

JOYCRAFT

DESIGNED TO BE BETTER



JOYCRAFT



2018

インフレーターボートの “わくわく”を追求し続け20年

おかげさまでジョイクラフトは今年で創業20周年。振り返ると、弊社にとってこの20年はインフレーターボートの価値を高め、世の中になかったボートを作ろうと追及した歴史でした。以前はインフレーターではなく“ゴムボート”。ホームセンターに山積みされるような、安いだけの季節商材でした。どうすればこれをわくわく胸躍る楽しい乗り物として提供できるのだろうか？ジョイクラフトのボート作りは、すべての問いからスタートしています。

まず導き出した答えは、世界最高峰の素材を用いて信頼性を高め、機能的で美しいデザインを与えて市場に提供すること。すべてのオーナー様が誇りを持って乗れるインフレーターボートを目指しました。

また、それまで一般的だった板底を軽量で高性能なエアフロア仕様に変え、さらに手漕ぎ主体であったものをエンジン搭載可能な機動的なモデルとして続々と投入。加えて、従来の常識では考えられなかった、高圧電動ポンプの標準装備化。もちろんチューブの多気室化、国交省推進の安全フラッグ標準装備など安全対策も業界に先駆けて取り組みました。

こうした数々の試みにより、ジョイクラフトのボートは従来のスモールボートに比べて圧倒的に手軽で扱いやすく、さらに持つことそれ自体がファッションブルである、つまりわくわく胸躍るボートとして評価をいただくようになったと自負します。

2018年ばいつかはエンジン付きを と考えている手漕ぎユーザーにぴったりな「ローイングパワーボート」シリーズを強化。ほかのラインナップもしっかりリファインして、新たなわくわくと未来感を提供していきます。

ジョイクラフト(株)代表取締役 郡山紘一

PREMIUM SPORTS

- 6 一步先行く高性能
JES
- 8 比類なきハイパフォーマンス
JEX

GRAND SPORTS

- 10 これぞ世界標準
JCM
- 12 スペシャルレッドバージョン
GRAND / BBS
- 13 磯仕様のタフなボトム
COCONUT
- 14 誰もが納得の使い勝手
ORANGE PEKOE

TENDER

- 16 完成形のテンドー
JET

SMALL TRANSOM & SMALL POWER

- 18 2馬力最速モデル
RED CAP
- 20 究極のミニボート
WONDER MUG
- 21 技あり最小トランサム
BLACK MUG
- 22 スーパーライトモデル
La Poche
- 23 よく走るカヤックタイプ
KAYAK

FLOATER

- 25 釣り人垂涎
FISHING FLOATER

ROWING BOAT

- 26 ローイングボートの頂点
KE
- 28 進化したスタンダード
TR
- 29 一味違う板底仕様
KED / TR
- 30 スマートな磯仕様
TW
- 31 川下りナンバーワン
RB

レスキュー、業務用のハイエンドシリーズ

HYPER & CSM

- 32 最先端のレスキュー艇
JEH
- 35 究極のヘビーデューティー
JEH / JEF
- 36 信頼と実績の救助モデル
GU
- 38 高機能防災グッズ
OTHERS

一般ユーザーの方にもお使いいただけるプレミアムボートです。

2018年の わくわくスーパー セレクション

得

20艇種

P.11 P.42 ~ 47

極上のボートに最高の装備品をセット!

ボートライフがより手軽に俄然楽しく!

SS SET

- 11 JCM-305 ss
- 44 JES-336 ss
- 44 JEX-340 ss
- 45 JEX-315W ss
- 45 GRAND 315 ss
- 45 ORANGE PEKOE 323W ss
- 46 RED CAP 295 ss
- 46 La Poche 260 ss
- 46 WONDER MUG 250 ss
- 47 KAYAK 335 ss
- 47 CARROT 303 ss

GS SET

- 42 KEM-275 GS
- 42 KE-275 GS
- 42 TRM-270 GS
- 43 KED-270 GS
- 43 TW-270N GS
- 43 TW-269 GS
- 43 TW-229 GS
- 43 TRF-270 GS
- 43 TR-270 GS

最高のボートに最高の装備品をセット!
釣りやキャンプが俄然楽しくなる!

統一された
優美なデザイン

ココが違う!

ディテールまでこだわった ジョイクラフトの機能美

理にかなったフォルムとバランスだからこそ、使いやすくしかも美しい。ジョイクラフトのクラフトマンシップは小さな部品や細部の作り込みにまで手を抜きません。統一感ある洗練のデザイン、いざというとき頼りになる堅牢さ、フィールドでわかる使いやすさ。ディテールに至るまで他の追随を許しません。

アイコンの説明

各シリーズのタイトル周りに付いているアイコンは、装備を表しています。



美しいデザインのパーツ類

軽く丈夫でブレードが大きく他社より速く漕げるアルミオール、システムティックで耐久性に富むオールロック、オールをワンタッチで確実に固定するオールストッパー、多目的台座として便利なフィッシングロッドホルダーなどのパーツ類は、統一感のある美しいデザインが特徴。機能性に優れ使い勝手も抜群です。使い勝手がよく、合理的なデザインのジョイクラフトのオリジナルのパーツは、コピーされ、国内はもとより、ヨーロッパ、ロシアへ出荷されています。

アルミオール(アルマイト加工)

オールロック



フィッシングロッドホルダー(多目的台座)



オールストッパー

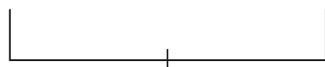
リフティングハンドル&トーイングリング

大型で手に馴染み、しっかりとホールドできるリフティングハンドルを、パウトスターンに2個ずつ。さらにパウトには頑丈なトーイングリング(一部はふらつかない3点式)を装備。力学的に計算し尽くした配置・仕様によってボートの運搬・曳航を楽に行えます。

リフティングハンドル



トーイングリング



ランチングホイール取り付け穴

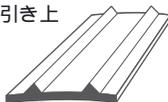
ほとんどのスポーツボートのトランサムには、ランチングホイール取り付け穴を標準で用意しています。ボートの運搬にはオプションのランチングホイールが便利ですが、難しいのが取り付け位置。あらかじめ最適な位置に取り付け穴があって安心です。



アンカーローラー / ロープリーダー

滑らかに回転し、細いロープも食い込まないトラブル知らずのアンカーローラーを標準装備。しっかりとロープを導き、ボート本体を守るロープリーダーと相まって、ストレスなくアンカーの引き上げを行えます。

ローラー



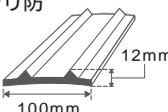
ベルト式グリップ(ベルト式つかみ索)

2011年からスポーツボートはもちろん、ローボートにも、ベルト式グリップを定員数以上装備(RBシリーズを除く)。がっちり身体をホールドでき、ハードな条件下でも安全です。細いロープ式に比べてデザインがスマートなだけでなく、長時間握っていても手が痛くならず、釣り針なども引っぱりにくい利点も。



トリムタブ / チューブプロテクター

ボート下部に高さ12mmのストライプ付きプロテクターを配置。直進性の向上およびターン時の横滑り防止を図るとともに、ダメージを受けやすいチューブ後部を保護します。



スモールトランサムシリーズを除く。



ダイナキール

両サイドのボトムに取り付けられる高さ6cm、長さ40cmほどのダイナキールは、安定した走航性の重要なカギ(ダイナキールは高さが高いほど効果があります)。ボートの横流れを軽減し、保針性、低速時の回転性能を飛躍的に高めます。V型フロアやセンターキールとの相乗効果は絶大です。



平面バルブ

チューブより出っ張らず身体を傷つけません。空気注入時の抵抗がほとんどなく、開閉をワンタッチで簡単・安全に行えるプッシュ式を採用しています。

セルフベラー(船内開閉式)



打ち込んできた水を排出するセルフベラー。スポーツボートには船内側から安全に操作できる方式を採用。逆流防止弁も付いています。

ジョイクラフト
の基本理念

安全で人に優しいボートとは？ 他と差がつくジョイクラフト つのアドバンテージ

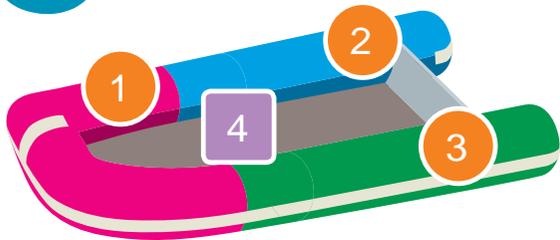
安全なボートとは、まず質のよい素材を使い、理にかなった設計で作られていること。そして実際に乗っていて精神的にも肉体的にも疲れず、常に余裕をもって遊べること。ジョイクラフトのボートは、高性能で人に優しく、疲れにくい、最高の安全性を提供します。

進化を続ける基本設計

アドバンテージ

1

増えた気室で プラス1の安心感

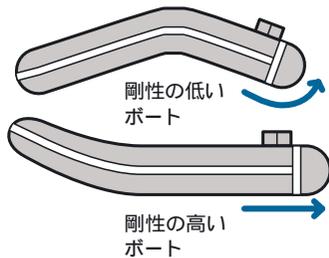


プラス1の安全

2016年からほとんどのエンジン付きスポーツモデルの気室は4気室以上に、(ローボートは3気室以上。イラストの数字は気室数)

気室が多いほど万が一の損傷にも耐え、ボートの剛性が高くなります。ジョイクラフトのボートはスポーツモデルのほとんどが4気室以

上(エアフロア含む)ローボートが3気室以上(板底艇除く)と、通常より気室の数を多く設定。安心感と乗り心地が違います。

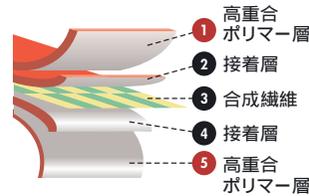


気室が多く剛性の高いボートは、走行中にイラストのように歪んだりすることはありません

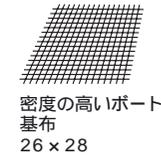
剛性の低いボートは
走行中も不安定



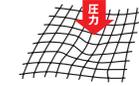
高密度で強靱な ボートクロスを使用



同じ1,100デシテックスの素材でも繊維の密度により剛性は大きく変わります。



密度の高いボート
基布
26 × 28



密度の低い一般
的なボート基布
23 × 23

ジョイクラフトの多くのスポーツボートは、1,100デシテックスという太く、延びにくいポリエステル繊維を通常より高密度で織った

ボートクロスを使用しています。強靱なボートクロスは艇体の剛性を高め、風波に影響されにくいスムーズな走りを実現します。

強靱なボートクロスでも収納性は抜群。“最高のロールアップフロア”であるエアフロアをセットしたままで、簡単に折り畳めます。

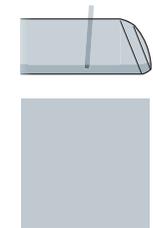
エアフロア&キールと 大浮力スターンで 極上の乗り心地と スムーズな走り

スーパーリジッドフレックスのエアフロアは、大人が乗っても曲がらない剛性が自慢。ボトムのしっかりしたキールと相まって極上の乗り心地

ボートの乗り心地は艇体の剛性と、ボトムのキール、スターンの浮力で決まります。ジョイクラフトの高圧エアフロアは高剛性を誇るリジッドフレックスと最高級のスーパーリジッドフレックス(国内では当社のみ / 2017

年12月現在)を採用。エアキールまたはV型エアフロアとの相乗効果で比類無い安定走航を実現。さらに当社オリジナルの大きなスターン形状は船尾の沈み込みを防ぎ、フラットでスムーズな走りを提供します。

船尾に大浮力を与え、船内面積を広く確保する独自デザイン。オレンジベコ、レッドキャップ、ワンダーマグの船尾形状は意匠登録されています。



アドバンテージ
4

ボートライフの革命 超高压電動ポンプBTP-12

BTP-12なら3mクラスのボートを約10分で規定圧まで充気。疲れないので水上でも余裕が生まれます(ボート遊びでは万が一に備えフットポンプも必ずご用意下さい)。



ほぼ全てのエンジン付きボートに標準装備されるBTP-12(高低圧切り替え式)、必要圧まで充気すると自動ストップします。

インフレーターボートをフットポンプで膨らませるのは大変! ボート遊びの前かなりの体力消耗とな

り、安全面でもマイナスです。ジョイクラフトは1999年にイタリアのメーカーの開発改良に参画し、業界で

初めてスポーツボートへの標準装備を開始しました。これは、ボート遊びのスタイルを変える革命でした。

アドバンテージ
5

フィールドで目立つ 安全フラッグ(2.7m伸縮式)

軽く丈夫なカーボン製フラッグポールは3段階振り出し式。よく目立つ赤いロゴ入りフラッグ。エンジン付きボートには、ほぼ標準装備。

標準装備の腰掛板にはフラッグ用穴があり、船内のアイに通してしっかり保持。(一部商品を除く)



国交省
推進

小型ボートは他船から見えにくく、衝突される危険性があります。昨今はフラッグを掲げることが推奨されていますが、オプションで購入する方はまだまだ少ないのが現状です。そこでジョイ

クラフトは、波のある海上でもよく目立つ安全フラッグを、ほぼ全アイテムに標準装備としました。軽量&コンパクトながら2.7mまで伸ばせる優れものです。

アドバンテージ
6

ボート運搬を楽ちに オートマチックランチングホイール

女性でもエンジン付きボートを楽に安全に運搬可能。世界で最も簡単便利なボート運搬システムです。



片手で運ぶ従来のボート



両手で運べる
ジョイクラフトのボート

取り付け穴
標準装備
(一部除く)

小型ボートも陸上で運ぶのは大変。駐車場から水辺まで距離があると、ボートを浮かべる前に体力消耗してしまいます。ジョイクラフトのランチングホイールは、だれでも簡単に装着可能。握りやすく絶妙な位置にあるリフティングハンドルを両手で持てば、女性でもエンジン付きボートを楽に運べます。ホイール自体はワンタッチで跳ね上げ固定でき、水上で邪魔になりません。

水に浮かべるときはホイールを斜め上に跳ね上げて固定。エンジンに干渉することもなく見た目もスマートです。

ジョイクラフト

他社の一例
多くのピンを使用

ランチングホイールを取り付けるための穴は、あらかじめ標準でトランサムボードに設定しています。

左がジョイクラフトの商品構成。右の他社製に比べ、シンプル構造なので作動は圧倒的に簡単、パーツ類も紛失しにくい仕様です。



望みうる最高の造りと走り世界に誇るフラッグシップ

PREMIUM SPORTS

ジョイクラフトの誇る最上位のカテゴリーです。

現在、考えられる最高品質の素材を用い、美しく機能的な洗練のデザインで仕上げました。

縦横1インチあたり26本×28本という超高密度の強靱なボートクロスを使用し、

国内唯一のスーパーリジッドフレックスによる超高压エアフロアを採用。

他を圧倒する走航性と極上の乗り心地を味わって下さい。

JES Premium Performance プレミアムパフォーマンス

ショックレスで高速のトリマランボトム

チューブとエアキールで作るトリマラン構造は、世界で類を見ないオリジナルデザイン。

前から空気を取り入れて船体を持ち上げ、抵抗を少なくし

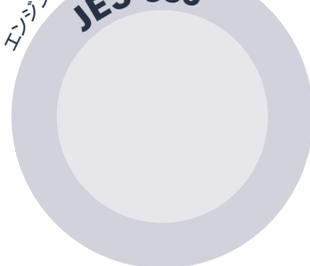
高速走航を実現。水面とボートの間は空気のクッションでソフトライド。

もちろん小馬力でも滑らかに走航します。



JES-336

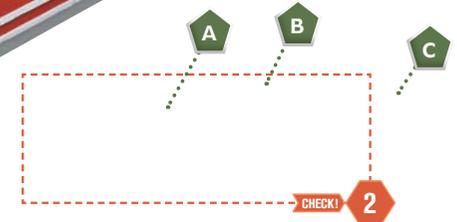
エンジンとランディングホイールの装着例
JES-336



JES-336

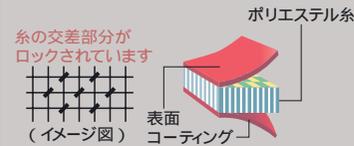


両サイドのチューブ(BとC)とセンターキール(A)により、3点支持のトリマランボトムを形成。素晴らしくソフトな乗り心地を実現します。



JES-336
Bottom

CHECK! 1 変形しづらい剛性で乗り心地は極上 スーパーリジッドフレックス

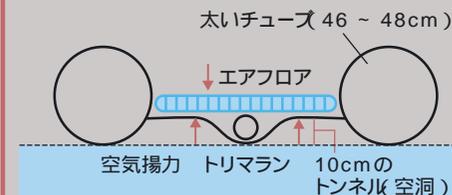


織り目の交差部をロックして伸び&変形を極力抑えた基布をエアフロアに使用。国内ではジョイクラフトのみ。2017年12月現在、ボートは硬ければ硬いほど高性能となります。スーパーリジッドフレックスを採用した艇体は剛性を高め、素晴らしい乗り心地を約束します。

CHECK! 2 空洞効果と空気揚力でソフトで高速走航 合理的な構造のトリマランボトム

左右のチューブとエアキールで艇体を3点支持。同時に船底と水面の間にトンネル(空洞)を形成。この形が水面からの抵抗を減少させ、突き上げ感のない乗り心地を生みます。また抵抗が小さいので2馬力エンジンなど小さな動力でもスムーズに走ります。

JESシリーズのボトム



一般的なアルミウッドフロアのボトム

シャロウVの船型は空洞効果がなく、走航時にジャンプして水面からのショックを受ける。





JES-336
Bow

JES-336
Stern

空洞(トンネル)

JES-336
5人乗り スーパーリジッドフレックス
船体価格
375,000円

JES-336

JES-336
Side

JES-383
6人乗り スーパーリジッドフレックス
船体価格
425,000円

Detail

ユニークなパウの形状

JESシリーズのためのパウデザイン。シャープなフォルムが風圧抵抗を抑えます。

アルミニウム腰掛板

幅200mm、軽量&強固なアルミ製を標準装備。(336は2枚)

フィッシングロッドホルダー

多目的に使える便利なロッドホルダーを標準装備。(336のみ)

リフティングハンドル
(パウ&スターン)

パウとスターンに2個ずつ(計4個)のリフティングハンドル、さらにスターン内側に2個のグリップを装備。2人で運ぶときに非常に便利です。また、陸上でランチングホイールの車輪を下す際も、両手でスターンのハンドルを持ち上げるだけでオートセットが可能。そのまま両手で牽引すれば、一連の動作で水辺まで楽にアクセスすることができます。

アンカーローラー & ロープリーダー

船首には、楽にアンカーを引き上げられるアンカーローラーと、摩擦からチューブを守るロープリーダーを標準で付けました。

ボートと同時購入の場合
LWS-8(1セット)
39,500円
LWS-6(1セット)
36,500円

単体でのご購入の場合
LWS-8: 43,500円
LWS-6: 40,000円
(送料1,250円)

性能のバランス、価格も魅力的です。

- ・トーハツ
15PS、9.8PS、6PS
- ・トーハツ、ヤマハ、ホンダ
2PS

その他のエンジンセットもご用意できます。
セット実売価格は販売店にお問い合わせください。

品名	JES-336	JES-383	JES-404
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	375,000円	425,000円	460,000円
定員(人)/積載量(kg)	5 / 650	6 / 750	7 / 800
航行区域	3海里(約5.5km) / 5海里(約9km)15PS以上		
サイズ(cm)	全長333・全幅170・チューブ径46・船内長242・船内幅78	全長380・全幅170・チューブ径46・船内長274・船内幅78	全長385・全幅182・チューブ径48・船内長285・船内幅86
総重量kg(付属品含む)	48	52	66
気室数	5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール)	6 (チューブ本体4・エアフロア・エアキール)	
底形式 / キール形式	高压エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール		
最大馬力 (出力PS / 重量kg)	15 / 57 トランサムS	25 / 51 トランサムS	25 / 71 トランサムL
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、アルミ腰掛板 JES-336は2枚、補修キット、キャリアバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ		

標準装備

- BTP-12 超高压電動ポンプ (29,500円)
- HP-9 超高压フットポンプ (11,000円)
- 1,000ヘクトパスカル対応
- SF-2 安全フラッグ (9,000円)

info ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

JEX Premium Style

プレミアムスタイル

ワイド & スタイリッシュ

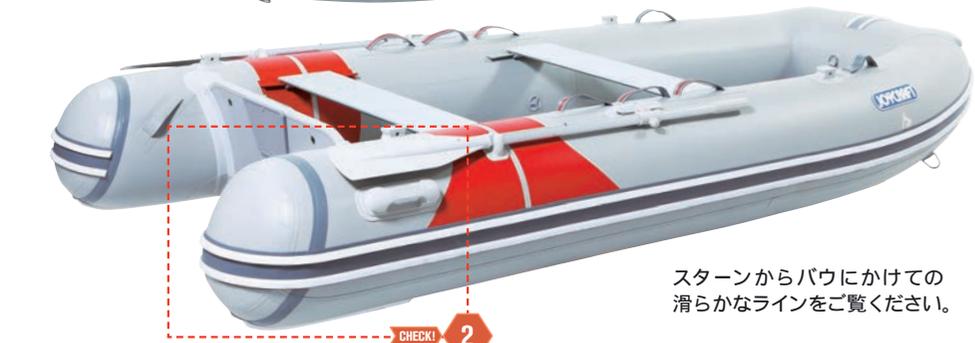
流麗なテーパーダウ、スパツと斜めにカットされたスターン。
 美しさと機能性を併せ持つJEXは船内幅78 ~ 83cmワイド仕様。
 究極のスタイルと走りに、余裕のユーティリティをプラスしました。
 15馬力での圧巻パフォーマンスも魅力です。



ゆとりの船内幅
83cm



CHECK! 1



スターンからパウにかけての滑らかなラインをご覧ください。

ワイドで
 余裕の
4人乗り

JEX-315W



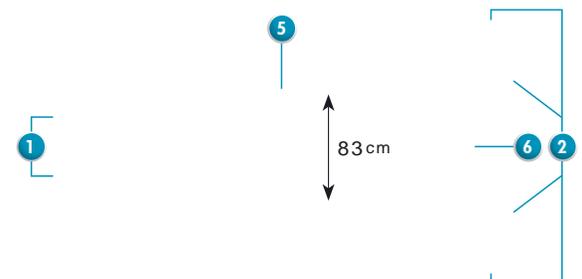
スタイリッシュな
5人乗り

JEX-335

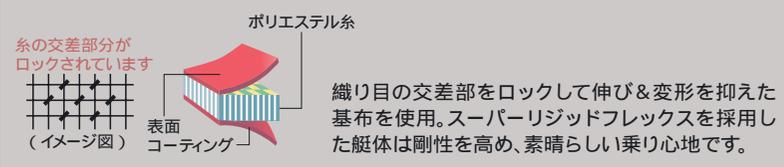


3.33m
 で
6人乗り

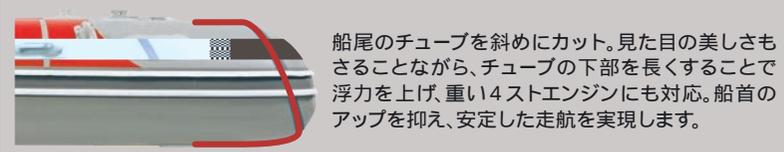
JEX-340

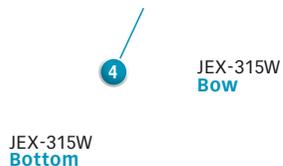


CHECK! 1 変形しづらい剛性で乗り心地は極上
 スーパーリジッドフレックス

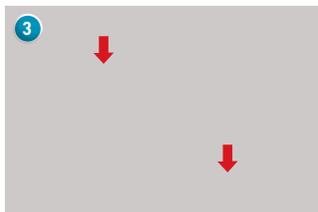
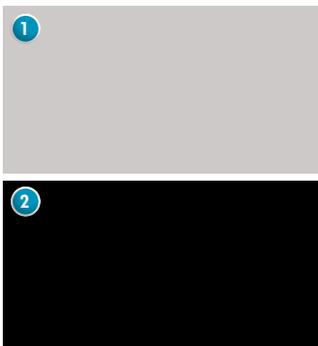


CHECK! 2 重いエンジンを載せても沈み込まない
 斬新な船尾フォルム



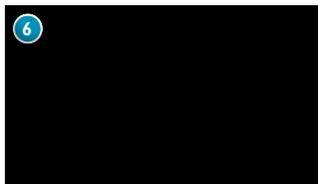


Detail



4

5



オプション

オートマチックランチングホイール

ボートと同時購入の場合
LWS-8(1セット)
39,500円
LWS-6(1セット)
36,500円

単体でご購入の場合
LWS-8 : 43,500円
LWS-6 : 40,000円
(送料 1,250円)

メーカー設定

ボート&エンジンセット

性能のバランス、価格も魅力的です。
・トーハツ
15PS、9.8PS、6PS
・トーハツ、ヤマハ、ホンダ
2PS

その他のエンジンセットもご用意できます。
セット実売価格は販売店にお問い合わせください。

3m未満で船の登録不要。

品名	JEX-315W	JEX-335	JEX-340
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	325,000円	345,000円	385,000円
定員(人)/積載量(kg)	4 / 580	5 / 640	6 / 730
航行区域	3海里(約5.5km)		
サイズ(cm)	全長315・全幅164・ チューブ径43・ 船内長232・船内幅78	全長333・全幅164・ チューブ径43・ 船内長245・船内幅78	全長333・全幅175・ チューブ径46・ 船内長250・船内幅83
総重量(kg) (付属品含む)	47	47	52
気室数			

ボートの進化を体現した世界のスタンダード

GRAND SPORTS

もっと安全に快適に楽しめるボートとは？

ジョイクラフトは、現代に合わない古く不合理な常識を取り払い、まったく新しい視点からスポーツボートのあるべき姿を追求しました。最上の素材を適切に選び、最新の技術で理想のフォルムを造り上げる。飽くなき挑戦から誕生したのが、新世界基準ともいべきグランドスポーツ。2馬力でも大きなエンジンでも、あらゆる状況で最高の性能を発揮します。



JCM-325



JCM Premium Grand

プレミアムグランド

エレガントでスマートな名艇

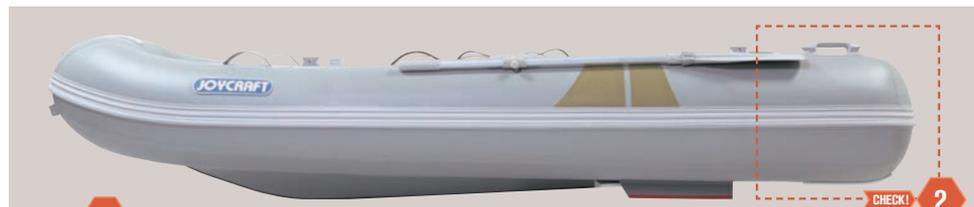
JCMデザインの斬新さは世界的に注目され、手本とされます。エレガントなデザインにハイレベルな走航性能、シックで落ち着いた色使い、流れるようなライン。すべてに破綻のない名艇です。



JCM-305

ボートクロスは
JEXと同じ!
高密度織布
1,100
デンテックス

スリムな船首に、大きな浮力を持つスターン、シックな外觀はボートメーカーの新艇デザインの参考にされています。また、理にかなったフォルムは、ソフトな乗り心地を実現しています。



CHECK! 1

CHECK! 1
美しいだけでなく理にかなった
テーパーデザイン

CHECK! 2

CHECK! 2
大きな浮力で
安定した走りを実現
斬新なスターンフォルム

オプション

オートマチックランチングホイール

JCM-305

4人乗り リジッドフレックス

船体価格

285,000円

JCM-325

4人乗り リジッドフレックス

JCM-305 ss

プレミアムスモールに6馬力

4人乗り

全長 / 305cm
総重量 / 37kg (ボート本体)

SSセット

超高压
電動ポンプ
29,500円

超高压
フットポンプ
11,000円

安全フラッグ
9,000円

12リッター
燃料タンク

腰掛板2枚
1枚
11,000円

総額 470,000円相当
(トータル6馬力の場合)

6馬力
特別価格
280,000円

得 エンジン架台
20,000円

SSセット
お買い上げの方
6,500円で
ご提供します

品名		JCM-305	JCM-325
指標価格	予備検査なし	265,000円	290,000円
超高压電動ポンプ付き	予備検査付き	285,000円	310,000円
定員(人) / 積載量(kg)		4 / 480	4 / 550
航行区域		3海里(約5.5km)	
サイズ(cm)		全長305・全幅158・ チューブ径44・ 船内長220・船内幅70	全長325・全幅158・ チューブ径44・ 船内長238・船内幅70
総重量(船体重量) / kg (付属品含む)		37(32)	40(35)
気室数		5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール)	
底形式 / キール形式		高压エアフロア / エアキール+ダイナキール	
最大馬力(出力PS / 重量kg)		6 / 35 トランサムS	9.8 / 50 トランサムS

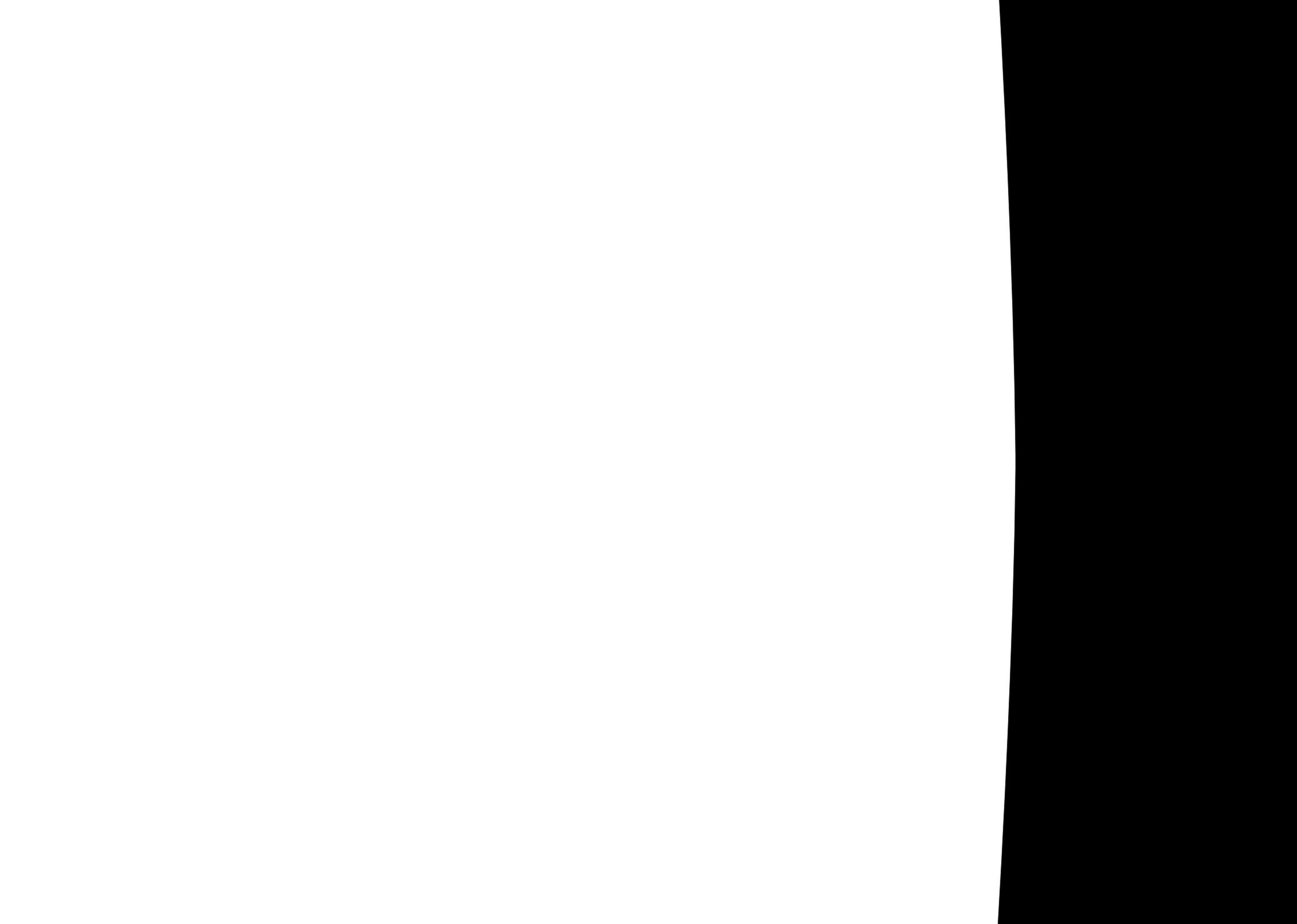
標準装備

BTP-12
超高压電動ポンプ
(29,500円)

HP-9
超高压フットポンプ
(11,000円)

1,000ヘクトパスカル対応

SE-2



ポトバ=住環境抵抗大!

1

2

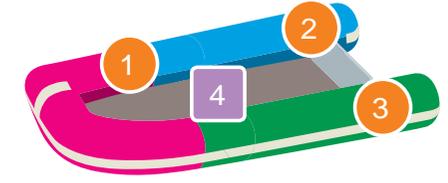
3



このヨシカワで5人乗り

3気室+キール一体式エアフロア

2016年からジョイクラフトは、気室を1つ増増。安全性をさらにUPしました。



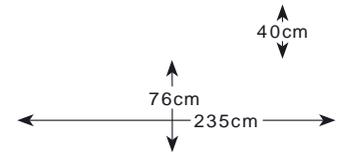
ORANGE PEKOE 323W



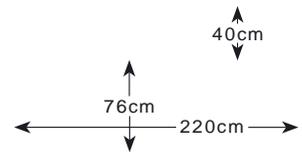
ORANGE PEKOE 305 Bottom

Wide model

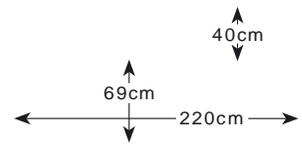
基本モデルに比べ、7cmの幅広です。



このサイズで5人乗り

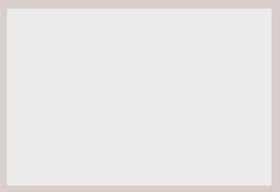


Normal model



モーターマウントをらくらく装着
モーターマウント搭載装置

バウの金具とベルトはオプションのモーターマウント(15,000円)を取り付けるのに便利。スターンに船外機、バウにエレキモーターを装着したスタイルは、釣法を一変させ、これまで以上の釣果アップを約束します。

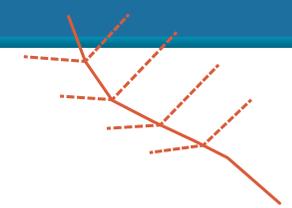


サイドビューは前後が弓型に緩やかに持ち上がっている優しいフォルム。

ORANGE PEKOE 305 Side

エアキール一体式フルフラットエアフロア

フロアとキールが一体となっているのでバルブ充気は1カ所でもOK。乗船時に快適なフラットフロア、キールでよい走り、と三拍子揃いました。



Detail

1

オレンジペコのキーコンセプト

この丸いビッグスターンが、オレンジペコのキーコンセプト。船内長を長くでき、広大な乗員面積を確保できます。さらに、重いエンジンを保持し、安全でスムーズな走航ができます。

2

アンカーローラー&ロープリーダー

チューブの擦れを気にせず、アンカリングを楽々行えます。

3

リフティングハンドル (スターン&パウ)

ベルトを持ち上げランチングホイールのセットは簡単。2名での運搬にも便利。

4

使い方いろいろ (MMTはオプション)

モーターマウントを内向きにセットすれば、ロッドホルダーなどのアクセサリも装着可能。

5

ダイナキール

フロントモーターでの操船時も、ダイナキールがあれば直進性は抜群です。



ORANGE PEKOE | line up

オプション

オートマチックランチングホイール

ボートと同時購入の場合
LW-6(1セット)
33,000円
単体でのご購入
LW-6: 36,500円
(送料1,250円)

メーカー設定

ボート&エンジンセット

性能のバランス、
価格も魅力的です。
・トーハツ
6PS
・トーハツ、ヤマハ、ホンダ
2PS
その他のエンジンセットも
ご用意できます。
セット実売価格は販売店
にお問い合わせください。

オレンジペコの基本型

オレンジペコ305

4人乗り リジッドフレックス

船体価格
270,000円

オレンジペコ305ワイド

4 ~ 5人乗り リジッドフレックス

船体価格
280,000円

2馬力一体型燃料タンクの場合、5人乗り

オレンジペコ323ワイド

5人乗り リジッドフレックス

船体価格
295,000円

パウデッキ
仕様も
あります!

JOP-323W
パウデッキ仕様

品名		オレンジペコ305 (JOP-305)	オレンジペコ305ワイド (JOP-305W)	オレンジペコ323ワイド (JOP-323W)
指標価格	予備検査なし	250,000円	260,000円	275,000円
超高压電動ポンプ付き	予備検査付き	270,000円	280,000円	295,000円
定員(人) / 積載量(kg)		4 / 450	4 / 500	5 / 550
航行区域		3海里(約5.5km)		
サイズ(cm)		全長305・全幅149・ チューブ径40・ 船内長220・船内幅69	全長305・全幅156・ チューブ径40・ 船内長220・船内幅76	全長323・全幅156・ チューブ径40・ 船内長235・船内幅76
総重量(船体重量)kg		33(28)	35(30)	37(32)
気室数		4(チューブ本体3・キール付きエアフロア)		
底形式 / キール形式		高压エアフロア / エアキール+ダイナキール		
最大馬力(出力PS / 重量kg)		6 / 35 トランサムS		
付属品		アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、 キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ		

標準装備

BTP-12
超高压電動ポンプ
(29,500円)
HP-9
超高压フットポンプ
(11,000円)
1,000ヘクトバスカル対応

SF-2
安全フラッグ
(9,000円)



アイデア 垂涎! モーターマウントを装着すれば バスフィッシングや流し釣りに最適

パウのモーターマウントは魚探モニター&振動子取付用としても使用可能。

フットコントローラー付きエレキモーターをセットした例。

パウにモーターマウント(MMT)取り付け用の金具を設定。オプションのMMTがあれば、フットコントロール付きエレキの搭載も簡単。ポイントを細かく攻めるバスフィッシングやシーバス釣り、そしてエレキを使用した流し釣りの楽しみます。また、MMTは様々な艀装品の取り付け台座として利用可能です。

ORANGE PEKOE 323W

バスフィッシングやシーバス釣りを想定した艀装例。工夫次第でさまざまな艀装が楽しめます。

モーターマウントを内側にセットすれば竿掛け台座に。

JET

日本のヨットにジャストフィット

世界最小クラスのJETは、水上での抜群の安定性に加え、機動力と収納性も文句なし。

エアフロア仕様なので軽量かつせまい船上で

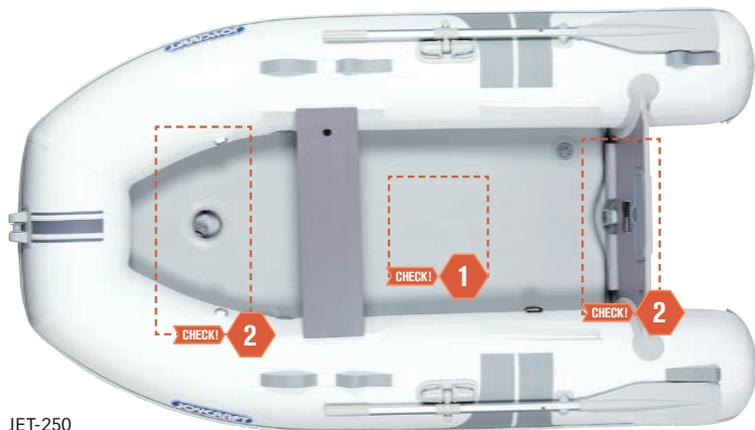
ななめの状態でもセットは簡単です。

母船に映える美しいデザインの艇体は

置きっ放しにも耐えるタフさも備えます。



JET-200

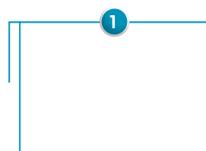
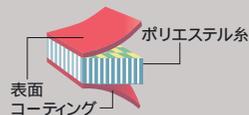


JET-250

ボトムはエアキールが設定されるため、非常に安定した走航を得られます。また紫外線に強い素材の採用で、船上での長時間放置にも耐えます。

CHECK!
1 高剛性で最高の乗り心地
リジッドフレックス

リジッドフレックスフロアは曲がらず、快適で安全です。またフラットで堅いために水の抵抗が少なく、速く疲れずに走航させることができます。



1 3点式
トローイングシステム

パウには両舷とセンター3カ所にアイレット。安定した曳航が可能です。

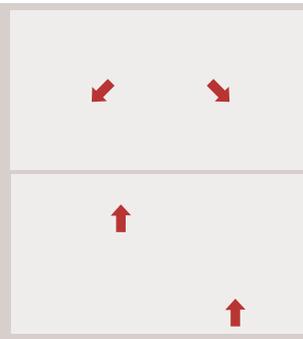


2 フラットボトム

スターンのボトムはフラットなので、母船デッキでの平置きにも対応。

CHECK!
2 クレーンで
そのまま甲板に
ダビットシステム

Dリング2個とアイレット2個を装備し、クレーンでの吊り下げが可能。クレーン設備のあるマリーナではボートをそのままクルーザーの甲板に積み込めます。



JET | line up

JET-200
2人乗り リジッドフレックス
船体価格 検なし)
200,000円

JET-250
3人乗り リジッドフレックス
船体価格 検なし)
220,000円

品名	JET-200	JET-250
指標価格	200,000円	220,000円
指標価格 超高压電動ポンプ付き	220,000円	240,000円
定員(人)/積載量(kg)	2 / 200	3 / 300
航行区域	3海里(約5.5km)	
サイズ(cm)	全長203・全幅126・チューブ径35 船内長128・船内幅56	全長250・全幅139・チューブ径38 船内長175・船内幅63
総重量(kg)※付属品含む	29	32
気室数	4(チューブ本体2・エアフロア・エアキール)	
底形式/キール形式	高压エアフロア(リジッドフレックス)/エアキール	
最大馬力(出力PS/重量kg)	4 / 20.5 トランサムS	5 / 27.6 トランサムS
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ	

標準装備

BTP-12
超高压電動ポンプ
(29,500円)

HP-9
超高压フットポンプ
(11,000円)

1,000ヘクトパスカル対応

検査・免許不要の2馬力ボートを選ぶならスモールトランサム

SMALL POWER & SMALL TRANSOM

検査・免許 不要艇

船の長さ3m未満
動力1.5kW未満
2馬力は1.47kWです



スモールパワーでも、こんな大物GTをゲット可能！安全性が高くハイパフォーマンスのジョイクラフトだからこそ安心して釣りに夢中になれます。

以上に気を配る必要があります。ジョイクラフトの免許不要艇は、全艇種3～5気室で、保針性を高め横流れを抑えるセンターキールとダイナキールを装備。ボート布にも検査艇と同等の高強度の素材を用いています。

2馬力ボートを楽しさと安全性で選べば、やはりジョイクラフトのスモールパワー&スモールトランサムです。

船の長さ 全長×0.9)3m未満、動力1.5kW未満 約2馬力以下のボートは、検査・免許が不要です。

さまざまに趣向を凝らした多彩なボートが並ぶジョイクラフトの「スモールパワー&スモールトランサム」カテゴリー。それぞれにユニークな特長を持ち、見ているだけで楽しくなるようなこれらのボートたちは、すべて2馬力専用艇です。

大きさとエンジンパワーに制限のあるなか、いかに「使える」「楽しい」ボートを造り上げるか？同カテゴリーのボートたちのバラエティー豊かな個性は、この問いに対するジョイクラフトからの答えと言ってよいでしょう。象徴的なのは小型軽量のトランサムボード。いずれも美しいデザインで、使い勝手がよく、よく走り、乗っていて疲れない設計です。キャロットは、カラフルでオシャレ感が魅力です。どうぞ好みのモデルをチョイスして、気軽に遊んでください。

たとえ免許のいらぬボートであっても、人の生命を乗せて水上を走るフネであることに変わりはありません。手軽さゆえにビギナーの方が乗る事も多いボートですから、むしろ安全性能には検査艇

重要事項！

2馬力エンジンセットボート使用上のお願い

2本1ペア)のオールを必ず搭載する。万一のエンジントラブルを考慮し、オールでこいで帰れる範囲でボートを使用する。

予備の燃料を満たした携行缶を搭載すること。エンジン本体の燃料タンクは小さく(約1リットル)燃料は海況により意外に早く消費されます。

ライフジャケットなどの安全装備の携行、法令に基づく操船、エンジン、ボートの事前の安全点検など、常識ある行為をお願いします。

航行時はセーフティフラッグを掲げる。大きな船から小型ボートは視認しにくいものです。セーフティフラッグを目立つように装備し、身を守る。

携帯電話を携帯すること。救助を求める際など、陸上との連絡手段として必須。乗船前に確実に充電し、防水パックなどに入れ持ち込むこと。

操縦免許、船舶検査不要のボートをご使用の場合でも安全には十分配慮ください。

ご自身、および周りの方の安全のため、航行に関する知識を学び習得されることをお勧めします。

お好きなエンジンをお選びください

セット可能なエンジン例

同じ2馬力エンジンでも、水冷か空冷か、さらにブランドなどにより特色があります。利用環境や、用途・目的を考慮し、ご自分に適した機種を選択してください。

注意 / (1) エンジンを購入される場合は、お客様の安全のために販売店がならずエンジンの取り扱い方の説明を受け、取り扱い方を十分にご理解された上で購入してください。エンジンは水上で使用するため、不確かな理解で使用されますと、大変危険です。(2) 不具合があった場合はかならず、まず購入店にご相談ください。購入店では対応できなかった場合は、購入店からの連絡をもとに当社が適切な処理をいたします。

トーハツ 2馬力エンジン
水冷 4ストローク
108,000円

ヤマハ 2馬力エンジン
水冷 4ストローク
122,000円

ホンダ 2馬力エンジン
空冷 4ストローク
122,000円

ジェイモ 1馬力エンジン
空冷 2ストローク
60,000円

レッドキャップ

RED CAP

自慢の力作スモールトランサム ベストセラーの一艇です

免 許 不 要 艇

スモールトランサムコンセプトの原点レッドキャップは、これまで3,000艇ほどを市場に送り出したベストセラー。軽量&強靱な素材を用い、論理的な設計で製造されているため、2馬力でも安定した高速走航を楽しめます。最大クラスのレッドキャップ325ロングは長めの船内設計で余裕のスペースが魅力です。



軽量!
1,100 デンテックス
なのに船体重量
26 kg

2馬力の制約が
ボートデザインを
変える

La Poche

RED CAP



48cm
(La Poche)
52cm
(RED CAP)

新発想! スモールトランサムのメリット

WONDER MUG

BLACK MUG

KAYAK



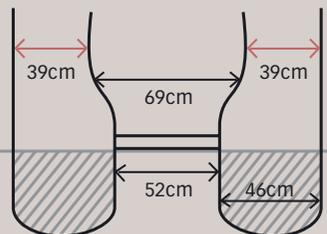
17cm
(BLACK MUG)(KAYAK)
27cm
(WONDER MUG)

日本のパワーボートの大半を占める2馬力クラス。しかし2馬力では、性能に限りがあります。この制約のなかで最大の性能を引き出すのが、スモールトランサムコンセプト。ビッグスターンの新船型です。

一般的に2馬力の動力では、滑走が難しく、パウを上げスターンを沈めて走行します。走航抵抗が大きく、燃費も悪く、風波のある状況ではあおられて危険です。2馬力艇をきちんと走らせるた

めの要素は次の3点。
軽く、硬く造ること。
パウを押さえ、フラットにして走行させること。
風圧抵抗を小さくすること。
ジョイクラフトはこれらをクリアするため、重い合板のトランサムを小さくし軽量化。全幅を同じに保つなら、トランサムが小さくなれば、スターンチューブは必然的に太くなります。結果、大きな浮力と独特なフォルムを生み出しました。大きなスターンで船尾を持ち上げ、船首を押し下げ、フラットに走行させます。2馬力艇の安全性、走行性、燃費を飛躍的に向上させた、一石三鳥の船型です。意匠登録されており、ジョイクラフトだけが造れる船型です。

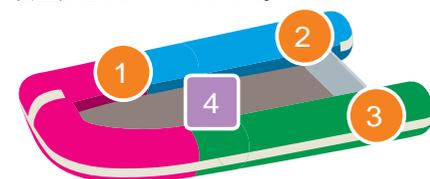
太い46cmのスターンチューブ
高速とフラット走航が可能になります。

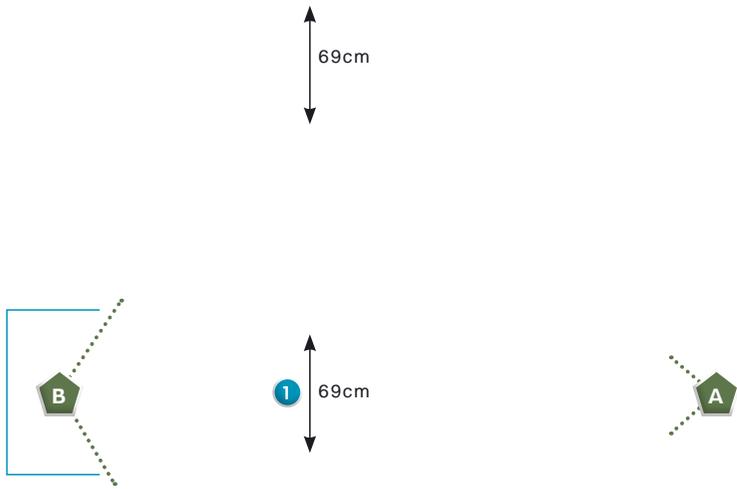


スターンの直巻型

3気室+キール一体式エアフロア

2016年からジョイクラフトは、
毎時19.2km/hの速さで走り続け、
安全性をさらにUPしました。





計4個のリフティングベルトは、2人でボートを運搬するときに非常に便利。また、陸上でランチングホイールの車輪をセットする際も、両手で船尾のベルトを持ち上げるだけでオートセットが可能。両手で船首のベルトを引っ張り、水辺まで楽にアクセスできます。

上：ビッグスターンのレッドキャップの2馬力走航。体重70kgの操縦者を乗せ、スピード溢れる走りを見せています(約15km/h)
 左：セットしたランチングホイールミニは、跳ね上げるとチューブ内側に綺麗に収まります。

オプション

オートマチックランチングホイール

ボートと同時購入の場合
 LW-6(1セット)
 33,000円
 単体でのご購入
 LW-6:36,500円
 (送料1,250円)

Detail

1
 エアキラー一体式フルフラットフロア
 平らで居心地のよいフラットフロアの中央にフロー一体型エアキラーを配置。キールによるV形船型で安定した走航。

2
 ダイナキール
 ボートの横流れ、ふらつきを抑制し、絶大な効果を発揮します。

リジッドフレックス

3
 アンカーローラー
 オーソドックスなセンター配置で、アンカリングもスムーズに行えます。

4
 オールストッパー
 ベルク口式のオールストッパーは、確実にオールをホールドします。

5
 グラマラスなスターン
 小型トランサムを抱え込む大径チューブにより剛性&浮力が向上。

品名	レッドキャップ265 (JRC-265)	レッドキャップ295 (JRC-295)	レッドキャップ325ロング (JRC-325)
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	190,000円	205,000円	215,000円
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	210,000円	225,000円	235,000円
定員(人)/積載量(kg)	3 / 380	4 / 430	4 / 480
航行区域	安全に帰着できる範囲		
サイズ(cm)	全長265・全幅146・ チューブ径39・ 船内長195・船内幅68	全長295・全幅147・ チューブ径39・ 船内長225・船内幅69	全長325・全幅147・ チューブ径39・ 船内長250・船内幅69
総重量(kg)※付属品含む	30(24)	32(26)	34(28)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)		
底形式 / キール形式	高压エアフロア / エアキラー+ダイナキール		
最大馬力 (出力PS / 重量kg)	2または5(一定の水域の場合) トランサムS		
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、 補修キット、キャリーバッグ、安全フラッグ		

超高压電動ポンプ



ブラックマグ

BLACK MUG

パワフルな走りのミニマムクラス

2メートルクラスの超小型艇に、後部浮力をキープしながら
本格トランサムボードを設定。2馬力ではもちろん、エレキでもパワフルに走ります。
パウにモーターマウントが取り付け可能で、バリバリのバス釣り仕様にも。

1本のエレキモーターで前進・後進も思いのまま。
ダイナキールの効きがよく、その場回転もご覧の通り。

ワンダーマグ 250に2馬力船外機を搭載して走航。
トランサムが船内に位置し、フラット走航を可能にしています。

注!

2馬力はモーターマウント付きポートにはオーバーパワーです。エンジンがポートの外にセットされ、写真のようにパウアップして危険です。

幅17cmという最小のトランサムボードゆえ、超軽量&パワフルな機走を実現した2モデルです。単独釣行には決定版ともいえるブラックマグシリーズ。陸から離れたちょっとした沖合は釣果がまったく違います。



BLACK MUG 205

パウにモーターマウントをセットした例

ミニマムクラスでも
ポート布
1,100
デシテックス



BLACK MUG | line up

ブラックマグ 175

1人乗り リジッドフレックス

船体価格
125,000円

ブラックマグ 205

2人乗り リジッドフレックス

船体価格
135,000円

WONDER MUG | line up

ワンダーマグ 250

3人乗り リジッドフレックス

船体価格 145,000円

ワンダーマグ 280

4人乗り リジッドフレックス

船体価格 155,000円

BLACK MUG 205

BLACK MUG 205

17cm幅のトランサムボードには、2馬力までのエンジンが搭載可能です。

ヒットした大物の魚に振り回されないう、下向きのオールストッパーも用意しました。差し舵効果のオールブレーキです。

BLACK MUG 205

超軽量なので
単独釣行での
運搬も楽々

品名	ブラック マグ 175	ブラック マグ 205
指標価格(超高压電動ポンプなし)	125,000円	135,000円
指標価格(超高压電動ポンプ込み)	145,000円	155,000円
定員(人)/積載量(kg)	1 / 180	2 / 250
航行区域	安全に帰着できる範囲	
サイズ(cm)	全長175・全幅132・チューブ径35・ 船内長110・船内幅62	全長203・全幅132・チューブ径35・ 船内長135・船内幅62
総重量(船体重量)kg)	18(14)	19(15)
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高压エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール	
最大出力	2PS / 60lbs以下 トランサムS	
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ、安全フラッグ	

標準装備

HP-9
超高压フットポンプ(11,000円)
1,000ヘクトバスカル対応
SF-2
安全フラッグ(9,000円)

セットがお得です

BTP-12
超高压電動ポンプ(29,500円)
1,000ヘクトバスカル対応

ラ ポッシュ

La Poche

高張力素材のスーパーライト艇

免 許 不 要 艇

極限まで軽く、しかも強靱なボート布を使用することで、3mクラスで20kgを切る驚きの超軽量を実現。コンパクトに畳めて携帯性・収納性抜群なので、ポシェットのようにどこにでも連れて行ってボートを楽しんでください。

La Poche 290



スーパーライト
&
ストロング!
19.5 kg

エンジン装着例
La Poche 260

La Poche 290
Stern

ボトムに採用された着脱式V型エアフロアは、走航時の保針性が高く、波きり性能も優秀。安定した走りを楽しめます。

La Poche 290
Bottom

CHECK!
1 高い引き裂き強度と軽さを両立
ボート布

新素材は、軽い1550デンシテックスポリエステルを使用しながら、縦横1インチ当たり40本×40本という高密度の織り。これにより他社の軽量モデルをはるかに上回る従来のスポーツボート並みの強度を保持。命を守るライフラフト(救命筏)の生地を使用しました。ボートのボトムは、1,100デンシテックスボート布です。

La Poche
(織りの密度が高い)
550デンシテックス
タテ・ヨコ40本×40本



他社の軽量モデルの
ボート布
(織りの密度が低い)



550デンシテックス(40×40)



3気室+キール一体式エアフロア

2016年からジョイクラフトは、気室を1つ加増。安全性をさらにUPしました。



La Poche | line up

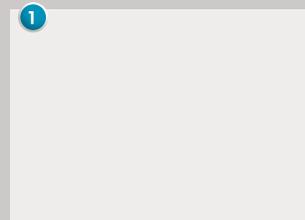
ラ ポッシュ 260

3人乗り リジッドフレックス
船体価格 185,000円

ラ ポッシュ 290

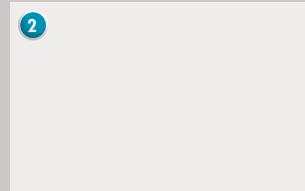
4人乗り リジッドフレックス
船体価格 195,000円

Detail



1 大径のスターン

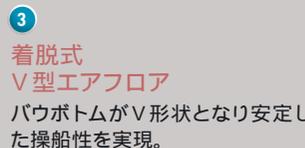
チューブの後端を太くした設計で、スターンの沈み込み、パウアップを抑えます。



2 ダイナキール

保針性を高めて横流れを防ぎます。低速時の回転性能も抜群に向上します。

リジッドフレックス



3 着脱式 V型エアフロア

パウボトムがV形状となり安定した操船性を実現。

品名	ラ ポッシュ 260(JSL-260)	ラ ポッシュ 290(JSL-290)
指標価格(超高压電動ポンプなし)	185,000円	195,000円
指標価格(超高压電動ポンプ込み)	205,000円	215,000円
定員(人)/積載量(kg)	3 / 360	4 / 410
航行区域	安全に帰着できる範囲	
サイズ(cm)	全長260・全幅141・チューブ径38・船内長190・船内幅65	全長290・全幅141・チューブ径38・船内長220・船内幅65
総重量(船体重量)kg	23(18)	25(19.5)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高压エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール	
最大馬力(PS)	2以下 トランサムS	
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ、安全フラッグ	

標準装備

- HP-9 超高压フットポンプ(11,000円) 1,000ヘクトバスケル対応
- SF-2 安全フラッグ(9,000円)

セットがお得です

- BTP-12 超高压電動ポンプ(29,500円) 1,000ヘクトバスケル対応

モーターカヤック

MOTOR KAYAK

機走でもパドルでも軽快な走り

免許不要艇

軽量で安定した走りに定評のあるシリーズ。

2018年には新たに335が登場。

尖った先端の340、丸みを帯びた335、

ライトグレーとレッド、好みに応じて

選んでください。

ボートクロスは
JEXと同じ!
高密度織布
1,100
デシテックス

ボトムはパウに角度を付けた
フロントV型で、ブレの少ない
走りを生みます。

KAYAK 340
Bottom

2018年 新登場

New KAYAK 335



KAYAK 340

カヤック 335

2人乗り リジッドフレックス

船体価格 155,000円

2018年 新登場

New

カヤック 340

2人乗り リジッドフレックス

船体価格 155,000円



KAYAK 340

KAYAK 335

トランサム
17cm

トランサム
17cm

(パドル オプション)
オールロック付きで、オールも使えます。

もちろんカヤックとしてパドルも楽しめ
ます。1,100デシテックスポリエステル
のインフレイタブルだから、剛性も安定
性も抜群です。また、SUPとして立つて漕
ぐこともできます。可能性は無限大です。

Detail

1	オプション	2	3
	バックレストシート	セルフペーラー	ダイナキール
	背もたれ付きなので腰から背中をしっかり支え、長時間のパドルでも疲れにくい。	水抜き用のセルフペーラー付き。船内から操作できる安全仕様です。	フロントV船型と相まって、ボートの横流れを抑え、優れた保針性を発揮します。

カヤック 335 (オール・腰掛板セット)

船体価格
165,000円

カヤック 335 (パドル・シートセット)

船体価格
170,000円

カヤック 340 (オール・腰掛板セット)

船体価格
165,000円

カヤック 340 (パドル・シートセット)

船体価格
170,000円

シートは1枚が標準装備です。

電動ポンプ：同時購入の場合は20,000円で提供。

CHECK! スリムなフォルムで高速走航

1 2馬力機走



カヤック 340 に 2馬力 船外機 を搭載した走り。フロントV型船型とダイナキールで保針性が高く、細身のフォルムを利用して高速走航を楽しめます(走航中はチューブには絶対に腰掛けしないでください)。

品名	カヤック 335	カヤック 340
指標価格(超高压電動ポンプなし)	155,000円	155,000円
指標価格(超高压電動ポンプ込み)	175,000円	175,000円
定員(人)/積載量(kg)	2 / 200	
サイズ(cm)	全長333・全幅99・チューブ径30・船内長295・船内幅39	
船体重量(kg)	19	
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)	
底形式/キール形式	高压エアフロア/V型フロアキール+ダイナキール	
最大馬力(PS)	2以下 トランサムS	
付属品	高压フットポンプHP-9、補修キット、キャリアバッグ、(オール、腰掛板=オール付きセットのみ)(パドル、バックレストシート=パドル付きセットのみ)	

オプション価格一覧(お好みのスタイルにカスタマイズ)

バックレストシート(1個)BRS-1 13,500円 腰掛板(1枚)BS-50 8,000円 円筒クッション(1個)KK-1 10,000円
パドル(1本)PS-230 15,000円 オール(1ペア)AR-140 10,000円 送料1,150円

セットがお得です BTP-12

超高压電動ポンプ(29,500円)
1,000ヘクトパスカル対応

好みの機装で
ランカークラスを
狙おう!

ジョイクラフトでの バスフィッシングは とてもファッショナブル

ジョイクラフトのボートは浮力がきわめて強く、水上での安定性に優れているので、水上でキャストを繰り返すバスフィッシングに非常に適しています。2馬力搭載の機動力はもちろん、バウにモーターマウントを取り付けられるモデルなら、エレキモーターをはじめとするさまざまなバス釣りアイテムのセットも簡単。フィールドを縦横無尽に駆け回り、岸からは狙えないポイントを細かくシビアに攻めることができます。是非、好みのジョイクラフトボートに思い通りの機装を施して、大物をゲットしてください。

オレンジペコ323Wパウデッキ仕様でバス釣りに挑戦。その抜群の安定感は、シビアにピンポイントを繰り返し攻めるキャスティングゲームにはうってつけです。

小粋なジョイクラフト バス釣りいろいろ

ブラックマグトランサムにフットコン付きエレキ。

ブラックマグバウにフットコン付きエレキ。

ワンダーマグトランサムにハンドコン付きエレキ。

オレンジペコバウにハンドコン付きエレキ。

オレンジペコパウデッキ仕様
にフットコン付きエレキ、
船外機。

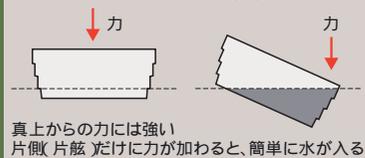
フロントにエンジン取り付けボードのあるBBSにフットコン付きエレキ、船外機。

強靭で軽く、機動力抜群のフローター、JU。

ブラックマグは軽量・コンパクトなので運搬も楽々。ソロ釣行でも負担はありません。

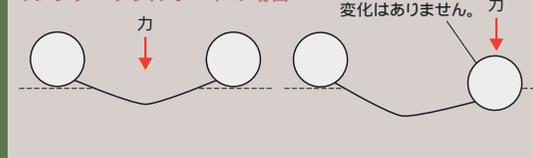
FRPやアルミボートとはここが違う！ インフレーターボートの有益性

FRPやアルミボートの場合



湯船に洗面器を浮かべた状態をイメージしてください。洗面器を斜めにすると、簡単に水が入ってきます。FRPやアルミボートがこの構造です。

インフレーターボートの場合



インフレーターボートは左右両舷に大きな浮力を閉じ込めているので、横揺れに非常に強い構造となっています。よくあるアルミボートに比べて、水上での安心感は段違い。重心が偏っても、ボートが大きく傾かないので、思い切りキャスティングを楽しめます。



スモールトランサムは抵抗が少ないので、トランサムを前にしての移動も問題なし！
BLAKES MARINE 小平純司氏。ボートはブラックマグ205。

ワンダーマグのトランサムは、後進時の抵抗が非常に少ないスペシャルデザイン。2馬力船外機がなくとも、エレキモーターをトランサムにセットすれば、釣り場までの長距離でも楽々。ポイントでのシビアな調整など、安定したバスフィッシングが楽しめます。もちろん、バウにモーターマウントを装着してエレキをセットすることも可能。水に濡れないスマートな釣りを提案します。

写真提供：ルアー・マガジン



ジョイクラフトのフローターは、前のめりにならず、乗り降りも楽な思想的なフォルムも自慢。また、ダイキール装備で手漕ぎでも足ヒレでもスムーズな操作性が魅力です。

フィッシングフローター

FISHING FLOATER

イノベーション! ビッグフロント

強靱ながら軽くコンパクトで機動性抜群
 前のめりにならず乗り降り楽な理想的フォルム
 ダイナキール装備でスムーズな操作性
 フィールドに溶け込むカラーリング



JU-5N

JU-5N

オール、
リジッドフレックス、
ダイナキール付き
船体価格
72,000円

軽量!
7.5kg

JU-3N

リジッドフレックス、
ダイナキール付き
船体価格
65,000円

軽量!
6.5kg

バッグの色は
グレーもあります。

JU-1N

リジッドフレックス
船体価格
60,000円

超軽量!
5kg

定番となっているボート布、ボート用バルブを使用したフローターは、ジョイクラフトが初めて開発したものです。ジョイクラフトのフローターは、高馬力エンジン搭載モデルと同じ1,100デンテックスポリエステルを使用しながらも、自社で設計したクロスを使用するので他社に比べて圧倒的に軽く、機動性があります。

水に浸からないフローターの提案

ブラックマグ 175

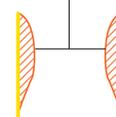
1人乗り リジッドフレックス
 船体価格 125,000円
 全長 175cm

スモール
トランザム
付き

詳細は21ページ

O型とU型のいいとこどり!

フロントが太い独自フォルム

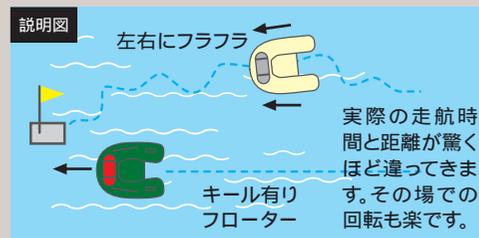


リファインされたフロントの太い独自フォルムは、O型並の浮力で前のめりの姿勢を防止し、通常のU型同様の乗り降りのしやすさを確保します。すべて同じコンセプトのデザインです。

水をしっかりつかみ操作性抜群

ダイナキール (JU-1Nは除く)

ボトム左右には高さ60mmのダイナキールを装備。艇のふらつきや横流れを 방지、保針性・操作性は抜群。



Detail

1

肩掛けベルト

膨らませた状態での持ち運びに便利な肩掛けベルトを標準装備。

2

リジッドフレックス

リジッドフレックス (高圧エアフロア)

厚さ7cmのリジッドフレックスを標準装備。腰が水に浸からず釣行が楽に。

3

アクセサリ
取り付け用ループ
(左右2個ずつ)



各種装備も充実

サオ固定ベルト、アクセサリ取り付け用ループを左右に2個ずつ用意。

品名	JU-5N	JU-3N	JU-1N
指標価格	72,000円	65,000円	60,000円
定員(人)/積載量(kg)	1 / 90		
サイズ(cm)	全長126・全幅108・チューブ径31-40・船内長85・船内幅45		全長124・全幅108・チューブ径30-40・船内長85・船内幅41
船体重量(kg)	7.5	6.5	5
気室数	4(チューブ本体2・エアフロア・背当て)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール		高圧エアフロア
付属品	アルミオール(JU-5Nのみ) 高圧フットポンプ、補修キット、キャリーバッグ		

速さと安定性が自慢のローボートKEに、スモールトランサム艇KEM登場

ROWING BOAT

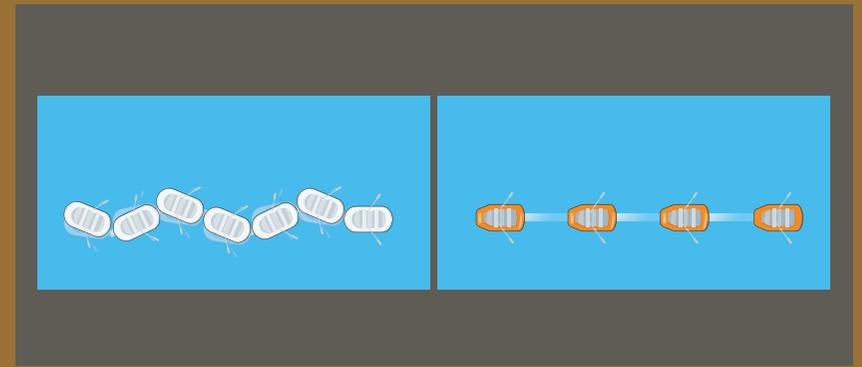
ジョイクラフトのローボートは、全機種にダイナキールを採用。

ほとんどの機種がスポーツボート同様にV形船型です。

ブレないスピード走航を楽しめます。また一般的には235 デシテックスが用いられるところ、チューブに550 デシテックス、底布には1,100 デシテックスの強靱な素材を使用。ボートカバーも不要です。

今年は新たな「ローイングモーターボート」

KEMが登場しました。



KE

ローイングボートの頂点に スモールトランサム KEM が登場

センターキール&ダイナキールを備えブレないスムーズな走りを極めたKE。

水の抵抗が少なく、行き足の付きやすいこの高速シリーズに、2018年は機走もできるKEMが登場。

手漕ぎボートに親しんでいるけれど、2馬力でちょっと沖に出てみたい。そんな方のご要望に応えました。



安定した走りの“要”

ダイナキール

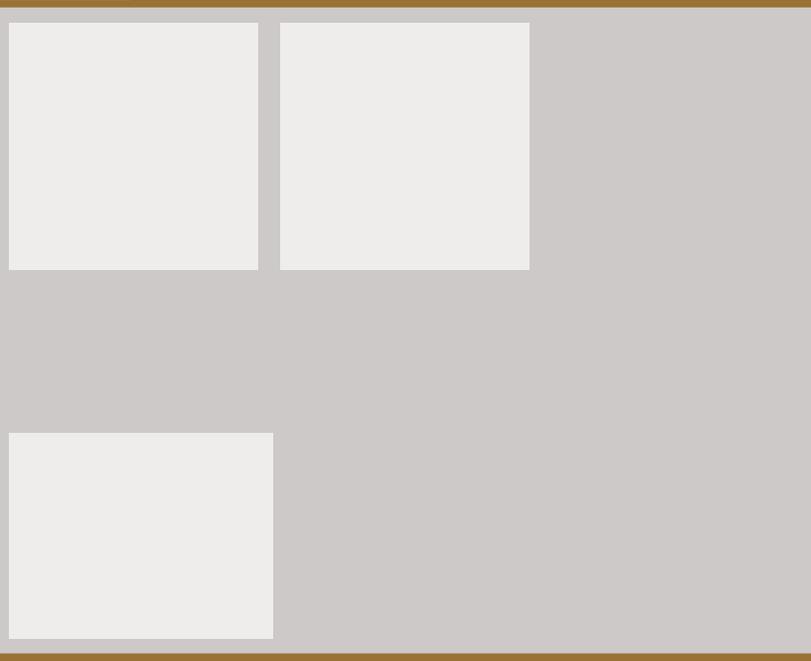
高さ60mmの本格的なダイナキールを装備。よく見られる形だけのスケグと異なり、横流れを防いで直進安定性に貢献します。その威力は絶大。漕げばわかります。



KE-275
Bottom

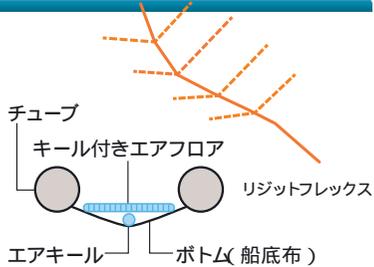
ボートの中心を走るセンターキールと両サイドのダイナキール。キールは長いほど、また高いほどその効果を発揮します。単に数が多ければよいというものではありません。

Detail

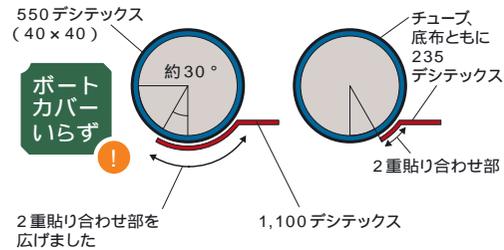


エアキール付きフルフラットエアフロア ローボートでは世界でただひとつ!

フロアとキールが一体となっているのでバルブ充気は1カ所でもOK。乗船時に快適なフラットフロアキールでよい走り、と三拍子揃いました。エアキール



KEシリーズのボトム 大多数のボートのボトム (イメージ図) (イメージ図)



品名	KEM-275	KE-240S	KE-275	KE-300
指標価格	135,000円	105,000円	120,000円	128,000円
定員(人)/積載量(kg)	4 / 370	3 / 300	4 / 380	5 / 450
サイズ(cm)	全長275・全幅129・チューブ径35・船内長205・船内幅59	全長240・全幅129・チューブ径35・船内長175・船内幅59	全長275・全幅133・チューブ径35・船内長205・船内幅63	全長300・全幅133・チューブ径35・船内長230・船内幅63
総重量(船体重量)(kg)	23.5(18)	20(15)	22(16)	23.5(17.5)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)	3(チューブ本体2・エアフロア)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / エアキール+ダイナキール			
最大出力	2以下 トランサムS	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL(ML/T取り付け時)		
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚(KE-240Sは1枚)、補修キット、キャリーバッグ			

1馬力船外機を付けたKE-275の走航シーン。船尾にモーターマウントを装着すれば、ローボートながら快適なエンジン走航も可能となります。



スターンのモーターマウントには、決して2馬力以上の船外機を搭載しないで下さい。エンジンがボートの外にセットされ、写真のようにバウアップして危険です。

KED / TR

機能美のウッドフロアモデル

板底式のボートもジョイクラフトが作ると一味違います。
モダンな造形で提供します。

KED、TRともに550 デシテックスの強いボート布を使用し、
チューブ径はローボートクラス最大の35cm。

硬い艇体はグラグラしません。板底は4枚組の全面接続です。
KED-270はモーターマウントもセット可能です。



KED-270

New

2018年 新登場

KED-270



リニューアール

TR-270



板底

全幅をボート布で
接続しています。

line up

KED-270

New

2018年 新登場

4人乗り 全面4枚組板底

船体価格
113,000円

板底

TR-270

4人乗り 全面4枚組板底

船体価格
95,000円

板底

Detail

1 ベルト式
リフティングハンドル
パウとスターン両方にベ
ルト式リフティングハン
ドルを装備。2人で楽に運搬
できます。

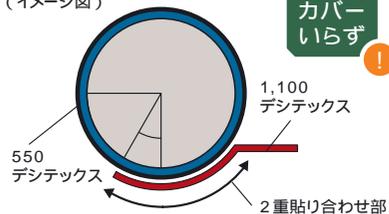
2 ダイナキール
左右のダイナキールは、
横流れを防ぎ走りを安定
させる優れたもの。

3 オールストップパー
ひも式に比べスマートで
確実に固定できるベルク
ロ式オールストップパー。

KED-270のボトムの仕様

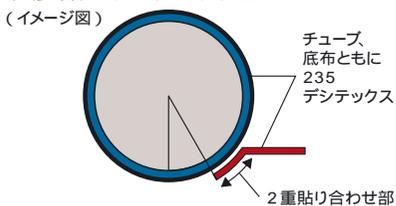
KED-270のボトム
(イメージ図)

ボート
カバー
いらず



大多数のボートのボトム
(イメージ図)

チューブ
底布ともに
235
デシテックス



モーターマウント&ハンドコンエレキを装着
KED-270

エレキモーターや1馬力が装着できます。

品名	KED-270	TR-270
指標価格	113,000円	95,000円
定員(人)/積載量(kg)	4 / 370	4 / 360
サイズ(cm)	全長265・全幅129・チューブ径35・ 船内長195・船内幅59	全長265・全幅130・チューブ径35・ 船内長185・船内幅60
総重量(船体重量×kg×付属品含む)	26(20)	23(17)
気室数	2(チューブ本体2)	
底形式 / キール形式	全面4枚組板底 / ダイナキール	
最大馬力	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL(MMT 取り付け時)	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ	

TW

磯釣りや過酷な環境にも最適！ チューブ2重貼りのタフボート

ボートのチューブを強靱なボートクロスで2重貼りしたヘビーデューティシリーズ。
岩場や浮遊物に強く、さらにボートカバーに比べ
スマートで水の抵抗もはるかに少なく、スムーズに走航できます。



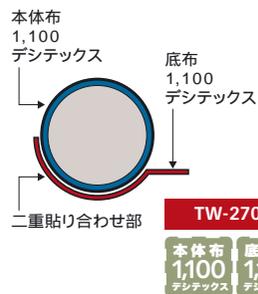
TW-270N

モーターマウント取り付け可

TW-270N
Side

TW-270NはV型エアフロアです。

TW-270N(イメージ図)



チューブ全体が1,100デニテックスの強力仕上げ。サイド、底布も、もちろん1,100デニテックス。スーパーストロングです。

Detail

① リジッドフレックス

着脱式 V型エアフロア

パウボトムがV形状となり
安定した操船性を実現
(TW-270Nのみ)

スーパー
ストロング

パーフェクト！
ボート
カバー
いらす

パーフェクト！
ボート
カバー
いらす

TW-269



モーターマウント、エレキはオプション。

岩に触れない部分は550デニテックス、40×40のライフラフト用ボート布を使用し、軽くて頑強です(一般は235デニテックス)。サイド、底布はもちろん1,100デニテックスです。

パーフェクト！

ボート
カバー
いらす

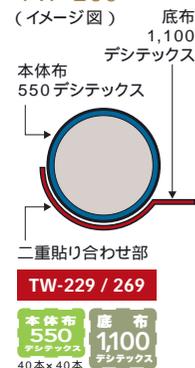
ストロング
&
コンパクト

TW-270Nにくらべ、軽量で畳みやすく仕上げました。

TW-269

TW-269
Side

TW-229 /
TW-269
(イメージ図)



TW-270N

4人乗り リジッドフレックス
船体価格
125,000円

TW-229

2人乗り リジッドフレックス
船体価格
104,000円

TW-269

4人乗り リジッドフレックス
船体価格
112,000円



TWシリーズはモーターマウント取り付け装置を標準装備。1馬力船外機やエレキモーターが装着可能です。

品名	TW-270N	TW-229	TW-269
指標価格	125,000円	104,000円	112,000円
定員(人)/積載量(kg)	4 / 360	2 / 180	4 / 360
サイズ(cm)	全長270・全幅130・チューブ径35・船内長185・船内幅60	全長229・全幅128・チューブ径35・船内長140・船内幅58	全長269・全幅128・チューブ径35・船内長180・船内幅58
総重量(船体重量)kg	24(18)	20(15)	22(16)
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール	高圧エアフロア / ダイナキール	
最大出力	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL(MMT取り付け時)		
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚(TW-229は1枚)、補修キット、キャリーバッグ		

info ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

The レーサー。勝利が証明する圧倒的なパフォーマンス

RB

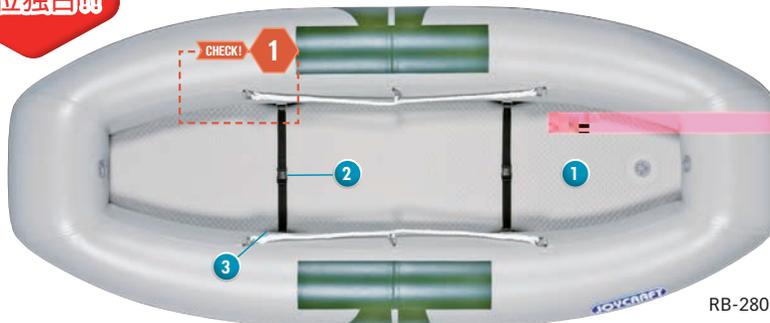
ジョイクラフトはこんなに違う

「北上川ゴムボート川下り大会」を10年連続優勝。

老若男女を選びません。

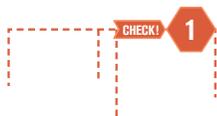
水の抵抗を極力抑え、高速でハンドリングのよい、まさに勝つためのボートです。

1,100 デシテックスの強靱艇体に、打ち込む水を自動排水するセルフペラーを備えた最高レベルの高速が自慢です。



RB-280

RB-280 Bottom



RB-280は、水中の抵抗を徹底的に抑えるためのフラットボトムモデル。強靱な1,100 デシテックスポリエステル素材なので、接触ダメージも最小限に止めます。

1,100
デシテックス

ボート本体およびボート底布 (RB-280、280K、285S使用)

RB-280 Side

船の前後が持ち上がったこのライン形状が、スピードをコントロールする“カギ”です。

RB-285S

RB-285Sは、V型エアフロアを採用した高速モデルです。フロア中央の穴は排水ポンプ設置用です。

ビギナーからレーサーまでみんなで楽しめます。



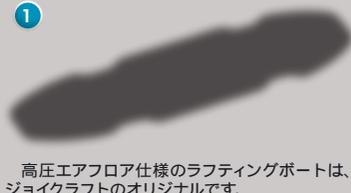
ラフティング
ハンドル

CHECK!
1 打ち込んだ水を瞬時に排出
セルフペラー

ラフティングでは、大量に打ち込む水の排出が重要課題。レースの勝敗を大きく左右します。RBは船内4カ所のセルフペラーから素早く水を排出します。

Detail

1

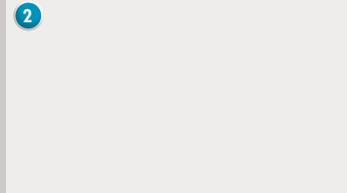


高圧エアフロア仕様のラフティングボートは、ジョイクラフトのオリジナルです。

リジッドフレックスフロア

全面1枚の高圧エアフロアを採用。硬くフラットな船底を造り抵抗を減らします。

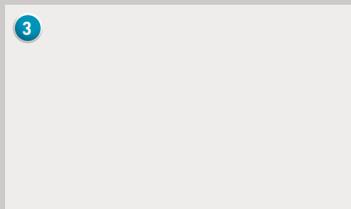
2



フットベルト

足を引っかけるためのフットベルト用意。体をしっかりホールドできます。

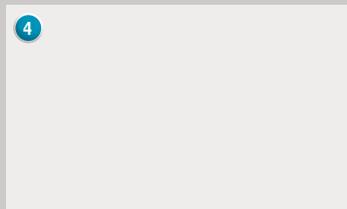
3



ライフライン

落水してもボートをすぐにキャッチし、再乗船を行うためのライフラインを装備。

4



ダイナキール (RB-280K)

RB-280Kのボトムの中央の位置にダイナキールを設置。ボートの横流れ、ふらつきを抑えます。

RB | line up

自動排水装置付き

RB-275

2人乗り リジッドフレックス

船体価格

69,500円

スカイブルー

グリーン

オレンジ

自動排水装置付きレーシング

RB-280 / RB-280K

2人乗り リジッドフレックス

船体価格

90,000円 / 92,500円

280Kはダイナキール付き

V型フロアを採用したレーシングプロ

RB-285S

2人乗り リジッドフレックス

船体価格

90,000円

品名	RB-275	RB-280(280K)	RB-285S
指標価格	69,500円	90,000円(92,500円)	90,000円
定員(人)/積載量(kg)	2 / 270		
サイズ(cm)	全長280・全幅116・チューブ径35・船内長210・船内幅46	全長285・全幅118・チューブ径35・船内長225・船内幅48	
船体重量(kg)	13.5	15	
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア	高圧エアフロア / ダイナキール(280K)	高圧エアフロア / V型フロアキール
付属品	高圧フットポンプ、補修キット、キャリーバッグ		

過酷な現場で信頼のタフな高性能

HYPER & CSM

ジョイクラフトのプロ仕様シリーズ。

人命救助や荷物運搬など、緊急時や業務の現場で活躍します。

厳しい環境下で最高の性能を発揮するタフさが自慢。

救助者ファーストのエアフロア仕様、

ハードに使えるアルミフロア仕様をそれぞれ用意。

ガバメントユーザーからも

高い評価をいただいています。

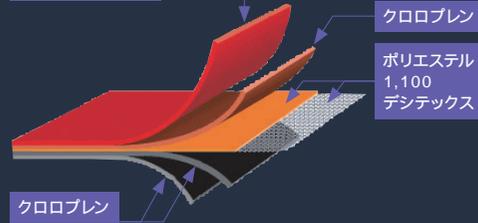
世界の一流メーカーが採用するボートクロスORCA®を使用！



ジョイクラフトのCSMは
世界最高峰のブランド
「ORCA®」を採用

ORCA®はベネル&フィリップ社の商標です。

クロロスルフォン化
ポリエチレン



クロロプレン

ポリエステル
1,100
デンテックス

クロロプレン

CSM ボートクロス、ORCA®を使用。
表層CSM100%の5層構造が特色

豊富に揃ったカラーも
「ORCA®」ブランドの
魅力のひとつ

フランスのベネル&フィリップ社は、1921年創業の老舗メーカー。「ORCA®」は、トップレベルのCSMクロスとして、世界の多くの一流ボートメーカーが採用していることでも知られています。

ジョイクラフトでは、主に業務用で使用されるCSM仕様の需要に応えるため、JEHや一部のGUモデルに、世界的に高い評価を得ている「ORCA®」ブランドのCSMクロスを採用。フランスのベネル&フィリップ社が提供する同ブランドのCSMクロスは、その最高水準の品質により、世界の一流ボートメーカーがこぞって導入しています。さらに、一部のメーカーのように、表面を他のゴムと混ぜ合わせるのではなく、ほぼ100%のCSMをコーティングしているのが特徴です。



JEHシリーズはCSMコンパウンドが主素材のプロユースレスキューモデル。一般ユーザーにも販売致しますが、一部自治体に残っている旧来のスペックにも合致させたモデルです。フロア仕様は、スーパーリジッドフレックス、アルミ、ウッド、ハイブリッドロールアップフロアなど、多彩に用意しています。

JEH (超高压エアフロア スーパーリジッドフレックス)

救助者に優しいエアフロア仕様

最高の素材を使用したガバメントユーザー向けCSMモデルです。

抜群の耐久性を誇り、厳しい環境を乗り切る走航性能。

高压エアフロアは救助者に優しく、乗り心地も抜群です。

JEH-400



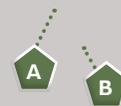
JEHシリーズは、JEFシリーズをベースに、「CSMコンパウンド」を主素材に使用。JEH-400 / 385 / 315には、別途オプションでアルミロールアップフロアを用意しています(34ページ参照)。また、ロープ、Dリング、補強などの細かいアクセサリのアレンジは、ご要望にお応えします。

Detail

1

2

Dリング



3点式トーイングアイ

パウにABCの3点式のトーイングアイを配置。曳航用途にも配慮しています。

積載用アイ

パウのチューブの内側には、便利なアイを合計6個設定。ニーズに応じてDリングも装着可能です。

3

4

スライド式セルフペラー

打ち込んだ水を素早く排出するセルフペラーは、レスキュー艇には必須の装備。

トリムタブ

チューブエンドの下部に2列のトリムタブを設定。船尾の横滑りを抑制し、補強としても機能します。



スーパーリジッドフレックス(超高压エアフロア)

レッド グレー
JEH-400
 6人乗り スーパーリジッドフレックス
 船体価格
 650,000円

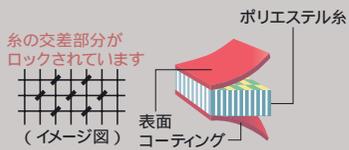
レッド グレー
JEH-385
 6人乗り スーパーリジッドフレックス
 船体価格
 580,000円

レッド グレー
JEH-336
 5人乗り スーパーリジッドフレックス
 船体価格
 500,000円

レッド グレー
JEH-315
 4人乗り スーパーリジッドフレックス
 船体価格
 400,000円

315と同様の黒色の補強布を装着可能

CHECK!
1 変形しづらい剛性で乗り心地は極上
 スーパーリジッドフレックス



織り目の交差部をロックして伸び&変形を極力抑えた基布をエアフロアに使用(国内ではジョイクラフトのみ。2017年12月現在)。ボートは硬ければ硬いほど高性能となります。スーパーリジッドフレックスを採用した艇体は剛性を高め、素晴らしい乗り心地を約束します。

受注生産につき、カラーはレッド、グレーの2色から自由に選べます。
 JEH-385は、オプションとしてチューブに315と同様の黒色の補強布を装着することが可能です(注文時にご指定ください)

品名	JEH-400	JEH-385	JEH-336	JEH-315
底形式 / キール形式	高压エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール			
航行区域	5海里(約9km)15PS以上		3海里(約5.5km)	
定員(人) / 積載量(kg)	6 / 900	6 / 750	5 / 650	4 / 560
サイズ(cm)	全長400 全幅175 チューブ径48 船内長292 船内幅79	全長385 全幅170 チューブ径46 船内長292 船内幅78	全長333 全幅170 チューブ径46 船内長242 船内幅78	全長315 全幅159 チューブ径42 船内長225 船内幅75
総重量(kg)	61	56	52	49
気室数	6 (チューブ本体4・エアフロア・エアキール)		5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール)	
最大馬力(PS)	20以下 トランサムL	20以下 トランサムLまたはS	15以下 トランサムS	9.9以下 トランサムS
付属品	アルミオール、高压フィットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ			
指標価格	650,000円	580,000円	500,000円	400,000円

JEH用ハイブリッド アルミ ロールアップフロア

今、最も注目されています

- [JEH-400用] 180,000円
- [JEH-385用] 150,000円
- [JEH-315用] 100,000円



JEH-315



アルミロールアップフロアをエアフロアに重ねた様子

剛性とショックレス性を両立させた素晴らしいフロアです。



アルミ

リジッドフレックス

JEH-400 / 385 / 315は、アルミロールアップフロアをオプションで用意しています(JEH-400、385 / それぞれ約20kg、JEH-315 / 約14kg)。20cm幅のアルミボードを連ねたフロアを、本体の高圧エアフロアの上に重ねて装着することで、アルミの剛性と、高圧エアフロアのショックレス性を両立するフロアとなります。また、アルミフロアはロールアップしてコンパクトに保管できます。高圧エアフロアと併用してご使用ください。

アルミフロアをセットしたままでもコンパクトに折りたたむことが可能です。

JEH-400

レッド ライトグレー

ハイブリッドアルミロールアップフロア付き
6人乗り
スーパーリジッドフレックス
船体価格
820,000円



JEH-385

レッド ライトグレー

ハイブリッドアルミロールアップフロア付き
6人乗り
スーパーリジッドフレックス
船体価格
720,000円



JEH-315

レッド ライトグレー

ハイブリッドアルミロールアップフロア付き
4人乗り
スーパーリジッドフレックス
船体価格
480,000円



セットで!

+

セットで!

+

セットで!

+

アルミロールアップフロア 全面ジョイント スラット式

高剛性かつ軽量化を実現

高圧エアフロア アルミ板幅 200mm
継ぎ幅 150mm

JRP-333SL

6人乗り
船体価格
CSM製：395,000円
PVC製：260,000円

JRP-315SL

4人乗り
船体価格
CSM製：340,000円
PVC製：225,000円



隙間を空けてアルミボードを連ねたタイプのスラット式アルミロールアップフロアです。このタイプのフロアのメリットは、重さが通常のアルミロールアップに比べ、船体重量の軽量化を実現しています。この他に、価格の安いウッド式もあります。ご相談ください。

CHECK!

1 フロアを付けたまま楽にロールアップ

アルミロールアップフロア

フロアを付けたまま本体チューブからエアを抜きます。

そのまま畳んだ状態(アルミ、スラット式ともにはほぼ同程度のサイズになります)。A4サイズのパンフレットと比べてください。

品名	JRP-333スラット式 アルミロールアップ	JRP-315スラット式 アルミロールアップ
定員(人) / 積載量(kg)	6 / 650	4 / 480
サイズ(cm)	全長333・全幅164・ チューブ径42・ 船内長250・船内幅80	全長315・全幅154・ チューブ径42・ 船内長230・船内幅70
総重量(船体重量)kg	38(32)	37(31)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)	
底形式 / キール形式	スラット式アルミロールアップ+高圧エアフロア	
最大馬力(PS)	2または5(一定の水域の場合) トランサムS	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、 腰掛板、補修キット、キャリアバッグ	
指標価格(CSM)	395,000円	340,000円
指標価格(PVC)	260,000円	225,000円

JEH&JEF

アルミフロア・ウッドフロア

救助者ファーストの ハードフロアモデル

軽量&堅固なアルミ(ウッド)フロアを装備。
厳しい現場に耐えるヘビーデューティ仕様。
ガバメントユーザー向け最高級CSMモデル。
ハードフロア&エアキールで卓越した凌波性。



圧力を受けても曲がらないアルミフロアなので、エアキールが張り出し、しっかりしたV型船型を形成。

CHECK!
1 スパイクブーツでもへっちゃら
アルミニウムフロア



12mm厚の中空アルミニウムユニットを組み合わせたフロアボードは、水圧にもたわまず、艇体の剛性を高めます。もちろんスパイクブーツもOK。気にせずハードに使えます。

JEH-405



ウイングデルタ

ボート底面が水面でゆがむと、トランサムボードが出っ張り水流の抵抗が増大。JEFはV型船型「ウイングデルタ」で水流をスムーズにし、素直な走りを実現。

アルミフロア・ウッドフロア

JEH-475

レッド ライトグレー



8人乗り アルミフロア
船体価格
1,050,000円

JEH-405

レッド ライトグレー



6人乗り アルミ・ウッドフロア
船体価格
630,000円

アルミフロア

JEF-425

レッド ライトグレー



6人乗り アルミニウムフロア
船体価格
551,000円

JEF-405

レッド ライトグレー



7人乗り アルミニウムフロア
船体価格
509,000円

品名	JEH-475	JEH-405	JEF-425	JEF-405
底形式 / キール形式	アルミニウムフロア / エアキール	ウッドまたはアルミフロア / エアキール	アルミニウムフロア / エアキール	
航行区域	5海里(約9km)15PS以上			
定員(人) / 積載量(kg)	8 / 1300	6 / 900	6 / 850	7 / 800
サイズ(cm)	全長475・全幅194・チューブ径52・ 船内長335・船内幅90	全長400・全幅175・チューブ径45・ 船内長282・船内幅85	全長425・全幅179・チューブ径46・ 船内長312・船内幅87	全長406・全幅178・チューブ径46・ 船内長292・船内幅86
総重量(kg)	125	79	120	87
気室数	5(チューブ本体4・エアキール)			
最大馬力(PS)	40以下 トランサムL	25以下 トランサムL	25以下 トランサムL	30以下 トランサムL
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ			
指標価格	1,050,000円	630,000円	551,000円	509,000円

GU

現場で磨かれた頑強なレスキューモデル

強い強度の素材を用いた剛性の高い艇体は、手漕ぎでもスムーズに走り、浮遊物による損傷を低減。高圧エアフロアは人当たりがソフトで救助者の保護・搬送など緊急時の汎用性に優れた仕様です。



GU-313
リジッドフレックス
ダイナキール付き(4本)
船体価格
180,000円

1,100
デシテックス

6人
乗り

ダイナキールが4つ配されているため、陸置きにしても底が下につかず、被救助者への当たりもソフトです。(写真はGU-313)



モーターマウント
(オプション)
15,000円
(GU-313、GU-285、TW-270N)

モーターマウントを使用すれば、緊急時には2馬力エンジンが使用可。

救助艇・運搬艇としての基本性能は折り紙付きです。緊急時にはベッドとしても利用できるリジッドフレックスの高圧エアフロアを採用。横流れを防ぐダイナキールが4カ所に配され、陸置きしても底が下につかないので、被救助者への当たりはさらにソフトになります。

GU-285
リジッドフレックス
ダイナキール付き(2本)
船体価格
145,000円

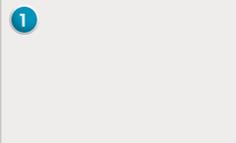
1,100
デシテックス

5人
乗り

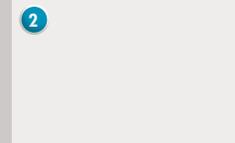
CHECK!
1 避難者の保護・搬送に最適
リジッドフレックス(高圧エアフロア)

GUに採用されている高圧エアフロアは、縦糸および上下面に低伸度ポリエステルを用いたリジッドフレックス仕様。右写真は、その断面模様です。エアを入れると板のような剛性と大きな浮力が得られます。また、木製やアルミ製のフロアと異なり、不用意に体をぶつけても人当たりが柔らかいため、避難者の保護・搬送に適しています。さらにエアフロアは弾性体のため、運搬時に流木等の障害物に当たっても、はじかれて容易には損傷せず、乗船者のショックも軽微です。ジョイクラフトのGUシリーズは、この分野で初めて高圧エアフロアを導入したパイオニアです。

Detail



1
ベルト式
リフティングハンドル
左右とスターンの双方にグリップしやすいベルト式リフティングハンドルを装備。運搬も簡単に行えます。

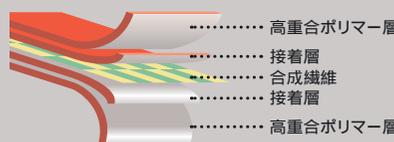


2
ダイナキール
左右のチューブの下に、高さ60mmのダイナキールが4カ所(GU-285は2カ所)横流れ、ふらつきを抑え、走航の安定に寄与します。



3
リジッドフレックスフロア
(高圧エアフロア)
リジッドフレックスフロアは、高い剛性&浮力に加え、避難者の保護・搬送にも最適です。

CHECK!
2 他の追従を許さぬ
高剛性の艇体
ポート布



一般的には、このクラスのボートは462デシテックスを使用しています

このクラスのインフレーターボートのポート布は、一般的に462デシテックスナイロン繊維を使用されることが多いようですが、ジョイクラフトは違います。緊急用、業務用モデルで使用するポート布は、1,100デシテックスを使用すべきだと考えるからです。想定外のヘビーユースにも耐えることができる、それがジョイクラフトが各自治体で選ばれる理由の一つです。

品名	GU-313	GU-285
定員(人)/積載量(kg)	6 / 540	5 / 420
サイズ(cm)	全長310・全幅146・チューブ径38・船内長234・船内幅70	全長285・全幅132・チューブ径35・船内長215・船内幅62
総重量(船体重量)(kg)	33	25
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)	3(チューブ本体2・エアフロア)
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール	
最大馬力(PS)	2 トランサムL(MMT取り付け時)	
付属品	アルミオール(GU-313は2組)、高圧フットポンプ(GU-313は高圧フットポンプHP-9)、腰掛板2枚、補修キット、キャリアバッグ	
指標価格(エアフロア付き)	180,000円	145,000円

二重底モデル シリーズ



レッド オレンジ

GU-380

船体価格
PVC 製：380,000円

GU-380 CSM



レッド オレンジ

GU-360R

船体価格
PVC 製：350,000円

GU-360R CSM

CSM 製：500,000円(フロア付き)
430,000円(フロアなし)

前後4個の
リフティングハンドル付き
運搬に便利!



一見、ベーシックなレスキューモデルですが、避難者の保護・搬送にも役立つ高圧エアフロアをこの分野で初めて導入したバイオニアでもあります。大きな浮力、救助に必須のライフラインなど、基本機能の高さが魅力です。

GUのリジッドフレックスフロア

一般的にこのクラスのボートのボトムは、ボート布1枚というのが常識。しかし、ボート布1枚では、救助艇としては危険です。床がブヨブヨして安定せず、ボート内で立って移動したり、救助作業することも困難です。

その点、一体型のリジッドフレックスフロアは曲がらず、快適で安全です。またフラットで堅いため、水の抵抗が少なく、速く疲れずに走航させることができます。ジョイクラフトは、リジッドフレックスフロア付きをおすすめします。

急流救助用に、同じ価格でセルフペーラー付きに変更できます。

品名	GU-380 / GU-380 CSM	GU-360R / GU-360R CSM
定員	8 / 720	6 / 720
寸法	全長385・全幅180・チューブ径42・船内長310・船内幅96	全長385・全幅180・チューブ径42・船内長310・船内幅96
最大馬力	150馬力	150馬力
付属品	アルミオールバック、補修キット、キャリアハン	アルミオールバック、補修キット、キャリアハン
指標価格(エアフロア付き)	125,000円	125,000円

アクトレッチャー

Actrecher

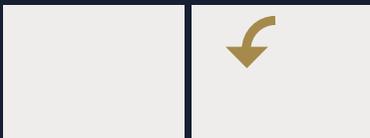
機走できる水上ストレッチャー

船首のフロアが上下し、救助をスムーズに。
フラットな高圧エアフロアは被救助者に優しく、
スモールトランサムの設定でエンジンによる自走も可能。
陸上ではそのままベッドになります。



スモールトランサムにエンジンを付け、機走での移動も可能。

フラットなエアフロアは、陸ではそのままベッドとして使用可。



ベルトの固定位置を変えると、跳ね上げられたパウのエアフロアの角度が水平になり、救助しやすくなります。

アクトレッチャー

4人乗り

船体価格
355,000円
(PVC)

品名	アクトレッチャー(GST-300)
定員(人)/積載量(kg)	4 / 360
サイズ(cm)	全長300・全幅130・チューブ径30.5・船内幅70
総重量(船体重量)kg	26(21.5)
気室数	6(チューブ本体4・エアフロア2)
底形式	高圧エアフロア(リジッドフレックス)
最大馬力(出力PS)	2トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、補修キット、キャリアバック
指標価格(PVC)	355,000円
指標価格(CSM)	495,000円

リブ

RIB

ハードボトムで波を切り裂く

強固なFRP製ハルの波切り性能と、
インフレータブルの抜群の安定性を兼ね備えたシリーズ。
チューブにより他船や岸壁への接舷も楽に行え、
ビッグパワーの搭載で高速走航も可能です。

RIB-500 10人乗り

レッド グレー ライトグレー

船体価格
3,245,000円

RIB-450 8人乗り

レッド ライトグレー

船体価格
2,750,000円

RIB-380 6人乗り

ライトグレー

船体価格
1,045,000円

RIBシリーズの対応サイズは3.1 ~ 6m。コンソールなど上部構造物も多彩なバリエーションで用意しています。詳細仕様などはジョイクラフトにご相談ください。

品名	RIB-500	RIB-450	RIB-380
航行区域	5海里(約9km)		
定員(人)/積載量(kg)	10 / 1350	8 / 1250	6 / 600
サイズ(cm)	全長500 全幅207 チューブ径52 船内長372 船内幅103	全長450 全幅205 チューブ径52 船内長333 船内幅101	全長390 全幅164 チューブ径42 船内長265 船内幅80
総重量(kg) (付属品含む)	268	245	85
気室数	6	6	4
底形式 / キール形式	RIBファイバーグラスVボトム		
最大馬力(出力PS / 重量kg)	75	60	25
付属品	アルミオール、フットポンプ、補修キット、腰掛板		
指標価格	3,245,000円	2,750,000円	1,045,000円
	超高圧電動ポンプなし		

OTHERS

リジッドフレックス技術は防災にも

リジッドフレックスの特性を活かした防災グッズです。フローティングベッドは、万が一のときには救命具としても有用。高圧エアフロアは避難所などでクッションマットとして、フラットウォール型の水槽は、災害時の食料ケースや風呂、消防の中継プールとして利用できます。

フローティングベッド

洪水などの緊急時、浮いて助かります。救助の際にも有効です。

サロン・ドゥ・レール

空気力学を活用した
最高級エアマットレス

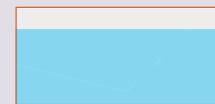
「サロン・ドゥ・レール」は極上の睡眠を約束する本格的エアサスペンションベッド。また万が一の洪水などでも水に浮き、救命具としての役割も。



堅さは無段階に調節可能。理想的なエアマットレスです。

(上) スプリングベッドに比べ体圧を分散して受け止め、ウォーターベッドのように柔らかすぎないので背骨が湾曲せず、身体を自然なS字状態に保てます。

(右) 空気力学テクノロジーにより、平らなエアマットレスを開発。約5mm間隔の無数の糸が上下を引っ張り支えることで絶妙のクッション性を発揮。



洪水など、万が一のときにも水に浮いて救命具としても使用可能。

シングル 97 x 195 / 97 x 203cm) 80,000円
セミダブル (122 x 195 / 122 x 203cm) 100,000円
クイーン (170 x 203cm) 120,000円
マットのみ、フレームは別途ご用意ください。

リジッドフレックス(高圧エアフロア)

災害時、屋外や避難所でクッションマットとして利用できます。

DW-3	DW-4
35,000円	35,000円
サイズ	サイズ
75 x 200 x 7cm	100 x 150 x 7cm
DW-5	(送料1,250円)
68,000円	注文生産
サイズ	サイズは別途ご要望にお応えいたします。
150 x 200 x 7cm	

水槽

リジッドフレックス技術を活用したインフレータブル式の水槽です。

1m型 (深さ70cm)	2m型 (深さ70cm)	3m型 (深さ70cm)	(送料3,000円)
120,000円	210,000円	290,000円	

オリジナリティー溢れる

OPTIONAL PARTS

便利なオプションの活用で、あなた好みのボートに仕上げましょう。

ジョイクラフトはボートをより楽しく使いやすくする便利なオプションを豊富に用意。どれもがボートにマッチする美しいデザイン。品質・性能は折り紙付き。実際のフィールドでの使用を熟知したジョイクラフトのノウハウが注ぎ込まれた逸品ぞろいです。

独創的で扱いやすい

秀逸なギアやパーツが目白押し!

これ以上、簡単で安全な操作法はない!! オートマチックランシングホイール

実はボートは陸上の移動が苦手。でもジョイクラフトのランシングホイールなら、例えば小柄な女性でも楽に運搬できます。世界最高のシステムをご体験あれ!

ランシングホイールS
(スライド式) (送料1,250円)

LWS-8 (40cm タイヤ)
43,500円
LWS-6 (32cm タイヤ)
40,000円

↑
40cm(LWS-8)
32cm(LWS-6)
↓

タイヤ単体の場合、
6インチ 5,500円 / 8インチ 8,000円

専用スティック

43cm
(スライドして縮めた
場合 = 31cm) 台座
装着後、これだけが
トランサムに残ります。

ステア部分の
スライド幅は約
12cm。これにより、
海上で跳ね上げた際
もスタイリッシュに。

12cm

スライドしてチューブの内側に隠れます。支点にかかる力が小さくなります。

ランシングホイールM (送料1,250円)

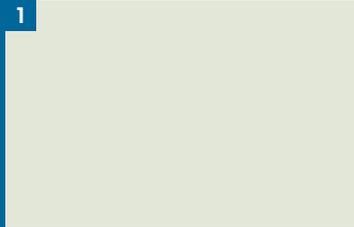
LW-6
(32cm タイヤ)
36,500円

「スライド式」以外は
台座 LWSと同じシステムです。

コンパクトなので
2~9.8馬力エンジンに
マッチします

ランシングホイールの
セット方法

パーツが少ないので
セットも簡単!



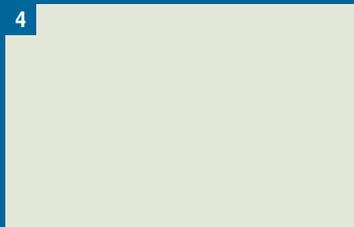
1 台座をボルトとネジで固定しておきます。



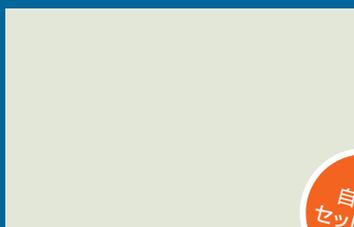
2 フックの上に載せる。



3 黒いネットを締めて固定。



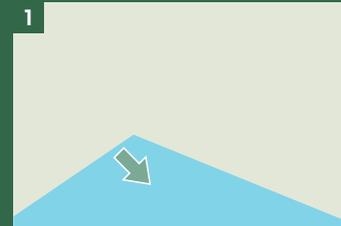
4 両手で持ち上げる。



自動で
セット完了!

水上でのランシングホイールの使用方法
操作はスティック1本

引き上げ方



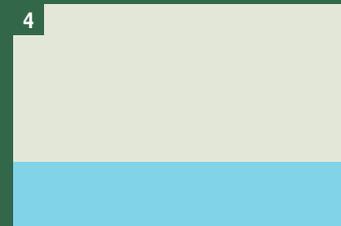
1 専用スティックで支柱の留め金を押し込み、固定を解除。水中に手を入れる必要はありません。



2 浮力で自然に浮くホイールの車輪軸に、スティックを引っかけて持ち上げます。

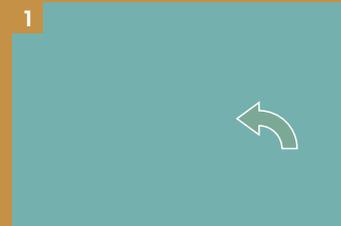


3 カチツとなるまで引き上げると自動的に固定。身を乗り出すこともない安全作業で終了です。



4 引き上げてもランシングホイールはエンジンにまったく干渉しないスマート設計です。

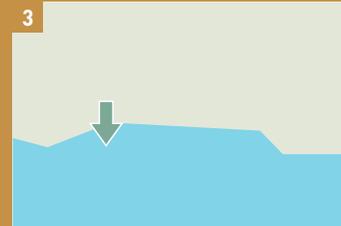
降ろし方



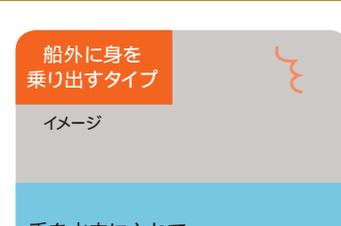
1 支柱を固定している留め金を外します。ホイールを少し引き上げると楽に外れます。



2 水面に浮いたホイールの車輪軸を専用スティックで押し込みます。ここでも手は濡れません。



3 そのまま支柱が垂直になるまで押し込むと、自動的に留め金が作動し固定されます。



4 手を水中に入れて固定を解除し、ホイールを跳ね上げる。身を乗り出す作業を伴い危険。

船外に身を乗り出すタイプ

イメージ



超高压電動ポンプ

超高压電動ポンプのバイオニア、スコプレガ社(イタリア)の逸品! (送料1,000円)

ジョイクラフトは、1999年から超高压電動ポンプBST-12の開発改良に参画し、日本のインフレーターボートの世界を変えました。

BTP-12 29,500円
BP-12 19,500円

プレッシャー
ゲージに
らずの
オートストップ
機能付き

プレッシャー
ゲージに
らずの
オートストップ
機能付き

スポーツボートの性能を最大限引き出すため、ほとんどのボートに標準装備。高低圧切替式で高压エアフロアにも余裕で対応します。設定圧力オートストップ機能付き。

DC12V 重量1.9kg
サイズ/290×100×150mm
最大圧力1,000hPa
仕様が変更になることもあります。

バッテリー付き BTP-12
セット価格
42,500円

バッテリーがあがった時には、車のバッテリー等他のDC12Vが使えます。

仕様が変更になることもあります。

高压ポンプのみ内蔵。BTP-12に比べ、多少充気時間がかかりますが、小型ボートには十分のスピードです。設定圧力オートストップ機能付き。

DC12V 重量1.3kg
サイズ/210×110×130mm
最大圧力1,000hPa
仕様が変更になることもあります。

バッテリー付き BP-12
セット価格
32,500円

バッテリーがあがった時には、車のバッテリー等他のDC12Vが使えます。

仕様が変更になることもあります。

BTP-12、BP-12用バッテリーキット

BK 18,000円 (送料1,000円)

BTP-12、BP-12用バッテリーとチャージャーのセット。写真のバッテリーは付属のバッグのポケットに収納して使用できます。

チャージャー / AC100V 交流家庭電源用
バッテリー / 鉛蓄電池
仕様が変更になることもあります。

ライセンスプレート

RP-2(2枚組、サイズ:13×68cm) 3,000円 (送料1,050円)

高速電動ポンプ

(送料500円)

MB-80 6,000円

BTPと同じイタリアンデザイン。ローボートには十分な性能です。非常に高速で、4人乗りクラスのローボートなら、約90秒で充気できます。最後は規定の圧力に達するまでフットポンプをお使いください。

DC12V 重量500g
直径12cm×高さ14cm
直吐出力700L/分
スポーツボートには能力不足で通しません。

プレッシャーゲージ

(送料500円)

G-3 5,500円

バルブB用のみ

バルブ専用レンチ(バルブ脱着用具)

(送料500円)

RN-1 1,000円(レンチ1個)

黒/バルブS用

白/バルブB、C用

フットポンプ

(送料900円)

HP-9(超高压ポンプ) 11,000円(6.5) 最大圧力1,000hPa

FP-7(高压ポンプ) 9,000円(5) 最大圧力400hPa

BTP、BP用ホース

(送料900円)

PH-12 2,500円

BST用ホース

(送料900円)

PH-6 2,500円

エアバルブ(平面バルブ)交換キット

(送料500円)

各バルブ1個 3,000円

各バルブ1個+レンチ 3,500円

バルブB



V-1B(バルブ1個)
VK-1B(バルブ1個+レンチ)

バルブS



V-1S(バルブ1個)
VK-1S(バルブ1個+レンチ)

バルブC



V-1C(バルブ1個)
VK-1C(バルブ1個+レンチ)

フットポンプ用ホース

(送料900円)

PH-3 ネジ式
HP-9 FP-7用
2,500円

アダプター付き

バルブアダプター

(送料500円)

VA-1
バルブS、C用
650円(1個)
在庫限り終了

VB-1
バルブB用
650円(1個)

VAB-1
全バルブ対応
650円(1個)

安全フラッグ

(送料1,250円)

SF-1(取り付け台付き) 12,000円 収納時128cm

SF-2(ポール・フラッグのみ) 9,000円 収納時92cm

SF-2は新しいボートに直接取り付け可能

ポール長 2.7m

取り付け台 (SF-1用)

SF-2はジョイクラフト専用

エンジン架台

(送料1,500円)

ED-1

ED-2

ED-1 (ソリッド式タイヤ) タイヤサイズ: 約14.5cm 12,000円 搭載量 50kgまで
ED-2 (ノーバンク式タイヤ) タイヤサイズ: 約20.5cm 20,000円 搭載量 55kgまで

ダイナキールホイール

(送料900円)

DW-J 12,500円

ダイナキールにセットするタイプのローボート専用ホイールです。

腰掛板 (送料1,150円)

アルミ
BSA-100 15,000円
BSA-90 13,000円
BSA-85 13,000円

ウッド
BS-100 13,000円
BS-90 11,000円
BS-88 11,000円
BS-85 11,000円
BS-80 11,000円
BS-78 10,000円
BS-75 10,000円
BS-70 10,000円

アルミ、ウッド製腰掛板 ストッパー式)

スライド
BSA-90S(アルミ) 13,000円
BS-85S 11,000円
BS-80S 11,000円
BS-78S 10,000円
BS-75S 10,000円
BS-70S 10,000円

スライド式腰掛板

パドル(1本) (送料1,500円)

PD-150 **RB用** 9,000円

PS-150 **RB用** (2分割式) **カヤック用** 10,000円

PS-230 **カヤック用** (4分割式) 15,000円



腰掛けストッパー(2枚組) (送料500円)

BS-1 2,000円

BS-2(スライド式) 2,000円

モーターマウント&取り付けペー
(送料900円/MMT-1)
MMT-1 (送料500円/MMT-B) 15,000円

MMT-B 1,500円

アクションボード (送料1,150円)

AB-1(サイズ:72×40cm) 6,000円

オール(2本1ペア) (送料1,150円)

AR-130 10,000円

AR-140 10,000円 (センター分割式)

AR-149 11,000円

AR-165 12,000円 (ブレード分割式) AR-130のみ

カヤック用円筒クッション (送料900円)

KK-1 10,000円

シートクッション (送料1,150円)

SC-75 10,000円

SC-85 10,000円

ガソリン携行缶(4.5L) (送料1,000円)

TS-5 6,000円

フローターバックルセット (送料500円)

バックル BK-1 2,000円

ジョイントベルト JB-1 2,000円

バックルベルトセット JBK-1 3,300円



メッシュテーパー (送料500円)

MT-1U(U型) 2,500円

MT-1O(O型) 2,500円

スタビライザー (送料900円)

SB-1(アルミポール) 2,500円

D-リング (送料500円)

DR-25 (25mm) 2,000円

DR-35 (35mm) 2,500円

DR-50 (50mm) 5,000円

カラー グレー・レッド

ロープ通しアイレット (送料500円)

EY-1 450円

リフティングハンドル (送料500円)

LH-2 3,800円

トート純正プロペラ (送料1,000円)

MFS2B用 アルミ製 7.4インチ×6ピッチ 9,000円

フローター用エアフロア (送料900円)

DW-2 9,000円

オーダーの際は機種をお知らせください。バルブB用のみ。

ピロー (送料900円)

P-25(サイズ:20×50cm) 10,000円

バルブB用のみ

フローターバッグ (送料500円)

B-3(ファスナー1カ所) 2,500円

B-4(ファスナー2カ所) 2,500円

色が異なる場合があります。

オールストッパー (送料500円)

AS-2 1,500円

アンカーローラーキット (送料500円)

AK-1 2,300円

多目的台座キット (送料500円)

RH-0(多目的台座1個) 1,500円

RH-1(多目的台座1個+接着剤) 2,500円

MFS6C用 アルミ製 7.7インチ×7ピッチ 7,500円

キャリーバッグ (送料900円)

CB-1(定員5名以上のスポーツボート) 16,500円

CB-2(上記以外のスポーツボート) 15,000円

CB-3(ローボート用) 10,000円

CB-4(フローター用) 6,500円

一部グレーもあります。

接着剤 (送料500円)

GU-1(30ml) 1,800円

ジョイクラフト(PVC専用。容器の形状は異なる場合があります。)

補修キット (送料500円)

RK-1 2,700円

本体布の色をお知らせください。ケースの色は異なる場合があります。

オールロック (送料500円)

LK 2,000円

セルフペーラー (送料500円)

VL-1 2,200円

VL-2 3,500円

MFS6C用ハイスラスト仕様 アルミ製 7.9インチ×6ピッチ 7,500円

ハイスラスト仕様は、荷物をたくさん積まれる方にお薦めです。

2018年 わくわくスーパーセレクション GS&SSセット

ローボートの 適正充気が楽チンに!

GSのセット内容

高性能ギアのセットにより、手軽なローボートがより使いやすく!

高速電動ポンプ	4人乗りクラスのローボートなら約90秒で充気可能。イタリアンデザインの逸品です。	プレッシャーゲージ	ボートの性能を100%引き出すためには必要不可欠。
MB-50	5,000円	G-3	5,500円

ローイングボートに エンジンをご使用ください

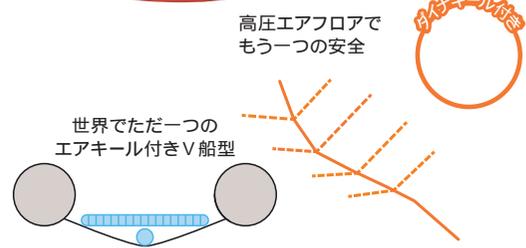
- A** ジェイモ1馬力(SP-1)+安全フラッグ **+55,000円**
- B** ジェイモ1馬力(SP-1)+安全フラッグ+モーターマウント **+62,000円**

ジェイモ1馬力エンジン	空冷・2ストローク。1馬力。5.3kg。 60,000円	モーターマウント	MMT-1 エンジンやエレキ、アクセサリー類がセット可能。 15,000円
安全フラッグ	SF-2 9,000円		

KEM-275 gs

ローボートに2馬力の夢が実現
ローイングとしても最高峰

全長 / 275cm 全幅 / 129cm
総重量 / 23.5kg(ボート本体)
26ページ参照

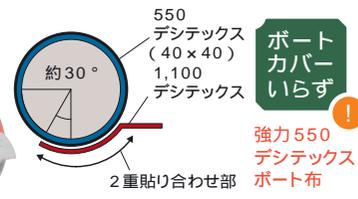


4人乗り	高圧エアフロア仕様
ボートカバー いらす	40x40、550デシテックス
ダイナキール付き	
GSセット	ジェイモ1馬力(SP-1)安全フラッグセット
高速電動ポンプ 5,000円	
プレッシャーゲージ 5,500円	
総額 145,500円 相当	総額 69,000円 相当
特別価格	GSセット +55,000円 でご提供いたします
72,800円	

KE-275 gs

手漕ぎの最速・最高モデル
世界で唯一のエアキール付きV型艇

全長 / 275cm 全幅 / 133cm
総重量 / 22kg(ボート本体)
26ページ参照



4人乗り	高圧エアフロア仕様
ダイナキール付き	
GSセット	ジェイモ1馬力(SP-1)安全フラッグモーターマウントセット
高速電動ポンプ 5,000円	
プレッシャーゲージ 5,500円	
総額 130,500円 相当	総額 84,000円 相当
特別価格	GSセット +62,000円 でご提供いたします
63,800円	

TRM-270 gs

ローボートがパワーボートに変身
快適なローボートの決定版!

全長 / 270cm 全幅 / 129cm
総重量 / 23.5kg(ボート本体)
26ページ参照



4人乗り	高圧エアフロア仕様
ボートカバー いらす	550デシテックスボート布
ダイナキール付き	
GSセット	ジェイモ1馬力(SP-1)安全フラッグセット
高速電動ポンプ 5,000円	
プレッシャーゲージ 5,500円	
総額 130,500円 相当	総額 69,000円 相当
特別価格	GSセット +55,000円 でご提供いたします
62,800円	

いつかは **エンジン スモール トランサム** 付き

スモール トランサム 採用! 最大1.8PS

使い方 いろいろ

KED-270 gs

デザイン、材料、最新のノウハウの結集

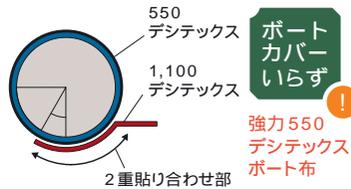
究極の板底艇、2018年ベストセラーの予感

全長 265cm 全幅 / 129cm
 総重量 / 26kg(ボート本体)
 29ページ参照

4人 乗り

全面4枚組板底仕様

ダイナキール付き



ンエイセ1馬力(SP-1)
 安全フラッグ
 モーターマウントセット



総額 84,000円 相当

GSセット
 +62,000円 で
 ご提供いたします

TRF-270 gs

長い水線長、シャープなバウの新TRデザイン

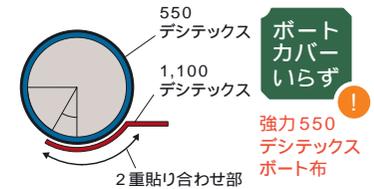
高圧エアフロアで走航抵抗が極小

全長 / 270cm 全幅 / 128cm
 総重量 / 21kg(ボート本体)
 28ページ参照

4人 乗り

高圧エアフロア仕様

ダイナキール付き



TR-270 gs

チューブ径35cm、安心釣行

新TR船型にフル装備

全長 / 265cm 全幅 / 130cm 総重量 / 23kg(ボート本体)
 29ページ参照



ダブル1,100dcxの安心感

全長 / 270cm 全幅 / 130cm
 総重量 / 24kg(ボート本体)
 30ページ参照

4人 乗り

2重貼りでも軽量、高速、コンパクト

全長 / 269(229)cm 全幅 / 128(128)cm
 総重量 / 22(20)kg(ボート本体) カッコ内の数値はTW-229
 30ページ参照

4人 乗り

2人 乗り

TW-270N

TW-270N

TW-269/229

GSセット

高速電動ポンプ
 5,000円

プレッシャーゲージ
 5,500円

TW-270N GS

総額 135,500円 相当

特別価格

64,800円

TW-269 GS

総額 122,500円 相当

特別価格

59,800円

TW-229 GS

総額 114,500円 相当

特別価格

54,800円



||||| |||||



6馬力、2馬力

JEX-315ワイド ss

スタイリッシュでしかもワイド

機能とデザインのベストマッチ

4人 乗り

8ページ参照

全長 / 315cm 全幅 / 164cm
総重量 / 47kg(ボート本体)



78cm

余裕のワイド設計78cm

SSセット

超高圧
電動ポンプ

超高圧
フットポンプ

78cm

グランド 315 ss

プレミアムクラスデザインの原点

高品質と価格のバランスが最高

4人 乗り

12ページ参照

全長 / 315cm 全幅 / 156cm
総重量 / 38kg(ボート本体)

美しいフォルム



+ (プラス)

エンジン・セット

総額 426,000円相当
(トーハツ2馬力の場合)

2馬力
特別価格
255,000円
トーハツ

総額 440,000円相当
(ヤマハ/ホンダ2馬力の場合)

2馬力
特別価格
280,000円
ヤマハ / ホンダ

総額 480,000円相当
(トーハツ6馬力の場合)

6馬力
特別価格
285,000円
トーハツ

+ (プラス)

エンジン・セット



レッドキャップ 295 ss

スモールトランサムの代表、最強の2馬力艇

世界に誇れる船型デザイン

4 酔い防止

18ページ参照

全長 / 295cm 全幅 / 147cm
総重量 / 32kg(ボート本体)

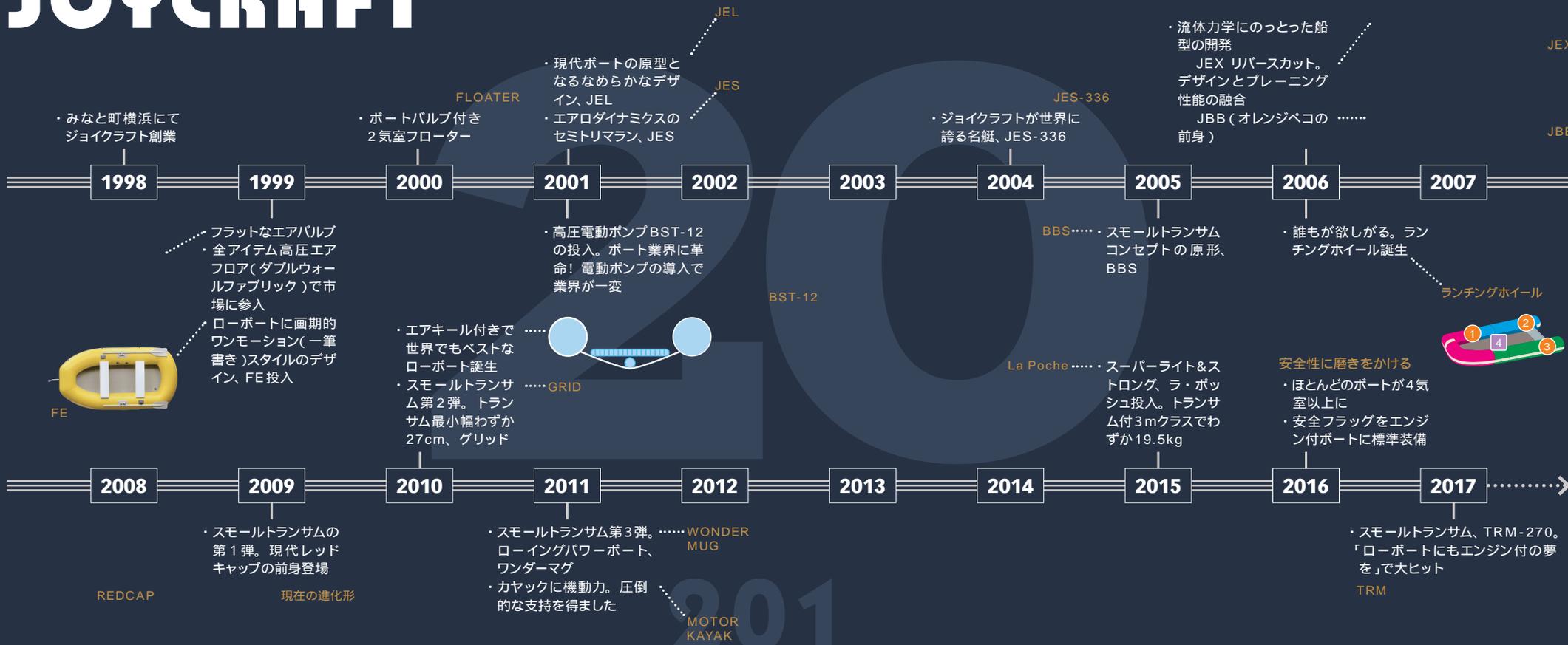
キャロット 303 ss

4人 乗り

1,100
デシテックスで
船体重量わずか
30

20年 変革への挑戦

JOYCRAFT



ジョイクラフト株式会社

〒222-0033 横浜市港北区新横浜3-24-5
TEL.045-470-2211 FAX.045-470-2298
<http://www.joycraft.co.jp>

ご購入について

一度使用したボートの返品はできませんので、ご使用前に点検の上、使用開始ください。
仕様・規格は予告なしに変更することがあります。
サイズは製品により、最大±5%の誤差があります。
手加工品であるため、製品には多少のバラつきがあります。ご了承の上、ご購入ください。

- ・表示サイズは、充気時のものです。
- ・経済情勢の変動により、やむを得ず価格を変更することがあります。
- ・印刷の関係で商品の色彩が実物と異なる場合があります。
- ・掲載商品および記述内容は2016年12月現在のものです。
- ・このカタログに掲載されている製品は日本国内仕様です。日本国内にてご使用ください。
- ・日本国内以外の地域においての使用に関しては一切の責任を負うことができません。
- ・本カタログに掲載しております商品の価格には、消費税が含まれておりません。

JOYCRAFT