

Premium Sports

最高級ボートクロスで造った
最高峰カテゴリー

- JEX
- JES
- Grand
- J-Tender

JEX

Creative Point

クラス最大の船内幅と超高圧エアフロアで安定性No.1
鋭い船尾のキールラインで高速安定性が秀逸
洗練されたフォルムと高性能との融合

スタイリッシュ&ワイド

船尾を斜めにカットしたスタイリッシュな外観は最先端のデザイン。この船尾は見た目の美しさだけでなく、安定した走りも実現しています。また、船内幅はプレミアムシリーズの中で最大。9~15馬力クラスでも安定した走りが楽しめます。その使い勝手の良さをフィールドで体感してください。



JEX-340



JEX-335



プレミアムクラスはデザインと性能を高次元に融合させた世界最先端のボート群です。今日の日本のインフレータブルボートのデザインやコンセプトは、ほぼ「ジョイクラフト プレミアムクラスの亜流」といっても過言ではないと考えています。材料を組み合わせて作った「単なる物」ではなく、水上を走る「動体」として、とことん性能にこだわり開発し続けたのがプレミアムクラスです。

JEXはスムースなサイドラインと船尾のリバースカットでインフレータブルボートの外観(デザイン)を一新させました。JESは超高速でたぐいまれなソフトライドを育むトンネル(空洞)ハルのトリマラン艇。グランドはテーパードチューブのデルタコンセプトと44cmの太いスタンチチューブで、小型艇ながら高馬力エンジンでも走航がぶれません。プレミアムクラスの卓越した性能を素敵なデザインでお楽しみください。

斜めにカットした斬新な船尾フォルム

最大の
ポイント!

JEX Side

船尾を斜めにカットしたこと、美しい見た目とともに走りにも影響。チューブの下部が長くなることで大きなトリムタブ効果が生まれ、船首の持ち上がりを抑えるとともに、走航が安定します。

ポート
クロス
26×28
1,100

日本初! 世界最高クラスのボートクロス「VALMEX」を採用

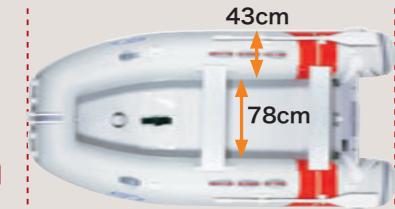
ドイツ・メーラー(MEHLER)社の「VALMEX」は世界基準で最高クラスのボートクロス。桁違いの強靭さと耐候性を誇るボートクロス(JEX-340)です。

ココが違う! JEX-335とJEX-340の違い

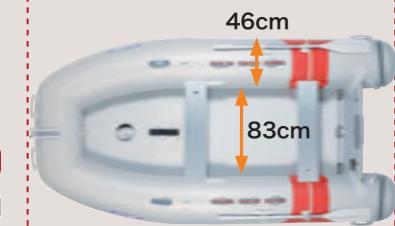
“長さは同じでチューブ径と幅が異なる”

全長333cm

スタイル
リッシュな
5人乗り
JEX-335



ワイドな
6人乗り
JEX-340
船舶登録不要



JEX-335はJEX-340に比べ、細身でスタイリッシュ。JEX-340は幅広で大きな馬力のエンジンも余裕で搭載可能。6人乗りなのに全長を3.33メートルに抑えたことで、船の検査は必要ですが、面倒な登録は不要です。手軽にご使用いただけます。



JEX-340の走航シーン。