

Small Transom & Big Stern

スモールボートのベストデザイン

ジョイクラフトのビッグスターン、スモールトランサム艇は、スターンを大きな浮力で持ち上げ、バウを下方向に抑え込みます。

結果、フラット走航で抵抗が少なく高速で省燃費。小さなトランサムは軽く、少馬力の小型艇にとって、まさに理想的な船型。サイドからのフォルムも素敵です。

スモールトランサムには2つのカテゴリーがあります。

1つは小型船舶安全法に則った設計承認艇、J-Cat、エクスプレス、レッドキャップのシリーズ。もう1つは、ライセンスフリー艇、パブリカ、ラ ボッシュ、ワンダーマグ、マジックマグ、FEM、TWMといったシリーズです。スモールトランサムの設計認証艇は、6〜8馬力の出力で素敵な走航が楽しめます。もちろん、2馬力でも

秀逸です。4ストロークエンジンは重く、6馬力で26〜28kg、8〜9.8馬力で40kg弱。軽いインフレーターボートには本来、馴染みません。重いエンジンを高速でスムーズに走らせられるのが、ジョイクラフトのビッグスターンです。高い浮力と水流をスムーズにする船尾形状、そして鋭いキールラインは、船の挙動を安定させ、エンジンを高回転で回すと効率よくスピードに変換します。

フリーライセンス艇は、2馬力のエンジンで最良の性能が出せ、洋上での使い勝手や運搬性もよく、価格も含めベストなバランスのボートです。フリーライセンスのいわゆる2馬力艇は日本独自のカテゴリー。車の660cc（軽四輪）と同じです。2馬力という出力の限界にチャレンジし続け実現させた自慢のシリーズです。ベテランにもビギナーにも満足いただけます。

登録
意匠

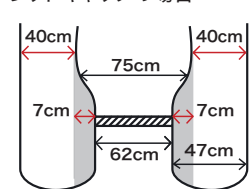
小型ボートでベストなデザイン。 スモールトランサム&ビッグスターン

高馬力・高速に
対応する進化型

タイプ A

スモールトランサム

レッドキャップの場合



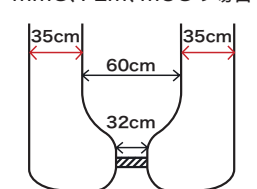
JPK, JCT, JGE, JRC, JSL

ローボートにも
マイクロトランサム

タイプ B

マイクロトランサム

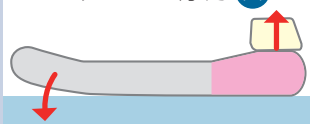
MMG、FEM、MUGの場合



MMG, TWM, MUG, FEM

浮力の大きなスターンで フラットで安全な 走航姿勢を重視！

バウが下がってフラット走航
スターンの浮力 大



ジョイクラフトのボートのスターン

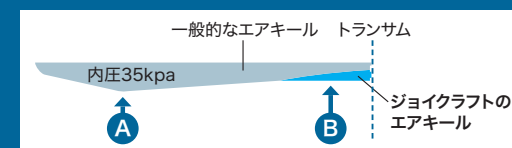
バウが上がりやすい
スターンの浮力 小



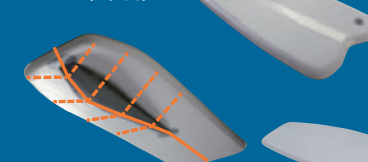
一般的なボートのスターン

様々な形状のエアフロアと キール一体型のシステムで 水の抵抗の少ないボトムを形成

空気は同じ内圧でも直径の小さいB点は、太いA点と比べ、手でつまめるほど柔らかいです。トランサム直前のエアキールの直径が小さいとキールが水圧でつぶれてフラットになってしまい、キールとしての役割を果たせません。高速になればなるほど、大きな抵抗で水流を乱します。ジョイクラフトのエアキールはトランサム直前まで大径を保ち、さらなる高圧でキールの変形を防ぐため、一部のボートにリジッドフレックスキールをトランサム直前に設置しています。いずれのコンセプトも世界に類を見ない独自のキールシステムです。



V型成形
エアフロア



リジッドフレックス
キール一体型
エアフロア

エアキール一体型
エアフロア

ジョイクラフトで採用している高圧エアフロア。艇体に抜群の剛性を与えます



Red Cap 310 Side

ダイナキール



Magic Mug-280 Side

ダイナキール

バウがゆるやかにせり上がり、スターンが太いアーチェリー型の美しいサイドライン