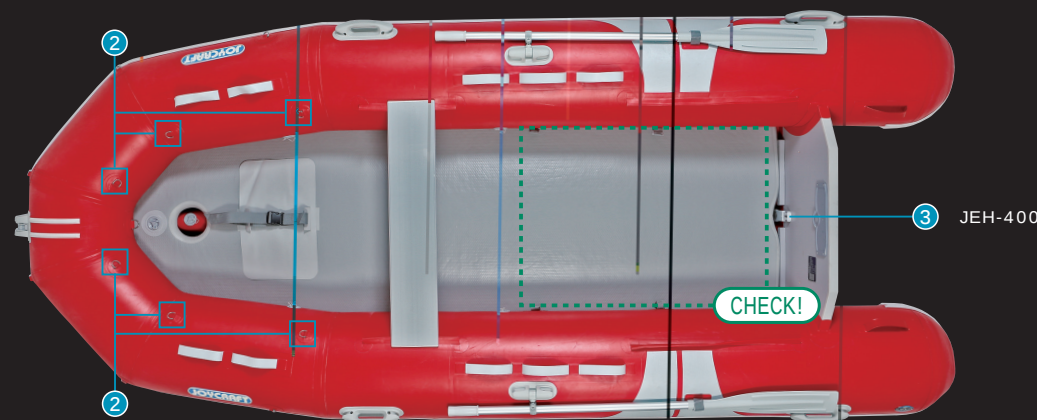




CHECK!

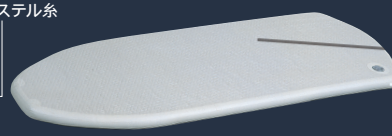
変形しづらい剛性で乗り心地は極上

スーパーリジッドフレックス

2019年より充気圧を従来の倍となる100キロパスカル(1,000ミリバール)とし、アルミフロアに負けない船底の高剛性を実現しました。リジッドフレックスの柔らかいショックレスの乗り心地と、アルミフロアの速い走航性を両立させ、現時点では理想に近い船底構造です。

糸の交差部分が
ロックされています
(イメージ図)

ポリエステル糸
表面
コーティング



エアフロア
100キロ
パスカル

NEW

JEH-336
Bow



JEH-336
Stern



空洞(トンネル)

JEH-336は空洞効果でソフト&高速走航 合理的な構造のトリマランボトム



JEH-336

左右のチューブとエアキールで艇体を3点支持。同時に船底と水面の間にトンネル(空洞)を形成。この形が水面からの抵抗を減少させ、突き上げ感のない乗り心地を生みます。また抵抗が小さいので小さな動力でもスムーズに走ります。

JEH-336のボトム

太いチューブ(46cm)

エアフロア
空気揚力 トリマラン
10cmの
トンネル(空洞)

一般的なアルミウッドフロアのボトム
シャロウVの船型は空洞効果がなく、走航時にジャンプして水面からのショックを受ける。

アルミフロア

ジャンプ時に大きなショック

スーパーリジッドフレックス(超高压エアフロア)

JEH-400

スーパーリジッドフレックス
船体価格
6人
乗
650,000円

レッド グレー



CSM



JEH-385

スーパーリジッドフレックス
船体価格
6人
乗
580,000円

レッド グレー



CSM



315と同様の黒色の補強布を装着可能

JEH-336

スーパーリジッドフレックス
船体価格
5人
乗
500,000円

レッド グレー



CSM



JEH-315

スーパーリジッドフレックス
船体価格
4人
乗
400,000円

レッド グレー



CSM



受注生産につき、カラーはレッド、グレーの2色から自由にご選べます。
JEH-385は、オプションとしてチューブに315と同様の黒色の補強布を装着することが可能です(注文時にご指定ください)

品名	JEH-400	JEH-385	JEH-336	JEH-315
底形式 / キール形式	高圧エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール			
航行区域	5海里(約9km) 15PS以上		3海里(約5.5km)	
定員(人) / 積載量(kg)	6 / 900	6 / 750	5 / 650	4 / 560
サイズ(cm)	全長400 全幅175 チューブ径48 船内長292 船内幅79	全長385 全幅170 チューブ径46 船内長292 船内幅78	全長333 全幅170 チューブ径46 船内長242 船内幅78	全長315 全幅159 チューブ径42 船内長225 船内幅75
総重量(kg)	61	56	52	49
気室数	6 (チューブ本体4・エアフロア・エアキール)		5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール)	
最大馬力(PS)	20以下 トランサムL	20以下 トランサムLまたはS	15以下 トランサムS	9.9以下 トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ			
指標価格	650,000円	580,000円	500,000円	400,000円