイールの装着例



Side

パプリカ305と275の違いは全長



エアキール一体型エアフロア

2026年からパプリカ305と275のエアフロアは、船首から船尾までの太いキールに変更。船尾までV形船型で軽快な安定した走りを実現しています。トランサム形状は325とほぼ同型。



品名	パプリカ275 (JPK-275)	パプリカ305 (JPK-305)	パプリカ325 (JPK-325Q)
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	210,000円	225,000円	240,000円
定員(人) / 積載量(kg)	3 / 380	4 / 430	5 / 450
航行区域	安全に帰着できる範囲		
サイズ(cm)	全長275・船内長198	全長305・船内長228	全長325・船内長240
	全幅152・チューブ径40~45・船内幅72		全幅155・チューブ径41.5~45・船内幅72
総重量(船体重量)(kg)	30(24)	31(25)	32(26)
気室数	4(チューブ本体3・キール付エアフロア)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア/エアキール+ダイナキール		高圧エアフロア/エアキール
最大出力	2または5(一定の水域の場合)トランサムS		
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛け、補修キット、キャリーバッグ、安全フラッグ		

SS エンジンセット P.41

SS エンジンセット P.41

艀装品	
アンカー ローラー	ダイナキール (275と305のみ)
ベルト式 ライフライン	リフティング ハンドル
セルフ ペラー	フィッシング ロッドホルダー
オールストップ (バルクロ)	ランチングホイール 取り付け穴

※ホームセンターなどでフロアカーベット(約3mm厚)をお求めいただき、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

25

Paprika | line up

パプリカ275

1人でも楽しく疲れない
3人乗り
210,000円



パプリカ305

老若男女を選ばない
4人乗り
225,000円



パプリカ325

軽くても高剛性なクイックポート
5人乗り
240,000円



エンジン お持ちの方 **お得 HS セット**

パプリカ275 HS



- 1 LW-6
ランチングホイール
55,700円
- 2 超高压電動ポンプ
42,400円
- 3 超高压フットポンプ
16,500円
- 4 安全フラッグ
14,600円

総額 308,100円相当

お得 **HS セット** 特別価格 **214,800円**

※ポート予備検査なし

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

標準装備

SF-2 安全フラッグ (14,600円)	HP-9 超高压 フットポンプ (16,500円) ※100キロ バスカル対応
-----------------------------	---

同時購入特典

超高压電動ポンプ BTP-12 29,500円 ※送料無料	オートマチックランチ ングホイール LW-6(1セット) 38,000円 ※送料無料
通常価格 42,400円 (送料1,200円)	通常価格 LW-6:55,700円 (送料1,900円)

La Poche

Creative
Point

船体重量 18kg、どなたでも扱いやすい軽量設計
軽量ながらも高密度のスーパークロスで剛性もキープ
しなやかな生地で畳みやすいので持運び・収納性 No.1



ウルトラ
ライト
18kg

エンジン
お持ちの方 お得 HS セット

強度を落とさずに最軽量を追求!

軽くて強度の高いスーパーボートクロス (550デシテックス&40×40本の高密度織り)、大きなチューブ径による小さなトランサム、V型エアフロアによって、驚きの軽量化を実現! その分高価ですが、高性能です。圧倒的な軽さなのでポシェットのようにどこにでも持ち運べます。

登録
意匠

La Poche 295



La Poche 260



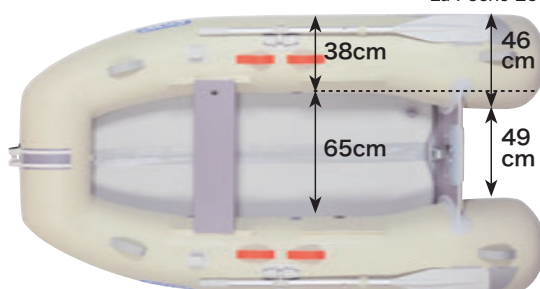
しなやかで畳みやすく、
かつコンパクトになります



A4サイズの
カタログ

大径のスターンでバウアップを抑えます。
ダイナキールで直進性良好

La Poche 260



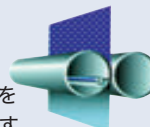
295は全長295cm、260は全長260cm

2馬力エンジンより軽い!なのに強い

※メーカーによります

①高圧スプレー式で強くて軽く

表と裏のコーティング材が高圧で噴射され布目を通じ接続し、軽量で強靱なポート布をつくります。



②薄くて密度の高い布で軽さと強さを両立

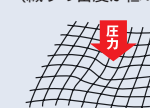
命を守るライフラフト (救命いかだ) の生地を使用しました。軽い550デシテックスのポート布を使用しながら、縦横1インチ当たり40本×40本という高密度の織りで強度を保持。高価で高性能、しなやかでとても畳みやすいポートです。ポートのボトムは1,100デシテックスのポート布を使用。

ポート
クロス
40×40
550
デシテックス

La Poche
(織りの密度が高い)
タテ・ヨコ40本×40本



他社の軽量モデルの
ポート布
(織りの密度が低い)



③着脱式V型エアフロアで軽さに貢献

究極の軽さを追求するにはエアキールは重い。そこで、エアフロアを成形することで軽さに貢献するとともに、美しいラインで高速安定性をアップ。底布がもう1枚あるのと同じなので安心感もあります。



リジッド
フレックス

品名	ラ ポッシュ260 (JSL-260)	ラ ポッシュ295 (JSL-295)
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	220,000円	235,000円
定員 (人) / 積載量 (kg)	3 / 360	4 / 410
航行区域	安全に帰着できる範囲	
サイズ (cm)	全長260・船内長190 チューブ径38~46・全幅141・船内幅65	全長295・船内長225 チューブ径38~46・全幅141・船内幅65
総重量 (船体重量) (kg)	23 (18)	25 (19.5)
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール	
最大馬力 (PS)	2または5 (一定の水域の場合) トランサムS	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛け、補修キット、キャリーバッグ、安全フラッグ	



① LW-6
ランディングホイール
55,700円

② 超高压電動ポンプ
42,400円

③ 超高压フットポンプ
16,500円

④ 安全フラッグ
14,600円

総額 333,100円相当

お得 HS セット 特別価格
216,800円
※ポート予備検査なし

※エンジンセットは、販売店に
お問い合わせください。

いろいろ付いて

お得 SS エンジン
セット P.41

艀装品	
アンカー ローラー	ダイナ キール
ベルト式 ライフライン	リフティング ハンドル
セルフ ペーラー	フィッシング ロッドホルダー
オールストッパー (ベルクロ)	ランディングホイール 取り付け穴

標準装備	
SF-2 安全フラッグ (14,600円)	HP-9 超高压 フットポンプ (16,500円) ※100キロ パスカル対応

同時購入特典	
超高压電動ポンプ BTP-12 29,500円 ※送料無料	オートマチックラン ディングホイール LW-6 (1セット) 38,000円 ※送料無料
通常価格 42,400円 (送料1,200円)	通常価格 LW-6:55,700円 (送料1,900円)

※ホームセンターなどでフロアカーペット (約3mm厚) をお求めいただき、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

Rowing Power Boat & Rowing Boat

これからのローイングボートはトランサム付き。ジョイクラフトの提案です

これからのローイングボートは、エンジンが付けられるローイングパワーボートが主流となります。

小さなトランサムボードが備わることで、エンジンだけでなく、色々なモノを取り付け可能なので、便利に快適に船上空間を満喫できます。

エンジンと一緒にランチングホイールも一緒に取り付けられる幅のトランサムボードを備えたモデルもラインナップされているので、お好みで選べます。



ジョイクラフトのローイングボートは他社を圧倒する高機能が満載！ 7つの違い

1 これからのローイングボートはマイクロトランサム付き

マジックマグ、FEM、TWMは、小さなトランサムボードがボート本体にしっかり固定されています。エンジンだけでなく、魚探センサーや竿受けなども取り付けられます。



2馬力エンジン
装着例

2 充実した装備品



3 高性能フロアシステム

①ジョイクラフトの主力、高圧エアフロア

板底に比べてはるかに軽量で、継ぎ目がなくぐにやぐに曲がらずに、快適な乗り心地とハイスピード走航を実現します。万一チューブの1気室の空気が抜けても、エアフロアの浮力で高い安全性が確保できます。

②ジョイクラフトの板底

頑丈な7ミリ合板を用いた4枚全面板底。ジョイント部は全幅接続され、左右のねじれが生じず快適です。



4 直進性を高める3ポイントキール

センターエアキールと高さ7cm、長さ35cmのダイナキール2個付き。左右にふれずにまっすぐ走るため、目的地までロスなくたどり着けます。また、直接地面に置いてもダイナキールが底布を守ります。オプションのダイナキールホイールを装着すれば陸上での運搬も楽々行えます。

3ポイントキール



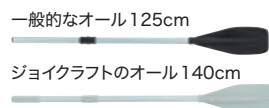
ダイナキール



ダイナキールホイール

5 ロング&ワイドブレードのオール

長いオールは漕ぎやすく、幅の広いブレードは一度にたくさんの水をかけるので、1ストロークで進む距離が違います。また次のストロークに移ったときには行き足がしっかりと付いているのでより速く、楽に漕くことができます。



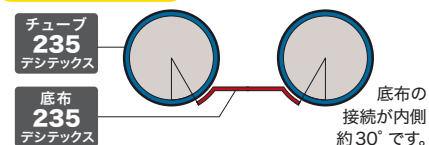
6 2重張りでボートカバーいらず

チューブと底布の張り合わせ部分が広いことが特長。2重張りで強化した船体は、タフな環境下でもボートカバーを必要としません。

ジョイクラフトのボート：2重張りの2パターン



大多数のボート



7 強靱基布のタフネス構造

ジョイクラフトボートのチューブは550デシテックス (TWは1,100デシテックス)。底布は全シリーズ1,100デシテックス。チューブ、底布とも235デシテックスという大多数のボートに比べ、はるかに強靱です。特にMMGシリーズは550デシテックス「40×40本」と織り密度が高く、圧倒的な強度と柔軟性を誇ります。

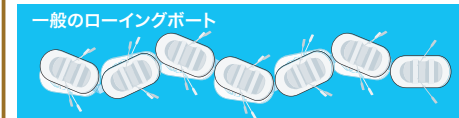
密度の低い一般的なボート基布23×23



ローボートチューブの基布



ジョイクラフトは550デシテックス (TWは1,100デシテックス)。一般の大多数は235デシテックス。



ダイナキールを装備したジョイクラフトのローイングボート



Magic Mug

マイクロランサム付き

ローイングパワーボートのトップグレード。
ランチングホイールと2馬力エンジンが取り付けられます。
軽快な機動力は大型のパワーボートよりむしろ上。
32cmランサムは2馬力の推力にびくともしません。

Magic Mug 280

リジッドフレックス



Magic Mug-280

マジックマグ3機種は全長だけが
300cm、280cm、250cmと
異なります

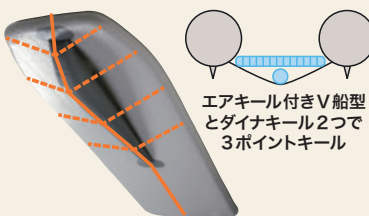


センターキール

ダイナキール

エアキール一体式フルフラットフロア

平らで居心地のよいフラットフロアの中央
にフロー一体型エアキールを配置。キール
によるV形船型で安定した走航。



エアキール付きV船型
とダイナキール2つで
3ポイントキール



MMG-280 Bow



MMG-280 Bottom

Creative
Point

マジックマグにはエンジンとランチングホイール取付可
高圧スプレー式のスーパークロスで軽くて強いボートを実現
総合点ベストオブ2馬力の一艘

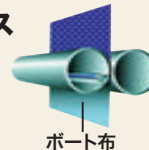
登録
意匠

Magic MugとWonder Mugの共通仕様

①軽くて強いスーパーボートクロス

■ 高圧スプレー式

表と裏からコーティング剤を高圧で吹き付け、
布目を通じ両面が接続します。軽量で強靱、
しかもしなやかです。



ボート布

チューブ
550
デシテックス

マジックマグ用 40×40の
高密度織り。ライフラフトにも
使用されるスーパークロス

底 布
1,100
デシテックス

マジックマグ
ワンダーマグ
用のボート底布

チューブ
1,100
デシテックス

ワンダーマグ用 高圧ス
プレー式で1,100デシテックス
の軽量ボート布

②ランサム幅



32
cm



同時購入特典

オートマチック
ランチングホイール

LW-6 (1セット)
38,000円

マジックマグとワンダーマグには32cm幅のランサム付き。
エンジンとランチングホイールが装着できます (取り付け穴あり)。



エンジンをセット



魚探センサーをセット



サオ受けをセット

Magic Mug | line up

マジックマグ250

3人乗り
136,000円



GS セット P.42

マジックマグ280

4人乗り
143,000円



GS セット P.42

マジックマグ300

4〜5人乗り
150,000円



品名	マジックマグ250 (MMG-250)	マジックマグ280 (MMG-280)	マジックマグ300 (MMG-300)
指標価格	136,000円	143,000円	150,000円
定員 (人) / 積載量 (kg)	3 / 300	4 / 370	4〜5 / 430
サイズ (cm)	全長250・全幅130・チューブ径35・ 船内長180・船内幅60	全長280・全幅130・チューブ径35・ 船内長210・船内幅60	全長300・全幅130・チューブ径35・ 船内長230・船内幅60
総重量 (船体重量) (kg)	21.5 (16)	23.5 (18)	25 (19.5)
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア/エアキール+ダイナキール		
最大出力	2PS以下 トランサムS		
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛け1枚 (MMG-250) もしくは2枚 (MMG-280/300)、補修キット、キャリーバッグ		

機装品



for Solo Angler

1人での釣行やスマートなバスフィッシングへの提案

足を水につけなくてもいいスマートなバスフィッシングや気軽に楽しい一人での釣行に最適なボート。
 余裕なスペースのMUG-205と、スタンダードサイズの185、ミニмумサイズの165。
 マイクロランサムボード付きで、2馬力エンジンやランチングホイールを装着できます。

2馬力
搭載可

ランチング
ホイール
装着可

登録
意匠

Wonder Mug

機能満載のマイクロボート

この小さなランサムで驚きの機走。キビキビした動きは革新的です。
 こんなデザインは世界で一つ、強靱で軽いボート布はユニークなスプレー方式の賜物。
 小型ながらランチングホイールも装着可能です (MUG-165は除く)。

Wonder Mug 165 **NEW**

リジッドフレックス



● グリーン
● グレー
選べます



Wonder Mug 185

パウにモーターマウント+エレキ装着例



Wonder Mug 205

着脱式V型エアフロア

パウボトムがV形状となり安定した操船性を実現。



リジッド
フレックス

Creative
Point

コンパクト設計で狭い場所も自由自在

フLOAT-の起動力を持ちつつ、
濡れずに快適なミニムボート



マイクロランサム
ボードにエンジンを付
けて、船首にモーター
マウントを付けてパウ
モーターを、それぞれ
装着可能です (写真は
プロトタイプ)。

Wonder Mug | line up

ワンダーマグ165

1人乗り
グレー 92,800円
グリーン 95,800円



ワンダーマグ185

1人乗り
95,800円



ワンダーマグ205

2人乗り
99,800円



品名	MUG-205	MUG-185	MUG-165
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	99,800円	95,800円	グリーン 95,800円 グレー 92,800円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 250	1 / 200	1 / 160
航行範囲	安全に帰着できる範囲		
サイズ(cm)	全長205・全幅132・船内長145 チューブ径35・船内幅62	全長185・全幅130・船内長125 チューブ径35・船内幅60	全長165・全幅107・船内長120 チューブ径32~35・船内幅55
総重量(船体重量)(kg)	19(15)	18(14)	16(12)
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)		
底形式 / キール形式	V型高压エアフロア / ダイナキール		高压エアフロア / ダイナキール
最大馬力(PS)	2ps/80lbs以下 トランサムS		1.5PS
付属品	アルミオール、高压フットポンプ、腰掛け、補修キット、 キャリーバッグ、安全フラッグ		アルミオール、高压フットポンプ、 腰掛け、補修キット、キャリーバッグ

機装品



標準装備

HP-9 超高压フットポンプ
(16,500円)
※100キロバスカル対応



同時購入特典

超高压電動ポンプ
BTP-12
29,500円
※送料無料

オートマチックラン
チングホイール
LW-6(1セット)
38,000円
※送料無料

通常価格
42,400円
(送料1,200円)

通常価格
LW-6:55,700円
(送料1,900円)

※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

FEM

Creative
Point

これからのローイングパワーボートの道しるべ
マイクロランサムに2馬力エンジンが装着可能
エンジンが故障しても高性能オールシステムで安心

ローイングパワーボートの最新のデザイン

機能はマジックマグシリーズと同等、パターンや加工方法を再検討し、丸型のローイングボートとほぼ同じ価格帯で提供します。ローイングボートとしてのご使用でも通常の丸型に比べ、はるかに高速で高性能です。

登録
意匠

FEM-275

リジッドフレックス



2馬力エンジン
装着例

FEM-275

バウがせり上がっています



センターキール

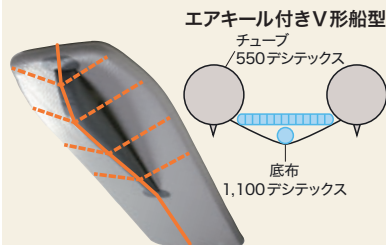
FEM-275 Side

ダイナキール

FEMの特長

① 3つのキールで走行性アップ

エアキール一体式フルフラットエアフロアによるセンターキールとボトムに付いたダイナキール2つの計3つのキールで、ぶれずにまっすぐ進みます。



エアキール付きV形船型
チューブ
550デシテックス
底布
1,100デシテックス

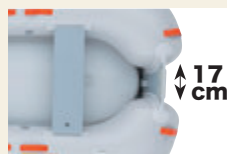


同時購入特典
ダイナキールホイール
DW-J: 13,500円 (送料1,200円)



② トランサム幅17cm

FEMのトランサムボードは2馬力エンジンが装着できます。また、17cmとコンパクトなので、ランチングホイールは付きませんが、ダイナキールホイールが装着できます。



17cm

FEM-275



FEM-235



FEM | line up

FEM-235

2人乗り
118,000円



GS セット P.42

FEM-275

4人乗り
125,000円



GS セット P.42



品名	FEM-235	FEM-275
指標価格	118,000円	125,000円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 180	4 / 360
サイズ(cm)	全長235・全幅130・チューブ径35・船内長165・船内幅60	全長275・全幅130・チューブ径35・船内長205・船内幅60
総重量(船体重量)(kg)	21 (15)	23 (17)
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア/エアキール+ダイナキール	
最大出力	2PS/60lbs以下 トランサムS	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板1枚、補修キット、キャリーバッグ	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ

艀装品



NEW
Model

ローイングスポーツボート FEF & FED

Creative
Point

パワーボート型の船型で水の抵抗が少なく推進力が最大
ダイナキールと長尺オールで1ストロークの進む距離が大
550デシテックスのボート布で強靱しかも軽量

なだらかなバウアップで走航性抜群のローイングスポーツボートが2026年バージョンアップしました。
同じ形のFEFとFED、違いはフロアシステム。板底愛好家はスパイクブーツでも安心のFEDをどうぞ。
キール一体型の高圧エアフロアで優れた剛性とスピードをお求めなら、FEFがオススメです。

FEF-275

リジッドフレックス

FED-275

板底



FEF-275
Bottom

FED-275

なだらかなバウアップ
※FEFも同型です

ダイナキール

MMT-1

26,700円

(送料1,200円)

オプションのモーターマウントをセットすれば、エンジンもセット可能

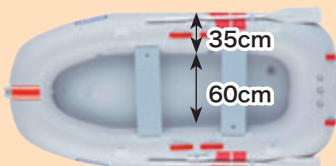
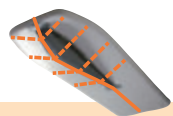


140cmのオールが付属（一般的には125cm）。1ストロークで進む距離が違います。また、ダイナキールとの相乗効果により、高速で直進します。

船型は同じ、違いはフロア！

FEF キール付きエアフロア

世界唯一のエアキール付き
ローイングボート

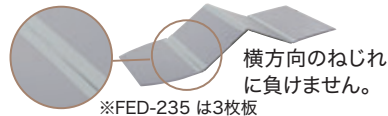


FEF-275

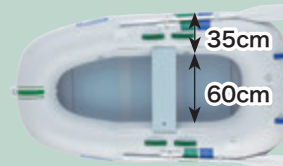
FEDと同型

FED 4枚組み板底

全幅をボート布で接続しています。



※FED-235 は3枚板

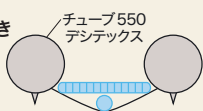


FED-235

FEFと同型

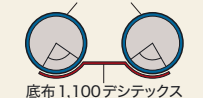
FEF&FEDは 軽量強力ボート布

エアキール付き
V形船型
(FEF)



底布 1,100デシテックス
チューブ 550デシテックス

全面板底
4枚組み
(FED)



底布 1,100デシテックス

DETAIL

ダイナキール



モーターマウント取り付け用の3つのDリング付き



品名	FEF-235	FEF-275	FED-235	FED-275
指標価格	113,000円	120,000円	105,000円	115,000円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 200	4 / 310	2 / 200	4 / 310
サイズ(cm)	全長235・全幅130・ チューブ径35・ 船内長160・船内幅60	全長275・全幅130・ チューブ径35・ 船内長200・船内幅60	全長235・全幅130・ チューブ径35・ 船内長160・船内幅60	全長275・全幅130・ チューブ径35・ 船内長200・船内幅60
総重量(船体重量)(kg)	20(14)	22(16)	23(17)	25(19)
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)		2(チューブ本体2)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール		全面3枚組板底 / ダイナキール	全面4枚組板底 / ダイナキール
最大出力	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL (MMT取り付け時)			
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛け2枚 (FEF-235とFED-235は1枚)、補修キット、キャリーバッグ			

FEF & FED | line up

FEF-235

2人乗り
113,000円



GS セット P.43

FEF-275

4人乗り
120,000円



GS セット P.43

FED-235

2人乗り
105,000円



GS セット P.43

FED-275

4人乗り
115,000円



GS セット P.43

艀装品



TWMとTWの2つの共通仕様

① 1,100デシテックスでサイドまで2重張り

パーフェクト!
ボートカバー
いらず

TWM & TWは1,100デシテックスのチューブを、同じ強靱な1,100デシテックスの底布で2重張り。岩場や過酷な環境に最適です。



Side



ボートカバーは抵抗が大きくて漕ぎづらい。

また、カバーの隙間から水が入ると、重くて引き上げづらい。



チューブ
1,100
デシテックス

2重張り
スーパーストロング!

底布
1,100
デシテックス



2重張り合わせ部

② 剛性の高いエアフロア

TWシリーズは剛性の高いリジッドフレックスのエアフロアを採用。TWM-270とTW-270NはV型高圧エアフロアでパウボトムがV形状となり、安定した操船性を実現します。TW-229Nは小型なので高圧フラットエアフロアを採用しています。



リジッドフレックス

TWM-270と
TW-270Nの
着脱式V型エアフロア

TW-229Nの
高圧フラット
エアフロア

TWM&TW

強靱な2重張りボート

2重張りボトムで過酷な環境にも対応するローイングボートとして人気の高いTWシリーズ。トランサムボード仕様のTWMが加わり、多彩な用途に対応するシリーズへと進化しました。

Creative
Point

防舷材までの完全2重張りでボートカバーいらず
丸型モデルとエンジンが取付できるトランサムモデル
過酷な測量・作業現場などでも大活躍

GS セット P.43

TWM-270

リジッドフレックス

登録
意匠



マイクロトランサム付き



TWM-270

最大の
ポイント!

エンジンとランチングホイールが装着可

TWM-270は32cmのトランサムボード付きなので2馬力エンジンとランチングホイールを装着できます。



TW-229N

リジッドフレックス



ジェイモ1.2馬力エンジンと
モーターマウントの取付例 (オプション)

TW-270N

リジッドフレックス



TW-270N

スーパーストロング艇として、
測量などの作業現場や浅瀬
などで多く活用されています



品名	TWM-270	TW-229N	TW-270N
指標価格	138,000円	122,000円	132,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4/360	2 / 180	4 / 360
サイズ(cm)	全長270・全幅130・チューブ径35・ 船内長185・船内幅60	全長229・全幅130・チューブ径35・ 船内長140・船内幅60	全長270・全幅130・チューブ径35・ 船内長185・船内幅60
総重量(船体重量)(kg)	25 (19)	20 (15)	24 (18)
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)	3 (チューブ本体2・エアフロア)	
底形式 / キール形式	V型高圧エアフロア+ダイナキール	高圧エアフロア / ダイナキール	V型高圧エアフロア+ダイナキール
最大出力	2PS以下 トランサムS	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL (MMT取り付け時)	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛け2枚、 補修キット、キャリアバッグ	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛け1枚、 補修キット、キャリアバッグ	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛け2枚、 補修キット、キャリアバッグ

艀装品



River Runner

一般用川下りボート

世界最大の川下りレース「盛岡・北上川ボート川下り大会」で、11年連続優勝を果たしたレジェンドモデルのRB-280。そのシリーズに、軽いスタンダードモデルのRB-275Lを追加。どちらも高密度のボート布を使い、剛性に優れ、水の抵抗を受けにくく、操作性に優れています。老若男女を選ばず圧倒的なパフォーマンスを楽しめます。

基本性能は280と同じ、扱いやすいスタンダードモデル

RB-275L

リジッドフレックス



レーサーも使う高速レース艇

RB-280

リジッドフレックス



※オレンジも選べます

11連勝
北上川
レースで
上位独占!!



RB-280



ビギナーからレーサーまでみんなで楽しめます

業務用



etc.



RB-360Rは、いろいろなカスタマイズが可能です。大きさも様々なサイズで造ることができ、ボート布はPVCとCSMから選べます。セルフペーラーやDリングの数、底布の形式(2重張りも可能)など、用途に合わせて自由に選択可能です。北米各地の川で通用するリバーボートを長年設計し続けたその確かなノウハウと技術力で、ご要望にお応えします。なんでもご相談ください。

業務用艇の一例

RB-360R

リジッドフレックス



PS-150 (2分割式)
14,700円

品名	RB-275L	RB-280	RB-360R
指標価格 (エアフロア付き)	69,500円	79,500円	481,800円 (PVC) 683,100円 (CSM)
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 270	2 / 270	6 / 540
サイズ(cm)	全長275・全幅116・ チューブ径35・ 船内長210・船内幅46	全長285・全幅118・ チューブ径35・ 船内長225・船内幅48	全長360・全幅180・ チューブ径42・ 船内長280・船内幅96
船体重量(kg)	13.5	15	40
気室数	3 (チューブ本体2・エアフロア)		5 (チューブ本体4・エアフロア) 円筒クッション2
底形式 / キール形式	高圧エアフロア		
付属品	高圧フットポンプ、補修キット、キャリーバッグ		高圧フットポンプHP-9、 円筒クッション2個、補修キット、 キャリーバッグ

※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

RBのコンセプト

①リジッドフレックスフロア

一般的なこのクラスのボートの底は、ボート布1枚というのが常識です。しかし、ボート布1枚では底がブヨブヨして安定せず危険ですし、乗り心地もよくありません。その点、RBは、全面1枚の高圧エアフロアを採用。硬くフラットな船底を造ることで、水流の抵抗を減らします。さらに快適で、作業性が高く、足や身体を痛めず安全です。



②強いボート布

強いボート布は高圧で船体を硬くし、曲がらず水の抵抗を最小にします。RB-275Lは550デシテックス、RB-280と360Rは1,100デシテックスの高密度なボート布を採用しています。



③前後が持ち上がったデザイン

船の前後が持ち上がったこのライン形状が、スピードをコントロールする“カギ”です。



RB-280 Side

④セルフペーラー (自動排水装置)

ラフティングでは、大量に打ち込む水の排出が重要課題。レースの勝敗を大きく左右します。RB-275L/280は船内4カ所、RB-360Rは2カ所のセルフペーラーから素早く水を排出します。



現代フローターのエッセンス勢揃い Fishing Floater

フローターとボートの融合

キックしてよし、オールで漕いでよし、モーターでの移動はさらに楽。
パワーボートの形状、機能にも関わらず軽量10kg。
ジョイクラフトが提案するこれからの高性能フローターです。



余裕の荷室がある双胴タイプ

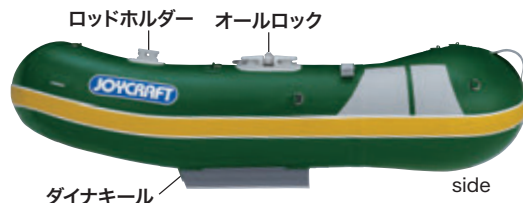
2001年に導入したオール付フローターが2019年にシートと荷室が一体型の双胴型に発展しました。
直進性に優れ、スペースの確保にも優れたデザインです。

FB-165

リジッドフレックス

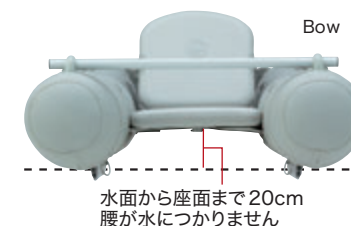


※メッシュテールが付属します



JT-8

リジッドフレックス



FBのポイント! ①大容量の積載量



船尾には荷物を置ける
大容量のスペースがあるので、
動きにも余裕が生まれます。
※メッシュテール、腰掛板、サイドバッグが付属します

②エレキ搭載可



17cm幅のマイクロ
ランサムボードには、
エレキや魚探のセン
サー、ロッドホルダー
などを装着でき、多用
途に使えます。

水に濡れたくない方へ



MUG-165
FBと同じ形状で
全面フロアのボートです。
詳細は29ページ。

FB-165・JT-8におすすめ! ダイナキールホイール

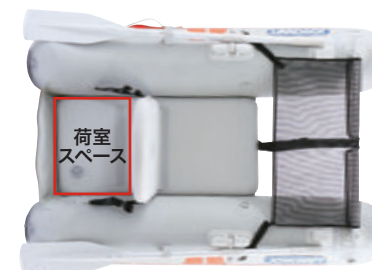
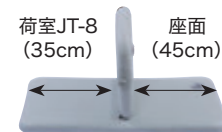


同時購入特典
ダイナキールホイール DW-J
13,500円(送料1,200円)

FB-165とJT-8のボトムにはダイ
ナキールが付いているので艇のふら
つきや横流れを防ぎ、保針性・操
作性が抜群にいいです。また、ダイ
ナキールホイールを装着できるので、
運搬も楽にできます。

JTのポイント! いろいろ積める! 余裕のスペース

シート、荷室が 一体型のアフロア



背もたれの後ろのスペースには、
タックルボックスなどを積載でき
ます。荷室も高圧エアフロア仕様
のため、重いバッテリーを載せて
も沈みません。

現代フローターの歴史

フローターのマーケットになかった諸要素、チューブ2気室、ボート布の採用、ボート用バルブとポンプ、フラットクッション、ダイナキール、オール付きなど数々のアイデアをジョイクラフトが2000年頃に開発し投入。JU-1は、その歴史の面影を色濃く残す名艇です。

JU-1

リジッドフレックス



原点回帰のオリジンモデル

アメリカで生まれたフローターの原点はトラックのタイヤチューブです。その原点に立ち返り、ピローはオプションとしました。

JR-5

リジッドフレックス



おすすめ！
オプションパーツ
すべてのフローターに
使用できます

FBとJTにはオールが付属しますが、後ろ向きに進むオールよりも、前を向いて漕げる210cmバドル(オプション)がオススメです(JRとJUも同様)。

フローター用バドル
PS-210(4分割式)
22,000円
(送料1,900円)



フローターテーブル
WT-1
16,000円
(送料1,500円)

JUのポイント！ O型とU型のいいとこどり！



フロントの太いフォルムは、O型並の浮力で前のめりの姿勢を防止し、通常のU型同様の乗り降りのしやすさを確保します。

JU-1・JR-5におすすめ！

ピロー



お好みの方にはピローをご用意しています。

ピロー P-25
※同時購入の場合 **6,000円**(送料1,200円)

JRのポイント！ 船尾の浮力アップ



JR-5は背中部分に当たるチューブの浮力をアップ(JUも同様)。ピローがなくても快適性を誇ります。また、特別に作ったジョイクラフトだけが使えるボート布を使い、フィッシングフローターの原点回帰モデルを造りました(FBも同じボート布を使用)。

DETAIL



メッシュテーブル



各種装備も充実

品名	FB-165	JT-8	JU-1	JR-5
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	グレー 87,800円	77,800円	グレー 62,800円	グレー 59,800円
	グリーン 90,800円		グリーン 65,800円	グリーン 62,800円
定員(人) / 積載量(kg)	1 / 160	1 / 140	1 / 90	
航行範囲	内水面			
サイズ(cm)	全長165・全幅107・チューブ径31〜35・ 船内長115・船内幅45	全長160・全幅107・チューブ径31・ 船内長115・船内幅45	全長129・全幅108・チューブ径30〜40・ 船内長90・船内幅41	全長120・全幅102・チューブ径31〜38・ 船内長56・船内幅45
総重量(kg)	10		5	
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)	4(チューブ本体2・エアフロア2)	3(チューブ本体2・エアフロア)	
最大出力	1.5PS/60lbs以下		-	
底形式	高压エアフロア、ダイナキール		高压エアシート	
付属品	アルミオール、高压フットポンプ、腰掛板、 補修キット、キャリアバッグ、メッシュテー ブル、サイドバッグ	アルミオール、高压フットポンプ、 補修キット、キャリアバッグ、 メッシュテーブル、サイドバッグ	高压フットポンプ、補修キット、キャリアバッグ、メッシュテーブル、サイドバッグ	

ボートがもっと便利になる

Option Parts

便利なオリジナルオプションを活用して、あなた仕様のボートに

これ以上、簡単で安全な操作法はない！ オートマチックランチングホイール

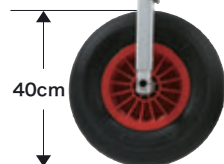
実はボートは陸上の移動が苦手。でもジョイクラフトのランチングホイールなら、例えば小柄な女性でも楽に運搬できます。世界最高のシステムをご体験あれ！



ランチングホイール (送料 1,900円)

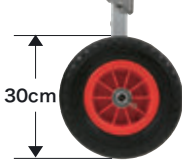
LWS-8

スライド式
(8インチ型)
67,800円



LWS-6

スライド式
(6インチ型)
60,500円



LW-6

スタンダード
(6インチ型)
55,700円

「スライド式」以外は
LWSと同じ
システムです。



コンパクトなので2～9.8馬力
エンジンにマッチします

LWSの特徴



伸縮の幅 12cm。縮めるとチューブの内側に
隠れます。支点にかかる力が小さくなります。

取付部品
黒ナット
専用
スティック



※事前にボルト
・ネジでトラ
ンサムに装着。

パーツは単品購入可能です

タイヤ

8インチ型

14,700円

6インチ型

9,400円

(送料 1,200円)



シャフト

スライド式

30,300円

スタンダード

27,500円

(送料 1,500円)



台座

1枚(ビス付)

8,500円

(送料 650円)

黒ナット

1個

1,100円

(送料 650円)



専用スティック

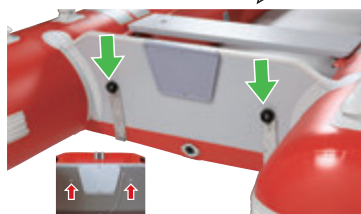
3,100円

(送料 1,000円)



セットの方法

パーツが
少ないので
セットも簡単！



事前に台座を取り付け穴(↑)に固定しておく。



台座のフックの上に載せる。



黒いナットを締めて固定。



セットできたら両手で持ち上げる。



持ち上げると自動で固定される。

水上でのランチングホイールの使用方法

スティック
1本で
ラクラク操作！

引き上げ方



専用スティックで留め金を押し込み、固定を解除。水中に手を入れる必要はありません。



浮力で自然に浮くホイールの車輪軸に、スティックを引っかけて持ち上げます。

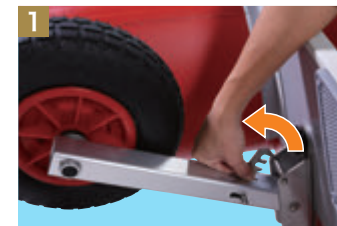


カチッとなるまで引き上げると自動的に固定。身を乗り出すことなく安全です。



引き上げてもランチングホイールはエンジンにまったく干渉しないスマート設計です。

降ろし方



支柱を固定している留め金を外します。



水面に浮いたホイールを専用スティックで押し込みます。ここでも手は濡れません。



支柱を押し込むだけで、自動的に固定されます。

船外に身を乗り出すタイプ

※イメージ



手を水中に入れて固定を解除し、ホイールを跳ね上げる。身を乗り出す作業を伴い危険。

超高压電動ポンプ

超高压電動ポンプのバイオニア、スコプレガ社(イタリア)の逸品!

ジョイクラフトは、1999年から超高压電動ポンプBST-12の開発改良に参画し、日本のインフレーターボートの世界を変えました。

スポーツボートの性能を最大限引き出すため、ほとんどのボートに標準装備。高低圧切替式で高压エアフロアにも余裕で対応します。設定圧力オートストップ機能付き。

プレッシャー
ゲージいらずの
オートストップ
機能付き

超高压電動ポンプBTP-12

42,400円 (送料1,200円)

- DC12V ●重量1.9kg
- サイズ/290×100×150mm
- 最大圧力100キロパスカル(1,000mbar)

※仕様が変更になることもあります。



エアバルブ/エアバルブ+レンチセット

※バルブはキャップの形状で判断ください。

バルブB (V-1B)

3,500円 (送料650円)

バルブB+レンチ (VK-1B)

4,000円 (送料650円)



バルブC (V-1C)

6,000円 (送料650円)



バルブB+C用レンチ (RN-2)

1,200円 (送料650円)

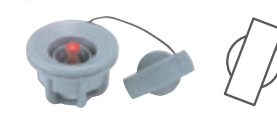


バルブS用レンチ (RN-3)

2,500円 (送料650円)

バルブS (V-1S)

6,000円 (送料650円)



高速電動ポンプ

MB-80

10,000円 (送料1,000円)

- DC12V
- 重量500g
- 直径12cm×高さ14cm
- 直吐出量700L/分
- 8キロパスカル(80mbar)

BTPと同じイタリアンデザイン。ローボートには十分な性能です。最後は規定の圧力までフットポンプをお使いください。

プレッシャーゲージ

G-3

9,100円 (送料650円)

※バルブB用のみ



バルブアダプター

VB-1 (1個)

バルブB用

1,000円 (送料650円)

VAB-1 (1個)

全バルブ対応

1,000円 (送料650円)



エンジン架台

ED-2

(ノーバンク式タイヤ)

タイヤサイズ:

約20.5cm

29,100円

(送料1,900円)

※搭載量55kgまで



ガソリン携行缶(4.5L)

TS-5

8,700円

(送料1,200円)

※有人ガソリンスタンドで給油できます。



モーターマウント&取り付けバー

MMT-1

(本体+バー)

26,700円

(送料1,200円)

MMT-B

(バーのみ)

2,700円

(送料650円)

セルフペラー

VL-2

6,000円

(送料650円)



ライセンスプレート

RP-2 (2枚組、サイズ: 13×68cm)

6,000円 (送料1,500円)



定員プレート

CP-1

1,000円

(送料650円)



安全フラッグ

SF-2 (ポール+フラッグ)

14,600円

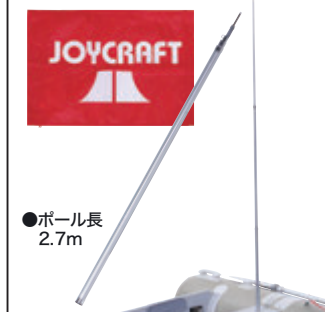
(送料1,500円)

※収納時92cm

SF-3 (フラッグのみ)

1,700円

(送料650円)



●ポール長
2.7m

キャリーバッグ

CB-1 (定員5名以上のスポーツボート)

28,000円

CB-2 (上記以外のスポーツボート)

25,300円

(送料1,200円)

CB-3 (ローボート用)

17,400円

CB-4 (フローター用)

11,400円



※一部ブルーもあります。

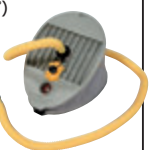
フットポンプ

HP-9 (超高压ポンプ)

16,500円 (6.5ℓ)

(送料1,200円)

- 最大圧力100キロパスカル(1000mbar)



FP-7 (高压ポンプ)

13,500円 (5ℓ)

(送料1,200円)

- 最大圧力40キロパスカル(400mbar)



※一般的なフットポンプより高压なため楽に充気できます。

フットポンプ用ホース

PH-3 ネジ式

HP-9 FP-7用

4,000円

(送料1,200円)

※アダプター付き



ハンドポンプ

SP-4DJ

(超高压ハンドポンプ [シングル])

15,000円

(送料1,900円)

- 最大圧力200キロパスカル(2000mbar)



D-MAX

(超高压ハンドポンプ [ダブル])

25,000円

(送料1,900円)

- 最大圧力150キロパスカル(1500mbar)



BTP, BP用 ホース

PH-12

4,000円

(送料1,200円)



腰掛板

ストッパー (アルミ) (送料1,900円)

BSA-100 **25,000円**
BSA-90 **21,000円**
BSA-85 **21,000円**

ストッパー式
腰掛板(ウッド)



ストッパー (ウッド)

BS-100 **21,000円**
BS-90 **18,000円**
BS-85 **18,000円**
BS-80 **18,000円**
BS-78 **16,000円**
BS-75 **16,000円**
BS-70 **16,000円**

スライド式
腰掛板(アルミ)



スライド(アルミ)

BSA-100S **25,000円**
BSA-90S **21,000円**

スライド式
腰掛板(ウッド)



スライド(ウッド)

BS-85S **18,000円**
BS-80S **18,000円**
BS-78S **16,000円**
BS-75S **16,000円**
BS-70S **16,000円**

シートクッション

SC-75 **16,700円**
SC-85 **16,700円**
(送料1,900円)



腰掛けストッパー/スライダー

腰掛けストッパー

BS-1 (2枚組)
3,400円
(送料650円)



腰掛けスライダー

BS-2 (2枚組)
(スライド式)
3,400円
(送料650円)



D-リング

DR-25 (25mm) (送料650円)
3,400円



DR-35 (35mm)
4,300円

DR-50 (50mm)
8,500円

●カラー：グレー、レッド、
グリーン、ブラック

ロープ通し アイレット

EY-1 **900円** (送料650円)



アンカーローラーキット

AK-1 **3,900円** (送料650円)



多目的台座キット

RH-0 (多目的台座1個) (送料650円)
2,500円



RH-1 (多目的台座1個+接着剤)
4,200円

パドル(1本)

RB用

PD-150
13,400円



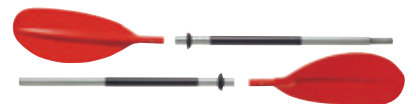
RB用

PS-150 (2分割式)
14,700円



カヤック用

PS-230 (4分割式)
25,300円



(送料1,900円)

オール

ブレード分割式

AR-130
17,400円



※2本1ペア

センター分割式

AR-140 **17,400円**
AR-149 **18,700円**
AR-165 **20,000円**



※2本1ペア

パドルオール(1本)

パドルオール(1本)
PDA-150
14,600円



※1本

(送料1,900円)

ダイナキールホイール

DW-J (送料1,200円)
18,200円

ダイナキールにセットするタイプ
のローポート専用ホイールです。



接着剤

GU-1 (30ml) (送料650円)
3,100円



※ジョイクラフト(PVC)専用。
※容器の形状は異なる場合があります。

補修キット(2枚セット)

RK-1
4,700円
(送料650円)



※本体布1枚+底布(ライトグレー)
または本体布2枚のいずれかをお
選び下さい。
※CSM用は別価格となります。

オールロック/ストッパー

オールロック (送料650円)

LK
4,000円



オールストッパー (送料650円)

AS-2
2,700円



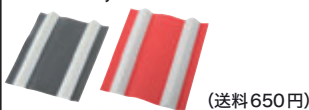
リフティングハンドル

LH-2
6,000円
(送料650円)



チューブエンド保護材(2枚組)

RS-1 **1,700円** (10×12cm)
RS-2 **3,400円** (10×25cm)



(送料650円)

防水バッグ

WPB-30 (送料1,200円)
20,000円

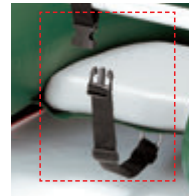


●サイズ/ 52×27×25cm
●容量/ 30L ●素材/ TPU
※背負える2WAY仕様&防水仕様の
大容量ダブルバッグです。

フローターバックルセット

バックルベルトセット (送料650円)

JBK-1
5,700円



ロッドホルダー

RHB-2 (2連)
9,500円
RHB-3 (3連)
10,900円
(送料1,200円)



ピロー

P-25 (サイズ: 20×50cm)
16,700円 (送料1,200円)



※バルブB用
のみ

メッシュテーブル

MT-1U (U型)
4,300円
MT-1O (O型)
4,300円
(送料650円)



フローターバッグ

B-3 (ファスナー 1カ所) **4,300円**
B-4 (ファスナー 2カ所) **4,300円**
(送料650円)
※色が異なる場合があります。



スタビライザー (アルミボール)

SB-1 **4,300円** (送料1,200円)



フローター用エアシート

DW-2 **15,400円** (送料1,200円)



※オーダーの
際は機種を
お知らせく
ださい。
※バルブB用
のみ。

得情報 2026年 わくわく スーパーセレクション

世界に誇る装備品一式が 付いてくる! SSセットの 装備品内容

いま世の中で求められる
最良のを選びました

おしゃれなジョイクラフトを
スーパープライスでお楽しみください。

1 ランチングホイール
LWS-6 伸縮式 60,500円
(JEX、JES、グランド)

※LWS-8への交換は+4,400円

2 超高压電動ポンプ
42,400円

3 安全フラッグ
14,600円

**4 超高压
フットポンプ**
16,500円

5 腰掛板
1枚16,000円～
21,000円
(1～2枚)

6 携行缶
6～15馬力用
12L

3.5馬力まで4.5L
※TS-5は有人ガ
ソリンスタンド
で給油可能

7 オイル
770円

8 エンジン

同時購入特典

エンジン架台
最大搭載量は55kg。

通常ご購入の場合29,100円
↓
13,500円
でご利用します

プレミアムスポーツ

15馬力、9.8馬力、6馬力、2馬力

JEX-340 ss

わずか3.3メートルで堂々の6人乗り
ちょっとした波でも余裕の釣りが楽しめます

6人乗り

●全長/ 333cm ●全幅/ 175cm
●総重量/ 57kg
※3m未満で船の
登録不要

◀ 8 ページ参照



ゆとりの
船内幅
83cm

メーカー社
ポート布を
使用

エアフロア
100キロ
バスカル

斬新な船尾フォルム



デザインとパフォー
マンズの融合。重い
4ストエンジンでも
船首のアップを抑
え、安定して走航し
ます。

こんなに
付いて
きます!



同時購入特典
エンジン架台
13,500円

総額 712,270円相当

トーハツ**6馬力**
特別価格
521,000円

総額 857,470円相当

トーハツ**9.8馬力**
特別価格
671,000円

総額 917,970円相当

トーハツ**15馬力**
特別価格
716,000円

JES-336 ss

インフレーターボートの最高峰
空気のパネで極上の乗り心地

5人乗り

●全長/ 333cm
●全幅/ 170cm
●総重量/ 53kg

◀ 10 ページ参照

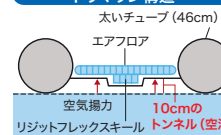


メーカー社
ポート布を
使用

エアフロア
100キロ
バスカル

JESが速い理由

トリマラン構造



こんなに
付いて
きます!



同時購入特典
エンジン架台
13,500円

総額 702,270円相当

トーハツ**6馬力**
特別価格
512,000円

総額 847,470円相当

トーハツ**9.8馬力**
特別価格
662,000円

総額 668,170円相当

ホンダ**2馬力**
特別価格
508,000円

総額 651,670円相当

トーハツ**2馬力**
特別価格
482,000円

※6、9.8馬力セットの場合、12リッタータンクが付属。

グランド315ワイド ss

高品質のスーパーフィッシングボート
プレミアム3mクラスのエース艇

4～5人乗り

●全長/ 315cm
●全幅/ 164cm
●総重量/ 46kg

◀ 12 ページ参照

※2馬力の場合
5人乗り



ポート
クロス
26×28
1,100

エアフロア
100キロ
バスカル

76cmの
ワイドでも
シャープな
フォルム

グレーも選べます。

こんなに
付いて
きます!



同時購入特典
エンジン架台
13,500円

総額 591,870円相当

ホンダ**2馬力**
特別価格
433,000円

総額 575,370円相当

トーハツ**2馬力**
特別価格
407,000円

総額 637,270円相当

トーハツ**6馬力**
特別価格
449,000円

※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

SSセットの

得 内容

- ・オレンジペコ
- ・J-キャット
- ・レッドキャップ
- ・エクスプレス

1
LW-6
55,700円



2
超高压
電動ポンプ
42,400円




3
安全フラッグ
14,600円



4
超高压
フットポンプ
16,500円




5
腰掛板
1枚16,000円～
18,000円(1～2枚)



6
携行缶
6馬力用
12L
3.5馬力まで
4.5L



7
オイル
770円



8
エンジン



同時購入特典

エンジン架台
(20cmタイヤ)

SSセット
お買い上げの方
13,500円で
ご提供します



アドバンスクラス

6馬力、2馬力

オレンジペコ323ワイド ss

ザ・フィッシャーマン。5人乗りでしかも軽量
ビッグスターンで安全にフラット走航

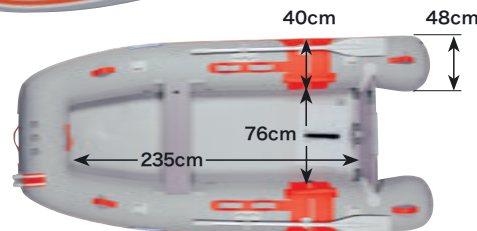
5人乗り

◀ 14 ページ参照

- 全長/ 323cm
- 全幅/ 159cm
- 総重量/ 37kg

とっても
ワイド
船内幅
76cm

ボート
クロス
26×28
1,100



エアキール一体式フルフラットフロア

こんなに
付いて
きます!

総額 627,470円相当

トーハツ6馬力
特別価格
445,800円



同時購入特典

エンジン架台
13,500円

総額 582,070円相当

ホンダ2馬力
特別価格
429,800円



総額 565,570円相当

トーハツ2馬力
特別価格
403,800円



※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

スモルトランサム ライト

6馬力、3.5馬力、2馬力

J-キャット315 ss

2～6馬力クラスでの最高速艇
43cmチューブで安心の走航

4人乗り

◀ 18 ページ参照

- 全長/ 315cm
- 全幅/ 158cm
- 総重量/ 34kg



軽くて速い!
3.5馬力
エンジンでの
滑走シーンが
見られます

同時購入特典
エンジン架台
13,500円

総額 527,070円相当

ホンダ2馬力
特別価格
384,800円



総額 510,570円相当

トーハツ2馬力
特別価格
358,800円



総額 544,870円相当

トーハツ3.5馬力
特別価格
373,800円



総額 572,470円相当

トーハツ6馬力
特別価格
400,800円



※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

トンネルハル2馬力でも滑走

こんなに
付いて
きます!

レッドキャップ310 ss

世界に誇るデザイン、4,000台超の実績
75cmの船内幅で堂々の存在感

4人乗り

◀ 20 ページ参照

- 全長/ 310cm
- 全幅/ 156cm
- 総重量/ 34kg

こんなに
付いて
きます!

同時購入特典
エンジン架台
13,500円

総額 517,070円相当

ホンダ2馬力
特別価格
375,800円



総額 500,570円相当

トーハツ2馬力
特別価格
349,800円



総額 534,870円相当

トーハツ3.5馬力
特別価格
364,800円



総額 562,470円相当

トーハツ6馬力
特別価格
391,800円



※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

鋭いリジッドフレックスキール



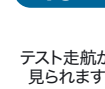
グリーンエクスプレス335 ss

細身のいでたちと新鮮色が目立ちます
小気味良い加速をご堪能ください

4人乗り

◀ 19 ページ参照

- 全長/ 333cm
- 全幅/ 138cm
- 総重量/ 36kg

テスト走航が
見られますこんなに
付いて
きます!

同時購入特典
エンジン架台
13,500円

総額 532,070円相当

ホンダ2馬力
特別価格
388,800円



総額 515,570円相当

トーハツ2馬力
特別価格
362,800円



総額 577,470円相当

トーハツ6馬力
特別価格
404,800円



※2馬力セットのボートは予備検査なしです。 ※3.5馬力と6馬力はシーズン途中から予定。

2馬力最適艇
SSセット

得 内容

- ・モーターカヤック
- ・パプリカ
- ・ラ ポッシュ

1
LW-6
55,700円
※カヤック、
ラ ポッシュ260は除く

2
超高压
電動ポンプ
42,400円

3
安全フラッグ
14,600円

4
超高压
フットポンプ
16,500円

5
腰掛板
1枚16,000円～
18,000円(1～2枚)

6
携行缶
8,700円
4.5L

7
オイル
770円

8
エンジン

同時購入特典

エンジン架台
(20cmタイヤ)
SSセット
お買い上げの方
13,500円で
ご提供します

スモールランサム スーパーライト

パプリカ325 ss

高速トリマラン艇の軽量モデル
チューブ径41.5cmの安心感

軽量!
25kg
1,100
デシテックス

5人乗り

◀24 ページ参照

- 全長/ 325cm
- 全幅/ 150cm
- 総重量/ 32kg



こんなに
付いて
きます!

エアキール
一体式
エアフロア



同時購入特典
エンジン架台
13,500円

総額 507,070円相当

ホンダ2馬力
特別価格
365,800円

トーハツ2馬力
特別価格
339,800円

※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

パプリカ305 ss

バランスのとれたデザイン
どなたが使われても高性能

軽量!
25kg
1,100
デシテックス

4人乗り

◀25 ページ参照

- 全長/ 305cm
- 全幅/ 152cm
- 総重量/ 31kg



こんなに
付いて
きます!

エアキール
一体式
エアフロア



同時購入特典
エンジン架台
13,500円

総額 492,070円相当

ホンダ2馬力
特別価格
353,800円

トーハツ2馬力
特別価格
327,800円

※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

ラ ポッシュ260 ss

超軽量でも高剛性、波でもねじれない
しなやかで畳みやすい高品質艇

ウルトラ
ライト
18kg

3人乗り

◀26 ページ参照

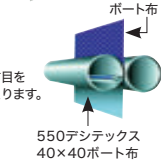
- 全長/ 260cm
- 全幅/ 141cm
- 総重量/ 23kg



こんなに
付いて
きます!

しなやかなので畳みやす
くコンパクトに!
A4カタログと比較し
てみて下さい。

軽くて強いポート布
■高圧スプレー式
表と裏のコーティング材が布目を
軽量で強靱なポート布をつくれます。



総額 376,370円相当
ジェイモ1.2馬力
特別価格
297,800円

同時購入特典
LW-6
通常価格
55,700円
38,000円で
ご提供します

総額 431,370円相当

ホンダ2馬力
特別価格
325,800円

トーハツ2馬力
特別価格
299,800円

総額 414,870円相当

スモールランサムプレミアム

モーターカヤック ss

本格的なモーターカヤック
SUPとしても使える安定感

2人乗り

◀22 ページ参照

ボート
クロス
26×28
1,100

こんなに
付いて
きます!



※別途オールが付きます

カヤック340NP ss

- 全長/ 333cm
- 全幅/ 100cm
- 船内幅/ 40cm
- 総重量/ 21.5kg



総額 420,470円相当

ホンダ2馬力
特別価格
318,800円

総額 403,970円相当

トーハツ2馬力
特別価格
292,800円

※ポートは予備検査なしです。

着脱式V型エアフロア

パウボトムがV形状となり
安定した操船性を実現



カヤック340SP ss

- 全長/ 333cm
- 全幅/ 110cm
- 船内幅/ 50cm
- 総重量/ 24kg



総額 435,470円相当

ホンダ2馬力
特別価格
333,800円

総額 418,970円相当

トーハツ2馬力
特別価格
307,800円

※ポートは予備検査なしです。

同時購入特典 ダイナキールホイール

通常価格 18,200円
13,500円(送料1,200円)
で提供します

ポンプとプレッシャーゲージが付く！

GSセット

ローイングボートの 適正充気が楽チンに！

適正空気圧を楽に入れられる
セットです。空気圧が足りないと
そのボートの性能は100%発揮
できません。

高速電動ポンプ



機種を変更する
ことがあります

4人乗りクラスの
ローイングボート
なら約120秒で充
気可。イタリアンデ
ザインの逸品です。
(DC12V用)

● 8,500円

プレッシャーゲージ



ボートの性能を
100%引き出すた
めには必要不可欠。
適正空気圧を計り最
適なコンディション
で乗れます。

G-3

● 9,100円

GSセットと一緒に買うとお得！ 同時購入特典

超高压電動 ポンプ



BTP-12
12Vで
使用可能。

通常ご購入の場合
● 42,400円
特別価格
29,500円

安全フラッグ



SF-2
ポール長
2.7mの
伸縮式。

通常ご購入の場合
● 14,600円
特別価格
10,000円

ジェイモ1.2馬力 エンジン



空冷・2ストローク
の1.2馬力(5.55kg)。
SP-1 PLUS

ご希望の方は販売店に
お問い合わせください。

2馬力エンジン セット



ご希望の方は
販売店にお問い合わせください。

ローイングパワーボート～2馬力取り付け可能モデル～

Magic Mug 280 GS

最上の軽量ボート布 40×40の高密度 / 550 デシテックス 高圧エアフロア

4人
乗り



● 全長 / 280cm
● 全幅 / 130cm
● 船体重量 / 18kg

◀ 28 ページ参照

Magic Mug 250 GS

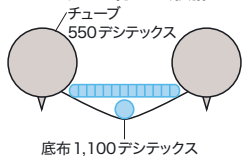
3人
乗り



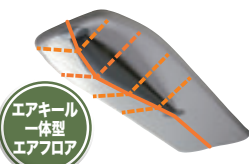
● 全長 / 250cm
● 全幅 / 130cm
● 船体重量 / 16kg

◀ 28 ページ参照

エアキール付きV形船型



チューブ
550 デシテックス
底布 1,100 デシテックス

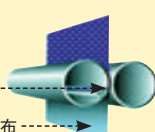


エアキール
一体型
エアフロア

■ 高圧スプレー式

表と裏のコーティング材が
布目を通じ接続し、軽量で
強靱なボート布を作ります。

550 デシテックス 40×40 ボート布



ダイナキール付き

GSセット

Magic Mug 280 GS

総額
160,600円相当

特別価格
106,800円



同時購入特典

LW-6
● 55,700円
特別価格
38,000円

GSセット

Magic Mug 250 GS

総額
153,600円相当

特別価格
101,800円



FEM-275 GS

トランサム付きの革新的なデザイン 高圧エアフロア 550 デシテックスボート布

4人
乗り



● 全長 / 275cm
● 全幅 / 130cm
● 船体重量 / 17kg

◀ 30 ページ参照

FEM-235 GS

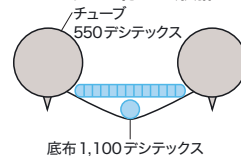
2人
乗り



● 全長 / 235cm
● 全幅 / 130cm
● 船体重量 / 15kg

◀ 30 ページ参照

エアキール付きV形船型



チューブ
550 デシテックス
底布 1,100 デシテックス



エアキール
一体型
エアフロア



ダイナキール付き

2馬力取り付け可能！



GSセット

FEM-272 GS

総額
142,600円相当

特別価格
92,800円



同時購入特典

装着したまま水に入れるので、外す手間がありません



ダイナキールホイール
DW-J 18,200円
13,500円
(送料 1,200円)

GSセット

FEM-235 GS

総額
135,600円相当

特別価格
86,800円



ローイングボートクラシック～ロング&ワイドオールで楽々漕げる～

- 全長/ 275cm
- 全幅/ 130cm
- 船体重量/ 16kg

FEF-275 GS

世界で唯一、エアキール付きローイングスポーツボート

FEF-235 GS

高圧エアフロア

- 全長/ 235cm
- 全幅/ 130cm
- 船体重量/ 14kg

◀ 31 ページ参照

◀ 31 ページ参照



GSセット

FEF-275 GS

総額 137,600円相当

特別価格
89,800円

エアキール一体型エアフロア

140cmの長尺オールが付属

エアキール付きV形船型

チューブ 550デシテックス

底布 1,100デシテックス

GSセット

FEF-235 GS

総額 130,600円相当

特別価格
84,800円

- 全長/ 275cm
- 全幅/ 130cm
- 船体重量/ 19kg

FED-275 GS

全ての要素を満たした板底式ローイングボートの完成形

全面板底

FED-235 GS

- 全長/ 235cm
- 全幅/ 130cm
- 船体重量/ 17kg

◀ 31 ページ参照

◀ 31 ページ参照



GSセット

FED-275 GS

総額 132,600円相当

特別価格
86,800円

全面板底

全面4枚組 ※235は3枚

ねじれに強い全幅接着ジョイント

140cmの長尺オールが付属

チューブ 550デシテックス

底布 1,100デシテックス

GSセット

FED-235 GS

総額 122,600円相当

特別価格
81,800円

スーパーストロングボート

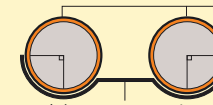
TWシリーズ GS

2重張り1,100dtxの超タフシリーズ

V型高圧エアフロア

ボートカバー
いらずの
サイドまで
2重張り

ダイナキール



チューブ
1,100
デシテックス

TWM-270 GS

- 全長/ 270cm
- 全幅/ 130cm
- 船体重量/ 19kg
- マイクロランサム付き

2馬力とランチングホイール
同時取り付け可能!

4人
乗り

◀ 32 ページ参照



GSセット

TWM-270 GS

総額 155,600円相当

特別価格
98,800円

ダイナキール付き

V型
エアフロア

TWM-270
TW-270N

TW-270N GS

- 全長/ 270cm
- 全幅/ 130cm
- 船体重量/ 18kg

4人
乗り

◀ 32 ページ参照



GSセット

TW-270N GS

総額 149,600円相当

特別価格
94,800円

TW-229N GS

- 全長/ 229cm
- 全幅/ 130cm
- 船体重量/ 15kg

2人
乗り

◀ 32 ページ参照



GSセット

TW-229N GS

総額 139,600円相当

特別価格
88,800円

高圧
フラット
エアフロア

ダイナキール付き

コンパクトになるので運搬も楽チン！ ジョイクラフトボートの収納方法

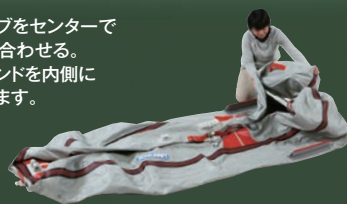
3

チューブは横方向から押してエアを抜くのがコツです。上からは押さないでください。



左右チューブをセンターで重ね気味に合わせる。チューブエンドを内側に折りたたみます。

4



1

オールやエンジンなどを外します。
(写真はRED CAP295)



2

エアフロアのエアを抜き、取り外します。



さらに1回、トランサムから折りたたみます。

5



6

バウ方向からも同様に半分に折りたたみます。



7

少し持ち上げるようにし、トランサムボードの重みを利用して重ねて折りたたみます。



8

最後に、体重をかけてきちんとエアを抜きます。

こんなに小さくなりました！



9

本体の大きさに合わせてエアフロアもたたみます。



10

付属のキャリーバッグに入れ、ベルトを締めれば完了です。



11

軽自動車にも楽々収納。



ご購入について

- ※一度使用したボートの返品はできませんので、ご使用前に点検の上、使用開始ください。
- ※使用前にジョイクラフトの保証規定をご理解のうえ、ご使用ください。
- ※仕様・規格は予告なしに変更することがあります。
- ※サイズは製品により、最大±5%の誤差があります。
- ※手加工品であるため、製品には多少のバラつきがあります。ご了承の上、ご購入ください。
- ※経済情勢の変動により、やむを得ず価格を変更することがあります。

- ・表示サイズは、充気時のものです。
- ・印刷の関係で商品の色彩が実物と異なる場合があります。
- ・掲載商品および記述内容は2024年12月現在のものです。
- ・このカタログに掲載されている製品は日本国内仕様です。日本国内にてご使用ください。日本国外の地域においての使用に関しては一切の責任を負うことができません。
- ・本カタログに掲載しております商品の価格は、消費税込みの価格です。

JOYCRAFT



ジョイクラフト株式会社

〒222-0033 横浜市港北区新横浜3-24-5
TEL.045-470-2211 FAX.045-470-2298
<http://www.joycraft.co.jp>

HPはこちら

