

# JES 4~7人用 大型モデル

## ハイパフォーマンス

トリマランボトムが究極の乗り心地を提供するモデルです。空洞効果と空気揚力を発生させるオリジナルのトリマラン構造。高圧エアフロアと相まって、ショックレス&高速航走を実現します。進化が止まらないモデルラインナップです。

### エンジンとランチングホイールの装着例



JES-336

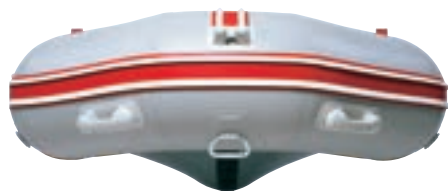
### 2馬力でも速い5人乗り JES-336



JES-336 Bow

JES-336 Stern

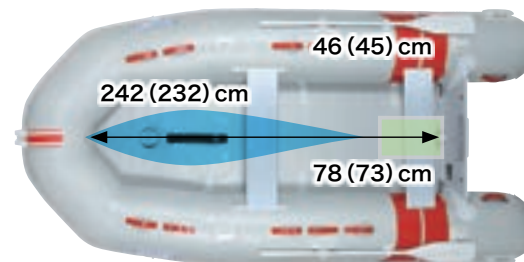
JES-336 Bottom



10cmのトンネル



JES-326は同型です



※JES-336 ( ) 内はJES-326の数値

ボートクロス 26×28 1,100

### 日本初! 世界最高クラスのボートクロス「VALMEX」を採用

ドイツ・メーカー (MEHLER) 社の「VALMEX」は世界基準で最高クラスのボートクロス。桁違いの強靭さと耐候性を誇るボートクロス (JES-326、336) です。

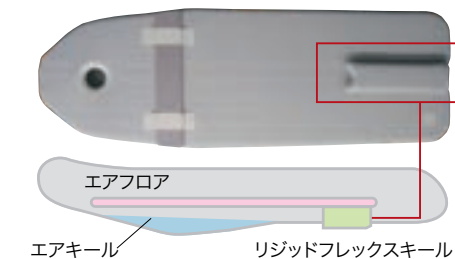


特許取得

### エアフロアとキール

超硬質のキールをリジッドフレックスで実現。空洞効果をさらに強化させました。4~5人乗りクラス最速で安定したドライブが期待できます。

リジッドフレックスキールエアフロア一体型 (JES-326、336)



### 合理的な構造のトリマランボトム

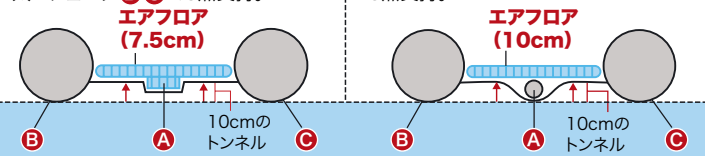
左右の太いチューブとエアキールで艇体を3点支持。船底と水面の間にトンネル (空洞) を形成。この形が水面との接触抵抗を減少させ、高速でショックのない安定した走航を生みます。抵抗が少ないので、2馬力エンジンであっても大型艇をスムーズに走らせます。JES-326、336とJES-383、404は基本的な構造は一緒ですが、このボトムコンセプト (船底とエアフロア) が異なります。

#### JES-326、336のボトム

#### JES-383、404のボトム

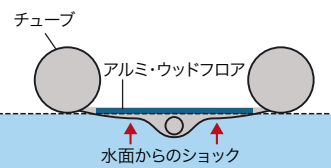
#### トリマラン (3点支持) 構造

10cmのトンネル (空洞) → 空気揚力 → 水の抵抗・ショック⓪  
硬いリジッドフレックスキール (A) と太いチューブ (B、C) で3点支持。



#### 一般的なアルミウッドフロアのボトム

シャロウVの船型はショックをかたい板全面で受ける → 水の抵抗・着水時のショックⓧ



### ショックレスで高速走航性能はピカイチ

JES-326 + 6馬力の走航シーン。

