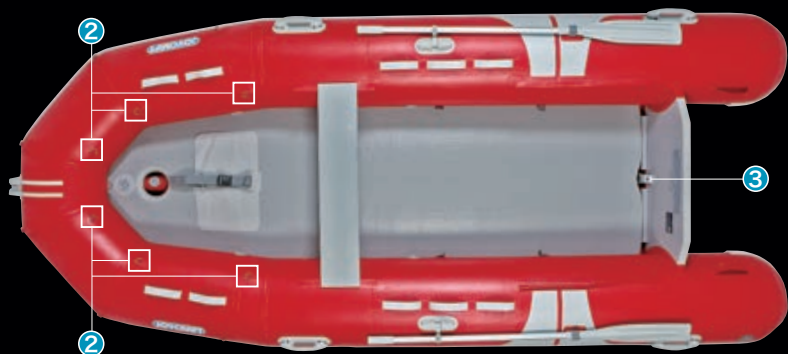
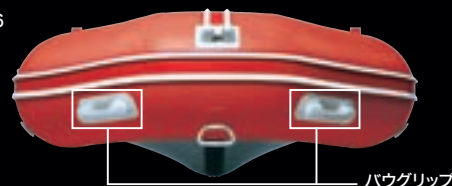




JEH-336
Bow



JEH-336
Stern



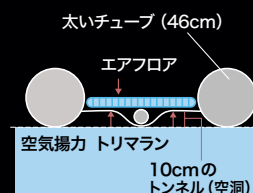
JEH-336は空洞効果でソフト&高速走航

合理的な構造のトリマランボトム



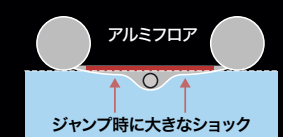
左右のチューブの間にトンネル（空洞）を形成。この形が水面からの抵抗を減少させ、突き上げ感のない乗り心地を生み出します。接水面が少なく、抵抗が小さいので小さな動力でもスムーズに走ります。

JEH-336のボトム



一般的なアルミウッドフロアのボトム

シャロウVの船型は空洞効果がなく、走航時にジャンプして水面からのショックを受ける。



エアフロア 100キロ パスカル

圧力100キロパスカルのリジッドフレックスフロア

スーパーリジッドフレックス

充気圧を従来の倍となる100キロパスカル（1,000ミリバール）とし、アルミフロアに負けない船底の高剛性を実現。リジッドフレックスの柔らかいショックレスの乗り心地と、アルミフロアの速い走航性を両立させ、現時点では理想に近い船底構造です。

糸の交差部分がロックされています
（イメージ図）

ポリエステル糸

表面コーティング

JEH-400 6人乗り

スーパーリジッド
フレックス

船体価格 **850,000 円**



レッド グレー

CSM

JEH-385 6人乗り

スーパーリジッド
フレックス

船体価格 **759,000 円**



レッド グレー

※315と同様の黒色の補強布を装着可能

CSM

JEH-336 5人乗り

スーパーリジッド
フレックス

船体価格 **654,000 円**



レッド グレー

CSM

JEH-315 4人乗り

スーパーリジッド
フレックス

船体価格 **524,000 円**



レッド グレー

CSM

※受注生産につき、カラーはレッド、グレーの2色から自由に選べます。 ※JEH-385は、オプションとしてチューブに315と同様の黒色の補強布を装着することが可能です（注文時にご指定ください）。

品名	JEH-400	JEH-385	JEH-336	JEH-315
形式 / キール形式	高圧エアフロア（スーパーリジッドフレックス） / エアキール			
航行区域	5海里（約9km）15PS以上		3海里（約5.5km）	
定員（人） / 積載量（kg）	6 / 900	6 / 750	5 / 650	4 / 560
サイズ（cm）	全長400・全幅175・チューブ径48・船内長292・船内幅79	全長385・全幅170・チューブ径46・船内長292・船内幅78	全長333・全幅170・チューブ径46・船内長242・船内幅78	全長315・全幅159・チューブ径42・船内長225・船内幅75
総重量（kg）	61	56	52	49
気室数	6（チューブ本体4・エアフロア・エアキール）	5（チューブ本体3・エアフロア・エアキール）	5（チューブ本体3・エアフロア・エアキール）	5（チューブ本体3・エアフロア・エアキール）
最大馬力（PS）	20以下 トランサムL	20以下 トランサムLまたはS	15以下 トランサムS	9.9以下 トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛け、補修キット、キャリーバッグ			
指標価格	850,000円	759,000円	654,000円	524,000円

機装品



アンカー
ローラー



ダイナキール



ベルト式
ライフライン



リフティング
ハンドル



セルフバレー



フィッシング
ロッドホルダー



オールストッパー
（ベルク式）



ランディングホイ
ール取り付け穴