

最高級ボートクロスで造った  
最高峰カテゴリー

- ・JEX
- ・JES
- ・Grand
- ・J-Tender

プレミアムクラスはデザインと性能を高次元に融合させた世界最先端のボート群です。今日の日本のインフレーターボートのデザインやコンセプトは、ほぼ「ジョイクラフトプレミアムクラスの亜流」といっても過言ではないと考えています。材料を組み合わせで作った「単なる物」ではなく、水上を走る「動体」として、とことん性能にこだわり開発し続けたのがプレミアムクラスです。

JEXはスムーズなサイドラインと船尾のリバースカットでインフレーターボートの外観（デザイン）を一新させました。JESは超高速でたぐいまれなソフトライドを育むトンネル（空洞）ハルのトリマラン艇。グランドはテーパーチューブのデルタコンセプトと44cmの太いスターンチューブで、小型艇ながら高馬力エンジンでも走航がぶれません。プレミアムクラスの卓越した性能を素敵なデザインでお楽しみください。

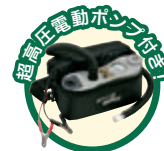
## JEX

Creative Point

クラス最大の船内幅と超高压エアフロアで安定性No.1  
鋭い船尾のキールラインで高速安定性が秀逸  
洗練されたフォルムと高性能との融合

### スタイリッシュ&ワイド

船尾を斜めにカットしたスタイリッシュな外観は最先端のデザイン。この船尾は見た目の美しさだけでなく、安定した走りも実現しています。また、船内幅はプレミアムシリーズの中で最大。9～15馬力クラスでも安定した走りが楽しめます。その使い勝手の良さをフィールドで体感してください。



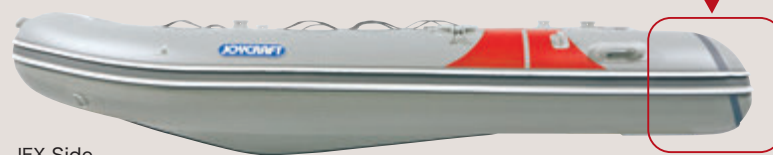
#### JEX-340



#### JEX-335



#### 斜めにカットした斬新な船尾フォルム



JEX Side

船尾を斜めにカットしたことで、美しい見た目とともに走りにも影響。チューブの下部が長くなることで大きなトリムタブ効果が生まれ、船首の持ち上がりを抑えるとともに、走航が安定します。

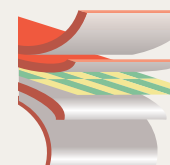
最大のポイント!



JEX-340の走航シーン。

ボート  
クロス  
26×28  
1,100

日本初! 世界最高クラスのボートクロス「VALMEX」を採用



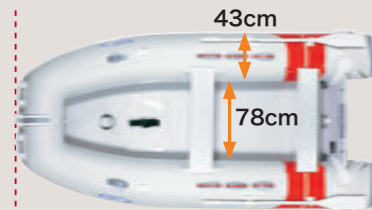
ドイツ・メーラー (MEHLER) 社の「VALMEX」は世界基準で最高クラスのボートクロス。桁違いの強靱さと耐候性を誇るボートクロス (JEX-340) です。

#### ココが違う! JEX-335とJEX-340の違い

“長さは同じでチューブ径と幅が異なる”

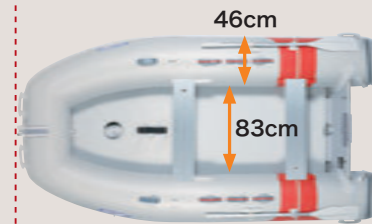
全長333cm

スタイリッシュな  
5人乗り  
JEX-335



ワイドな  
6人乗り  
JEX-340

船舶登録不要



JEX-335はJEX-340に比べ、細身でスタイリッシュ。JEX-340は幅広で大きな馬力のエンジンも余裕で搭載可能。6人乗りなのに全長を3.33メートルに抑えたことで、船の検査は必要ですが、面倒な登録は不要です。手軽にご使用いただけます。