

GUM-315 NEW

6人乗り リジッドフレックス

船体価格
232,000 円



※腰掛板1枚が標準です



GU-315にマイクロ トランサムを設置

2馬力エンジンの使用で移動範囲が大幅に
広がるとともに、ランチングホイールも一緒
にセットできるので陸上での移動も楽です。



エンジンとランチングホイー
ル装着例

GUM-325BO NEW

6人乗り リジッドフレックス

船体価格
244,000 円



※腰掛板1枚が標準です

トランサム付き& バウが開閉可能

東京国際消防防災展 2023 に展示し好評で
した。人を引き上げる際サイドからでは大変
ですが、バウ（船首）を開閉することで楽に
なります。また、車椅子での移動も可能です。



バウをフラットにできる



車椅子搭載例

GU-315SO NEW

6人乗り リジッドフレックス

船体価格
228,000 円



スターンが開閉可能

落水者を引き上げる場合、フロアと水面が
フラットになれば大変楽です。車椅子など
も乗せられます。



スターンをフラットにできる

エアフロア
100キロ
バスカル

リジッドフレックス(高圧エアフロア)

高圧な空気を入
れることで、板
のような剛性と
大きな浮力が得られるとともに、
人当たりが柔らかいため、遭難者
の保護や搬送に適しています。



(高圧エアフロア)
断面図
リジッドフレックス

DETAIL



ダイナキール

4箇所のダイナキールで直進性抜群。さらに陸置きし
ても底が下につかず、ボートの損傷も防ぎます。



ベルト式リフティングハンドル

バウとスターンの双方にグリップしやすいベルト式リフ
ティングハンドルを装備。運搬も簡単に行えます。



ボート
クロス
1,100
デシテックス

2倍の 太さの繊維

このクラスの
一般的な救
命艇のボート布 (462 デシ
テックス) の約 2 倍 (1,100
デシテックス) の太さで、
過酷な環境
にも耐えら
れます。



品名	GU-315	GU-315FS/SP	GU-313	GU-285	GUM-315	GUM-325BO	GU-315SO
定員 (人) / 積載量 (kg)	6 / 540			5 / 420	6/540		
サイズ (cm)	全長310・全幅146・チューブ径38・ 船内長234・船内幅70			全長285・全幅132・ チューブ径35・ 船内長215・船内幅62	全長310・全幅146・ チューブ径38・ 船内長234・船内幅70	全長325・全幅146・ チューブ径38・ 船内長244・船内幅70	全長310・全幅146・ チューブ径38・ 船内長234・船内幅70
総重量 (kg)	30	31/32	33	25	33	34	32
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)			3 (チューブ本体2・エアフロア)	4 (チューブ本体3・エアフロア)	5 (チューブ本体3・エアフロア2)	
底形式/ キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール						
最大馬力 (PS)	2 トランサムL (MMT取り付け時)				2 トランサムS		—
付属品	パドルオール2本 (GU-315はなし)、高圧フットポンプ、腰掛板2枚 (GU-315はなし、GU-315FSは1枚)、補修キット、キャリーバック		アルミオール2組 (GU-285は1組)、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバック		パドルオール2本、高圧フットポンプ、腰掛板1枚、補修キット、キャリーバック		
指標価格 (エアフロア付き)	192,000円	214,000円 (FS) 219,000円 (SP)	224,000円	182,000円	232,000円	244,000円	228,000円

※ホームセンターなどでフロアカーベット(約3mm厚)をお求めいただき、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。