

JOYCRAFT

ジョイクラフト 2019ラインナップ

Premium Sports

6 | インフレーターボートの
のパフォーマンス
JES

8 | プレミアムデザインの基
JEX

10 | のシンプルデザイン
Grand

Advanced Class

12 | 庄 な を る
ワイド&コンパクト
Orange Pekoe

14 | 3mクラスベストのバスボート
BBS

15 | 害 にもびくともしない2
Coconut

Tender

16 | 魅力 なスーパーテンドー
J-Tender

Kayak

17 | しい 界のカヤック
Kayak

Small Transom & Small Power

20 | 安 と のマッチング
J-Cat / Red Cap

22 | のスーパーライト
La Poche

23 | おどろきのユニークさと さ
Wonder Mug

Floater

24 | ラインナップ
Fishing Floater

Rowing Boat

26 | ローイングボートの
KE / KEM

28 | 化したシンプルデザイン
TRM / TRF

29 | 練された2 シリーズ
TW

30 | 一味違うウッドフロアモデル
KED / TRD

31 | 下りナンバーワン
RB

レスキュー、業務用の
スペシャルモデル

Hyper & CSM

32 | のレスキュー
JEH / JRP / JEF

36 | エンジン 用の
GU

38 | な防 グッズ
Others

最高のボートに
最高の機装品をセット!
釣りやクルージングが
もっと楽しくなる!

2019年の **得**

全19艇種

わくわくスーパーセレクション

GS SET

42 KEM-275 GS

KE-275 GS

TRM-270 GS

43 KED-270 GS

TW-270N GS

TW-269 GS

TW-229 GS

TRF-270 GS

JT-7 GS

SS SET

44 JES-336 SS

JES-326 SS

45 JEX-315W SS

Orange Pekoe
323W SS

Grand 315 SS

46 J-Cat 305 SS

Red Cap 300 SS

La Poche 260 SS

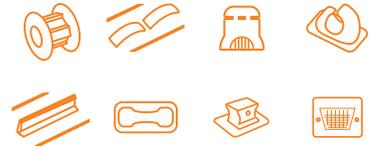
47 Blue Sapphire
295 SS

Carrot 303 SS

デザイン
思想は
細部にまで
宿る

独創的で、しかも合理的

アイコンの説明



ジョイクラフトのテクニカルデザインポリシー

創業以来ジョイクラフトは、所有すること自体が満足となるような美しいデザインと、フィールドで安全・快適に使用可能な高機能であることをベースにおいたポート設計を行っています。その結果、当社のラインナップはどれも優美なラインが印象的で、動的に非常に優れたポートとなっています。

実はインフレーターボートは、布地に空気を入れて丸くする構造上、FRPのリジッドボートなどと勝手が違い、優美なデザインに仕上げるのは大変むずかしいタイプの製品です。高度な技術と

ノウハウでそれを可能としているのがジョイクラフトなのです。

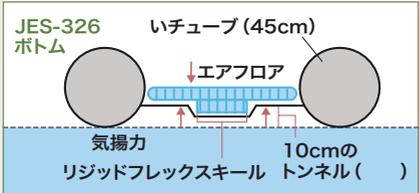
さらにジョイクラフトの生み出すデザインはワンパターンではありません。JES、JEX、オレンジベコ、レッドキャップ、ワンダーマグ等々、多彩な船型を次々と世に送り出しています。そのどれもが小型ボートといえど独創的かつ合理性のあるデザイン。ほとんどの船型が意匠登録されていることが他の真似ではない証でしょう。“世界中で他にない優れたオリジナルであること”ジョイクラフトのデザインポリシーです。

世界のスタンダードになった美しい艀装品類

ジョイクラフトのスピリットが息づくのはパーツ類に至るまで同じ。市場にある既存のものを使用せず、合理性に富んだ美しいオリジナル設計となっています。アルミ製オールは大型ブレードで速く漕げ、オールロック・ストッパーと共通の洗練デザイン。またフィッシングロッドホルダーは本来の目的への使いやすさと同時に、クリートとしても使用できるユーティリティアイテムとして便利。さらにリフティングハンドルは、ただ握りやすいだけでなく、ランチングホイールを使い一人で運搬する際にベ

ストの配置となるよう、システムとして考慮されたパーツです。それは細いロープも食い込まないトラブル知らずのアンカーローラーと、ボート本体を守るロープリーダーも同様。

そしてボートの横流れを防止し保針性を高めるダイナキールや、チューブ表面から出っ張らない平面バルブ、船内から安全に開閉して打ち込んだ水を排出できる逆流防止弁付きセルフベラーなどユーザーフレンドリーなパーツを導入したのもジョイクラフト。今では、他社が追随し業界の定番となっているアイテムのオリジナルが当社なのです。



スターンからバウにかけての滑らかなラインが美しいJEX

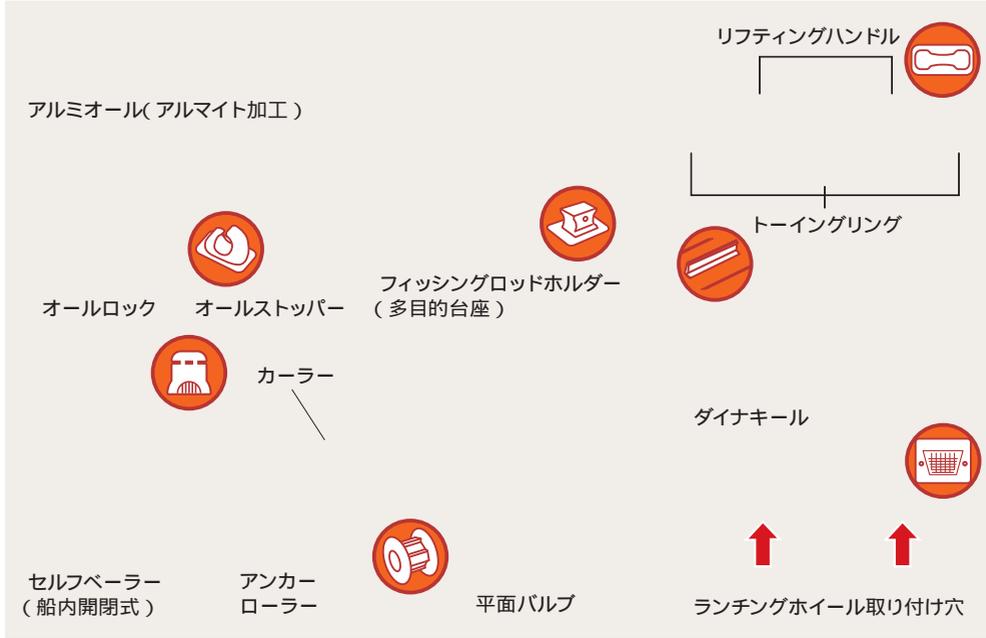
JES-326は20cm幅のリジッドフレックスキールを採用したトリマランボトム

大きなスターンチューブのレッドキャップはスモールランサム元祖高速モデル

MUG-205のような小型モデルにはビッグスターンで大浮力をプラス

高さ10cmのトンネルで水の抵抗を抑えるJ-キャットの船型

スターンの浮力を高めつつ、広い船内を誇るオレンジベコ



安全で楽しく!

ジョイクラフトが誇る

7つのアドバンテージ

優れたミニボートのとは――。

ジョイクラフトは、それは“安”であることだと えます。

理にかなった基本、 した、 便利で豊富なオプション類などは、
すべて が にも にも疲れず、安 に楽しく遊ぶためのもの。

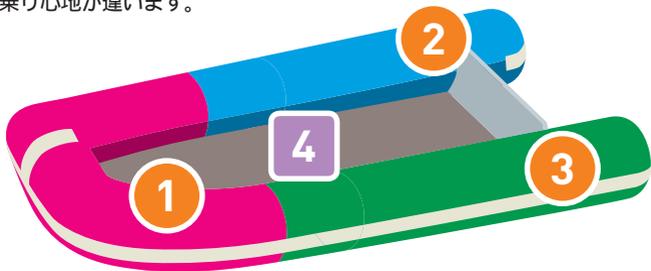
ジョイクラフトのボートは に優しく、 の安 を します。

進化を続ける基本設計

ADVANTAGE

1 増えた気室でプラス1の安心感

気室が多いほど万が一の損傷にも耐え、ボートの剛性が高くなります。ジョイクラフトのボートはスポーツモデルのほとんどが4気室以上(エアフロア含む)、ローボートが3気室以上(板底艇除く)と、通常より気室の数を多く設定。安心感と乗り心地が違います。



2016年からほとんどのエンジン付きスポーツモデルの気室は4気室以上に。(ローボートは3気室以上。イラストの数字は気室数)

ADVANTAGE

2 プレミアムスポーツクラスは強い糸が高密度

ポリマー 繊維

ポリマー

の いボート

の いボート

剛性の高いボートは走航中に大きく歪むことなく、水の抵抗も低く抑えられます。

の いボート

圧力

圧力

密のいなボート基布 23×23

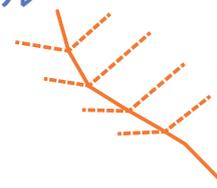
密のいボート基布 26×28

同じ1,100デシテックスの素材でも繊維の密度により剛性は大きく変わります。

強靱なボートクロスでも収納性は抜群。“最高のロールアップフロア”であるエアフロアをセットしたままでも、簡単に折り畳めます。

ADVANTAGE

3 スムースでソフトな走りを生むエアフロア&キール



当社の高圧エアフロアは高剛性のリジッドフレックスと最高級のスーパーリジッドフレックスを採用。今年からプレミアムスポーツクラスは充気圧を倍の100キロパスカルに上げ、ハードボトム並みの剛性を獲得しました(通常のスポーツボートは約50~60キロパスカル)。この高性能エアフロアに、エアキールやV型エアフロアを組み合わせることで比類ない安定走航を実現しています。

スーパーリジッドフレックスのエアフロアは、大人が乗っても曲がらない剛性が自慢。ボトムのしっかりしたキールと相まって極上の乗り心地



JES | line up

JES-326 NEW

4人乗り

スーパーリジッドフレックス

船体価格

340,000円

JES-336

5人乗り

スーパーリジッドフレックス

船体価格

375,000円

JES-383

6人乗り

スーパーリジッドフレックス

船体価格

430,000円

JES-404

7人乗り

スーパーリジッドフレックス

船体価格

460,000円

品名	JES-326	JES-336	JES-383	JES-404	標準装備
標価格 (圧 ポンプ み)	340,000円	375,000円	430,000円	460,000円	
員 () / 量 (kg)	4 / 550	5 / 650	6 / 750	7 / 800	
域	3海里(約5.5km)		5海里(約9km) 15PS以		
サイズ (cm)	325・幅163・チューブ 45・ 232・幅73	333・幅170・チューブ 46・ 242・幅78	380・幅170・チューブ 46・ 274・幅78	385・幅182・チューブ 48・ 285・幅86	
量 (kg) (付 品含む)	46	48	52	66	
気	5 (チューブ本 3・エアフロア・エアキール)		6 (チューブ本 4・エアフロア・エアキール)		
/ キール	圧エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール				
力 (カPS / 量kg)	9.9 / 60 トランサムS	15 / 57 トランサムS	25 / 51 トランサムS	25 / 71 トランサムL	
付 品	アルミオール、 圧フットポンプHP-9、アルミ 掛 飯(JES-326、336は2枚)、 キット、キャリーバッグ、 圧 ポンプ、安 フラッグ				

BTP-12

超高压電動ポンプ
(29,500円)

HP-9

超高压フットポンプ
(11,000円)

100キロバスマル対応

SF-2

安全フラッグ
(9,000円)

同時購入特典

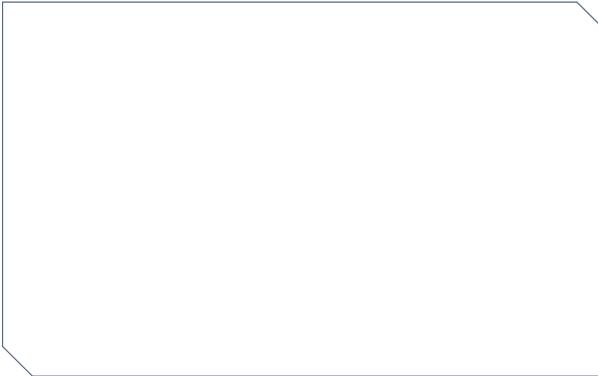
オートマチック ランチング ホイール

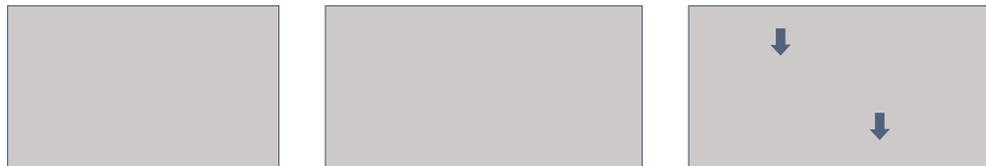
LWS-8(1セット)
34,500円

LWS-6(1セット)
32,000円

同時購入の場合、送料無料
通常のご購入の場合
LWS-8:45,000円 LWS-6:42,000円
(送料1,250円)

ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。





セルフペーラー

アルミニウム 掛板

ランチングホイール
取り付け



リフティング
ハンドル
(パウ&スターン)

パウターイングリング

両手で持てるリフティングハンドルが、前と後ろに計4個設定されています。

JEX-315W
Bow

JEX-315W
Stern

エンジンとランチング
ホイールの装着例

JEX-315W
Bottom

太いキールのJEX。
高馬力で高性能を発揮します。

JEX-315W

JEX | line up

JEX-315ワイド

4人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格

325,000円

JEX-335

5人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格

345,000円

JEX-340

6人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格

380,000円

3m未満で船の登録不要。

エンジンお持ちの方
セットでお得

JEX-335 HS

極上の乗り心地をお得に!

5人
乗り

全長 / 333cm
総重量 / 47kg

+

- ランチングホイール
42,000円
- 超高压電動ポンプ
29,500円
- 超高压フットポンプ
11,000円
- 安全フラッグ
9,000円
- アルミ腰掛板
13,000円
(1枚の価格)

総額 387,000円相当

お得
セット 特別価格
245,000円

ボート予備検査付

品名	JEX-315W	JEX-335	JEX-340	標準装備
標価格 (圧 ポンプ み)	325,000円	345,000円	380,000円	BTP-12 超高压電動ポンプ (29,500円)
員() / 量(kg)	4 / 580	5 / 640	6 / 730	HP-9 超高压フットポンプ (11,000円) 100キロバスカル対応
域	3海里(約5.5km)			SF-2 安全フラッグ (9,000円)
サイズ(cm)	315・幅164・チューブ 43・ 232・幅78	333・幅164・チューブ 43・ 245・幅78	333・幅175・チューブ 46・ 250・幅83	
量(kg)(付 品含む)	47	47	52	
気	5 (チューブ本 3・エアフロア・エアキール)			
/ キール	圧エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール			
力(カPS / 量kg)	9.8 / 27 トランサムS	15 / 52.5 トランサムS	18 / 71 トランサムS	
付 品	アルミオール、 圧フットポンプHP-9、アルミ 掛板2枚 (JEX-340は1枚)、 キット、キャリーバッグ、 圧 ポンプ、安 フラッグ			

同時購入特典

オートマチック
ランチングホイール

LWS-8(1セット)

34,500円

LWS-6(1セット)

32,000円

同時購入の場合、
送料無料

通常のご購入の場合
LWS-8:45,000円 LWS-6:42,000円
(送料1,250円)

Grand

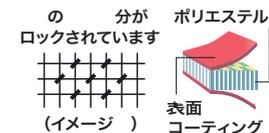
Premium Grand
プレミアムグランド



一筆書きの優美さ

波風にブレないテーパーフォルムに、チューブ径44cmのスターン。
シンプルなラインでジョイクラフトデザインの粋を集めたグランド(JCM)シリーズは、
優雅で走りが違います。今年はレッドとライトグレーの2色を用意します。

変形しづらい剛性で乗り心地は極上
スーパーリジッドフレックス



2019年より充気圧を従来の倍となる100キロパスカル(1,000ミリバール)とし、アルミフロアに負けない船底の高剛性を実現しました。リジッドフレックスの柔らかいショックレスの乗り心地と、アルミフロアの速い走航性を両立させ、現時点では理想に近い船底構造です。

Grand 315

Grand 305

Grand 305

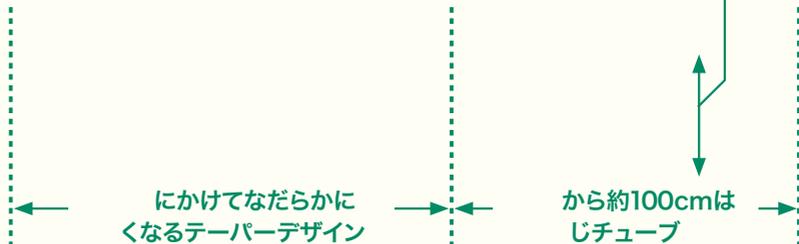
CHECK!

美しいだけでなく理にかなったグランドのデザイン

テーパーデザイン

後方100cmは太いチューブで、船首に向けてスリムになるテーパーデザインは、美しいだけでなく水や風の抵抗を受けにくく、走りを安定させ合理的です。

チューブ径
44cm



Grand 315

エンジンとランチング
ホイールの装着例

大きな浮力で
安定した走りを実現
斬新なスターンフォルム

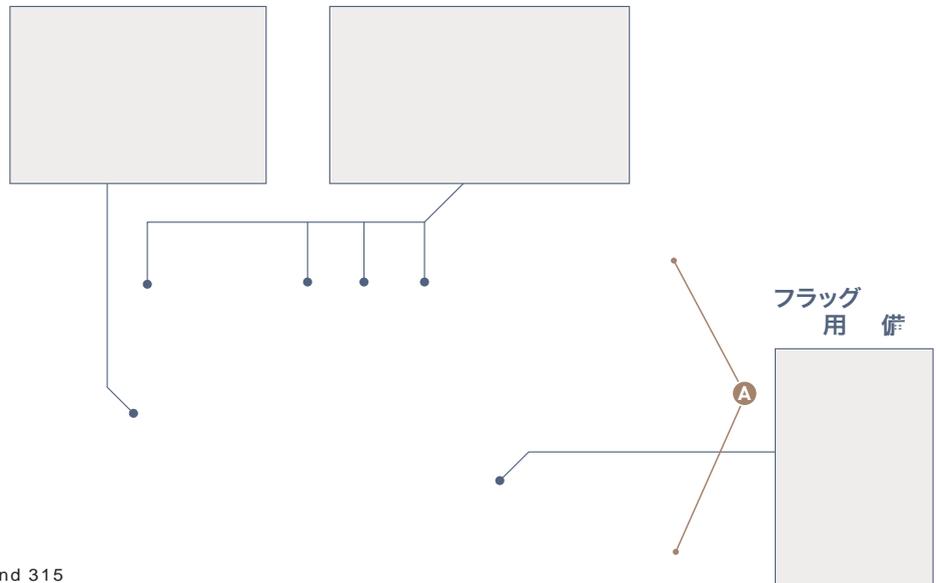
チューブエンドはストンと垂直に切り落としたフォルム。浮力が大きく、大きな重量がかかっても沈み込まずスムーズな走りを楽しめます。また、船内長も長くできます。

Grand 315

エアフロア&キール

ベルト グリップ

セルフペーラー



Grand 315

Grand 315 Bow

Grand 315 Stern

ダイナキール

A B
計4個のリフティングハンドルは、2人でボートを運搬するときに非常に便利。

フラッグ 用 係& 掛 係2枚
2点支持のスライダーシートは、一般的な1点支持に比べ、はるかに滑りにくくなっています。



Grand | line up

グランド 305

4人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格
290,000円

ライトグレー

グランド 315

4人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格
300,000円

レッド

グランド 325

4人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格
315,000円

レッド

レッド

ライトグレー

ライトグレー

品名		グランド 305 (JCM-305)	グランド 315 (JCM-315)	グランド 325 (JCM-325)
標価格 (圧 ポンプ み)	予 係 なし	270,000円	280,000円	295,000円
	予 係 付き	290,000円	300,000円	315,000円
員 () / 量 (kg)		4 / 480	4 / 500	4 / 550
域		3海里 (約5.5km)		
サイズ (cm)		305・幅158・チューブ 44・ 220・幅70	315・幅158・チューブ 44・ 232・幅70	325・幅158・チューブ 44・ 238・幅70
量 (量) (kg)		37 (32)	38 (33)	40 (35)
気		5 (チューブ本 3・エアフロア・エアキール)		
/ キール		圧エアフロア / エアキール+ダイナキール		
力 (カPS / 量kg)		6 / 35 トランサムS	8 / 45 トランサムS	9.8 / 50 トランサムS
付 品		アルミオール、圧フットポンプHP-9、掛 係2枚、キット、キャリーバッグ、圧 ポンプ、安 フラッグ		

オー
ランチ
LWS-8
34,500円
LWS-6

ボートの
新世界基準は
ここから始まる

「ボートは からこんなもの」という
依 の い みや を て、
「もっと安 に快 に面 く楽しめる
ボートは？」と ニーズを めると、
それまでなかった
しい が えてきます。
するリスクを れない が
しい価 を み します。
アドバンストクラスは、
皆様の期 を える
なボーティングを 。
しい 界基 となるシリーズです。
2 力でも パワーでも、
を りした革 な
を 揮します。

Orange Pekoe

オレンジペコ

このサイズで5人乗りのワイドフロア

大浮力のビッグスターンが頼もしいオレンジペコは、船内の広い有効面積が自慢です。だからこのコンパクトさで323Wは常時5人乗り、305Wも2馬力なら5人乗り可能。ライバルと段違いのグレードの高さも魅力です。

登録
意匠

Orange
Pekoe 323W

この
コンパクトさで
5人
乗り

ボート
クロス
26×28
1,100

CHECK!

広い有効面積
の秘密

登録
意匠

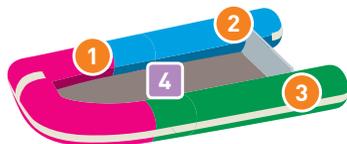
ビッグスターン

丸い大きなスターンは、大浮力で重いエンジンを支えフラットに走るためのデザイン。同時にトランサムボードの位置を通常より後ろに設定できるため、長い船内長を確保。広い有効面積はこうして生まれました。

Orange Pekoe
305W

3気 +キールー エアフロア

2016年からジョイクラフトは、気室を1つ加増。安全性をさらにUPしました。



サイドビューは前後が弓型に緩やかに持ち上がっている優しいフォルム。

Orange
Pekoe 323W
Side

アンカーローラー&
ロープリーダー

四方いろいろ
(※MMTはオプション)

ダイナキール

リフティングハンドル
(スターン&パウ)

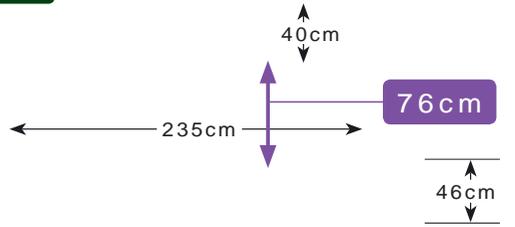


Wide model

スタンダードの に べ、6~7cm幅 です。

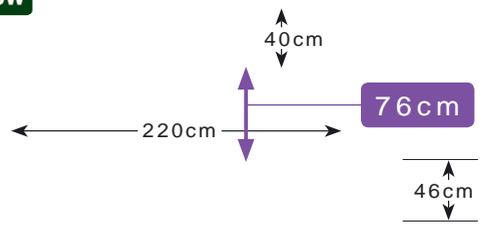
Orange Pekoe 323W

このサイズで 5人乗り



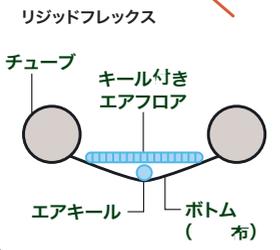
Orange Pekoe 305W

頭上タンクの 2馬力なら 5人乗り



エアキール一体式フルフラットエアフロア

フロアとキールが一体となっているのでバルブ充気は1カ所でOK。乗船時に快適なフラットフロア、キールでよい走り、と三拍子揃いました。



アングラー垂涎!

モーターマウントを装着すればバスフィッシングや流し釣りに最適

Orange Pekoe 323W

バスフィッシングやシーバス釣りを想定した装備例。工夫次第でさまざまな艀装が楽しめます。

写真はパウデッキ特別仕様

パウのモーターマウントは魚探モニター & 振動子取付用としても使用可能。 フットコントローラー付きエレキモーターをセットした例。

パウにモーターマウント(MMT)取り付け用の金具を設定。オプションのMMTがあれば、フットコントロール付きエレキの搭載も簡単。ポイントを細かく攻めるバスフィッシングやシーバス釣り、そしてエレキを使用した流し釣りも楽しめます。また、MMTは様々な艀装品の取り付け台座として利用可能です。

モーターマウントを内側にセットすれば竿掛け台座に。 ロッドホルダーも簡単に装着。

Orange Pekoe | line up

オレンジペコ305ワイド

4~5人乗り リジッドフレックス
船体価格 **290,000円**

2馬力一体型燃料タンクの場合、5人乗り

オレンジペコ323ワイド

5人乗り リジッドフレックス
船体価格 **310,000円**

エンジンお持ちの方 セットでお得

オレンジペコ305ワイド HS 多用途に使いやすいワイドモデル

4人乗り 全長 / 305cm
総重量 / 35kg

- 1 ランチングホイールM 38,000円
- 2 超高压電動ポンプ 29,500円
- 3 超高压フットポンプ 11,000円
- 4 安全フラッグ 9,000円
- 5 腰掛板 11,000円

総額 **308,000円**相当

お得セット 特別価格 **189,000円**

ポート予備検査なし
予備検査付きはプラス12,000円

品名		オレンジペコ 305ワイド (JOP-305W)	オレンジペコ 323ワイド (JOP-323W)	標準装備
標価格 (庄 ポンプ 米)	予備 なし	270,000円	290,000円	BTP-12 超高压電動ポンプ (29,500円)
	予備 付き	290,000円	310,000円	
員 () / 量 (kg)		4 / 500	5 / 550	HP-9 超高压フットポンプ (11,000円)
域		3海里(約5.5km)		100キロパスカル対応
サイズ (cm)		305・幅156・チューブ 40・220・幅76	323・幅156・チューブ 40・235・幅76	SF-2 安全フラッグ (9,000円)
量 (量) (kg)		35 (30)	37 (32)	
気		4 (チューブ本 3・キール付きエアフロア)		
/ キール		圧エアフロア / エアキール+ダイナキール		
力 (カPS / 量kg)		6 / 35 トランサムS		
付 品		アルミオール、 庄フットポンプHP-9、 掛板 キット、キャリーバッグ、 庄 ポンプ、安 フラッグ		

同時購入特典

オートマチックランチングホイール LW-6(1セット) **28,500円**

同時購入の場合、送料無料
通常のご購入の場合 LW-6:38,000円 (送料1,250円)

BBS

変化自在の スーパーバスポート

船首にエレキモーター、トランサムにエンジン。
 フィールドに合わせてアレンジは自由。横方向の安定性が非常に高く、
 3～4mクラスのリジッドボートでは危険な、立ってのキャストイングも
 平水域なら可能で、小さな三角波も平気。
 同クラスではベストのバスポートです。

BBS-315

4

3

4

海

/

域

里

パウに
フットコン付き
エレキをセット

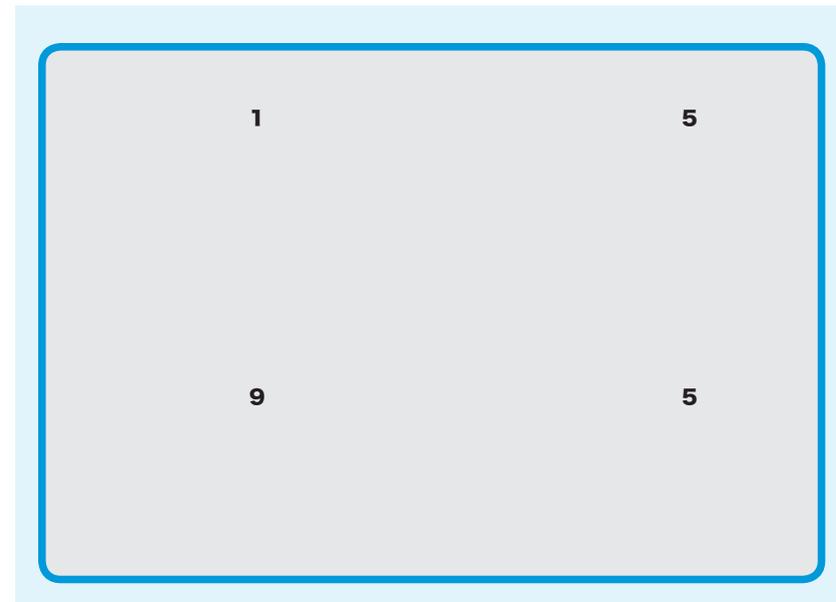
パウに
ハンドコン付き
エレキをセット

3

パウに
フットコン付きエレキ、
スターンに9.8馬力をセット

2

2



7

0



ココナットのチューブ 面



(イメージ)



Motor Kayak

モーターカヤック



セルフベラー

エンジン&パドル、どちらでも軽快走航

走りに定評あるカヤックタイプ。細身の艇体とフロントのV型船型、ダイナキールによって、安定した姿勢の高速走航を楽しめます。また、エンジンパワーをしっかりと受け止めるトランサムは、釣りのロッドホルダーベースとしても便利です。今はやりのサブとして使用いただいても安定性抜群です。

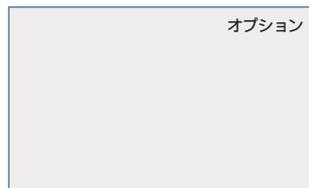
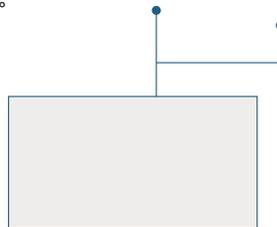


登録意匠

ボトムはパウに角度を付けたフロントV型で、ブレの少ない走りを生みます。

ダイナキール

フロントV船型と相まって、ボートの横流れを抑え、優れた保針性を発揮します。



オプション
バックレストシート

Kayak 340



Kayak 340
Bottom

Motor Kayak | line up

カヤック340

2人乗り リジッドフレックス

船体価格

155,000円

CHECK!

スリムなフォルムで高速走航

ビッグスターン&ビッグチューブでフラット機走

カヤック340に2馬力船外機を搭載した走り。フロントV型船型とダイナキールで保針性が高く、細身のフォルムを利用して高速走航を楽しめます(走航中はチューブには絶対に腰掛けしないでください)。

Kayak 340

17cm

パドル(オプション)
オールロック付きで、オールも使えます。

もちろんカヤックとしてパドリングも楽しめます。1,100デシテックスポリエステルのインフレーターだから、剛性も安定性も抜群です。また、SUPとして立って漕ぐこともできます。可能性は無敵大です。

品名	カヤック340
標価格(庄 ポンプなし)	155,000円
標価格(庄 ポンプ み)	175,000円
員() / 量(kg)	2 / 200
サイズ(cm)	333・幅99・チューブ 30・295・幅39
量(kg)	19
気	3(チューブ本 2・エアフロア)
/ キール	庄エアフロア / V フロアキール+ダイナキール
力(PS)	2以下 トランサムS
付 品	庄フットポンプHP-9、キット、キャリーバッグ

オプション価格一覧(お好みのスタイルにカスタマイズ)

- バックレストシート(1) BRS-1 13,500円
- 掛 板(1枚) BS-50 8,000円
- 円 クッション(1) KK-1 10,000円
- パドル(1本) PS-230 15,000円
- オール(1ペア) AR-140 10,000円 ※ 料1,150円

使い方で選べるお得セット

総額 193,000円相当
(オール・腰掛けセットの場合) ▶ 特別価格 119,800円

総額 203,500円相当
(パドル・シートセットの場合) ▶ 特別価格 122,800円

ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

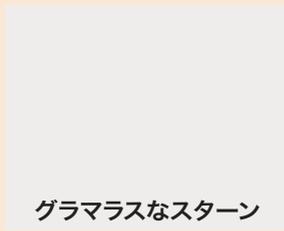
1 フラットで いるための スモールトランサム&ビッグスターンチューブ



J-Cat **Red Cap**
La Poche **Blue Sapphire**



Kayak
Wonder Mug



J-cat **Red Cap**
La Poche **Blue Sapphire**

グラマラスなスターン

インフレーターボートで特に重いのはエンジンを載せるトランサムボード。これを小型軽量化し、同時にスターンチューブを大径化することで大きな浮力を与えたのがジョイクラフトオリジナルのスモールトランサムデザイン。これは、スモールパワーを最大限に引き出すためのマジックです。スモールトランサムデザインは、パウアップの少ないフラットな走航姿勢を保ち、2馬力のパワーを無駄なく活かします。

スモールパワーでもこんな大物GTがゲット可能です。安全性が高いジョイクラフトのボートだからこそ、安心して釣りに夢中になれます。

2 く平滑な 圧エアフロアで の の ないボトムを



V
エアフロア

スラット
フロア

ジョイクラフトで採用している高压エアフロア。艇体に抜群の剛性を与えます。

スラット(すのこ)式フロアは、船体の歪みを生み、水の抵抗を受けやすくなります。

スモールトランサムシリーズは、抜群の剛性と平滑さで、海のように波のあるフィールドでも、スムーズな高速走航を約束するエアフロアを採用。水の抵抗を受けやすいスラット(すのこ)式フロアは、ジョイクラフトの場合、低速度で移動する一部の救助艇にのみ用いています。

きれいに滑走し、フラットな走航姿勢が楽しめるジョイクラフトのボート。2馬力専用ボートこそ、基本設計の優劣が大きく影響します。

気軽に楽しく。検査・免許不要艇は、釣り人の夢を大きく広げる素敵なアイテムです。

3 2 カボートで “ 兼 ”用意したい 安 便利グッズ

2本(1ペア)のオールは必携。万一のエンジントラブルを考慮し、オールで帰って来られるエリアで遊びましょう。

小型ボートは大きな他船から見えづらいもの。セーフティフラッグで目立って身を守りましょう。

エンジン本体だけでは1時間と走れません。予備燃料を入れた携行缶を用意しましょう。

免許を持たずともライフジャケット着用は、ボートの常識。エンジンや船体の安全点検など発航前

もしものときに助けを求める携帯電話はボートの必需品。

ご自身、および周りの方の安全のため、航行に関する知識を習得されることをお勧めします。

4 お きなスモールパワーを お び下さい

セット可 なる
エンジン例

同じ2馬力でも冷却方式や排気量も異なれば、各ブランドの特長もあり。利用環境や用途・目的により、ご自分に適した機種を選択してください。

**大排気量で
パワーに余裕**

トーハツ
2馬力エンジン
冷 4ストローク
108,000円

**左右、横にしても
オイル漏れなし**

ヤマハ
2馬力エンジン
冷 4ストローク
122,000円

**空冷なので
メンテが楽**

ホンダ
2馬力エンジン
冷 4ストローク
122,000円

**わずか5.5kg
の超軽量**

ジェイモ
1.2馬力エンジン
冷 2ストローク
75,000円

J-Cat / Red Cap

J-キャット レッドキャップ

2馬力専用のトップグレード

3,000艇ほどを出荷した文句なしのベストセラー。極太スターンチューブを採用したスモールトランサムスタイルはレッドキャップから始まりました。軽量&強靱な素材と基本設計のよさから、2馬力でも安定した高速走航が可能。どなたにもご満足いただける頼りになるシリーズです。今年は安定性と走航性をさらに増したトンネルハルモデルJ-Catと、最新の技術に日本固有の和船イメージで5人用335ロングが加わりました。



La Poche

ラ ポッシュ

免許不要艇

ウルトラライト
&
ストロング!
19.5kg

La Poche
290

高張力素材のウルトラライト艇

3mクラスで20kgを切るという驚異の超軽量。極限まで軽く、しかも強靱なポート布を使用することで、強度を落とすことなく、固い高性能の艇体を実現しました。軽い上にコンパクトにたためるので、ポシェットのようにどこへでも連れて行ってください。

登録
意匠



3気室+キール一体式エアフロア

2016年からジョイクラフトは、気室を1つ加増。安全性をさらにUPしました。



La Poche | line up

ラ ポッシュ260

3人乗り リジッドフレックス

船体価格
190,000円

ラ ポッシュ290

4人乗り リジッドフレックス

船体価格
200,000円

のスターン

チューブの後端を太くした設計で、スターンの沈み込み、パウアップを抑えます。トランサムは小さく軽量です。

リジッド
フレックス

La Poche 290
Side

ダイナキール

La Poche 290
Stern

La Poche 260

品名	ラ ポッシュ260 (JSL-260)		ラ ポッシュ290 (JSL-290)	
様価格 (庄 ポンプなし)	190,000円		200,000円	
様価格 (庄 ポンプ み)	210,000円		220,000円	
員 () / 量 (kg)	3 / 360		4 / 410	
域	安 に帰 できる 囲			
サイズ (cm)	260・ 幅141・チューブ 38・	190・ 幅65	290・ 幅141・チューブ 38・	215・ 幅65
量 (量) (kg)	23 (18)		25 (19.5)	
気	4 (チューブ本 3・エアフロア)			
/ キール	庄エアフロア / V フロアキール+ダイナキール			
力 (PS)	2以下 トランサムS			
付 品	アルミオール、 庄フットポンプHP-9、 掛 板 キット、キャリーバッグ、安 フラッグ			

ラ ポッシュ290 HS 楽しんで嬉しい超ライト級

全長 / 290cm
総重量 / 25kg

+

- ①
- ② 超高压電動ポンプ 29,500円
- ③ 超高压フットポンプ 11,000円
- ④ 安全フラッグ 9,000円
- ⑤ 腰掛板1枚 10,000円

総額 **258,000円**相当

お得
セット 特別価格
152,800円

Wonder Mug

ワンダーマグ

免許不要艇

登録
意匠

軽量!

1,100デシテックス
なのに船体重量

22kg

V
エアフロア

パウボトムがV形
状となり安定した
操船性を実現。

リジッド
フレックス

CHECK!

小さくても
活用法はいろいろ

小型トランサムボード

ミニマムサイズのトランサムボードです。わずか27cmのトランサム幅ですが、2馬力エンジンはもちろん、ランチングホイールの装着も可能です。



オートマチック
ランチングホイール
LW-6(1セット) 28,500円

通常ご購入の場合
LW-6:38,000円(送料1,250円)

革新的なデザインに保守的ヨーロッパがおどろきました

保守的なヨーロッパのテンドーマーケットでもマグデザインは大好評。わずか27cmのトランサムは、2馬力にベストマッチでランチングホイールも取り付け可。パウにはモーターマウントも装着可能です。剛性の高いV型エアフロアによりキビキビしたスポーツ走航を楽しめます。

1本のエレキモーターで前進・後進も思いのまま。ダイナキールの効きがよく、その場回転もご覧の通り。



リフティング
ハンドル



フィッシング
ロッドホルダー



ランチングホイール
取り付け穴

Wonder Mug | line up

ワンダーマグ205

2人乗り リジッドフレックス

船体価格
140,000円

ワンダーマグ250

3人乗り リジッドフレックス

船体価格
150,000円

ワンダーマグ280

4人乗り リジッドフレックス

船体価格
160,000円

Wonder Mug 280の
パウにモーターマウン
トをセットした例

ワンダーマグのスマールトランサム仕様は、船外機がチューブ内に収まります。パウが上がらずフラット走航のキーデザインです。

ワンダーマグ 250に2馬力船外機を搭載して走航。トランサムが船内に位置し、フラット走航を可能にしています。

Wonder Mug 280 + 船外機

注意

2馬力はモーターマウント付きポートにはオーバーパワーです。エンジンがポートの外にセットされ、写真のようにパウアップして危険です。

KE-275 + MMT + 船外機

品名	ワンダーマグ205	ワンダーマグ250	ワンダーマグ280
標価格(圧 ポンプなし)	140,000円	150,000円	160,000円
員() / 量(kg)	2 / 250	3 / 300	4 / 400
域	安 に帰 できる 囲		
サイズ(cm)	203・幅132・ チューブ 35・ 135・幅62	248・幅139・ チューブ 37・ 175・幅65	278・幅139・ チューブ 37・ 206・幅65
量(量)(kg)	19 (15)	26 (20)	28 (22)
気	3 (チューブ本 2・エアフロア)		
/ キール	圧エアフロア / V フロアキール+ダイナキール		
力	2ps / 80lbs以下 トランサムS		
付 品	アルミオール、 圧フットポンプHP-9、 掛 板 キット、キャリーバッグ、安 フラッグ		

Fishing Floater

フィッシングフローター

現代フローターのエッセンス勢揃い

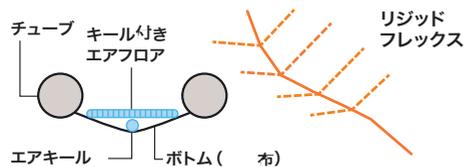
軽く強靱なボート布を使用した本格フローター。前のめりにならず、乗り降り楽なビッグフロント仕様のJUに加え、双胴タイプのJT-7も新たに追加。さらに、こだわりのO型ファンのご要望に応えJRも復活し、さまざまなシーンで大活躍します。実は今のフローターの主流となっている機能やデザインは、ほぼジョイクラフトのアイデアから派生したものです。信頼のオリジナルのなかから吟味して選んでください。



品名	JT-7	JU-5N	JU-3N	JR-1N	JFB-175
標価格	88,000円	75,000円	70,000円	65,000円	125,000円
員() / 量(kg)	1 / 140	1 / 90			1 / 180
サイズ(cm)	155・幅106・ チューブ 31 110・幅42	126・幅108・チューブ 31-40・ 85・幅45	120・幅102・ チューブ 26-37 55・幅41	175・幅132・ チューブ 35 110・幅62	
量(kg)	9	7.5	6.5	5	15.5(10.5)
気	4(チューブ本 2・ エアフロア2)	4(チューブ本 2・エアフロア・ て)			3(チューブ本 2・ エアフロア)
/ キール	圧エアフロア / ダイナキール			圧エアフロア	圧エアフロア / ダイナキール
付 品	アルミオール(JT-7、JU-5N、JFB-175のみ)、 圧フットポンプ(JFB-175のみHP-9)、 掛 板(JFB-175のみ)、 キット、キャリーバッグ				

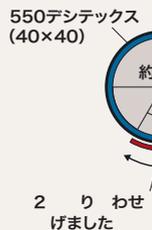


エアキール付きフルフラットエアフロア
ローボートでは世界でただひとつ!

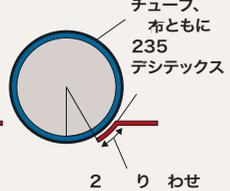


フロアとキールが一体となっているのでバルブ充気は1カ所でもOK。乗船時はフラットフロアで快適、キールでよい走り、と三拍子揃いました。

KEシリーズのボトム
(イメージ)



のボートのボトム
(イメージ)



KE-275 Bottom

ボートの中心を走るセンターキールと両サイドのダイナキール。キールは長いほど、また高いほどその効果を発揮します。単に数が多ければよいというものではありません。

フラッグ
用 俵

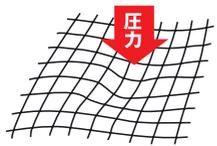
一般のローボートは左右にブレやすく、いちいち方向を修正しながらの漕行が実情。当社のローボートは直進しやすく、行き足がつくため、ロスなく目的地にたどり着けます。

KEシリーズ
(りの密がい)



KEシリーズのチューブは、550デニテックスポリエステルを使用し(大多数は235デニテックス)、縦横1インチ当たり40本×40本という高密度の織りを採用(一般的には23本×23本)、これによりスポーツボート並みの強度を実現しています。

のローボートのボトム
(りの密がい)



陸上でも楽々運搬
ダイナキールホイール

走りを安定させるダイナキールに装着するタイプの運搬用ホイールです。これにより女性でも、またエンジンを載せたままでも、陸上移動が楽に行えるようになりました。

KE/KEM | line up

KEM-275
4人乗り リジッドフレックス
船体価格 142,000円

KE-240 — **のベスト**
3人乗り リジッドフレックス
船体価格 105,000円

KE-275
4人乗り リジッドフレックス
船体価格 128,000円

KE-300
5人乗り リジッドフレックス
船体価格 136,000円

品名	KEM-275	KE-240	KE-275	KE-300
標価格	142,000円	105,000円	128,000円	136,000円
員() / 量 (kg)	4 / 370	3 / 300	4 / 380	5 / 450
サイズ (cm)	275・幅129・チューブ 35・205・幅59	240・幅129・チューブ 35・175・幅59	275・幅133・チューブ 35・205・幅63	300・幅133・チューブ 35・230・幅63
量(量) (kg)	23.5 (18)	20 (15)	22 (16)	23.5 (17.5)
気	4 (チューブ本 3・エアフロア)	3 (チューブ本 2・エアフロア)		
/ キール	圧エアフロア / エアキール+ダイナキール			
力	2PS以下 トランサムS	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL (MMT り付け)		
付 品	アルミオール、 圧フットポンプ、 掛 輪2枚 (KE-240は1枚)、 キット、 キャリーバッグ			

注意

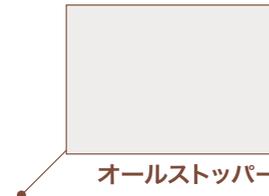
KEのモーターマウントには、決して2馬力以上の船外機を搭載しないでください。エンジンがボートの外にセットされ、写真のようにパウアップして危険です。

ホームセンターなどでフロアカーベット(約3mm厚)をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

TRM / TRF

画期的なフォルムで
漕ぎ味スムーズ

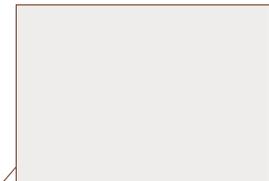
旧来のローボートと決定的に違うのはスマートで伸びやかなフォルム。外觀がよいだけでなく、長い水線長を確保し、水の抵抗を減少させます。高压エアフロアとダイナキールでグニャグニャしない極上の漕ぎ味を提供。スモールパワー搭載可のTRMも用意しています。



オールストッパー



リジッド
フレックス
ローイング
ボート



ベルト
リフティングハンドル
(2箇所)



登録
意匠



1.2馬力エンジンをセット サオ受けをセット 魚探センサーをセット

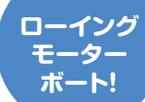
スモールトランサム付きローイングモーターボート

1.8馬力 / 60ポンド対応

TRM-270

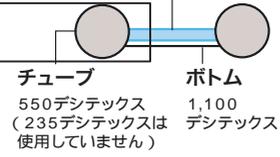
TRMはスモールトランサムを装備した機走もできるローボートです。トランサムボードにはエレキや1.2馬力船外機はもちろん、サオ受けなどの艀装ベースとしても便利。「いつかはエンジン付きを」と考えているユーザーにもおすすめ。

品名	TRM-270	TRF-270
標価格	128,000円	115,000円
員() / 量(kg)	4 / 360	
サイズ(cm)	270・幅129・チューブ35・200・幅59	270・幅128・チューブ35・185・幅58
量(量)(kg)	23.5 (18)	21 (15)
気	4(チューブ本 3・エアフロア)	3(チューブ本 2・エアフロア)
/キール	圧エアフロア / ダイナキール	
力	1.8PS / 60lbs以下 トランサムS	—
付品	アルミオール、圧フットポンプ、掛 艇2枚、キット、キャリーバッグ	



高压フラットエアフロア

圧フラットエアフロア



チューブ
550デシテックス
(235デシテックスは使用していません)

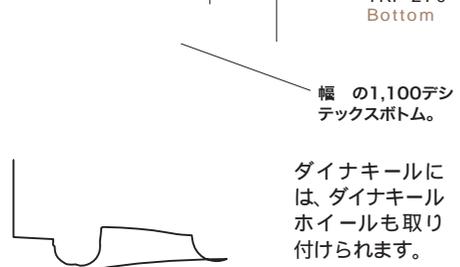
ボトム
1,100デシテックス

リジッドフレックス

このクラスのボートの底は、2~4枚のジョイント式板底のものが多いですが、ジョイクラフトでは高压フラットエアフロアを用いることで、頑強な艇体を形成しています。

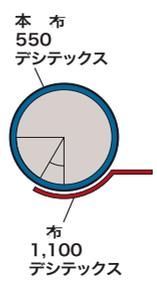
高压エアフロアと両チューブに装備するダイナキールのおかげで、高剛性及び直進安定性に優れ、乗り心地のよさもライバルを圧倒します。

ダイナキール



ダイナキールには、ダイナキールホイールも取り付けられます。

TRF-270
Bottom

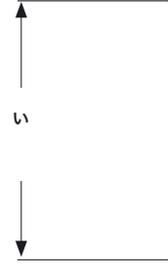


本布
550
デシテックス

幅
の1,100デシテックスボトム。

布
1,100
デシテックス

ジョイクラフト — 艇ボート



フォルムの違いに 目!

旧来の多くのモデルとは、フォルムと装備がこんなに違います。スマートなバウデザインに加え、長い水線長は走航抵抗を減少させ、長距離を移動しても疲れは最少。性能はKEシリーズに引けを取りません。

TRM/TRF | line up

TRM-270

4人乗り¹⁾ リジッドフレックス
船体価格
128,000円

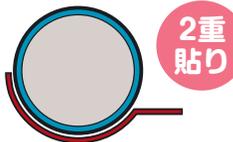
TRF-270

4人乗り¹⁾ リジッドフレックス
船体価格
115,000円

TW

船底のチューブを2重貼り 岩場や過酷な環境に最適

チューブを強靱な1,100デシテックスのボート布で追加2重貼り。岩場や浮遊物に強く、水の抵抗の大きなボートカバーに比べると、走りはスムーズそのもの。タフに使えるシリーズです。



2重
貼り

ストロング
&
ライト

パーフェクト!

ボート
カバー
いらす
!

TW-269



TWシリーズはモーターマウント取り付け装置を標準装備。1.2馬力船外機やエレキモーターが装着可能です。



TW | line up

TW-270N

4人乗り リジッドフレックス
船体価格
132,000円

モーターマウント、
エレキはオプション。

フラット
エアフロア

岩に触れない部分は550デシテックス、40×40のライフラフト用ボート布を使用し、軽くて頑強です(一般は235デシテックス)。サイド、底布はもちろん1,100デシテックスです。

TW-270Nにくらべ、軽量で畳みやすく仕上げました。

リジッド
フレックス

スーパー
ストロング

パーフェクト!

ボート
カバー
いらす
!

TW-270N

モーターマウント
取り付け可

V エアフロア

パウボトムがV形状となり安定した操船性を実現 (TW-270Nのみ)

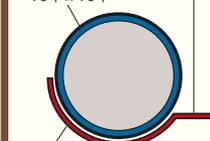
2重貼り

TW-229 / 269

ストロング & ライト

本体布 550 デシテックス
底布 1,100 デシテックス

40本×40本



2重貼り

(イメージ)

TW-229

2人乗り リジッドフレックス
船体価格
110,000円

TW-269

4人乗り リジッドフレックス
船体価格
120,000円

TW-270N

TW-270N
Side

TW-270NはV型エアフロアです。

ボートカバーは抵抗が大きくて漕ぎづらい。また、カバーの隙間から水が入ると、重くて引き上げづらい。

TW-269

TW-269
Side

品名	TW-270N	TW-229	TW-269
標価格	132,000円	110,000円	120,000円
員() / 量(kg)	4 / 360	2 / 180	4 / 360
サイズ(cm)	270・幅130・チューブ 35・185・幅60	229・幅128・チューブ 35・140・幅58	269・幅128・チューブ 35・180・幅58
量(量)(kg)	24(18)	20(15)	22(16)
気	3(チューブ本 2・エアフロア)		
/キール	圧エアフロア / V フロアキール+ダイナキール		圧エアフロア / ダイナキール
力	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL(MMT り付け)		
付品	アルミオール、圧フットポンプ、掛 2枚(TW-229は1枚)、キット、キャリーバッグ		

2重貼り

TW-270N
(イメージ)

スーパーストロング

チューブ全体が1,100デシテックスの強力仕上げ。サイド、底布も、もちろん1,100デシテックス。スーパーストロングです。

本体布
1,100
デシテックス

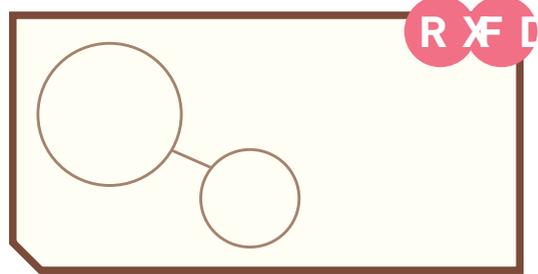
底布
1,100
デシテックス

2重貼り

KED / TRD

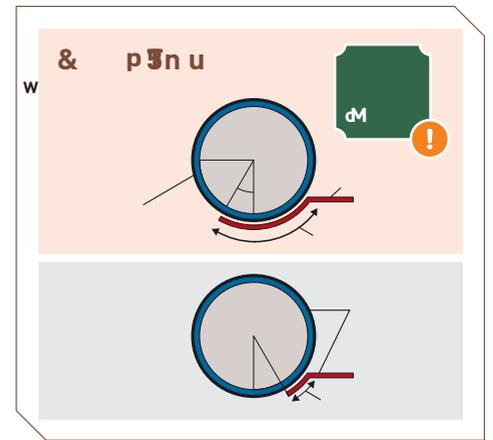


M
M
M
M
M



3n u

nue2F9F9
3n u



KED / TRD line up



RB | 完成の域に達した 最強川下りレーサー

世界最大規模の「北上川ゴムボート川下り大会」で
11年連続優勝のレジェンドです。水の抵抗が少ない高速走航で
操縦性も抜群。老若男女を選ばず、圧倒的なパフォーマンスを發揮。
1,100デシテックスの強靱艇体に、
自動排水のシステムが高性能のカギです。

北上川
レースで
上位独占!!

ジョイクラフトの 速さのヒミツ!

セルフペーラー(自動排水装置)

ラフティングでは、大量に打ち込む水の排出が重要課題。レースの勝敗を大きく左右します。RBは船内4カ所のセルフペーラーから素早く水を排出します。

前後が持ち上がった ライン形状

船の前後が持ち上がったこのライン形状が、
スピードをコントロールする“カギ”です。

1,100デシテックスのクロス



RB-275

自動排水装置付き
2人乗り | リジッドフレックス
船体価格
69,500円

RB-280 / RB-280K

自動排水装置付きレーシング
2人乗り | リジッドフレックス
船体価格
90,000円 /
92,500円
280Kは
ダイナキール付き

RB-285S

V型フロアを採用したレーシングプロ
2人乗り | リジッドフレックス
船体価格
90,000円

品名	RB-275	RB-280 (280K)	RB-285S
標価格	69,500円	90,000円 (92,500円)	90,000円
真() / 量 (kg)	2 / 270		
サイズ (cm)	280・幅116・チューブ 35・ 210・幅46	285・幅118・チューブ 35・	225・幅48
量 (kg)	13.5	15	
気	3 (チューブ本 2・エアフロア)		
/ キール	圧エアフロア	圧エアフロア / ダイナキール (280K)	圧エアフロア / V フロアキール
付 品	圧フットポンプ、 キット、 キャリーバッグ		

過酷な現場でこそ 生きるタフな高性能

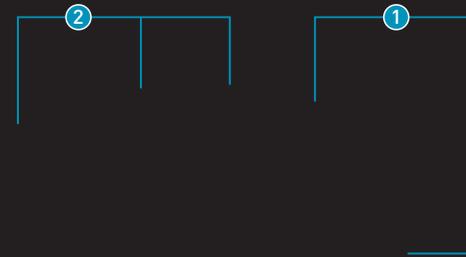
命や荷運など、
業務で活躍する
プロ様シリーズです。
に優しいエアフロア様、
ハードに使えるアルミフロア様を
それぞれを用意。
過酷な環境下でも
の力を揮う
力は、
ガバメントユーザーからも
高い評価をいただいています。

JEH

超高圧エアフロア
スーパーリジッドフレックス

これぞ救助者ファースト! のエアフロア仕様

抜群の耐久性で厳しい環境を乗り切るガバメントユーザー向けCSMモデルです。
人当たりのソフトな高圧エアフロアは救助者のダメージをやわらげ、
抜群の乗り心地を誇ります。



JEHシリーズは、JEFシリーズをベースに、「CSM コンパウンド」を主素材に使用。JEH-400 / 385 / 315には、別途オプションでアルミロールアップフロアを用意しています(34ページ参照)。また、ロープ、Dリング、補強などの細かいアクセサリのアレンジは、ご要望にお応えします。

3 トーイングアイ

パウにABCの3点式のトーイングアイを配置。曳航用途にも配慮しています。

用アイ

パウのチューブの内側には、便利なアイを合計6個設定。ニーズに応じてDリングも装着可能です。

スライド セルフペーラー

打ち込んだ水を素早く排出するセルフペーラーは、レスキュー艇には必須の装備。

トリムタブ

チューブエンドの下部に2列のトリムタブを設定。船尾の横滑りを抑制し、補強としても機能します。

世界の一流メーカーが採用するボートクロスORCA®を使用!



ジョイクラフトのCSMは
世界最高峰のブランド
「ORCA®」を採用
ORCA®はベネル&フィリップ社の商標です。

クロロスルフォン化
ポリエチレン

クロロプレン

ポリエステル
1,100
デンテックス

クロロプレン

CSM ボートクロス、ORCA®を使用。
表面CSM100%の5層構造が特色

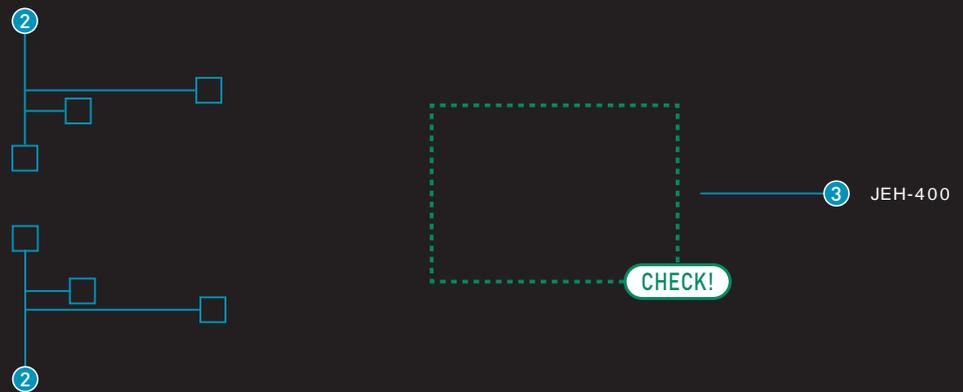
豊富に揃ったカラーも
「ORCA®」ブランドの
魅力のひとつ

主に業務用で使われるCSM仕様。ジョイクラフトはJEHや一部のGUモデルに、世界的に名高い「ORCA」ブランドのCSMクロスを採用。表面を、一部メーカーのように他のゴムとの混合ではない、ほぼ100%のCSMでコーティングしています。



JEHはCSMコンパウンドが主素材のプロ用レスキューモデル。一部自治体に残る旧来スペックに合致させています。なおご要望があれば一般ユーザーにも販売しております。

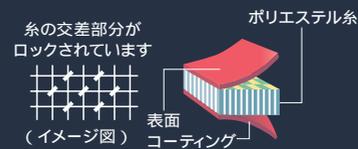
JEH-400



CHECK! 変形しづらい剛性で乗り心地は極上

スーパーリジッドフレックス

2019年より充気圧を従来の倍となる100キロパスカル(1,000ミリバール)とし、アルミフロアに負けない船底の高剛性を実現しました。リジッドフレックスの柔らかいショックレスの乗り心地と、アルミフロアの速い走航性を両立させ、現時点では理想に近い船底構造です。



エアフロア 100キロパスカル NEW

JEH-336 Bow Stern

スーパーリジッドフレックス(超高压エアフロア)

JEH-400
 スーパーリジッドフレックス
 6人乗り
 船体価格 650,000円
 レッド グレー
 CSM

JEH-385
 スーパーリジッドフレックス
 6人乗り
 船体価格 580,000円
 レッド グレー
 CSM

JEH-336
 スーパーリジッドフレックス
 5人乗り
 船体価格 500,000円
 レッド グレー
 CSM

JEH-315
 スーパーリジッドフレックス
 4人乗り
 船体価格 400,000円
 レッド グレー
 CSM

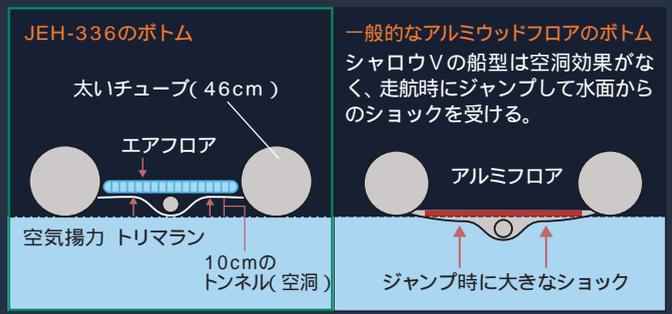
315と同様の黒色の補強布を装着可能

受注生産につき、カラーはレッド、グレーの2色から自由にご選べます。JEH-385は、オプションとしてチューブに315と同様の黒色の補強布を装着することが可能です(注文時にご指定ください)。

JEH-336は空洞効果でソフト&高速走航

合理的な構造のトリマランボトム

左右のチューブとエアキールで艇体を3点支持。同時に船底と水面の間にトンネル(空洞)を形成。この形が水面からの抵抗を減少させ、突き上げ感のない乗り心地を生み出します。また抵抗が小さいので小さな動力でもスムーズに走ります。



品名 / キール	JEH-400	JEH-385	JEH-336	JEH-315
域	庄エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール			
域	5海里(約9km) 15PS以		3海里(約5.5km)	
員() / 量(kg)	6 / 900	6 / 750	5 / 650	4 / 560
サイズ(cm)	400 幅175 チューブ 48 292 幅79	385 幅170 チューブ 46 292 幅78	333 幅170 チューブ 46 242 幅78	315 幅159 チューブ 42 225 幅75
量(kg)	61	56	52	49
気	6 (チューブ本 4・エアフロア・エアキール)		5 (チューブ本 3・エアフロア・エアキール)	
力(PS)	20以下 トランサムL	20以下 トランサムLまたはS	15以下 トランサムS	9.9以下 トランサムS
付 品	アルミオール、 圧フットポンプHP-9、 掛 板 キット、キャリアバッグ			
標価格	650,000円	580,000円	500,000円	400,000円

JEH・ハイブリッド アルミ ロールアップ

高圧のリジッドフレックスエアフロアに頑丈なアルミフロアを重ねたタイプ。
エアフロアのショックレス性とアルミの剛性を両立。
フロアを付けたまま折り畳め、収納性にも優れます。

JEH-315

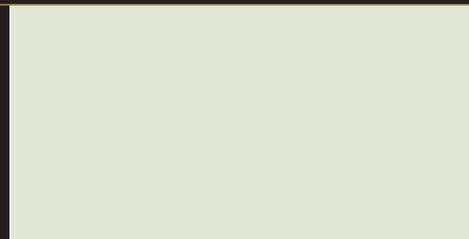
剛性とショックレス性を両立させた素晴らしいフロアです。

リジッドフレックス

アルミ板幅 200mm
つなぎ幅 20mm

リジッドフレックス(エアフロア) + ロールアップ

オプションのハイブリッドアルミロールアップフロアをセットにしました。20cm幅のアルミボードを連ねたフロアと、高圧エアフロアを重ねることで、アルミの剛性と高圧エアフロアのショックレスを両立させました。また、ボートはロールアップしてコンパクトに収納できます。JEH-400、385 / それぞれ約20kg、JEH-315 / 約14kg。



アルミロールアップフロアをエアフロアに重ねた様子

[JEH-400用] **180,000**円
[JEH-385用] **150,000**円
[JEH-315用] **100,000**円



アルミフロアをセットしたままでもコンパクトに折りたたむことが可能です。

JEH-400

ハイブリッドアルミロールアップSet
船体価格 **820,000**円



レッド グレー

JEH-385

ハイブリッドアルミロールアップSet
船体価格 **720,000**円



レッド グレー

JEH-315

ハイブリッドアルミロールアップSet
船体価格 **480,000**円



レッド グレー



JRP

アルミロールアップフロア
全面ジョイントスラット式

軽量で収納性抜群の 技ありフロアモデル

スラットタイプのフロアを使用。軽量で、フロアを外さずよりコンパクトにロールアップ可能。他社の差し込み式に比べ、全幅をジョイントしているので、剛性や重量物の運搬に優れています。

JRP-333SL

船体価格
CSM製 **395,000**円
PVC製 **260,000**円

JRP-315SL

船体価格
CSM製 **340,000**円
PVC製 **225,000**円

高圧エアフロア

アルミ板幅 200mm
つなぎ幅 150mm

CHECK!

CHECK!

フロアを付けたまま楽にロールアップ

アルミロールアップフロア

そのまま畳んだ状態(アルミ、スラット式)ともにほぼ同程度のサイズになります。A4サイズのパンフレットと比べてください。

フロアを付けたまま本体チューブからエアを抜きます。

品名	JRP-333スラット式 アルミロールアップ	JRP-315スラット式 アルミロールアップ
員() / 量(kg)	6 / 650	4 / 480
サイズ(cm)	333・幅164・ チューブ 42・ 250・幅80	315・幅154・ チューブ 42・ 230・幅70
量(量)(kg)	38(32)	37(31)
気	4(チューブ本 3・エアフロア)	
/ キール	スラット アルミロールアップ+ 圧エアフロア	
力(PS)	2または5(一定の水域の場合) トランサムS	
付 品	アルミオール、圧フットポンプHP-9、 掛板 キット、キャリアバック	
標価格(CSM)	395,000円	340,000円
標価格(PVC)	260,000円	225,000円

JEH&JEF

アルミフロア・ウッドフロア

ハードフロア&エアキールで高い凌波性

スパイク靴でも安心のハードフロア仕様のガバメントユーザー向け最高級CSMモデル。固く曲がらない床によってくつきり張り出すエアキールが水を切り裂き、高い凌波性を発揮します。



CHECK!

JEF-405

圧力を受けても曲がらないアルミフロアなので、エアキールが張り出し、しっかりしたV型船型を形成。

JEF-405



ウイングデルタ

ボート底面が水面でゆがむと、トランサムボードが出っ張り水流の抵抗が増大。JEFはV型船型(ウイングデルタ)で水流をスムーズにし、素直な走りを実現。

CHECK!

スパイクブーツでもへっちゃら

アルミフロア



12mm厚の中空アルミニウムユニットを組み合わせたフロアボードは、水圧にもたわまず、艇体の剛性を高めます。もちろんスパイクブーツもOK。気にせずハードに使えます。

アルミフロア・ウッドフロア

JEH-475

8人乗り アルミフロア

船体価格
1,050,000円



レッド グレー

JEH-405

6人乗り アルミ・ウッドフロア

船体価格
630,000円



レッド グレー

アルミフロア

JEF-425

6人乗り アルミフロア

船体価格
551,000円



レッド グレー

JEF-405

7人乗り アルミフロア

船体価格
509,000円



レッド グレー

品名	JEH-475	JEH-405
/キール	アルミフロア / エアキール	ウッドまたはアルミフロア / エアキール
域	5海里(約9km) 15PS以	
員() / 量(kg)	8 / 1300	6 / 900
サイズ(cm)	475・幅194・チューブ 52・ 335・幅90	400・幅175・チューブ 45・ 282・幅85
量(kg)	125	79
気	5(チューブ本 4・エアキール)	
力(PS)	40以下 トランサムL	25以下 トランサムL
付品	アルミオール、圧フットポンプHP-9、掛板	キット、キャリーバッグ
標価格	1,050,000円	630,000円

品名	JEF-425	JEF-405
/キール	アルミフロア / エアキール	
域	5海里(約9km) 15PS以	
員() / 量(kg)	6 / 850	7 / 800
サイズ(cm)	425・幅179・チューブ 46・ 312・幅87	406・幅178・チューブ 46・ 292・幅86
量(kg)	120	87
気	5(チューブ本 4・エアキール)	
力(PS)	25以下 トランサムL	30以下 トランサムL
付品	アルミオール、圧フットポンプHP-9、掛板	キット、キャリーバッグ
標価格	551,000円	509,000円

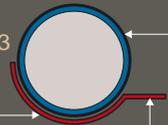
二重底モデルシリーズ

流木や、突起などでパンクしません！

スーパーストロング

パーフェクト！

ボートカバー
いらす



本体布
1,100
デシテックス

底布
1,100
デシテックス

TW-270N

4人乗り
リジッドフレックス
ダイナキール付き(2本)
船体価格
132,000円

ココナット303

4人乗り
リジッドフレックス
ダイナキール付き(2本)
船体価格
295,000円

詳しい仕様は29ページ参照。

限定沿海3海里。詳しい仕様は15ページ参照。

品名	TW-270N	ココナット303 (JEL-303D)
員() / 量(kg)	4 / 360	4 / 480
サイズ(cm)	270・幅130・チューブ 35・ 185・幅60	300・幅148・チューブ 40・ 210・幅68
量(量)(kg)	24 (18)	41 (35)
気	3(チューブ本 2・エアフロア)	5(チューブ本 3・エアフロア・ エアキール)
/キール	圧エアフロア / V フロアキール+ダイナキール	圧エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール+ダイナキール
力	1.5PS L / 60lbs以下 (MMT 向け)	8PS トランサムS
付品	アルミオール、圧フットポンプ、掛板2枚、 キット、キャリーバッグ	アルミオール、圧フットポンプHP-9、 掛板、キット、キャリーバッグ、 圧ポンプ、安フラッグ
標価格(エアフロア付き)	132,000円	295,000円(向け)

GU-380

8人乗り
船体価格
380,000円



GU-380 CSM

8人乗り
船体価格
530,000円(フロア付き)
460,000円(フロアなし)



GU-360R

6人乗り
船体価格
350,000円



GU-360R CSM

6人乗り
船体価格
500,000円(フロア付き)
430,000円(フロアなし)



前後4個の
リフティングハンドル付き
運搬に便利！

一見、ベーシックなレスキューモデルですが、避難者の保護・搬送にも役立つ高圧エアフロアをこの分野で初めて導入したバイオニアでもあります。大きな浮力、救助に必須のライフラインなど、基本機能の高さが魅力です。

GUのリジッドフレックスフロア

一般的にこのクラスのボートのボトムは、ボート布1枚というのが常識。しかし、ボート布1枚では、救助艇としては危険です。床がブヨブヨして安定せず、ボート内で立って移動したり、救助作業することも困難です。

その点、一体型のリジッドフレックスフロアは曲がらず、快適で安全です。またフラットで堅いために水の抵抗が少なく、速く疲れずに走航させることができます。ジョイクラフトは、リジッドフレックスフロア付きをおすすめします。

急流救助用に、同じ価格でセルフペーラー付きに変更できます。

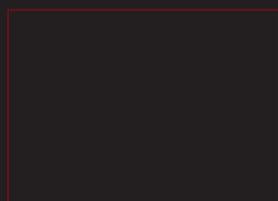
品名	GU-380 / GU-380 CSM	GU-360R / GU-360R CSM
員() / 量(kg)	8 / 720	6 / 540
サイズ(cm)	385・幅180・チューブ 42・ 310・幅96	360・幅180・チューブ 42・ 280・幅96
量(kg)	46	44
気	チューブ本 4・円 クッション3	チューブ本 4・円 クッション2
/キール	(圧エアフロア)	(圧エアフロア)
付品	パドル2本、圧フットポンプHP-9、 円 クッション3、キット、キャリーバッグ	パドル2本、圧フットポンプHP-9、 円 クッション2、キット、キャリーバッグ
標価格(エアフロア付き)	380,000円 / 530,000円	350,000円 / 500,000円
標価格(エアフロアなし)	— / 460,000円	— / 430,000円

Actrecher

アクトレッチャー

機走可能な水上ストレッチャー

上下する船首のフロアで、スムーズに救助。高圧エアフロアは被救助者に優しく、スモールトランサムの設定で機走も行えます。陸上ではそのままベッドとして利用可能です。



スモールトランサムにエンジンを付け、機走での移動も可能。

フラットなエアフロアは、陸ではそのままベッドとして使用可。



アクトレッチャー

4人乗り

船体価格

355,000円

(PVC)

ベルトの固定位置を変えると、跳ね上げられたパウのエアフロアの角度が水平になり、救助しやすくなります。

品名	アクトレッチャー (GST-300)
員() / 量(kg)	4 / 360
サイズ(cm)	300・幅130・チューブ 30.5・幅70
量(量)(kg)	26 (21.5)
気	6 (チューブ本 4・エアフロア2)
	圧エアフロア (リジッドフレックス)
力(PS)	2以下 トランサムS
付 品	アルミオール、圧フットポンプHP-9、キット、キャリーバッグ
標価格 (PVC)	355,000円
標価格 (GSM)	495,000円

RIB

抜群の
波切り性能が自慢

リブ

FRP製ハルの波切り性能と、インフレーター特有の安定性を併せ持つジョイクラフトのRIB。FRP船に比べ、チューブのおかげで接舷も安全に行え、大馬力エンジンによる高速走航も可能です。

RIB-500

10人乗り

船体価格

3,245,000円

レッド グレー ライトグレー



RIB-450

8人乗り

船体価格

2,750,000円

レッド ライトグレー



RIB-380

6人乗り

船体価格

1,045,000円

ライトグレー



RIBシリーズの対応サイズは3.1 ~ 6m。コンソールなど上部構造物も多彩なバリエーションで用意しています。詳細仕様などはジョイクラフトにご相談ください。

品名	RIB-500	RIB-450	RIB-380
域	5海里(約9km)		
員() / 量(kg)	10 / 1350	8 / 1250	6 / 600
サイズ(cm)	500 幅207 チューブ 52 372 幅103	450 幅205 チューブ 52 333 幅101	390 幅164 チューブ 42 265 幅80
量(kg)	268	245	85
気	6	6	4
/ キール	RIBファイバーグラスVボトム		
力(PS)	75	60	25
付 品	アルミオール、フットポンプ、キット、掛板		
標価格	3,245,000円	2,750,000円	1,045,000円
	圧 ポンプなし		

Others

防災にも活用できる アイテム類

人当たりは柔らかく、剛性も高いリジッドフレックスの特性を活かした防災グッズです。高圧エアフロアは避難所などでのクッションマットに、フラットオール型水槽は被災地での食料ケースや風呂、消防の中継プールなど幅広く活用できます。

リジッドフレックス

(圧エアフロア)

災害時、屋外や避難所でクッションマットとして利用できます。

DW-3

35,000円

サイズ 75×200×7cm

DW-4

35,000円

サイズ 100×150×7cm

DW-5

68,000円

サイズ
150×200×7cm

(送料1,250円)

注文生産

サイズは別途ご要望にお応えいたします。

水槽

リジッドフレックス技術を活用したインフレーター式の水槽です。

1m型

120,000円

(深さ70cm)

2m型

210,000円

(深さ70cm)

3m型

290,000円

(深さ70cm)

(送料3,000円)

ボートがもっと便利になる

OPTIONAL PARTS

便利なオリジナルオプションを活用して、あなた仕様のボートに

これ以上、簡単で安全な操作法はない！ オートマチックランチングホイール

実はボートは陸上の移動が苦手。でもジョイクラフトのランチングホイールなら、例えば小柄な女性でも楽に運搬できます。世界最高のシステムをご体験あれ！

ランチングホイールS

(スライド式) (送料 1,250 円)

LWS-8 (40cm タイヤ)

45,000 円

LWS-6 (32cm タイヤ)

42,000 円

↑
40cm (LWS-8)
32cm (LWS-6)

タイヤ単体の場合、
6インチ 5,500 円 / 8インチ 8,000 円

54.5cm
(スライドして縮めた
場合 = 42.5cm)

台座
装着後、これだけが
トランサムに残ります。
専用スティック

ステー部分
のスライド幅は
約 12cm。これに
より、海上で跳ね上
げた際もスタイリッ
シュに。

12cm

スライドして
チューブの内
側に隠れます。
支点にかかる
力が小さくな
ります。

ランチングホイールM (送料 1,250 円)

LW-6

(32cm タイヤ)

38,000 円

「スライド式」以外は
LWSと同じ
システムです。

44cm

台座
装着後、これだけが
トランサムに残ります。

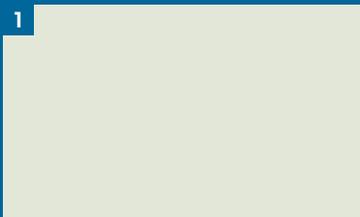
専用スティック

コンパクトなので
2~9.8馬力
エンジンに
マッチします

自動で
セット完了!

ランチングホイールの セット方法

パーツが
少ないので
セットも簡単!



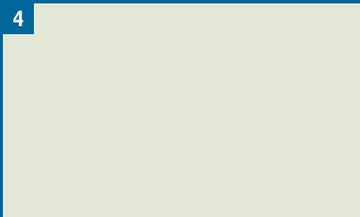
最初に台座をボルトとネジで固定しておく。



台座のフックの上に載せる。



黒いネットを締めて固定。



両手で持ち上げる。



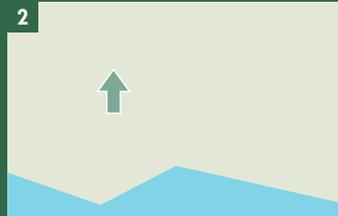
水上でのランチングホイールの使用方法

操作はスティック 1 本

引き上げ方



専用スティックで支柱の留め金を押し込み、固定を解除。水中に手を入れる必要はありません。



浮力で自然に浮くホイールの車輪軸に、スティックを引っかけて持ち上げます。



カチッとなるまで引き上げると自動的に固定。身を乗り出すこともない安全作業で終了です。



引き上げてもランチングホイールはエンジンにまったく干渉しないスマート設計です。

降ろし方



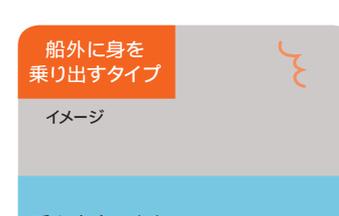
支柱を固定している留め金を外します。ホイールを少し引き上げると楽に外れます。



水面上に浮いたホイールの車輪軸を専用スティックで押し込みます。ここでも手は濡れません。



そのまま支柱が垂直になるまで押し込むと、自動的に留め金が作動し固定されます。



手を水中に入れて固定を解除し、ホイールを跳ね上げる。身を乗り出す作業を伴い危険。

船外に身を
乗り出すタイプ

イメージ

超高压電動ポンプ (送料1,000円)

超高压電動ポンプのバイオニア、スコプレガ社(イタリア)の逸品!

ジョイクラフトは、1999年から超高压電動ポンプBST-12の開発改良に参画し、日本のインフレーターレポートの世界を変えました。

BTP-12
29,500円

BP-12
19,500円

プレッシャー
ゲージ15サイズの
オートストップ
機能付き

プレッシャー
ゲージ15サイズの
オートストップ
機能付き

スポーツボートの性能を最大限引き出すため、ほとんどのボートに標準装備。高低圧切替式で高压エアフロアにも余裕で対応します。設定圧力オートストップ機能付き。

高压ポンプのみ内蔵。BTP-12に比べ、多少充気時間がかかりますが、小型ボートには十分のスピードです。設定圧力オートストップ機能付き。

DC12V 重量1.9kg
サイズ / 290×100×150mm
最大圧力100キロパスカル
仕様が変更になることもあります。

DC12V 重量1.3kg
サイズ / 210×110×130mm
最大圧力100キロパスカル
仕様が変更になることもあります。

バッテリーキット付き

BTP-12LD
セット価格
42,500円
(鉛蓄電池)

バッテリーキット付き

BP12-LD
セット価格
32,500円
(鉛蓄電池)

BTP-12NH

セット価格
49,500円
(ニッケル水素電池)

BP-12NH

セット価格
39,500円
(ニッケル水素電池)

バッテリーがあがった時には、車のバッテリー等他のDC12Vが使えます。仕様が変更になることもあります。

高速電動ポンプ (送料500円)

MB-80 BTPと同じイタリアンデザイン。ローボートには十分な性能です。非常に高速で、4人乗りクラスのローボートなら、約90～120秒で充気できます。最後は規定の圧力に達するまでフットポンプをお使いください。

MB-80
DC12V 重量500g
直径12cm×高さ14cm
直吐量700L/分
スポーツボートには能力不足で適しません。

MB-50
5,000円

MB-50
DC12V 重量400g
直径12cm×高さ14cm
直吐量400L/分
スポーツボートには能力不足で適しません。

フットポンプ (送料900円)

HP-9(超高压ポンプ)
11,000円(6.5ℓ)
●最大圧力100キロパスカル

FP-7(高压ポンプ)
9,000円(5ℓ)
●最大圧力40キロパスカル

BTP、BP用ホース (送料900円)

PH-12
2,500円

BST用ホース (送料900円)

PH-6
2,500円

エアバルブ(平面バルブ)交換キット (送料500円)

各バルブ1個 3,000円

各バルブ1個+レンチ 3,500円

バルブB



V-1B(バルブ1個)
VK-1B(バルブ1個+レンチ)

バルブS



V-1S(バルブ1個)
VK-1S(バルブ1個+レンチ)

バルブC



V-1C(バルブ1個)
VK-1C(バルブ1個+レンチ)

バルブアダプター (送料500円)

VA-1
バルブS、C用
650円(1個)
在庫限り終了

VB-1
バルブB用
650円(1個)

VAB-1
全バルブ対応
650円(1個)

バルブ専用レンチ(バルブ脱着用具) (送料500円)

RN-1
1,000円(レンチ1個)

黒/バルブS用

白/バルブB、C用

安全フラッグ (送料1,250円)

SF-2(ポール・フラッグのみ)
9,000円 収納時92cm

SF-3(フラッグのみ)
1,000円

ポール長
2.7m

フットポンプ用ホース (送料900円)

PH-3ネジ式
HP-9 FP-7用
2,500円

アダプター付き

接着剤 (送料500円)

GU-1(30ml)
1,800円

ジョイクラフト(PVC)専用。容器の形状は異なる場合があります。

BTP-12、BP-12用バッテリーキット (送料1,000円)

BK-LD 18,000円(鉛蓄電池)
BK-NH 25,000円(ニッケル水素電池)

超高压電動ポンプ専用のバッテリーキット。バッテリーは付属のバッグのポケットに収納できます。

チャージャー / AC100V 交流家庭電源用
バッテリー / 鉛蓄電池又はニッケル水素電池
仕様が変更になることもあります。

ライセンスプレート (送料1,050円)

RP-2(2枚組、サイズ:13×68cm)
3,000円

定員プレート (送料500円)

CP-1
550円

プレッシャーゲージ (送料500円)

G-3
5,500円

バルブB用のみ

補修キット (送料500円)

RK-1
2,700円

本体布の色をお知らせください。ケースの色は異なる場合があります。

腰掛板

(送料1,150円)

アルミ

BSA-100 15,000円
BSA-90 13,000円
BSA-85 13,000円

ウッド

BS-100 13,000円
BS-90 11,000円
BS-88 11,000円
BS-85 11,000円
BS-80 11,000円
BS-78 10,000円
BS-75 10,000円
BS-70 10,000円

アルミ、ウッド製腰掛板(ストッパー式)

スライド

BSA-90S(アルミ) 13,000円
BS-85S 11,000円
BS-80S 11,000円
BS-78S 10,000円
BS-75S 10,000円
BS-70S 10,000円



(送料500円)

(25mm)



(送料500円)

(35mm)



(送料500円)



(送料500円)

ピロー

(送料900円)

P-25(サイズ:20×50cm)
10,000円

スタビライザー

(送料900円)

SB-1(アルミポール)
2,500円

フローターバッグ

(送料500円)

B-3(ファスナー1カ所) 2,500円
B-4(ファスナー2カ所) 2,500円
色が異なる場合があります。

キャリーバッグ

(送料900円)

CB-1(定員5名以上のスポーツボート)
16,500円
CB-2(上記以外のスポーツボート)
15,000円
CB-3(ローボート用)
10,000円
CB-4(フローター用)
6,500円

SP-1 PLUS



GSセット	
高速電動ポンプ	5,000円
プレッシャーゲージ	5,500円
総額	138,500円 相当
特別価格	64,800円

ボート
カバー
いらす

強力550
デシテックス
ボート布

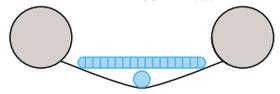
2馬力エンジン取り付け例

ジェイモ 1.2馬力 安全フラッグセット
額 84,000円
GSセット +65,000円で ご注文いたします

高圧エアフロアで
もう一つの安全



世界でただ一つの
エアキール付きV船型



KED-270 GS

デザイン、材料、最新のノウハウの結集

板底艇、トップグレード

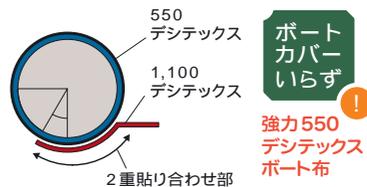
全長265cm 全幅 / 129cm
 総重量 / 26kg(ボート本体)
 30 ページ参照

4人 乗り

全面4枚組板底仕様

550 デシテックスボート布

ダイナキール付き



ジェイモ1.2馬力
 安全フラッグ
 モーターマウントセット

額 99,000円

GSセット
 +72,000円
 で
 させていただきます

TRF-270 GS

長い水線長、シャープなバウの新TRデザイン

高圧エアフロアで走航抵抗が極小

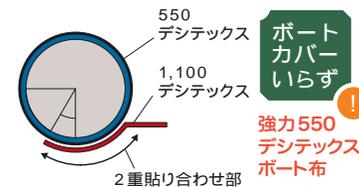
全長 / 270cm 全幅 / 128cm
 総重量 / 21kg(ボート本体)
 28 ページ参照

4人 乗り

高圧エアフロア仕様

550 デシテックスボート布

ダイナキール付き



JT-7 GS

双胴タイプのプローター

クーラーも積載可能な包容力

全長 / 155cm 全幅 / 106cm 船体重量 / 9kg
 24 ページ参照

乗り

高圧エアフロア仕様

ダイナキール付き

ダブル1,100dcxの安心感

全長 / 270cm 全幅 / 130cm
 総重量 / 24kg(ボート本体)
 29 ページ参照

4人 乗り

2重貼りでも軽量、高速、コンパクト

全長 / 269(229)cm 全幅 / 128(128)cm
 総重量 / 22(20)kg(ボート本体) カッコ内の数値はTW-229
 29 ページ参照

4人 乗り

2人 乗り

高圧エアフロア仕様

ダイナキール付き

TW-270N

TW-269/229

高速電動ポンプ 5,000円
プレッシャーゲージ 5,500円

TW-270N GS

総額 142,500円 相当

特別価格

64,800円

TW-269 GS

総額 130,500円 相当

特別価格

59,800円

TW-229 GS

総額 120,500円 相当

特別価格

55,800円

世界に誇る装備品一式が付いてくる!

SSのセット内容

おしゃれなジョイクラフトを
スーパープライスでお楽しみください。

いま世の中で
求められる
最良のものを
選びました

圧ポンプ

機能に優れたイタリアンの最新型ポンプです。最大圧力100キロパスカル対応。

○ 29,500円

BTP-12

圧フットポンプ

最大圧力100キロパスカル、容量6.5リットルを誇る超高圧フットポンプ。

○ 11,000円

HP-9

安フラッグ

沖合でもよく目立つカーボン製3段階伸縮式。最大2.7mまで伸ばせます。

○ 9,000円

SF-2

ランチングホイール

だれでも欲しがる便利なランチングホイール。世界最高のシステムです。2サイズを用意しております。

○ LWS-6/42,000円、LW-6/38,000円

掛板

多目的に使用できる腰掛板。プレミアムスポーツモデルは強固で軽いアルミ製です。

○ 1枚 10,000円 ~ 13,000円

オイル

それぞれのエンジンに適合するエンジンオイル。

○ 500円

缶

2馬力搭載モデルには、4.5リッターの携行缶を用意。2リッター缶に比べ、余裕があり水上でも安心です。6 ~ 9.8馬力搭載モデルには、12リッター容量の別タンクが付属します。

TS-5 スチール
4.5リッター
○ 6,000円

プラスチック
12リッター

価

エンジン架台

タイヤが大型で運搬が楽。最大搭載量は55kgで頑丈です。

・直径200mm
・幅65mm

ED-2

ノーバンクタイヤ
を使用しています。
○ 20,000円

プレミアムクラス 9.8馬力、6馬力、2馬力

JES-336 ss

インフレーター最高峰

空気のバネで極上の乗り心地

5人乗り

6ページ参照

全長 / 333cm 全幅 / 170cm
総重量 / 48kg(ポート本体)

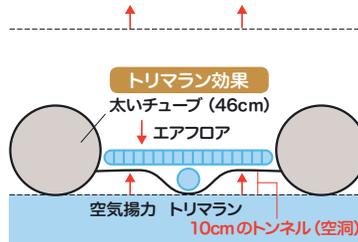
大型でも
取り回しが
最高!

SSセット

超高圧 電動ポンプ 29,500円	超高圧 フットポンプ 11,000円	LWS-6 42,000円	安全フラッグ 9,000円
-------------------------	--------------------------	------------------	------------------

12リッター 燃料タンク	オイル 500円	アルミ腰掛板 13,000円 (1枚の価格)
-----------------	-------------	------------------------------

+ (プラス)
エンジン・セット



総額 565,500円相当
(トーハツ6馬力)

6馬力
特別価格

353,000円

総額 649,500円相当
(トーハツ9.8馬力)

9.8馬力
特別価格

404,000円

得

エンジン架台
~~20,000円~~

SSセット
お買い上げの方
8,000円で
ご提供します

JES-326 ss

セミカタマランのニューモデル

4人乗で最速

4人乗り

6ページ参照

全長 / 325cm 全幅 / 163cm
総重量 / 46kg(ポート本体)

超高圧 電動ポンプ 29,500円	超高圧 フットポンプ 11,000円	LWS-6 42,000円
-------------------------	--------------------------	------------------

オイル 500円	アルミ腰掛板 13,000円 (1枚の価格)
-------------	------------------------------

総額 496,500円相当
(トーハツ2馬力)

2馬力
特別価格

295,000円

総額 510,500円相当
(ヤマハ/ホンダ2馬力)

2馬力
特別価格

320,000円

総額 530,500円相当
(トーハツ6馬力)

6馬力
特別価格

323,000円

高い
トンネル効果!

6馬力セットの場合、12リッタータンクが付属。

得

エンジン架台
~~20,000円~~

SSセット
お買い上げの方
8,000円で
ご提供します

超高圧 電動ポンプ 29,500円	超高圧 フットポンプ 11,000円	
4.5リッター 携行缶(2馬力用) 6,000円	オイル 500円	アルミ腰掛板 13,000円 (1枚の価格)



超高圧 電動ポンプ 29,500円	超高圧 フットポンプ 11,000円	
4.5リッター 携行缶(2馬力用) 6,000円	オイル 500円	腰掛板 11,000円

総額 496,500円相当
(トータル6馬力)

6馬力
特別価格
298,000円

スモールトランサムプレミアム 2馬力

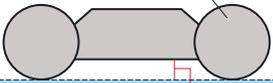
メインチューブ43cmで安定走航

空洞の船型で節水抵抗最小、高速です

4人 乗り

総重量 395kg (ボート本体)

太いチューブ (48cm)



空気揚力 カタマラン 10cmのトンネル ()

トンネルハル、
2馬力で滑走

20ページ参照

ダイナキール

スーパーライトコンセプト 2馬力、1.2馬力

ラ ポッシュ 260 ss

これ以上の高品質、軽量艇は探せない

老若男女みんなに優しいスモールクラフト

3人 乗り

22ページ参照

全長 / 260cm 全幅 / 141cm
全重 / 23kg (ボート本体)

スーパーライト
&
ストロング!
18kg

+ (プラス)
エンジン・セット

総額 324,500円相当 (トーハツ2馬力) 総額 338,500円相当 (ヤマハ/ホンダ2馬力)

特別価格



スーパーバリュークラス 2馬力

軽いのに強靱。相反する性能を両立させたニューカマーです。女性にも楽な扱いやすさと、波に強い高速走航性が魅力の2馬力モデルです。

全長 / 295cm 全幅 / 143cm
総重量 / 28kg(ボート本体)

ブルーサファイア 295

4人乗り リジッドフレックス

船体価格 **205,000円**



品名	ブルーサファイア 295(JBS-295)
標価格(超高压電動ポンプなし)	205,000円
員(人)/量(kg)	4 / 410
域	安に帰できる 囲
サイズ(cm)	295・幅143・チューブ 39・ 220・幅65
量(船体重量)kg)	28(23)
気	4(チューブ本体3・エアフロア)
/キール	圧エアフロア / V フロアキール+ダイナキール
力(PS)	2または5(一定の水域の場合)トランサムS
付品	アルミオール、圧フットポンプHP-9、掛板 キット、キャリーバッグ、安 フラッグ

キャロット 303 ss

海に出よう、最高品質の艀装品をフルセット
ユーザーに寄り添ったスーパーバリュー艀

ビギナーの方にごそ、高品質、高性能で安心感のあるボートを。ベテランの方にとっては、超お買い得の価格を設けました。今年のカラーは鮮やかな光沢が一際映えるブルーと、グレーを用意しました。

4人乗り

CARROT 303(グレー)

全長 / 303cm 全幅 / 151cm
総重量 / 35kg(ボート本体)

キャロット 303

4人乗り リジッドフレックス

船体価格 **230,000円**

CARROT 303(ブルー)



品名	キャロット 303(JCR-303)
標価格(超高压電動ポンプなし)	230,000円
員(人)/量(kg)	4 / 460
域	安に帰できる 囲
サイズ(cm)	303・幅151・チューブ 41・ 215・幅69
量(船体重量)kg)	35(30)
気	5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール)
/キール	圧エアフロア / エアキール+ダイナキール
力(PS)	2または5(一定の水域の場合)トランサムS
付品	アルミオール、圧フットポンプHP-9、掛板 キット、キャリーバッグ、安 フラッグ

ご購入について

一度使用したボートの返品はできませんので、ご使用前に点検の上、使用開始ください。
仕様・規格は予告なしに変更することがあります。
サイズは製品により、最大±5%の誤差があります。
手加工品であるため、製品には多少のバラつきがあります。ご了承の上、ご購入ください。

- ・表示サイズは、充气時のものです。
- ・経済情勢の変動により、やむを得ず価格を変更することがあります。
- ・印刷の関係で商品の色彩が実物と異なる場合があります。
- ・掲載商品および記述内容は2018年12月現在のものです。
- ・このカタログに掲載されている製品は日本国内仕様です。日本国内にてご使用ください。
日本国内以外の地域においての使用に関しては一切の責任を負うことができません。
- ・本カタログに掲載しております商品の価格には、消費税が含まれておりません。

1

オールやエンジンなどを外します。
(写真はRED CAP295)

2

エアフロアのエアを
抜き、取り外します。

3

チューブは横方向から押して
エアを抜くのがコツです。上
からは押さないでください。

4

左右チューブをセンターで重ね
気味に合わせる。チューブエン
ドを内側に折りたたみます。

5

さらに1回、トランサム
から折りたたみます。

6

バウ方向からも、
同様に半分に折り
たたみます。

こんなに
小さく
なりました!

8

最後に、体重をかけてき
ちんとエアを抜きます。

7

少し持ち上げるようにし、
トランサムボードの重み
を利用して重ねて折りた
たみます。

9

本体の大きさに合わせて
エアフロアもたたみます。

10

付属のキャリー
バッグに入れ、バックル
を止めれば完了です。

11

軽自動車にも楽々収納。