

革新的な性能のボートが続々登場

Red Cap

**魅力的な6馬力設計承認艇
船内幅は74cm・ワイドで快適**

2馬力専用艇として3,000台以上出荷したベストセラーが、2024年、満を持して設計承認6馬力艇に。船内幅は74cmでワイド、リジッドフレックスキールとの相乗効果で航走性アップ。これまでになかった軽量で高速な快適ボートに仕上げました。

登録
意匠

設計
承認艇

2~6馬力

Red Cap 310

4人乗り

レッドキャップの中核モデル



Red Cap 285

4人乗りで

最小の設計承認6馬力艇



Red Cap 333

5人乗りで

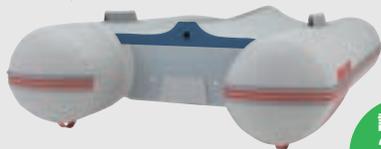
最軽量の6馬力艇



最大の
ポイント!

リジッドフレックスの
キールを採用

パウとスターンに付けたキールが鋭い効果を発揮し、直進性と航走性がアップ。これまでにない走りを体感できます。これは今後のジョイクラフトのニュースタンダードです。



詳細は
20
ページへ

P-Cat 船底デザインの変更でより速いボートに!

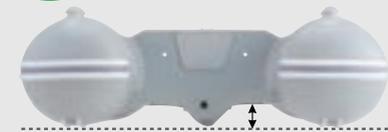
船底構造を最速艇J-キャットと同じコンセプトに変更。船底は空洞構造のトリマラン艇、チューブ径は太い41.5cm。軽くて扱いやすい高速2馬力艇の登場です。

最大の
ポイント!

トンネルハルで
高速を実現

P-Cat 310

4人乗り



10cmのトンネル

水面状況によりプレーニングが期待できます。

P-Cat 310
Bottom



P-Cat 310
Side

詳細は
23
ページへ

FEM 2馬力がセット可能なミニボート

小さなトランサムボードに2馬力エンジンが装着できます。センターエアキールやダイナキールで航走性や直進性が向上します。船首がなだらかに上がった船型により、波の打ち込みがありません。これまでにない、全く新しいボートの登場です。

2馬力取り付け可能!

FEM-272

4人乗り



ダイナキール

FEM-232

2人乗り



エアキール

詳細は
28
ページへ