

# Small Transom & Big Stern

## スモールボートのベストデザイン

ジョイクラフトのビッグスター、スモールトランサム艇は、スターを大きな浮力で持ち上げ、バウを下方向に抑え込みます。

結果、フラット走航で抵抗が少なく高速で省燃費。小さなトランサムは軽く、少馬力の小型艇にとって、まさに理想的な船型。サイドからのフォルムも素敵です。

スモールトランサムには2つのカテゴリーがあります。

1つは小型船舶安全法に則った設計承認艇、J-Cat、エクスプレス、レッドキャップのシリーズ。もう1つは、ライセンスフリー艇、パブリカ、ラ ポッシュ、ワンダーマグ、マジックマグ、FEM、TWMといったシリーズです。

スモールトランサムの設計認証艇は、6~8馬力の出力で素敵な走航が楽しめます。もちろん、2馬力でも

秀逸です。4ストロークエンジンは重く、6馬力で26~28kg、8~9.8馬力で40kg弱。軽いインフレータブルボートには本来、馴染みません。重いエンジンを高速でスムーズに走らせられるのが、ジョイクラフトのビッグスターです。高い浮力と水流をスムーズにする船尾形状、そして鋭いキールラインは、船の挙動を安定させ、エンジンを高回転で回すと効率よくスピードに変換します。

フリーライセンス艇は、2馬力のエンジンで最良の性能が出せ、洋上の使い勝手や運動性もよく、価格も含めベストなバランスのボートです。フリーライセンスのいわゆる2馬力艇は日本独自のカテゴリー。車の660cc(軽四輪)と同じです。2馬力という出力の限界にチャレンジし続け実現させた自慢のシリーズです。ベテランにもビギナーにも満足いただけます。

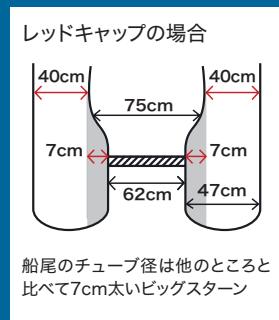
登録  
意匠

## 小型ボートでベストなデザイン。 スモールトランサム&ビッグスター

高馬力・高速に  
対応する進化型

### タイプ A

スモールトランサム



Red Cap 310 Side

ローボートにも  
マイクロトランサム

### タイプ B

マイクロトランサム



Magic Mug-280 Side

### 浮力の大きなスターで フラットで安全な 走航姿勢を重視！

バウが下がってフラット走航  
スターの浮力 **大**

ジョイクラフトのボートのスター

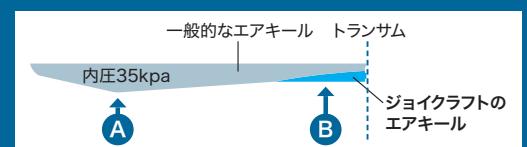
バウが上がりやすい  
スターの浮力 **小**

一般的なボートのスター

### 様々な形状のエアフロアと キール一体型のシステムで 水の抵抗の少ないボトムを形成

空気体は同じ内圧でも直径の小さいB点は、太いA点と比べ、手でつまめるほど柔らかです。トランサム直前のエアキールの直径が小さいとキールが水圧でつぶれてフラットになってしまい、キールとしての役割を果たせません。高速になればなるほど、大きな抵抗で水流を乱します。

ジョイクラフトのエアキールはトランサム直前まで大径を保ち、さらなる高圧でキールの変形を防ぐため、一部のボートにリジッドフレックスキールをトランサム直前に設置しています。いずれのコンセプトも世界に類を見ない独自のキールシステムです。



V型成形  
エアフロア



ジョイクラフトで採用している高圧エアフロア。  
艇体に抜群の剛性を与えます