

ジョイクラフト
の基本理念

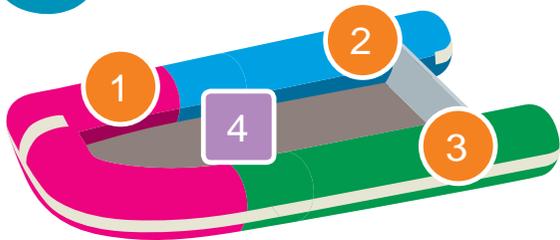
安全で人に優しいボートとは？ 他と差がつくジョイクラフト つのアドバンテージ

安全なボートとは、まず質のよい素材を使い、理にかなった設計で作られていること。そして実際に乗っていて精神的にも肉体的にも疲れず、常に余裕をもって遊べること。ジョイクラフトのボートは、高性能で人に優しく、疲れにくい、最高の安全性を提供します。

進化を続ける基本設計

アドバンテージ 1

増えた気室で プラス1の安心感

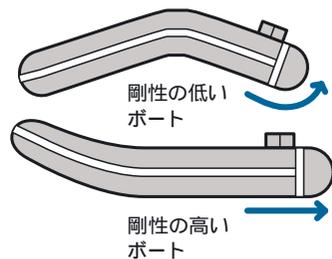


プラス1の安全

2016年からほとんどのエンジン付きスポーツモデルの気室は4気室以上に、(ローボートは3気室以上。イラストの数字は気室数)

気室が多いほど万が一の損傷にも耐え、ボートの剛性が高くなります。ジョイクラフトのボートはスポーツモデルのほとんどが4気室以

上(エアフロア含む)、ローボートが3気室以上(板底艇除く)と、通常より気室の数を多く設定。安心感と乗り心地が違います。



気室が多く剛性の高いボートは、走行中にイラストのように歪んだりすることはありません

剛性の低いボートは 走行中も不安定

剛性の低いボート

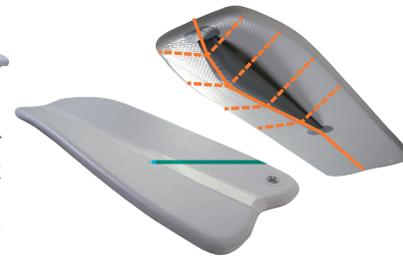


アドバンテージ 3

エアフロア&キールと 大浮力スターンで 極上の乗り心地と スムーズな走り



スーパーリジッドフレックスのエアフロアは、大人が乗っても曲がらない剛性が自慢。ボトムもしっかりしたキールと相まって極上の乗り心地

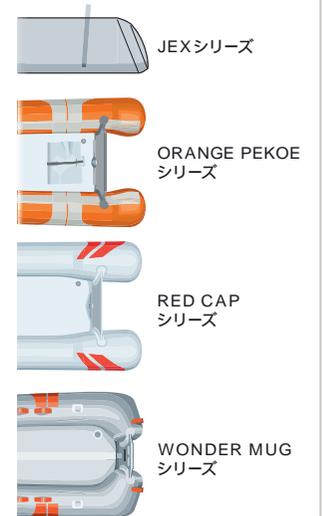


ボートの乗り心地は艇体の剛性と、ボトムのキール、スターンの浮力で決まります。ジョイクラフトの高圧エアフロアは高剛性を誇るリジッドフレックスと最高級のスーパーリジッドフレックス(国内では当社のみ/2017

年12月現在)を採用。エアキールまたはV型エアフロアとの相乗効果で比類無い安定走航を実現。さらに当社オリジナルの大きなスターン形状は船尾の沈み込みを防ぎ、フラットでスムーズな走りを提供します。

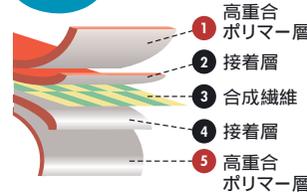
ジョイクラフトの大浮力船尾

船尾に大浮力を与え、船内面積を広く確保する独自デザイン。オレンジベコ、レッドキャップ、ワンダーマグの船尾形状は意匠登録されています。



アドバンテージ 2

高密度で強靱な ボートクロスを使用



同じ1,100デシテックスの素材でも繊維の密度により剛性は大きく変わります。



強靱なボートクロスでも収納性は抜群。“最高のロールアップフロア”であるエアフロアをセットしたままで、簡単に折り畳めます。

ジョイクラフトの多くのスポーツボートは、1,100デシテックスという太く、延びにくいポリエステル繊維を通常より高密度で織った

ボートクロスを使用しています。強靱なボートクロスは艇体の剛性を高め、風波に影響されにくいスムーズな走りを実現します。