

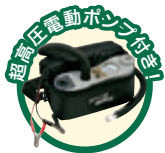
# JES

Creative  
Point

大馬力でも自由自在！トリマランボトムで高速性No.1  
家族・友人と水上ライフの1日をゆったり楽しめる  
総合性能が最高、釣行にステータスを求める人に

## ハイパフォーマンス

トリマランボトムが究極の乗り心地を提供するモデルです。  
空洞効果と空気揚力を発生させるオリジナルのトリマラン構造。  
高圧エアフロアと相まって、ショックレス&高速走航を実現します。  
進化が止まらないモデルラインナップです。



### JES-336

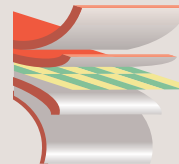
5人乗り



エンジン&ランディングホイール装着例

ボート  
クロス  
26×28  
1,100

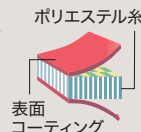
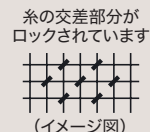
日本初！世界最高  
クラスのボートクロス  
「VALMEX」を採用



ドイツ・メーラー (MEHLER) 社の「VALMEX」は世界基準で最高クラスのボートクロス。桁違いの強靱さと耐候性を誇るボートクロス (JES-326、JES-336) です。

エアフロア  
100キロ  
パスカル

高い剛性で乗り心地は極上



通常のエアフロアの倍、充気圧 100 キロパスカルの超高圧エアフロアは、アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性により、高速でショックレスな走りを実現。JES-383とJES-404の厚さが100mm、JES-326とJES-336は70mm厚。

### JES-404

7人乗り

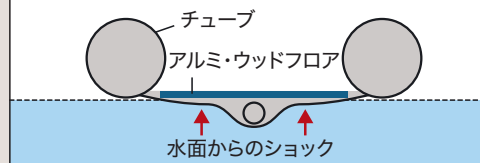


JES-383とJES-404のエアフロアは  
100ミリ厚で剛性を増しています

## 合理的な構造のトリマランボトム

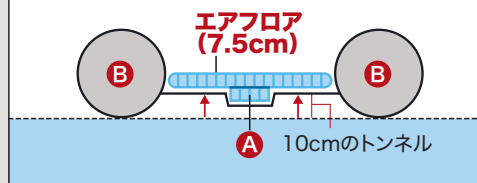
一般的なアルミウッドフロアのボトム

シャロウVの船型はショックを  
かたい板全面で受ける  
→水の抵抗・着水時のショック大



トリマラン (3点支持) 構造

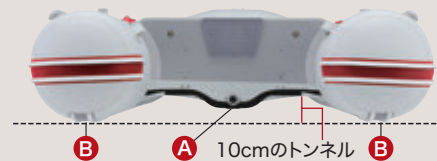
10cmのトンネル (空洞) → 空気揚力 → 水の抵抗・ショック小  
硬いリジッドフレックスキール A と  
太いチューブ B で3点支持。



左右の太いチューブとエアキールで艇体を3点支持。船底と水面の間にトンネル (空洞) を形成。この形が水面との接触抵抗を減少させ、高速でショックのない安定した走航を生みます。抵抗が少ないので、2馬力エンジンであっても大型艇をスムーズに走らせれます。JES-326、336とJES-383、404は基本的な構造は同一ですが、ボトム形状 (船底とエアフロア) が多少異なります。

JES-326 / JES-336

Stern

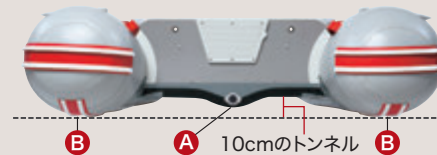


Bottom



JES-383 / JES-404

Stern



Bottom

