



JOYCRAFT

DESIGNED TO BE BETTER

2024

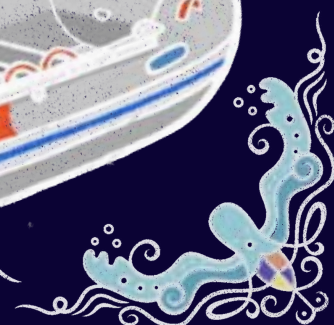
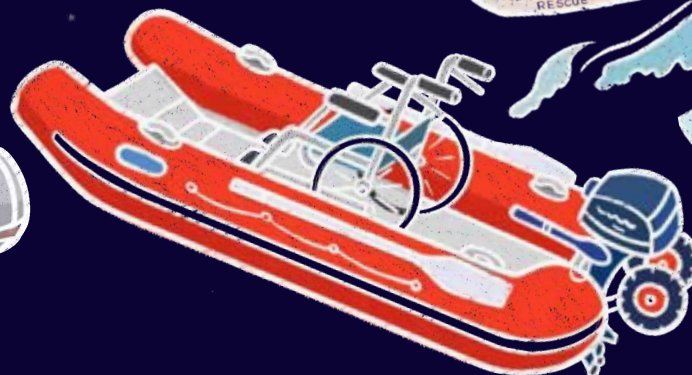
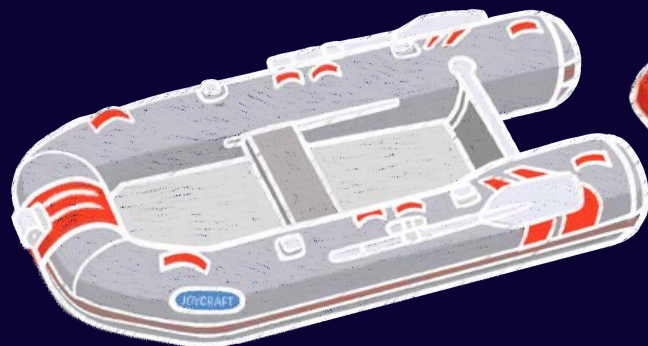
Vrooom



Splash



Splash



JOYCRAFT

革新的な性能のボートが續々登場

Red Cap

**魅力的な6馬力設計承認艇
船内幅は74cm・ワイドで快適**

2馬力専用艇として3,000台以上出荷したベストセラーが、2024年、満を持して設計承認6馬力艇に。船内幅は74cmでワイド、リジッドフレックスキールとの相乗効果で航走性アップ。これまでになかった軽量で高速な快適ボートに仕上げました。

登録
意匠

設計
承認艇

2~6馬力

Red Cap 310

4人乗り

レッドキャップの中核モデル



Red Cap 285

4人乗りで

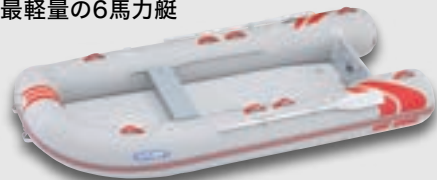
最小の設計承認6馬力艇



Red Cap 333

5人乗りで

最軽量の6馬力艇



最大の
ポイント!

**リジッドフレックスの
キールを採用**

パウとスターンに付けたキールが鋭い効果を発揮し、直進性と航走性がアップ。これまでにない走りを体感できます。これは今後のジョイクラフトのニュースタンダードです。



詳細は
20
ページへ

P-Cat

船底デザインの変更でより速いボートに!

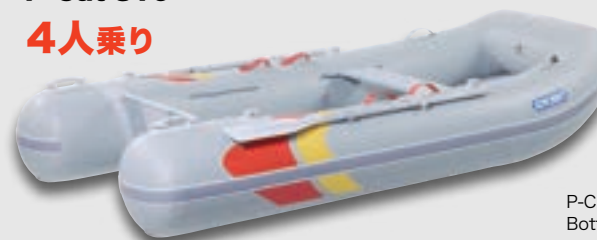
船底構造を最速艇J-キャットと同じコンセプトに変更。船底は空洞構造のトリマラン艇、チューブ径は太い41.5cm。軽くて扱いやすい高速2馬力艇の登場です。

最大の
ポイント!

**トンネルハルで
高速を実現**

P-Cat 310

4人乗り



10cmのトンネル

水面状況によりプレーニングが期待できます。

P-Cat 310
Bottom



P-Cat 310
Side



詳細は
23
ページへ

FEM

2馬力がセット可能なミニボート

小さなトランサムボードに2馬力エンジンが装着できます。センターエアキールやダイナキールで航走性や直進性が向上します。船首がなだらかに上がった船型により、波の打ち込みがありません。これまでにない、全く新しいボートの登場です。

2馬力取り付け可能!

FEM-272

4人乗り



ダイナキール

FEM-232

2人乗り



エアキール

詳細は
28
ページへ

好評モデルにバリエーション追加。楽しみが広がります

Paprika ベテランからビギナーまでのベストバイ ラインナップが拡充

ジョイクラフト自慢のsmallトランサム・ビッグスターン艇です。
スケールアップモデルとダウンサイズモデルが加わりました。

余裕のある
4人乗り

1~3人
釣行に
ぴったり!

詳細は
22
ページへ
→



Paprika 325



Paprika 270

Kayak シックなカラーを追加

細身の艇体とV型エアフロア、
ダイナキールの採用で走りが好評。
リクエストに応じて、
人気のKayak340SPに
ニューカラーグレーを追加しました。



Kayak 340SP

詳細は
18
ページへ
→

プロフェッショナルボートに4アイテムが登場

GU-315にマイクロトランサムを設置

2馬力エンジンの使用で移動範囲が大幅に広がると
ともに、ランニングホイールも一緒にセットできるので
陸上での移動が楽です。



GUM-315

トランサム付き&バウが開閉可能

サイドから人を引き上げるのは大変ですが、
バウ(船首)を開閉することで楽になります。
また、車椅子での移動も可能です。



GUM-315BO

詳細は
39
ページへ
→

スターンが開閉可能

落水者を引き上げる場合、フロアと水面がフラットにな
れば大変楽です。車椅子なども乗せられます。

GU-315SO



近距離での迅速なレスキューを可能に

救助が迅速かつスムーズにできるよう、
グリップやベルトの位置を
調整して装着しました。

Rescue SUP



詳細は
41
ページへ
→

得情報 わくわく スーパーセレクション

SS & HS & GS セット

45~51
ページ

高水準の
装備品を
全てセット!

SSセット エンジン付きセット

エンジン付きで大海原へ
プレミアム&アドバンス
5艇種

45~46
ページ



smallトランサムプレミアム
2艇種

47~48
ページ



2馬力でも高速ドライブ
スーパーライト&KAYAK
6艇種

47~48
ページ



SSとHSの装備品内容



※セット内容は機種により異なります。
45・49ページをご参照ください。

HSセット エンジン無しセット

既にエンジンをお持ちの方
10艇種

49
ページ

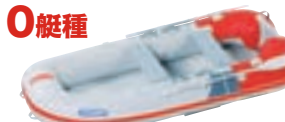


GSセット 楽々快適セット

50~51
ページ

ローイングパワー&ローイングボート
10艇種

GSの装備品内容



ローイングパワーボート



ローイングボート



JOYCRAFT BOAT

2024 Line Up

Premium Sports

プレミアムスポーツ

最良の部材を使用し、最高の性能を発揮する洗練されたエリート艇。世界をリードします。

JEX
5~6人乗り
ハイスタンダード

MAX
18
馬力



JES
4~7人乗り
ハイパフォーマンス

MAX
25
馬力



グランド
4~5人乗り
スタイリッシュ

MAX
9.8
馬力



8~13
ページ

Advanced Class

アドバンスドクラス

プレミアム艇と同素材で美しいデザイン。中小馬力クラスのイチオシモデルです。

オレンジベコ
4~5人乗り
ワイド

MAX
6
馬力



BBS
4人乗り
バスポート

MAX
9.8
馬力



ココナット
4人乗り
2重底

MAX
8
馬力



J-テンドー
2~3人乗り
テンドー

MAX
5
馬力



14~17
ページ

Small Transom

スモールトランサム

豊富な2馬力クラスはすべてが個性的。じっくり検討して自分好みの1艇を。

高速軽量な設計承認艇

J-キャット
4人乗り

MAX
8
馬力



レッドキャップ
4~5人乗り

MAX
6
馬力



14~17
ページ

2馬力艇 スーパーライト

パブリカ
4人乗り



P-キャット
4人乗り



ジョイボッド
4人乗り



22~23
ページ

2馬力艇 ウルトラライト

ラ ボッシュ
3~4人乗り



24
ページ

2馬力艇 カヤック

カヤック
2人乗り



18~19
ページ

Rowing Power Boat & Rowing Boat

ローイングパワーボート&ローイングボート

手漕ぎボートの概念は、ここにはありません。まっすぐ進む高速モデル。すべてエンジン搭載可能です。

2馬力を搭載可能
Rowing Power Boat

Magic Mug
3~5人乗り



KEM
2~4人乗り



FEM
2~4人乗り



TWM
4人乗り



25~28
ページ

疲れ知らずで快速
Rowing Boat

KEF
4人乗り
エアフロア



TW
2~4人乗り
2重底



RB
2人乗り
川下り



KED
2~4人乗り
板底モデル



TRD
4人乗り



TRW
4人乗り



29~31
ページ

for Solo Angler

ソロアングラー

1人釣行のベストな相棒

Wonder Mug
1~2人乗り

MAX
2
馬力



JT
1人乗り



カタマラン
タイプ

JU
1人乗り



独自
フォルム
タイプ

32~33
ページ

Hyper & CSM

ハイパー&CSM

救助艇などに最適なプロユース仕様のラインナップ

JEH/JRP/
JEF/GU/
Rescue SUP/
Other



34~41
ページ

Option Parts

オプションパーツ



42~44
ページ

デザイン
思想は
細部にまで
宿る

Designed To Be Better

独創的で、しかも合理的

美しく高機能なジョイクラフトボート

合理的なフォルムとバランスだから使いやすくしかも美しい。ジョイクラフトのクラフトマンシップはボート設計から小さな部品に至るまで手を抜かない一貫したものです。多彩でありながら、統一感ある美しさ。他の追随を許しません。

アイコンの説明

※各シリーズのスペック表周りに付いているアイコンは、装備を表しています。



ジョイクラフトのテクニカルデザインポリシー

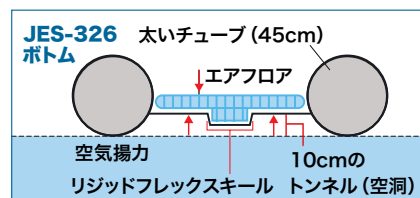
創業以来ジョイクラフトは、所有すること自体が満足となるような**美しいデザイン**と、フィールドで安全・快適に使用可能な**高機能**であることをベースにおいたボート設計を行っています。その結果、当社のラインナップはどれも**優美なライン**が印象的で、動的に非常に優れたボートとなっています。

実はインフレーターボートは、布地に空気を入れて丸くする構造上、FRPのリジッドボートなどと勝手が違い、優美なデザインに仕上げるのは大変むずかしいタイプの製品です。高度な技術と

ノウハウでそれを可能としているのがジョイクラフトなのです。

さらにジョイクラフトの生み出すデザインはワンパターンではありません。JES、JEX、オレンジペコ、レッドキャップ、ワンダーマグ等々、**多彩な船型**を次々と世に送り出しています。そのどれもが小型ボートといえど**独創的かつ合理性のあるデザイン**。ほとんどの船型が**意匠登録**されていることが他の真似ではない証でしょう。“**世界中で他にない優れたオリジナル**であること”がジョイクラフトのデザインポリシーです。

数々のアイデアの一例



JES-326は20cm幅のリジッドフレックスキールを採用したトリマランボトム

大きなスターンチューブのレッドキャップはスモールトランサムの子祖高速モデル



MUG-205のような小型モデルにはビッグスターンで大浮力をプラス



高さ10cmのトンネルで水の抵抗を抑えるJ-キャットの船型



スターンからバウにかけての滑らかなラインが美しいJEX



スターンの浮力を高めつつ、広い船内を誇るオレンジペコ

世界のスタンダードになった美しい機装品類

ジョイクラフトのスピリットが息づくのはパーツ類に至るまで同じ。市場にある既存のものを使用せず、合理性に富んだ**美しいオリジナル設計**となっています。アルミ製オールは大型ブレードで速く漕げ、オールロック・ストッパーと共通の**洗練デザイン**。またフィッシングロッドホルダーは本来の目的への使いやすさと同時に、クリーンとしても使用できるユーティリティアイテムとして便利。さらにリフティングハンドルは、ただ握りやすいだけでなく、ランチングホイールを使い一人で運搬する際にベストの配置となるよう、**システム**

として考慮されたパーツです。それは細いロープも食い込まないトラブル知らずのアンカーローラーと、ボート本体を守るロープリーダーも同様。

そしてボートの横流れを防止し保針性を高めるダイナキールや、チューブ表面から出っ張らない平面バルブ、船内から安全に開閉して打ち込んだ水を排出できる逆流防止弁付きセルフペーラーなど**ユーザーフレンドリー**なパーツを導入したのもジョイクラフト。今では、他社が追随し**業界の定番**となっているアイテムのオリジナルが当社なのです。

多彩で統一されたデザインのパーツ類



安全で楽しく！ ジョイクラフトが誇る 7つのアドバンテージ

優れたミニボートの条件とは——。

ジョイクラフトは、それは“安全”であることだと考えます。

理にかなった基本設計、厳選した素材、便利で豊富な

オプション類などは、すべて操船者が精神的にも

肉体的にも疲れず、安全に楽しく遊ぶためのもの。

ジョイクラフトのボートは人に優しく、最高の安全性を提供します。

安全で楽々 三種の神器

エンジン付きボートには、ほぼ標準装備！

1 2 3

ボートライフの革命 超高压電動ポンプBTP-12

インフレータブルボートをフットポンプやハンドポンプで膨らませるのは大変！ボート遊びの前かなりの体力消耗となり、安全面でもマイナスです。ジョイクラフトは1999年にイタリアのメーカーの開発改良に参画し、日本で初めてスポーツボートへの標準装備を開始しました。

BTP-12なら3mクラスのボートを約10分で規定圧まで充気。疲れないので水上でも余裕が生まれます。

(ボート遊びでは万が一に備えフットポンプも必ずご用意ください)



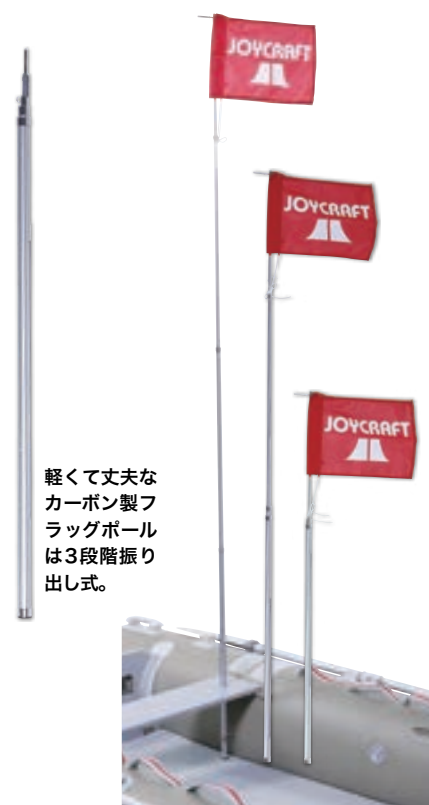
ほぼ全てのエンジン付きボートに標準装備されるBTP-12 (高低圧切り替え式)。必要圧まで充気すると自動ストップします。

2 衝突事故を防ぐ 安全フラッグ (2.7m伸縮式)

小型ボートは他船から見えにくく、衝突される危険性があります。昨今はフラッグを掲げることが推奨されていますが、オプションで購入する方はまだまだ少数です。そこでジョイクラフトは、よく目立つ安全フラッグを、ほぼ全アイテムに標準装備としました。軽量&コンパクトながら2.7mまで伸ばせる優れたものです。

よく目立つ赤い
ロゴ入りフラッグ。

国交省
推進



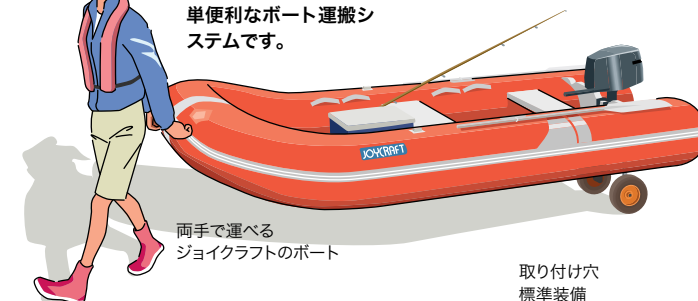
軽くて丈夫な
カーボン製フ
ラッグポール
は3段階振り
出し式。

3 ボート運搬を楽ちに オートマチックランチングホイール

小型ボートも陸上で運ぶのは大変。ボートを浮かべる前に体力消耗してしまいます。ジョイクラフトのランチングホイールは、だれでも簡単に装着可能。握りやすく絶妙な位置にあるリフティングハンドルを両手で持てば、女性でもエンジン付きボートを楽に運べます。ホイール自体はワンタッチで跳ね上げ固定でき、水上で邪魔になりません。



女性でもエンジン付き
ボートを楽に安全に運
搬可能。世界で最も簡
単便利なボート運搬シ
ステムです。



両手で運べる
ジョイクラフトのボート

取り付け穴
標準装備
(一部除く)



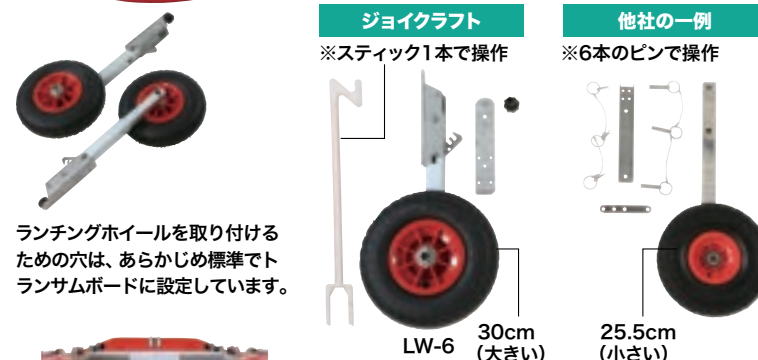
水に浮かべるときはホイールを斜め上に跳ね上げて固定。エンジンに干渉することなく見た目もスマートです。

ジョイクラフト

※スティック1本で操作

他社の一例

※6本のピンで操作



ランチングホイールを取り付けるための穴は、あらかじめ標準でトランサムボードに設定しています。

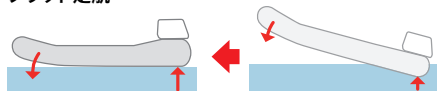


左がジョイクラフトの商品構成。右の他社製に比べ、シンプル構造なので作動は圧倒的に簡単、パーツ類も紛失しにくい仕様です。

4 ボートをフラットに走航させる大浮力スターン

船尾にエンジンを搭載すると、重さでスターン（船尾）が沈み込むとともに、バウ（船首）がアップし、水の抵抗を受けやすくなります。そこで、ジョイクラフトは沈み込みを防止する大きな浮力を持つスターン形状をさまざまに開発。艇姿勢をフラットに保てるので安定航走を実現します。さらに、トランサムボードを後ろに設置できるので船内スペースを広く確保できるという秀逸なデザインなのです。

スターンを持ち上げる大きな浮力でバウが下がってフラット走航



JEX
下部を長く

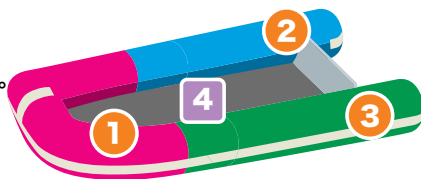
オレンジベコ
船尾を膨らませて

レッドキャップ等
スターンチューブを太く

ワンダーマグ等
船尾まで回り込み

5 増えた気室でプラス1の安心感

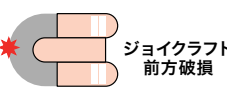
チューブ本体の3気室は、1つの気室が損傷した場合でも、必ず左右に浮力が残るため安全です。ジョイクラフトのボートはスポーツモデルのほとんどが4気室以上（エアフロア含む）、ローボートが3気室以上（板底艇除く）と、通常より気室の数を多く設定。安心感と乗り心地が違います。



▶ 4気室のJOYCRAFTボート

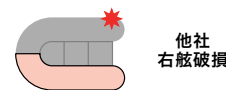


右側の気室が損傷した場合。前と左側のチューブ、エアフロアによって安全です。



前の気室が損傷した場合。左右のチューブとエアフロアによって安全です。

▶ 一般的なボート

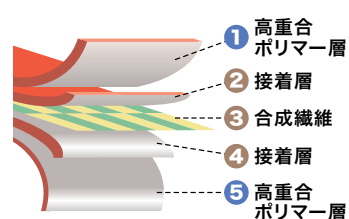


2気室で底板モデルの気室が損傷した場合。片側のチューブしか残らず危険です。

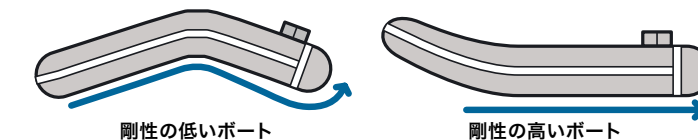
7 プレミアムスポーツクラスは強い糸が高密度

ボートクロス
26×28
1,100

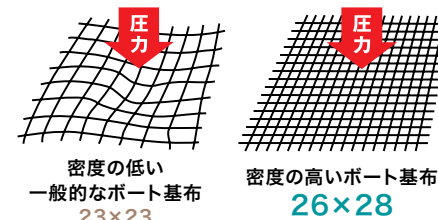
ジョイクラフトのプレミアムスポーツ、アドバンスドクラスは、1,100デシテックスの太く延びにくいポリエステル繊維を使用。この繊維を幅2.54センチあたり26本×28本と通常より高密度で織ることによって強靱なボートクロスになります。艇体の剛性が非常に高く、スムーズで安定した走りを実現します。



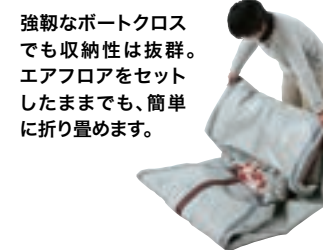
剛性の低いボートはねじれて走行中も不安定



剛性の高いボートは走航中に大きく歪むことなく、水の抵抗も低く抑えられます。



同じ1,100デシテックスの素材でも繊維の密度により剛性は大きく変わります。



6 スムーズでソフトな走りを生むエアフロア&キール

エアフロア
100キロ
パスカル

当社の高圧エアフロアは高剛性のリジッドフレックスと最高級のスーパーリジッドフレックスを採用。プレミアムスポーツクラスの充気圧は、一般的なエアフロアの倍の100キロパスカルに上げ、アルミフロア並みの剛性を獲得しました（通常のスポーツボートは約50～60キロパスカル）。



※100キロパスカルはプレミアムスポーツのみ
※100キロパスカル=1,000ミリバール

スーパーリジッドフレックスのエアフロアは、大人が乗っても曲がらない剛性が自慢。ボトムのしっかりしたキールと相まって極上の乗り心地。

Premium Sports

最高級ボートクロスで造った最高峰カテゴリー

いま望みうる最高品質の素材を厳選し、合理性と美しさを併せ持つデザインで造り上げました。

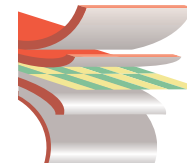
縦横1センチあたり26×28本という超高密度の強靱な基布と、国内唯一のスーパーリジッドフレックス製超高压（100キロパスカル）エアフロアによりインフレータブルボートとして理想的な剛性を獲得。

2020年からJES、JEXシリーズに最高品質のドイツ製新素材を順次採用しています。

ボート
クロス
26×28
1,100

日本初！世界最高クラスのボートクロス「VALMEX」を採用

ドイツ・メーカー（MEHLER）社の「VALMEX」は世界基準で最高クラスのボートクロス。2020年から順次採用。桁違いの強靱さと耐候性を誇るボートクロス（JEX-340）です。



JEX

5～6人用
大型モデル

スタイリッシュ&ワイド

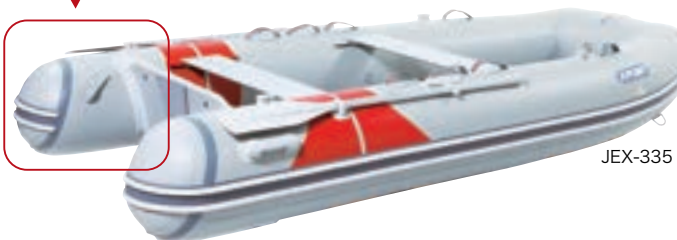
特徴は船尾を斜めにカットしたスタイリッシュな外観。

この船尾は見た目の美しさだけでなく、安定した走りも実現しています。

また、船内幅はプレミアムシリーズの中で最大。

その使い勝手の良さをゲレンデで体感してください。

最大の
ポイント！

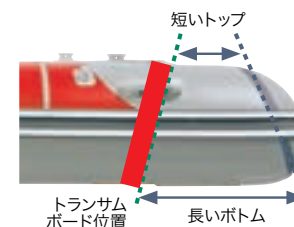


JEX-335

最大の
ポイント！

斬新な船尾フォルム

船尾を斜めにカットしたことで、美しい見た目とともに走りにも影響。チューブの下部が長くなることで大きなトリムアップ効果が生まれ、船首の持ち上がりを抑えるとともに、航走が安定します。



速い5人乗り JEX-335



3.33mで6人乗り JEX-340



JEX-340 Bow

JEX-340 Bottom



鋭いキール効果でスプレーとスプラッシュが最小。
快適な走りが楽しめます。

JEX-340 Side



エンジンとランチング ホイールの装着例

335は15馬力、340は18馬力
までのエンジンセットが装着可能

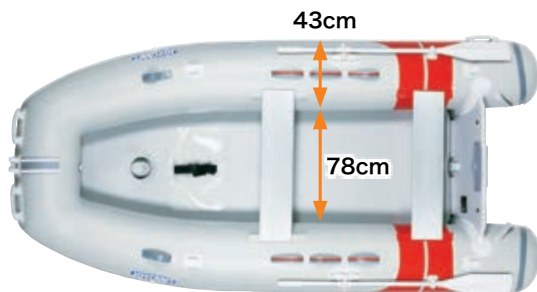


JEX-340

ココが
違う!

JEX-335とJEX-340の違い

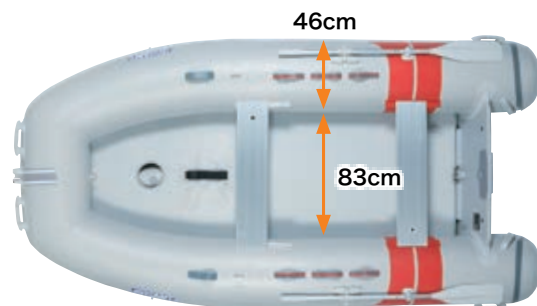
スタイ
リッシュな
5人乗り
JEX-335



長さは同じ! 全長333cm

ワイドな
6人乗り
JEX-340

船舶登録不要

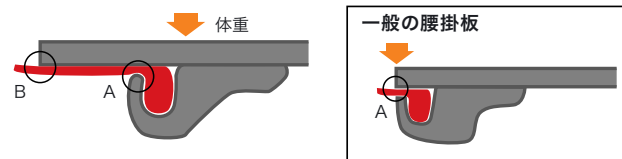


JEX-335はJEX-340に比べ、細身でスタイリッシュ。JEX-340は幅広で大きな馬力のエンジンも余裕で搭載可能。6人乗りなのに全長を3.33メートルに抑えたことで、船の検査は必要ですが、面倒な登録は不要です。手軽にご使用いただけます。

DETAIL

ジョイクラフトの腰掛板

AB間で広く支持され、滑って外れることがありません。



リフティングハンドル (パウ&スターン)

両手で持てるリフティングハンドルが、前と後ろに計4個設定されています。



ランチングホイール取り付け穴



船内セルフペーラー



JEX | LINE UP

JEX-335
5人乗り

リジッドフレックス

船体価格
335,000円



得 HSセット **P49へ**

JEX-340
6人乗り

リジッドフレックス

船体価格
395,000円

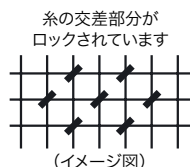


得 SSセット **P45へ**

エアフロア
100キロ
パスカル

高い剛性で乗り心地は極上

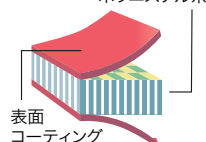
通常のエアフロアの倍、充気圧100キロパスカルの超高圧エアフロアは、アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性により、高速でショックレスな走りを実現。



ポリエステル糸



スーパー
リジッドフレックス



表面
コーティング

品名	JEX-335	JEX-340
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	335,000円	395,000円
定員(人) / 積載量(kg)	5 / 640	6 / 730
航行区域	3海里(約5.5km)	
サイズ(cm)	全長333・全幅164・チューブ径43・ 船内長245・船内幅78	全長333・全幅175・チューブ径46・ 船内長250・船内幅83
総重量(船体重量)(kg) ※腰掛板2枚	53 (45)	57 (49)
気室数	5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール	
最大馬力(出力PS / 重量kg)	15 / 52.5 トランサムS	18 / 71 トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、アルミ腰掛板2枚、 補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ	

艀装品	
アンカー ローラー	ダイナ キール
ベルト式 ライフライン	リフティング ハンドル
セルフ ペーラー	フィッシング ロッドホルダー
オールス トッパー	ランチングホイ ール取り付け穴

標準装備
BTP-12 超高压電動ポンプ (38,500円)
HP-9 超高压 フットポンプ (16,500円) ※100キロ パスカル対応
SF-2 安全フラッグ (13,200円)

同時購入特典

**オートマチック
ランチングホイール**

LWS-8
(1セット)
44,000円

LWS-6
(1セット)
38,500円

※送料無料

通常のご購入の場合
LWS-8:61,600円
LWS-6:55,000円
(送料1,510円)



※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

JES

4~7人用
大型モデル

ハイパフォーマンス

トリマランボトムが究極の乗り心地を提供するモデルです。
空洞効果と空気揚力を発生させるオリジナルのトリマラン構造。
高圧エアフロアと相まって、
ショックレス&高速航走を実現します。
進化が止まらないモデルラインナップです。

エンジンとランチングホイールの装着例



JES-336

2馬力でも速い5人乗り
JES-336

JES-336 Bow

JES-336 Stern

JES-336 Bottom



10cmのトンネル



JES-326は同型です

ボート
クロス
26×28
1,100日本初！世界最高クラスのボート
クロス「VALMEX」を採用

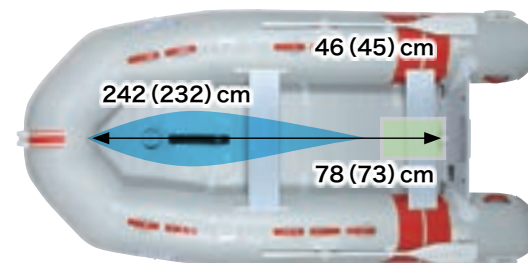
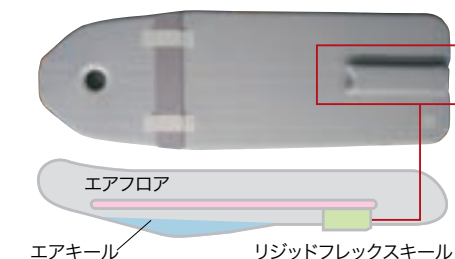
ドイツ・メーラー (MEHLER) 社の「VALMEX」は
世界基準で最高クラスのボートクロス。桁違いの
強靱さと耐候性を誇るボートクロス (JES-326、
336) です。

特許
取得

エアフロアとキール

超硬質のキールをリジッドフレックスで実現。空洞
効果をさらに強化させました。4~5人乗りクラス最
速で安定したドライブが期待できます。

リジッドフレックスキールエアフロア一体型
(JES-326、336)



※ JES-336 () 内は JES-326 の数値

合理的な構造のトリマランボトム

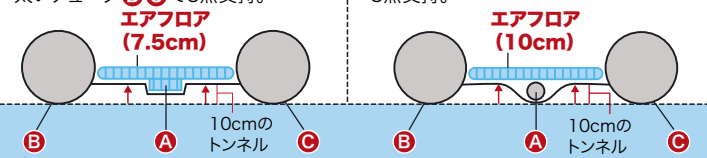
左右の太いチューブとエアキールで艇
体を3点支持。船底と水面の間にトン
ネル (空洞) を形成。この形が水面と
の接触抵抗を減少させ、高速でショッ
クのない安定した走航を生みます。抵
抗が少ないので、2馬力エンジンであっ
ても大型艇をスムーズに走らせませ
す。JES-326、336とJES-383、404は
基本的な構造は一緒ですが、このボ
トムコンセプト (船底とエアフロア) が異
なります。

JES-326、336のボトム

JES-383、404のボトム

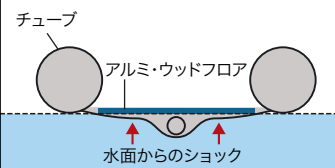
トリマラン (3点支持) 構造

10cmのトンネル (空洞) → 空気揚力 → 水の抵抗・ショック 小
硬いリジッドフレックスキール (A) と
太いチューブ (B、C) で3点支持。



一般的なアルミウッドフロアのボトム

シャロウVの船型はショックをかた
い板全面で受ける
→ 水の抵抗・着水時のショック 大



ショックレスで高速走航性能はピカイチ

JES-326 + 6馬力の走航シーン。



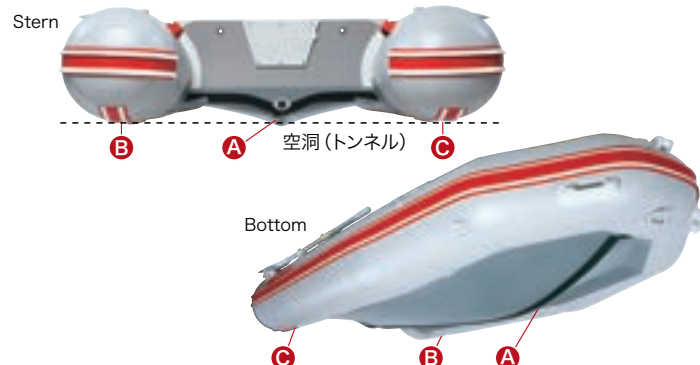
大馬力搭載でも速い7人乗り JES-404



JES-383と404のエアフロアは
100ミリ厚で剛性を増しています

JES-383、404のトリマラン構造

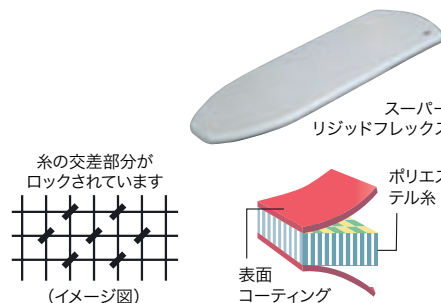
①②③両サイドのチューブ (BとC) とセンターキール (A) により、3点支持のトリマランボトムを形成。素晴らしくソフトな乗り心地を実現します。



エアフロア
100キロ
パスカル

高い剛性で乗り心地は極上

通常のエアフロアの倍、充気圧100キロパスカルの超高压エアフロアは、アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性により、高速でショックレスな走りを実現。



DETAIL

アルミ腰掛板



リフティングハンドル (バウ&スターン)

バウとスターンに計4個のリフティングハンドル。



JES | LINE UP

JES-326 船体価格 **345,000 円**
4人乗り (得) HSセット **P49へ**
リジッドフレックス



JES-336 船体価格 **385,000 円**
5人乗り (得) SSセット **P45へ**
リジッドフレックス



JES-383 船体価格 **430,000 円**
6人乗り
リジッドフレックス



JES-404 船体価格 **460,000 円**
7人乗り
リジッドフレックス



品名	JES-326	JES-336	JES-383	JES-404
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	345,000円	385,000円	430,000円	460,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 550	5 / 650	6 / 750	7 / 800
航行区域	3海里(約5.5km)		5海里(約9km) 15PS以上	
サイズ(cm)	全長325・全幅163・チューブ径45・ 船内長232・船内幅73	全長333・全幅170・チューブ径46・ 船内長242・船内幅78	全長380・全幅170・チューブ径46・ 船内長274・船内幅78	全長385・全幅182・チューブ径48・ 船内長285・船内幅86
総重量(船体重量)(kg) ※腰掛板2枚	47 (38)	53 (44)	57 (48)	66 (57)
気室数	5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール)		6 (チューブ本体4・エアフロア・エアキール)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール			
最大馬力 (出力PS / 重量kg)	9.9/60 トランサムS	15 / 57 トランサムS	25 / 51 トランサムS	25 / 71 トランサムL
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、アルミ腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ			

艀装品	
アンカー ローラー	ダイナ キール
ベルト式 ライフライン	リフティング ハンドル
セルフ ペラー	フィッシング ロッドホルダー
オールスト ッパー	ランチングホイ ール取り付け穴

標準装備
BTP-12 超高压電動ポンプ (38,500円)
HP-9 超高压 フットポンプ (16,500円) ※100キロ パスカル対応
SF-2 安全フラッグ (13,200円)

同時購入特典
オートマチック ランチングホイール LWS-8 (1セット) 44,000円
LWS-6 (1セット) 38,500円 ※送料無料
通常のご購入の場合 LWS-8:61,600円 LWS-6:55,000円 (送料1,510円)

Grand

おしゃれなデザイン

4人用
大型モデル

ボート
クロス
26×28
1,100

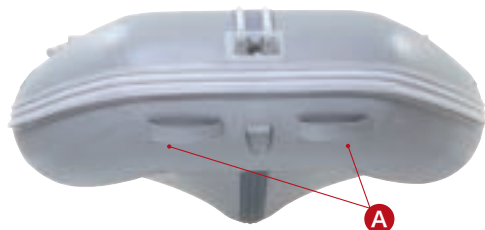
船首に向かってチューブ径が細くなるテーパードesignが特徴的。
ただ美しいだけでなく、走りにも影響を与え、安定感が得られるデザインです。
JEX (8ページ) より少し小型なモデルですが、
その分取り回しがよく、ワイドタイプは広い船内スペースも備わります。

使いやすいサイズの4人乗り Grand 305

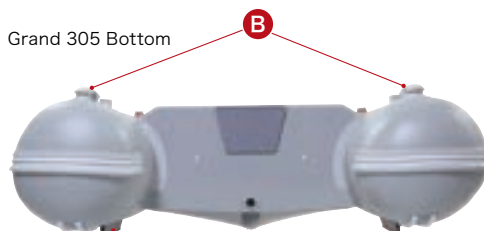


ⒶとⒷの計4個のリフティングハンドルは、2人でボートを運搬するときに非常に便利。

Grand 305 Bow



Grand 305 Bottom



Grand 305 Side



ダイナキール

4人乗りのシャープな大型 Grand 325

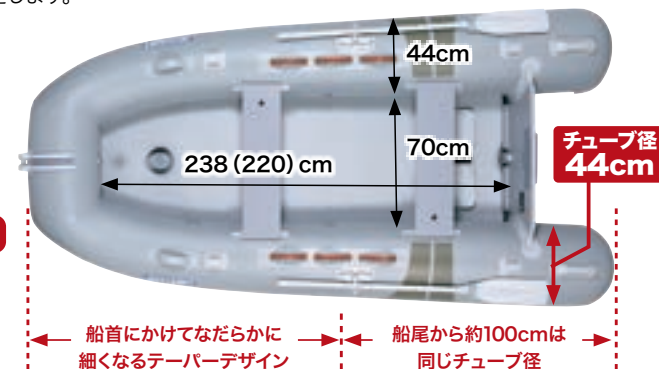


最大の
ポイント!

注目のテーパードesign

船尾を斜めにカットしたことで、美しい見た目とともに走りにも影響。チューブの下部が長くなることで大きなトリムアップ効果が生まれ、船首の持ち上げを抑えるとともに、航走が安定します。

シャープな
大型
4人乗り
Grand 325



※ Grand 325 () は Grand 305 の数値

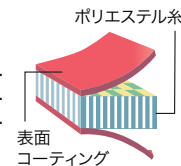
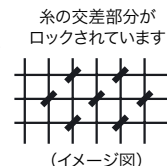
エアフロア
100キロ
パスカル

高い剛性で乗り心地は極上

通常のエアフロアの倍、充気圧 100 キロパスカルの超高圧エアフロアは、アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性により、高速でショックレスな走りを実現。



スーパー
リジッドフレックス



DETAIL

フラッグ装着
用装備



船内セルフ
ペーラー



Grand 315W

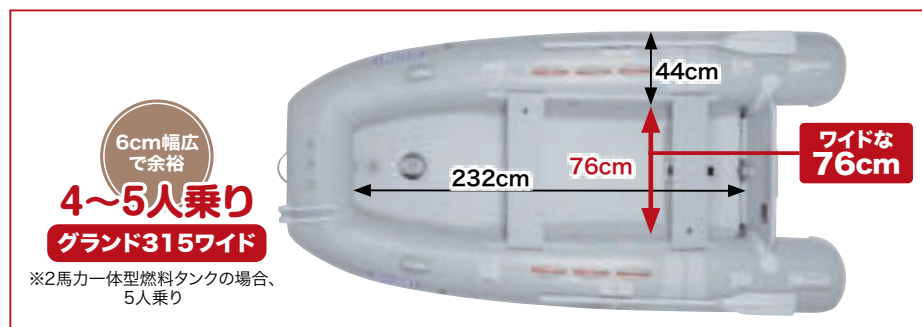
4~5人用
大型モデル

ワイドなモデル

グランドシリーズより6cm幅広のワイドモデルです。
2馬力エンジン搭載の場合、5人乗りできる
余裕のスペースがあります。



Grand 315W Side



エンジンとエレキ、ランチングホイールの装着例

9.8馬力までのエンジンセットが装着可能



遠征釣行の良き相棒、グランド315ワイド。

Grand | LINE UP

グランド 305 4人乗り リジッドフレックス

船体価格
300,000円



HSセット P49へ

グランド 325 4人乗り リジッドフレックス

船体価格
315,000円



SSセット P46へ

グランド 315ワイド 4~5人乗り リジッドフレックス

船体価格
315,000円

※2馬力一体型燃料タンクの場合、5人乗り



SSセット P46へ

品名		グランド 305 (JCM-305)	グランド 325 (JCM-325)	グランド 315ワイド (JCM-315W)
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	予備検査なし	280,000円	295,000円	295,000円
	予備検査付き	300,000円	315,000円	315,000円
定員 (人) / 積載量 (kg)		4 / 480	4 / 550	4~5 / 560
航行区域		3海里 (約5.5km)		
サイズ (cm)		全長305・全幅158・チューブ径44・ 船内長220・船内幅70	全長325・全幅158・チューブ径44・ 船内長238・船内幅70	全長315・全幅164・チューブ径44・ 船内長232・船内幅76
総重量 (船体重量) (kg)		37 (32)	40 (35)	46 (40)
気室数		5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール)		
底形式 / キール形式		高圧エアフロア (スーパーリジッドフレックス) / エアキール+ダイナキール		
最大馬力 (出力PS / 重量kg)		6 / 35 トランサムS	9.8 / 50 トランサムS	9.8 / 45.5 トランサムS
付属品		アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板2枚、補修キット、キャリアバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ		

艀装品	
アンカー ローラー	ダイナ キール
ベルト式 ライフライン	リフティング ハンドル
セルフ ペーラー	フィッシング ロッドホルダー
オールストップ (ベルクロ式)	ランチングホイール 取り付け穴

標準装備
BTP-12 超高压電動ポンプ (38,500円)
HP-9 超高压 フットポンプ (16,500円)
※100キロ パスカル対応
SF-2 安全フラッグ (13,200円)

同時購入特典
オートマチック ランチングホイール LWS-6 (1セット) 38,500円
LW-6 (1セット) 35,200円 ※送料無料
通常のご購入の場合 LWS-6: 55,000円 LW-6: 50,600円 (送料1,510円)

Advanced Class

フィールドで実証する抜群のコストパフォーマンス

「ボートはもっと安全に快適に、面白く楽しめる乗り物であるべき」。

ジョイクラフトがインフレーターボートの世界基準に位置づけるのが、このカテゴリー。

堅実な走りと、乗り手の視線を重視し、使い勝手を追求したオリジナルデザインは、ボートिंगの魅力を最大限に引き出します。

ただし、ボートの大きな能力に対して、できるだけ小さな馬力のエンジンをジョイクラフトは推奨します。

それは、安全性に対するジョイクラフトの良心です。その安全性、快適性を是非フィールドで実感してください。

Orange Pekoe ボートの常識を変えた ビッグスターン

ボート
クロス
26×28
1,100

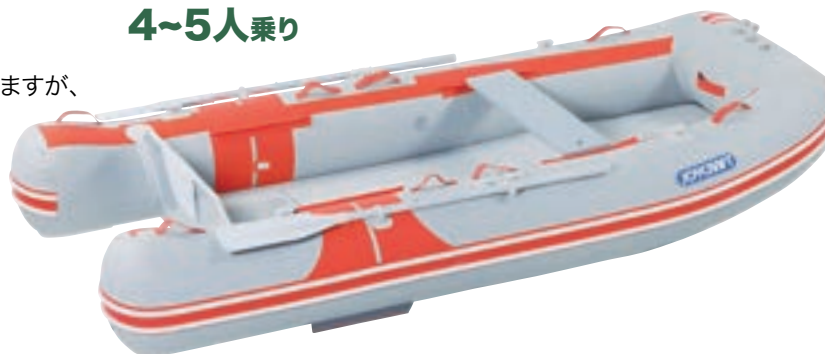
ボートクロスはプレミアムクラスと同じ。申請すれば9.9馬力も楽に搭載できますが、万全の安全を考慮し、あえて最大搭載馬力を6馬力に押さえて提供します。

チャームポイントは浮力が大きいビッグスターン。

そして船内幅は広々使えるよう76cmも確保しました。

広い船内スペースが確保されたオレンジペコでゆったりと釣りをお楽しみください。

Orange Pekoe 305W 4~5人乗り



Orange Pekoe 323W 5人乗り



Orange Pekoe 323W Side



最大の
ポイント!

ビッグスターンだから
広い船内スペース

登録
意匠

丸い大きなスターンは、大浮力で重いエンジンを支えフラットに走るためのデザイン。同時にトランサムボードの位置を通常より後ろに設定できるため、長い船内長を確保。広い船内スペースはこうして生まれました。

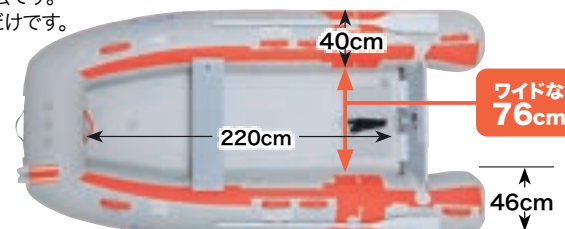


Wide model ワイドな設計で5人乗りを実現

スタンダードな船型に比べ、6~7cm幅広です。
305は323に比べ、全長が18cm短いだけです。
(船内幅やチューブ径は共通です)

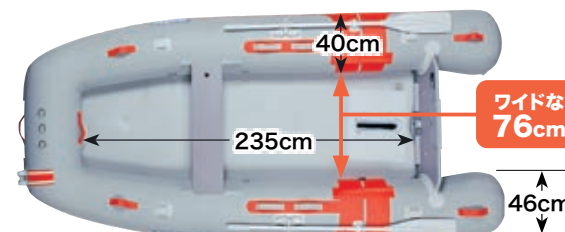
2馬力
なら
5人乗り

オレンジペコ 305ワイド



この
コンパクトさ
で
5人乗り

オレンジペコ 323ワイド



MMTを取り付ければ 工夫次第でさまざまな艀装が楽しめます。



※写真はバウデッキ特別仕様



バウにモーターマウント (MMT) 取り付け用の金具を設定。



バウのモーターマウントは魚探モニター&振動子取付用としても使用可能。



バウにフットコントローラー付きのエレキモーターをセットした例。



モーターマウントを内側にセットすれば竿掛け台座に。



ロッドホルダーも簡単に装着。

Orange Pekoe 323W



バスフィッシングやシーバス釣りを想定した装備例。

DETAIL

アンカーローラー &ロープリーダー

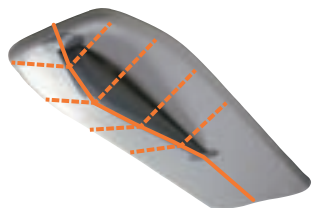


ダイナキール



エアキール一体式 フルフラットフロア

平らで居心地のよいフラットフロアの中央にフロア一体型エアキールを配置。キールによるV形船型で安定した走航。



品名		オレンジペコ 305ワイド (JOP-305W)	オレンジペコ 323ワイド (JOP-323W)
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	予備検査なし	275,000円	290,000円
	予備検査付き	295,000円	310,000円
定員 (人) / 積載量 (kg)		4~5 / 500	5 / 550
航行区域		3海里 (約5.5km)	
サイズ (cm)		全長305・全幅156・チューブ径40・ 船内長220・船内幅76	全長323・全幅156・チューブ径40・ 船内長235・船内幅76
総重量 (船体重量) (kg)		35 (30)	37 (32)
気室数		4 (チューブ本体3・キール付きエアフロア)	
底形式 / キール形式		高压エアフロア / エアキール+ダイナキール	
最大馬力 (出力PS / 重量kg)		6 / 35 トランサムS	
付属品		アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛け、補修キット、キャリーバッグ、 超高压電動ポンプ、安全フラッグ	

艀装品	
アンカーローラー	ダイナキール
ベルト式ライフライン	リフティングハンドル
セルフペラー	フィッシングロッドホルダー
オールストッパー	ランニングホイール取り付け穴

標準装備
BTP-12 超高压電動ポンプ (38,500円)
HP-9 超高压 フットポンプ (16,500円)
※100キロ バスカル対応
SF-2 安全フラッグ (13,200円)

同時購入特典
オートマチック ランニングホイール LW-6 (1セット) 35,200円 ※送料無料
通常のご購入の場合 LW-6: 50,600円 (送料1,510円)



Orange Pekoe | LINE UP

オレンジペコ 305 ワイド
4~5人乗り
リジッドフレックス
船体価格
295,000 円



※2馬力一体型燃料
タンクの場合、5人乗り

得 HSセット P49へ

オレンジペコ 323 ワイド
5人乗り
リジッドフレックス
船体価格
310,000 円



得 SSセット P46へ

BBS 前後に推進機が装着可能

バウにマイクロトランサムを取り付け、バウにエレキモーターを、トランサムにエンジンと、フィールドに合わせてアレンジは自由自在。2024年マーケットの要望に応じてカムバックしました。

BBS-315 4人乗り



ユニークなデザインの エレキマウントボード

バウトランサムは17cmの幅を確保。エレキモーターを確実にスマートに装着できます。フットコントロールエレキも装着可能。



機装品		標準装備	
アンカーローラー	ダイナキール	BTP-12 超高压電動ポンプ (38,500円)	
ベルト式ライフライン	リフティングハンドル	HP-9 超高压フットポンプ (16,500円) ※100キロバスカル対応	
セルフペーラー	フィッシングロッドホルダー	SF-2 安全フラッグ (13,200円)	
オールストップパー	ランニングホイール取り付け穴	同時購入特典 オートマチックランニングホイール LW-6 (1セット) 35,200円 ※送料無料 通常のご購入の場合 LW-6: 50,600円 (送料1,510円)	

Coconut 2重張りのタフボート

チューブのサイドまで強靱なクロスを2重張りし、岩場や磯、浮遊物の多い災害時などでもダメージを気にせず使えるタフ仕様です。抵抗の大きなボートカバーに比べ、スマートかつ軽量で高速航走も可能。

2重貼り
でもわずか
35kg

Coconut 303



ココナットのサイドチューブ2重張り、高強度で非常にスマート。



Bottom



ボートカバー仕様は抵抗大!

ボートカバー仕様のボートは抵抗が大きく走航性が悪いだけでなく、重量が増して運搬も大変。また機装品も使用できません。



ボート
クロス
**26×28
1,100**

サイドチューブ2重張り

1,100 デシテックスの2重張り。衝撃や摩耗をものともしないタフさです。チューブの厚さは1,100 デシテックス。底は2重張りにし、底布には1,100 デシテックスのボート布を採用。

スーパーストロング!



チューブ
**1,100
デシテックス**
底布
**1,100
デシテックス**

機装品		標準装備	
アンカーローラー	ダイナキール	BTP-12 超高压電動ポンプ (38,500円)	
ベルト式ライフライン	リフティングハンドル	HP-9 超高压フットポンプ (16,500円) ※100キロバスカル対応	
セルフペーラー	フィッシングロッドホルダー	SF-2 安全フラッグ (13,200円)	
オールストップパー	ランニングホイール取り付け穴	同時購入特典 オートマチックランニングホイール LW-6 (1セット) 35,200円 ※送料無料 通常のご購入の場合 LW-6: 50,600円 (送料1,510円)	

J-Tender クルーザー搭載に最適

テンダーの用途に合わせ、密度の高い強靱な厚手のクロスを使用。
タフで軽量な使い勝手抜群のテンダーです。
小型クルーザーに合わせ、2メートルクラスも用意しました。



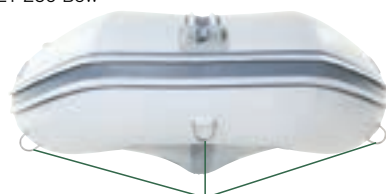
JET-200



JET-250



JET-250 Bow



3点トローイングシステム
ボトムはエアキールが設定されるため、非常に安定した走航を得られます。

クレーンでそのまま甲板に

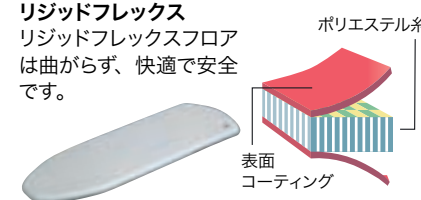
ダビットシステム
Dリング2個とアイレット2個を装備し、クレーンでの吊り下げが可能。

A Dリング
B アイレット



高剛性で最高の乗り心地

リジッドフレックス
リジッドフレックスフロアは曲がらず、快適で安全です。



BBS / Coconut / J-Tender | LINE UP

BBS-315 船体価格(検なし)
4人乗り **280,000円**
リジッドフレックス



ココナット 303 船体価格(検なし)
4人乗り **275,000円**
リジッドフレックス **得 HSセット P.49へ**



JET-200 船体価格(検なし)
2人乗り **185,000円**
リジッドフレックス **得 HSセット P.49へ**



JET-250 船体価格(検なし)
3人乗り **205,000円**
リジッドフレックス



品名	BBS-315	ココナット303 (JEL-303D)	JET-200	JET-250
指標価格 (超高压電動 ポンプ込み)	予備検査なし 280,000円 予備検査付き 300,000円	275,000円 295,000円	185,000円 205,000円	205,000円 225,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 520	4 / 480	2 / 200	3 / 300
航行区域	3海里(約5.5km)			
サイズ(cm)	全長315・全幅155・チューブ径41・ 船内長228・船内幅72	全長300・全幅148・チューブ径40・ 船内長210・船内幅68	全長203・全幅126・チューブ径35・ 船内長128・船内幅56	全長250・全幅139・チューブ径38・ 船内長175・船内幅63
総重量(船体重量)(kg)	41 (36)	41 (35)	29	32
気室数	6(チューブ本体4・エアフロア・エアキール)	5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール)	4(チューブ本体2・エアフロア・エアキール)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール	高圧エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール+ダイナキール	高圧エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール	
最大馬力(出力PS / 重量kg)	9.8 / 39 トランサムS	8 / 45.5 トランサムS	4 / 20.5 トランサムS	5 / 27.6 トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、 キャリアバック、超高压電動ポンプ、安全フラッグ		アルミオール、高圧フットポンプHP-9、 腰掛板、補修キット、キャリアバック	

機装品	
アンカー ローラー	ダイナ キール
ベルト式 ライフライン	リフティング ハンドル
セルフ ペーラー	フィッシング ロッドホルダー
オールス トッパー	ランニングホイ ール取り付け穴

標準装備	
HP-9 超高压フットポンプ (16,500円)	SF-2 安全フラッグ (13,200円)
※100キロ パスカル対応	

同時購入特典

超高压電動ポンプ
BTP-12
※同時購入の場合
27,500円
通常のご購入の場合
38,500円
(送料1,210円)

Small Transom & Small Power

スモールボートのベストデザイン

ジョイクラフトのビッグスターン、スモールトランサム艇は、スターンを大きな浮力で持ち上げ、パウを下方に抑え込みます。

結果、フラット航走で抵抗が少なく高速で省燃費。小さなトランサムは軽く、少馬力の小型艇にとって、まさに理想的な船型といえます。

また、ジョイクラフトのスモールトランサムのモデルは、全モデルが3海里艇の型式を取得できる実力を持っています。その証として、これまで2馬力専用艇だったJ-キャットとレッドキャップを型式艇として提供します。そのほかのモデルも、順次型式申請する準備を進めています。



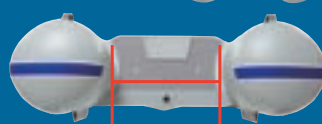
登録
意匠

1 小型ボートでベストなデザイン スモールトランサム&ビッグスターンチューブ

高馬力・高速に
対応する進化型

タイプ **A**

スモール
トランサム



60cm (JCT, PCT)
62cm (Paprika)

スタンダード&
ベストなデザイン

タイプ **B**

ミニ
トランサム



48cm (La Poche)
60cm (JRC, JPD)

ローボートにも
トランサムを

タイプ **C**

マイクロ
トランサム



17cm (KEM, FEM)
32cm (MMG, TWIM, MUG)

浮力の大きなスターンで
フラットで安全な
走航姿勢を重視！

パウが下がってフラット走航



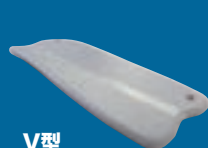
スターンを持ち上げる大きな浮力

パウが下がりにくい

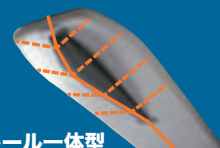


一般的なスターンの浮力

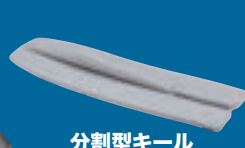
2 様々な形状の 高圧エアフロアで 水の抵抗の少ない ボトムを形成



V型
エアフロア



キール一体型
エアフロア



分割型キール
エアフロア

ジョイクラフトで採用している高圧エアフロア。艇体に抜群の剛性を与えます。

抜群の剛性と平滑さを誇る高圧エアフロアの採用で、波のある海でもスムーズに高速走航。当社では、水の抵抗を受けやすいスラット（すのこ）式フロアは、低速度で移動する一部の救助艇にのみ使用しています。

最大の
ポイント！

スリムなフォルムで高速走航

カヤック340SPに2馬力船外機を搭載した走り。（チューブには絶対に腰掛けしないでください。）



カヤックとしてパドルングも楽しめます。また、SUPとして立って漕ぐこともできます。可能性は無限です。

ココが
違う！

3 モデルの大きな違いは幅



パドル（オプション）
※オールロック付きで、オールも使えます。

Motor Kayak

機走&パドルングで快適なカヤッキング

細身の艇体とV型エアフロア、ダイナキールの採用で走りが好評のカヤックシリーズ。世界が真似できない船型は、他の追随を許さないスタイルを確立しています。シーカヤックとしての安定性も抜群で、転覆の危険がありません。ジョイクラフトのカヤックはマイクロトランサム付き。2馬力エンジンが使用できます。エンジン、パドルどちらでも楽しめ、流行りのSUPとしても使用できます。

安定性&使い勝手がさらに向上!

Kayak 340SP Super Wide



シーカヤックとしてベストセラー

Kayak 325 Wide



Kayak325 Side

2024
NEW
COLOR

カヤックの基本型

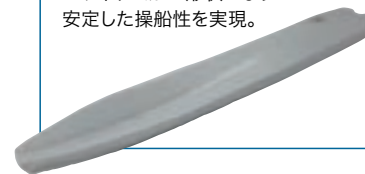
Kayak 340 Standard



シートはオプションです。

着脱式V型エアフロア

パウボトムがV形状となり安定した操船性を実現。

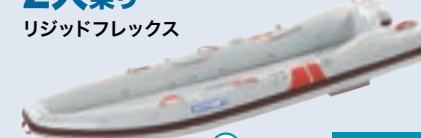


Motor Kayak | LINE UP

カヤック325
2人乗り

リジッドフレックス

船体価格
165,000円



得 SSセット P.47へ
得 HSセット P.49へ

カヤック340
2人乗り

リジッドフレックス

船体価格
165,000円



得 HSセット P.49へ

カヤック340SP
2人乗り

リジッドフレックス

船体価格
179,000円



得 SSセット P.47へ
得 HSセット P.49へ

DETAIL

船内セルフペラー



バックレストシート



※オプションです

ダイナキール



ダイナキールホイール



※オプションです

DW-J: 16,500円 (送料1,090円)

品名	カヤック325	カヤック340	カヤック340SP
指標価格	165,000円		179,000円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 250	2 / 200	2 / 300
サイズ(cm)	全長325・全幅104・チューブ径30～39・船内長285・船内幅44	全長333・全幅99・チューブ径30～39・船内長295・船内幅39	全長333・全幅109・チューブ径30～39・船内長295・船内幅49
総重量(kg) (付属品含む)	23 (20.5)	21.5 (19)	24 (21.5)
気室数	3 (チューブ本体2・エアフロア)		
底形式 / キール形式	V型高圧エアフロア		
最大馬力(出力PS / 重量kg)	2以下 トランサムS		
付属品	高圧フットポンプHP-9、補修キット、キャリーバッグ		

オプション価格一覧 (送料別途) ●円筒クッション(1個) **KK-1 14,520円** ●オール(1ペア) **AR-140 15,730円**
●バックレストシート(1個) **BRS-1 20,570円** ●パドル(1本) **PS-230 22,990円**
●腰掛板(1枚) **BS-68S(カヤック340SP用)/BS-58S(カヤック340用)/BS-63S(カヤック325用) 15,120円**

機装品



標準装備

HP-9 超高圧フットポンプ (16,500円) SF-2 安全フラッグ (13,200円)
※100キロパスカル対応



同時購入特典

超高圧電動ポンプ

BTP-12
※同時購入の場合
27,500円

通常のご購入の場合
38,500円
(送料1,210円)



※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

Red Cap 進化し続けるベストセラー

2馬力専用として3,000台以上出荷したベストセラーが、満を持しての2024設計承認艇に。船内幅は74cmのワイドに、キール形状の変更で6馬力艇に。全体を見直し、今まで市場にない魅力的なボートに仕上げました。市場ニーズの高いクラスに新しい風を吹かせます。

登録
意匠設計
承認艇

2~6馬力

もう
1つの
ポイント!

この軽さで4~5人乗りを実現

Red Cap 310 NEW

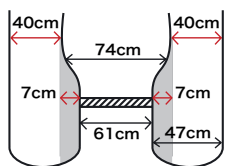


アンカーローラー

Red Cap 310

太い47cmのスターンチューブ

スターンの直径が太く、トランサムが小さくなるチューブデザイン。機能を優先したジョイクラフトならではの仕様です。



Red Cap 310 Side

ダイナキール

最大の
ポイント!

リジッドフレックスの キールを採用

パウとスターンに付けたキールが鋭い効果を発揮します。直進性と航走性がアップし、これまでにない走りを体感できます



Red Cap 310 Bow

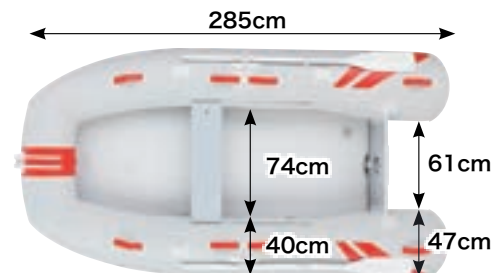


Red Cap 310 Stern

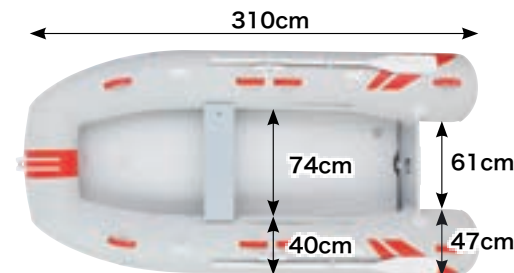


Red Cap 310 Bottom

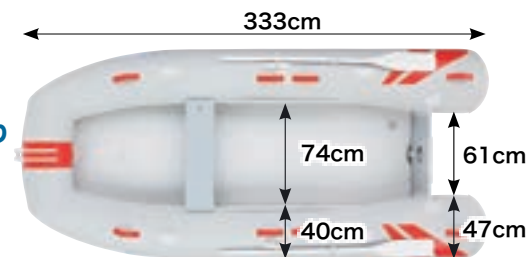
Red Cap 285

設計承認艇で
4人乗り最小クラスNEW

Red Cap 310

使い勝手のいい
4人乗り標準クラスNEW

Red Cap 333

この軽さと
コンパクトさで5人乗りNEW

品名		レッドキャップ285 (JRC-285)	レッドキャップ310 (JRC-310)	レッドキャップ333 (JRC-333)	J-キャット 315 (JCT-315)
指標価格 (超高压 電動ポンプなし)	予備検査なし	225,000円	240,000円	255,000円	250,000円
	予備検査付き	245,000円	260,000円	275,000円	270,000円
定員(人) / 積載量(kg)		4 / 400	4 / 460	5 / 520	4 / 520
船行区域		3海里(約5.5km)			3海里(約5.5km)
サイズ(cm)	全長285・船内長210	全長310・船内長230	全長333・船内長253	全長315・船内長235	
	チューブ径40〜47・全幅155・船内幅74				チューブ径43〜48・ 全幅158・船内幅72
総重量(船体重量)(kg)		32(26)	34(28)	35(29)	34(28)
気室数		4(チューブ本体3・エアフロア)			
底形式 / キール形式		高圧エアフロア / エアキール+ダイナキール			高圧エアフロア / エアキール
最大馬力(PS)		6 トランサムS			8(推奨 2〜6) トランサムS
付属品		アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、安全フラッグ			

J-Cat 高速性ナンバーワン

トリマランの船底デザインで高速性ナンバーワンの自信作。
軽さと剛性、速さの3つの要素を高度にまとめ上げました。
2馬力でも高速で走れますが、設計承認を取得したので、
6〜8馬力のエンジンを載せて走らせることができます。

登録
意匠

設計
承認艇

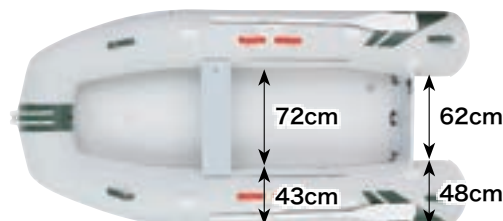
2〜8馬力

J-キャット 315



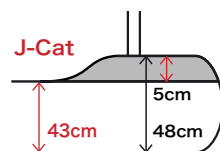
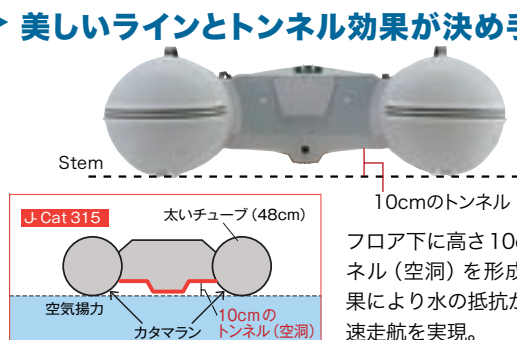
もう
1つの
ポイント!

2馬力でも高速
6〜8馬力クラスで最軽量、高速艇



最大の
ポイント!

美しいラインとトンネル効果が決め手!



メインチューブが43cmと太く、力強いデザインです。ラインが滑らかでスムーズ、船体幅も72cmと広めの設計です。



ポート布に装着したリジッドフレックスが高速性を生み出します。



セットしたランチングホイールは、チューブ内側に綺麗に収まります。

鋭いキールラインとトンネル効果が速さの秘密 (3.5馬力滑走シーン)



スターンからバウまで続く船底の鋭いキールラインが航走性をさらに向上し、より高速艇となりました。右のQRコードから3.5馬力滑走動画が見られます。



6馬力エンジン2人乗艇の走り

Red Cap / J-Cat | LINE UP

レッドキャップ285

4人乗り

リジッドフレックス

船体価格

245,000円

1人釣行のプレミアム艇



レッドキャップ310

4人乗り

リジッドフレックス

船体価格

260,000円

得 SSセット P47へ



レッドキャップ333

5人乗り

リジッドフレックス

船体価格

275,000円

得 HSセット P49へ



J-キャット 315

4人乗り

リジッドフレックス

船体価格

270,000円

得 SSセット P47へ



艀装品

標準装備

同時購入特典



アンカー
ローラー



ダイナキール
(レッドキャップのみ)



ベルト式
ライフライン



セルフ
ペラー

オールストップ
(ベルクロ式)



HP-9
超高压フットポンプ
(16,500円)



※100キロ
バスカル対応



SF-2
安全フック
(13,200円)



同時購入特典

BTP-12
超高压
電動ポンプ
(38,500円)

※同時購入の場合
27,500円



オートマチック
ランチング
ホイール



LW-6 (1セット)
35,200円



※送料無料



通常のご購入の場合
LW-6:50,600円
(送料1,510円)

ランチングホイール
取り付け穴

Super Light Series

軽くて強いボート布を使用した、個性的なスーパーライト3姉妹

重いトランサムを軽くするために考えられたビッグスターン・スモールトランサム、さらに軽くて強いボート布の共通採用。速さを求めたP-キャット、広さを求めたジョイポッド、そして全ての基となった優雅なパブリカ。お好みで選べる軽くて強いボートです。

3姉妹に共通したコンセプト

ビッグスターン・スモールトランサムのコンセプトモデル

最大のポイント!

このプロトタイプをベースにパブリカは開発されました。

高圧スプレー式

表と裏のコーティング材が布目を軽量で強靱なボート布をつくります。

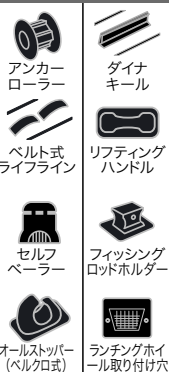
1,100デシテックスの軽くて強いボート布を採用!

ボート布

DETAIL

リフティングハンドル

艀装品



標準装備

HP-9 超高压フットポンプ (16,500円)
SF-2 安全フラッグ (13,200円)
※100キロパスカル対応

同時購入特典

超高压電動ポンプ

BTP-12
※同時購入の場合
27,500円
通常のご購入の場合
38,500円
(送料1,210円)

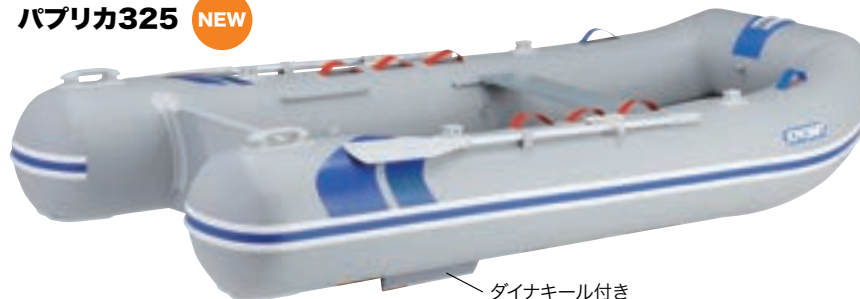


Paprika STYLISH — おしゃれ

最もスタンダードな船型にもかかわらず、ジョイクラフト自慢のスモールトランサム・ビッグスターン艇です。余裕のある4人乗りと1~2人釣行にピッタリなサイズが加わりました。

最大のポイント! バランスのとれた優雅なスタイル

パブリカ325 NEW



ダイナキール付き

パブリカ305

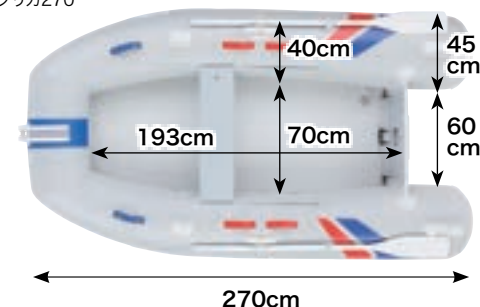


エンジンとランチング
ホイールの装着例

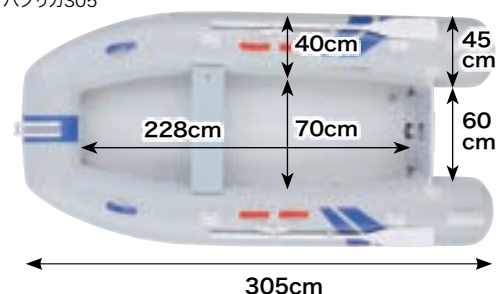
パブリカ270 NEW



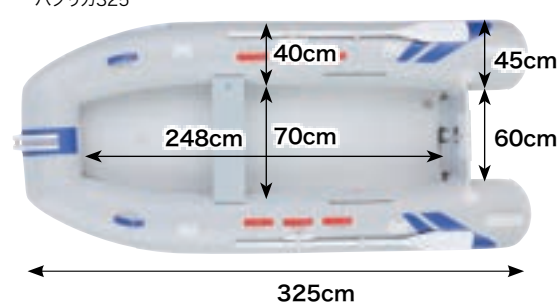
パブリカ270



パブリカ305



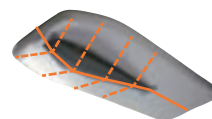
パブリカ325



パブリカ 325 Side

エアキール一体式フルフラットフロア

パブリカとジョイポッドは平らで居心地のよいフラットフロア中央に一体型エアキールを配置。V形船型で安定した航走を実現。(P-Catは形状が異なります)



Joypod WIDE — 広い

ワイドボートの原点オレンジペコが進化しました。
船内幅75cmなどの諸要素はそのままに、
軽く、収納性にもこだわりました。
使い勝手の良いワイドボートが一人での釣行にもフィットします。

Joypod 292 NEW

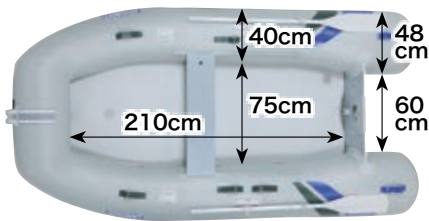


エンジンとランチング
ホイールの装着例



最大のポイント! 広い船内と太いスターンチューブ

レッドキャップやラ ポッシュと同様、スターンが太く、トランサムが小さくなるチューブデザイン。軽量でコンパクト、さらに高速でフラット走航が可能です。



Joypod 292

P-Cat FAST — 速い

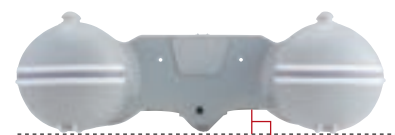
2024年に船底構造をJ-キャットと同じコンセプトに変更し、
船底が空洞構造のトリマラン艇としました。チューブ径41.5cm、船内幅72cmと
グラマラスですが、軽くて扱いやすい高速艇の登場です。

P-Cat 310 NEW



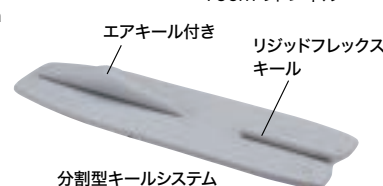
P-Cat 310

最大のポイント! トネルハルで高速を実現

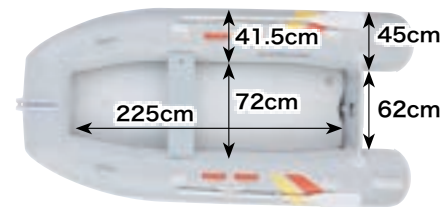


P-Cat 310 Stern

10cmのトンネル



分割型キールシステム



トリマラン構造のためダイナキールなし

P-Cat 310 Side



P-Cat 310 Bottom

Paprika / Joy Pod / P-Cat | LINE UP

パプリカ270 船体価格 **205,000円**
4人乗り
リジッドフレックス



パプリカ305 船体価格 **215,000円**
4人乗り
リジッドフレックス



得 SSセット P48へ

パプリカ325 船体価格 **230,000円**
4人乗り
リジッドフレックス



ジョイポッド292 船体価格 **220,000円**
4人乗り
リジッドフレックス



得 SSセット P48へ

P-キャット310 船体価格 **225,000円**
4人乗り
リジッドフレックス



得 SSセット P48へ

品名	パプリカ270 (JPK-270)	パプリカ305 (JPK-305)	パプリカ325 (JPK-325)	ジョイポッド292 (JPD-292)	P-キャット310 (PCT-310)
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	205,000円	215,000円	230,000円	220,000円	225,000円
定員 (人) / 積載量 (kg)	3 / 380	4 / 430		4 / 450	
航行区域	安全に帰着できる範囲				
サイズ (cm)	全長270・船内長193	全長305・船内長228	全長325・船内長248	全長293・船内長210	全長310・船内長225
	全幅150・チューブ径40~45・船内幅70			全幅155・チューブ径40~48・船内幅75	全幅155・チューブ径41.5~45・船内幅72
総重量 (船体重量) (kg)	30 (24)	31 (25)	32 (26)	31 (25)	32 (26)
気室数 / 底形式 / キール形式	4 (チューブ本体3・キール付エアフロア) / 高压エアフロア / エアキール+ダイナキール (P-キャットはダイナキールなし)				
最大出力	2または5 (一定の水域の場合) トランサムS				
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ、安全フラッグ				

La Poche 強度を落とさずに最軽量を追求!

軽くて強度の高いボートクロス(550デシテックス&40×40本の高密度織)、大きなチューブ径による小さなトランサム、V型エアフロアによって、驚きの軽量化を実現! その分高価ですが、圧倒的な軽さなのでポシェットのようにどこにでも持ち運んでください。

ウルトラ
ライト
18kg



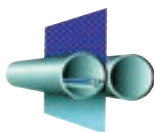
La Poche 260

エンジンの
装着例

軽量化の
ポイント!
1

高圧スプレー式で
強くて軽く

表と裏のコーティング材が
布目を通じ接続し、軽量で
強靱なボート布をつくります。



軽量化の
ポイント!
2

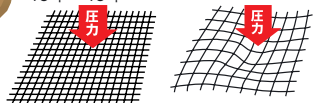
薄くて密度の高い布で
軽さを実現

命を守るライフラフト(救命いかだ)の生地を使用しました。軽い550デシテックスポリエステルを使用しながら、縦横1インチ当たり40本×40本という高密度の織りで強度を保持。高価ですが高性能であり、かつ、しなやかなためとてもたたまやすいボートに仕上げました。ボートのボトムは1,100デシテックスボート布です。

ボート
クロス
40×40
550
デシテックス

La Poche
(織りの密度が高い)
550デシテックス
タテ・ヨコ
40本×40本

他社の
軽量モデルの
ボート布
(織りの密度が低い)



軽量化の
ポイント!
3

着脱式V型エアフロアで
軽さに貢献

究極の軽さを追求するにはエアキールは重い。そこで、エアフロアを成形することで軽さに貢献するとともに、美しいラインで高速安定性をアップ。底布がもう1枚あるのと同じなので安心感もあります。

リジッド
フレックス

La Poche 260



大径のスターンでパウアップを抑えます。
ダイナキールで直進性良好。

La Poche 290



ダイナキール

品名	ラ ポッシュ260 (JSL-260)	ラ ポッシュ290 (JSL-290)
指指標価格 (超高压電動ポンプなし)	210,000円	220,000円
定員(人) / 積載量(kg)	3 / 360	4 / 410
航行区域	安全に帰着できる範囲	
サイズ(cm)	全長260・船内長190	全長290・船内長215
	チューブ径38~46・全幅141・船内幅65	
総重量(船体重量)(kg)	23 (18)	25 (19.5)
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール	
最大馬力(PS)	2または5 (一定の水域の場合) トランサムS	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛け、補修キット、キャリーバッグ、安全フラッグ	

La Poche | LINE UP

ラ ポッシュ 260
3人乗り
リジッドフレックス

船体価格
210,000円



得 SSセット P.48へ

ラ ポッシュ 290
4人乗り
リジッドフレックス

船体価格
220,000円



得 HSセット P.49へ

機装品



標準装備

HP-9 超高压フットポンプ (16,500円) SF-2 安全フラッグ (13,200円)
※100キロパスカル対応



同時購入特典

超高压電動ポンプ
BTP-12
※同時購入の場合
27,500円
通常のご購入の場合
38,500円
(送料1,210円)



Rowing Power Boat & Rowing Boat

ぶれない走りに機走可、タフ仕様と強力布陣のローボートシリーズ

これからのローボートは、エンジンが付けられるローイングパワーボートが主流となります。

小さなトランサムボードが備わることで、エンジンだけでなく、色々なモノを取り付け可能なので、便利に快適に船上空間を満喫できます。

エンジンと一緒にランチホイールも一緒に取り付けられる幅のトランサムボードを備えたモデルもラインナップされているので、お好みで選べます。



ジョイクラフトのローボートは他社を圧倒する高機能が満載！

ココが違う！ 1

これからのローイングボートは マイクロトランサム付き

マジックマグ、KEM、FEM、TWMは、小さなトランサムボードがボート本体にしっかり固定されています。エンジンだけでなく、魚探センサーや竿受けなども取り付けられます。

2馬力エンジン
装着例



ココが違う！ 2

全モデルエンジン取り付け可能

トランサムボードなしのローボートもモーターマウントを装着すれば、エンジンが使用可能になります。もちろん艀装アイテムも取り付け可能です。

モーターマウント
装着例



ココが違う！ 3

充実した装備品

前後のリフティングハンドルやオールストッパー、ロッドホルダーなど、機動性や安全性を高める装備も充実しています。

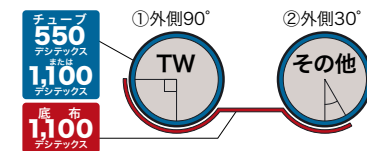


ココが違う！ 4

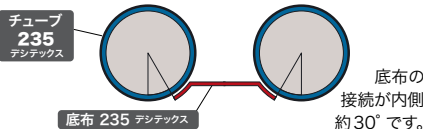
2重張りでボートカバーいらず

チューブと底布の張り合わせ部分が広いことが特長。2重張りで強化した船体は、タフな環境下でもボートカバーを必要としません。

ジョイクラフトのボート：2重張りの2パターン



大多数のボート



ココが違う！ 5

高性能フロアシステム

①ジョイクラフトの主力、高圧エアフロア
板底に比べてはるかに軽量で、継ぎ目がなくぐにゃぐにゃ曲がらずに、快適な乗り心地とハイスピード航走を実現します。万一チューブの1気室の空気が抜けても、エアフロアの浮力で高い安全性が確保できます。

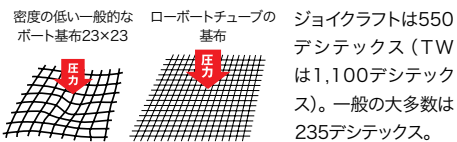
②ジョイクラフトの板底
頑丈な7ミリ合板を用いた4枚全面板底。ジョイント部は全幅接続され、左右のねじれが生じず快適です。



ココが違う！ 6

強靱基布のタフネス構造

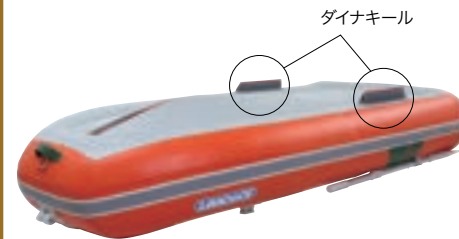
ジョイクラフトボートのチューブは550デニックス (TWは1,100デニックス)。底布は全シリーズ1,100デニックス。チューブ、底布とも235デニックスという大多数のボートに比べ、はるかに強靱です。特にMMGシリーズは550デニックス「40×40本」と織り密度が高く、圧倒的な強度を誇ります。



ココが違う！ 7

直進性を高めるダイナキール

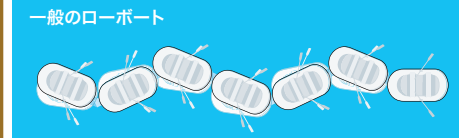
高さ7cm、長さ35cmのダイナキール付き。左右にぶれずにまっすぐ走るため、目的地までロスなくたどり着けます。また、直接地面に置いてもダイナキールが底布を守ります。オプションのダイナキールホイールを装着すれば陸上での運搬も楽々行えます。



ダイナキール



ダイナキールホイール



ダイナキールを装備した
ジョイクラフトのローボート

Magic Mug

マイクロランサム ローイングパワーボート

登録
意匠

ローイングパワーボートのトップグレード。
ランチングホイールと2馬力エンジンが取り付けられます。
軽快な機動力は大型のパワーボートよりむしろ上。
32cmトランサムは2馬力の推力にびくともしません。

Magic Mug-300

リジッドフレックス



Magic Mug-280

Magic Mug-280

リジッドフレックス



※ランチング
ホイールは
オプション

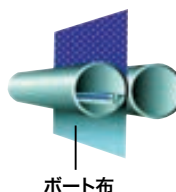


最大の
ポイント!

軽くて強いスペシャルボート布!

■ 高圧スプレー式
表と裏のコーティング材が
布目を通じ接続し、軽量で
強靱なボート布をつくります。

チューブ
550
デシテックス
底 布
1,100
デシテックス
40×40



ボート布

2馬力エンジンとラン
チングホイールを付け
られます。



オートマチックランチングホイール
LW-6 (1セット) 通常のご購入の場合
35,200円 LW-6:50,600円
(送料1,510円)

Magic Mug | LINE UP

マジックマグ-250 船体価格
3人乗り 136,000円
リジッドフレックス



マジックマグ-280 船体価格
4人乗り 143,000円
リジッドフレックス



得 GSセット R50へ

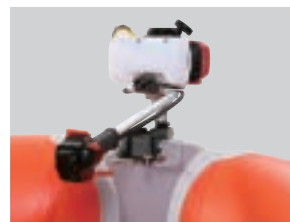
マジックマグ-300 船体価格
4~5人乗り 150,000円
リジッドフレックス



Magic Mug と KEM の 3 つの共通仕様

① 多用途に活用可能! 小型トランサムボード

トランサムボードは、エレキや1.2馬力、2馬力エンジンの搭載はもちろん、フィッシングアイテムの取り付けにも便利です。



1.2馬力エンジンをセット



サオ受けをセット



魚探センサーをセット

Magic Mug

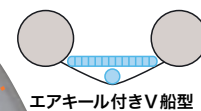
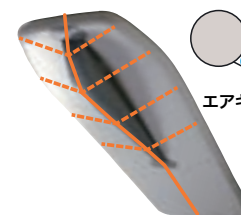


KEM



② エアキール一体式フルフラットフロア

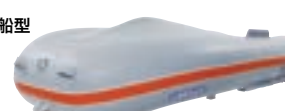
平らで居心地のよいフラットフロアの中央
にフロア一体型エアキールを配置。キール
によるV形船型で安定した走航。



エアキール付きV船型



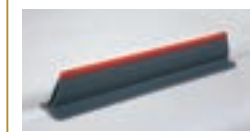
KEM-275N Bow



KEM-275N Bottom

③ 直進性を高める ダイナキール

左右差の出やすい手漕ぎ
の力の差を吸収して直進
性をアップします。ふらふ
らせず、まっすぐ進む心地
やすさを感じて下さい。



KEM

登録
意匠

機能はマジックマグそのまま 17cmトランサムは軽量で手軽

ローイングパワーボートの基準艇。センターエアキール付きです。
マジックマグとの違いはトランサム幅とボート布の製造方法。
お好みで選んでください。基本の仕様は26ページをご覧ください。

トランサムボードに2馬力エンジンを搭載したKEM-275の走り。
ローボートシリーズとは思えない高い機動力が自慢です。



KEM-245

リジッドフレックス



KEM-215

リジッドフレックス

KEM-245



KEM-215

KEM-275N

リジッドフレックス



DETAIL

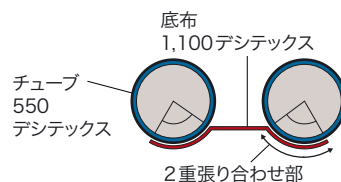
KEMは、ダイナキールホイール
が取り付けられます。



ダイナキールホイール

DW-J: 16,500円
(送料1,090円)

チューブと底布の張り
合わせ部分がい
ことが特長。



品名	MMG-250	MMG-280	MMG-300	KEM-215	KEM-245	KEM-275N
指標価格	136,000円	143,000円	150,000円	124,000円	129,000円	136,000円
定員(人) / 積載量(kg)	3 / 300	4 / 370	4~5 / 430	2 / 250	3 / 300	4 / 370
サイズ(cm)	全長248・全幅130・チューブ径35・ 船内長180・船内幅60	全長280・全幅130・チューブ径35・ 船内長210・船内幅60	全長300・全幅130・チューブ径35・ 船内長230・船内幅60	全長215・全幅130・チューブ径35・ 船内長140・船内幅60	全長245・全幅130・チューブ径35・ 船内長180・船内幅60	全長275・全幅130・チューブ径35・ 船内長205・船内幅60
総重量(船体重量)(kg)	21.5 (16)	23.5 (18)	25 (19.5)	19.5 (14)	21 (15.5)	23 (17.5)
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)			3 (チューブ本体2・エアフロア)	4 (チューブ本体3・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア/エアキール+ダイナキール					
最大出力	2PS以下 トランサムS			2PS以下 トランサムS		
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板1枚 (MMG-250) もしくは2枚 (MMG-280/300)、補修キット、キャリーバッグ			アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板1枚 (KEM-215/245) もしくは2枚 (KEM-275N)、補修キット、キャリーバッグ		

KEM | LINE UP

KEM-215

2人乗り

リジッドフレックス

船体価格
124,000円



KEM-245

3人乗り

リジッドフレックス

船体価格
129,000円



KEM-275N

4人乗り

リジッドフレックス

船体価格
136,000円



得 GSセット P50へ

艀装品



FEM 最新のローイング パワーボート

性能はKEMシリーズと同等、パターンや加工方法を再検討し、丸型のローイングボートとほぼ同じ価格帯で提供します。ローイングボートとしてのご使用でも通常の丸型に比べ、はるかに高性能です。

FEM-272 NEW

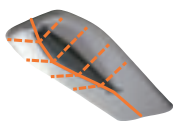
リジッドフレックス



バウがなだらかに上がっています

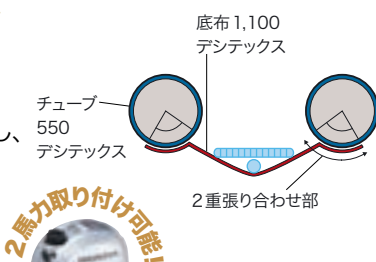
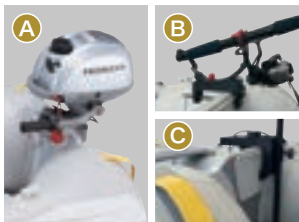
エアキール一体式 フルフラットフロア

平らで居心地のよいフラットフロアの中央にフロー一体型エアキールを配置。キールによるV形船型で安定した航走。



多用途ランサム

- A 2馬力エンジンをセット
- B サオ受けをセット
- C 魚探センサーをセット



DETAIL

ダイナキール

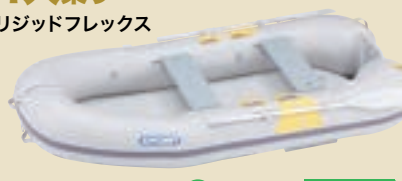


FEM | LINE UP

FEM-232 2人乗り リジッドフレックス

船体価格
116,000円


FEM-272 4人乗り リジッドフレックス

船体価格
124,000円


得 GSセット P.50へ

FEM-232 NEW

リジッドフレックス



品名	FEM-232	FEM-272
指標価格	116,000円	124,000円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 180	4 / 360
サイズ(cm)	全長230・全幅130・ チューブ径35・ 船内長160・船内幅60	全長270・全幅130・ チューブ径35・ 船内長200・船内幅60
総重量(船体重量)(kg)	21 (15)	23 (17)
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア/エアキール+ダイナキール	
最大出力	2PS/60lbs以下 トランサムS	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、 腰掛板1枚、補修キット、 キャリーバッグ	アルミオール、高圧フットポンプ、 腰掛板2枚、補修キット、 キャリーバッグ

艀装品



TWM & TW 強靱な2重張りボート

2重張りボトムで過酷な環境にも対応するローイングボートとして高い人気を誇るTWシリーズ。2023年はトランサムボード仕様のTWMが加わり、ますます多彩な遊び方に対応するシリーズへと進化しました。

TWM-270

リジッドフレックス



TWM-270



TWM-270

最大の
ポイント!

エンジンとランチングホイールが装着可

TWMは32cmのトランサムボード付きなので2馬力エンジンとランチングホイールを装着できます。



TWMとTWの2つの共通仕様

① 1,100デシテックスでサイドまで2重張り

パーフェクト! TWM & TWは1,100デシテックスのチューブを、同じ強靱な1,100デシテックスの底布で2重張り。岩場や過酷な環境に最適です。

ボートカバー
いらず



Side



ボートカバーは抵抗が大きくて漕ぎづらい。

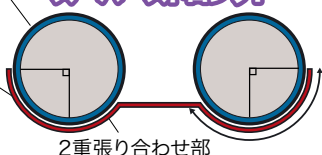
また、カバーの隙間から水が入ると、重くて引き上げづらい。



チューブ
1,100
デシテックス

2重張り
スーパーストロング

底布
1,100
デシテックス



2重張り合わせ部

② 剛性の高いエアフロア

TWシリーズは剛性の高いリジッドフレックスのエアフロアを採用。TWM-270とTW-300N、TW-270NはV型高圧エアフロアでパウボトムがV形状となり、安定した操船性を実現します。TW-229Nは高圧フラットエアフロアで走航時にもねじれず優れた剛性を発揮します。



リジッドフレックス

着脱式
V型エアフロア

高圧フラット
エアフロア

TW-229N

リジッドフレックス



ジェイモ1.2馬力エンジンとモーターマウントの取付例 (オプション)

TW-270N



スーパーストロング艇として、測量などの作業現場や浅瀬などで多く活用されています

TW-270N

リジッドフレックス



TW-300N

リジッドフレックス

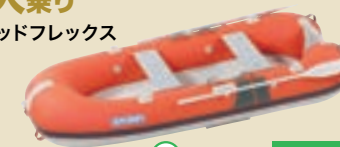


TWM & TW | LINE UP

TWM-270 4人乗り

リジッドフレックス

船体価格
138,000円

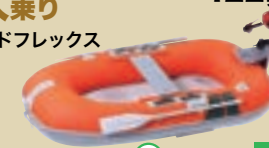


得 GSセット P51へ

TW-229N 2人乗り

リジッドフレックス

船体価格
122,000円



得 GSセット P51へ

TW-270N 4人乗り

リジッドフレックス

船体価格
132,000円



得 GSセット P51へ

TW-300N 5人乗り

リジッドフレックス

船体価格
150,000円



品名	TWM-270	TW-229N	TW-270N	TW-300N
指標価格	138,000円	122,000円	132,000円	150,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4/360	2 / 180	4 / 360	5 / 450
サイズ(cm)	全長270・全幅130・ チューブ径35・ 船内長185・船内幅60	全長229・全幅130・ チューブ径35・ 船内長140・船内幅60	全長270・全幅130・ チューブ径35・ 船内長185・船内幅60	全長300・全幅135・ チューブ径35・ 船内長225・船内幅65
総重量(船体重量)(kg)	25(19)	20(15)	24(18)	28(23)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)	3(チューブ本体2・エアフロア)		
底形式 / キール形式	V型高圧エアフロア+ダイナキール	高圧エアフロア / ダイナキール	V型高圧エアフロア+ダイナキール	
最大出力	2PS以下 トランサムS	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL (MMT取り付け時)		
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、 腰掛板2枚、 補修キット、キャリーバッグ	アルミオール、高圧フットポンプ、 腰掛板1枚、 補修キット、キャリーバッグ	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、 補修キット、キャリーバッグ	

艀装品



※ホームセンターなどでフロアカーベット(約3mm厚)をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

KEF & KED ローイング スポーツボート

なだらかなパウアップで走航性抜群のスポーツローイング。
同じ形のKEFとKED、違いはフロアシステム。
板底愛好家はスパイクブーツでも安心のKEDをどうぞ。
高圧エアフロアならではの浮力と優れた剛性、
乗船者のショックを和らげる乗り心地がお好みなら、KEFがオススメです。

エアフロアモデル

KEF-270 4人乗り

リジッドフレックス



KEF 高圧フラットエアフロア

走航時にもねじれず
優れた剛性を発揮



DETAIL

モーターマウント取り付け
用の3つのDリング付き



KED 全面板底

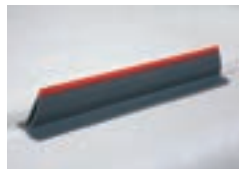
全幅をボート布で接続しています。



横方向のねじれに
負けません。

※KED-225は3枚板

ダイナキール



板底モデル

KED-270 4人乗り



※モーターマウント、エレキ、
1.2馬力はオプション

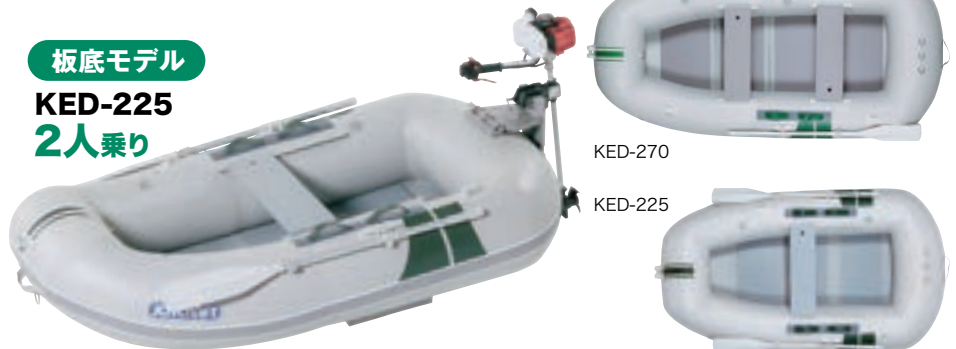
KED-270

なだらかなパウアップ
※KEFも同型です

ダイナキール

板底モデル

KED-225 2人乗り



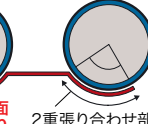
KED-270

KED-225

チューブ本体550デシテックス、
底布1,100デシテックスの
強力ボート布

チューブ
550
デシテックス

底布
1,100
デシテックス



チューブの底面
約60° 2重張り

2重張り合わせ部

ボート
カバー
いらず

KEF & KED | LINE UP

KEF-270 4人乗り

リジッドフレックス



得 GSセット

P51へ

船体価格
125,000 円

KED-225 2人乗り

全面板底



得 GSセット

P51へ

船体価格
105,000 円

KED-270 4人乗り

全面板底



得 GSセット

P51へ

船体価格
115,000 円

品名	KEF-270	KED-225	KED-270
指標価格	125,000 円	105,000 円	115,000 円
定員 (人) / 積載量 (kg)	4 / 370	2 / 200	4 / 370
サイズ (cm)	全長265・全幅130・チューブ 径35・ 船内長195・船内幅60	全長225・全幅130・チューブ 径35・ 船内長155・船内幅60	全長265・全幅130・チューブ 径35・ 船内長195・船内幅60
総重量 (船体重量) (kg)	23 (17)	22 (18)	26 (20)
気室数	3 (チューブ本体2・エアフロア)	2 (チューブ本体2)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール	全面3枚組板底 / ダイナキール	全面4枚組板底 / ダイナキール
最大出力	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL (MMT取り付け時)		
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚 (KED-225は1枚)、補修キット、キャリーバッグ		

艀装品



アンカー
ローラー



ベルト式
ライフライン



セルフ
ペーラー



オールストッパー
(バレル式)



ダイナ
キール



リフティング
ハンドル



フィッシング
ロッドホルダー



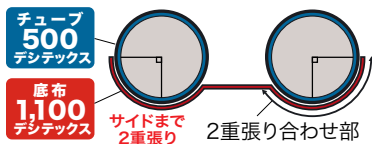
ランニングホイ
ール取り付け穴

TRW & TRD クラシックデザインの板底モデル

板底タイプのローボート。

2重張りのボトムを持つTRWは磯場などの過酷な環境下で強みを発揮。ボートカバー不要のスマートさは、現場で違いを実感できます。通常使用ならば、サイドボトム1枚張りのTRDで十分。チューブは550デシテックス、一般的なボートの2倍以上の太さの糸を使用しています。

TRWのボトム(イメージ図)



パーフェクト!
ボートカバー
いらす



TRW-270
4人乗り

TRD-270
4人乗り

TRW & TRD | LINE UP

TRW-270 船体価格
4人乗り 105,000円



得 GSセット R51へ

TRD-270 船体価格
4人乗り 100,000円



全面板底

TRW-270、TRD-270の板底。全面4枚組です



TRD-270

品名	TRW-270	TRD-270
指標価格	105,000円	100,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 360	
サイズ(cm)	全長270・全幅130・チューブ径35・船内長185・船内幅60	
総重量(船体重量)(kg)	23 (17)	22 (16)
気室数	2 (チューブ本体2)	
底形式 / キール形式	全面4枚組板底 / ダイナキール	
最大出力	1.5PS / 60lbs以下	トランサムL
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ	

機装品



RB 最強・最速の川下りモデル

11連勝
北上川
レースで
上位独占!!

世界最大の川下りレース「盛岡・北上川ゴムボート川下り大会」で、11年連続優勝を果たしたレジェンドモデル。高密度織りのボート布で剛性に優れ、水の抵抗を受けにくく、操作性の高い設計が速さの秘密。老若男女を選ばず圧倒的なパフォーマンスを楽しめます。

最大のポイント! ジョイクラフトの速さのヒミツ!

セルフペラー (自動排水装置)

ラフティングでは、大量に打ち込む水の排出が重要課題。レースの勝敗を大きく左右します。RBは船内4カ所のセルフペラーから素早く水を排出します。



リジッドフレックスフロア

全面1枚の高圧エアフロアを採用。硬くフラットな船底を造り水流の抵抗を減らします。さらに足や身体を痛めず安全です。



前後が持ち上がったライン形状

船の前後が持ち上がったこのライン形状が、スピードをコントロールする“カギ”です。



RB-280 Side

強いボート布

強いボート布は高圧で船体を硬くし、曲がらず水の抵抗を最小にします。RB-275は550デシテックス40×40、RB-280は1,100デシテックス26×28。



RB-280

フットベルト



品名	RB-275	RB-280
指標価格	69,500円	79,500円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 270	
サイズ(cm)	全長280・全幅116・チューブ径35・船内長210・船内幅46	全長285・全幅118・チューブ径35・船内長225・船内幅48
船体重量(kg)	13.5	15
気室数	3 (チューブ本体2・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア	
付属品	高圧フットポンプ、補修キット、キャリーバッグ	

RB | LINE UP

RB-275 船体価格
自動排水装置付き 69,500円
2人乗り
リジッドフレックス



RB-280 船体価格
自動排水装置付き 79,500円
レーシング
2人乗り
リジッドフレックス



ビギナーからレーサーまでみんなで楽しめます。

for Solo Angler

1人での釣行やスマートなバスフィッシングへの提案

足を水につけなくてもいいスマートなバスフィッシングや気軽に楽しい一人での釣行に最適なボートをラインナップ。

余裕なスペースの205と、ちょうどいい大きさの185。

マイクロランサムボードを搭載することで、2馬力エンジンやランチングホイールを装着できます。

Wonder Mug 機能満載のマイクロボート

この小さなランサムで驚きの機走。キビキビした動きは革新的です。こんなデザインは世界で一つ、強靱で軽いボート布はユニークなスプレー方式の賜物。小型ながらランチングホイールも装着可能です。

Wonder Mug 185

Wonder Mug 185

全長185cm リジッドフレックス

Wonder Mug 205

全長205cm リジッドフレックス

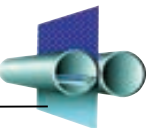
ダイナキール

Wonder Mug 205

高圧スプレー式

表と裏のコーティング材が布目を通じ接続し、軽量で強靱なボート布をつくります。

1,100デシテックス
ボート布



小型ランサムボード

ミニマムサイズのランサムボードです。わずか**32cm**のランサム幅ですが、2馬力エンジンはもちろん、ランチングホイールの装着も可能です。



オートマチックランチングホイール

LW-6 (1セット) 通常のご購入の場合
35,200円 LW-6: 50,600円
※送料無料 (送料1,510円)

着脱式 V型エアフロア

パウボトムがV形状となり安定した操船性を実現。



リジッド
フレックス

品名	MUG-205	MUG-185
指値価格 (超高压電動ポンプなし)	89,800 円	79,800 円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 250	1 / 200
航行範囲	安全に帰着できる範囲	
サイズ(cm)	全長203・全幅132・ 船内長135 チューブ径35・船内幅62	全長185・全幅130・ 船内長115 チューブ径35・船内幅60
総重量(船体重量)(kg)	19 (15)	18 (14)
気室数	3 (チューブ本体2・エアフロア)	
底形式 / キール形式	V型高压エアフロア / ダイナキール	
最大馬力(PS)	2ps/80lbs以下 トランサムS	
付属品	アルミオール、高压フットポンプ、腰掛け、補修キット、キャリアバッグ、安全フラッグ	

機装品



標準装備

HP-9 超高压フットポンプ (16,500円)	SF-2 安全フラッグ (13,200円)
※100キロ バスカル対応	

同時購入特典

超高压電動ポンプ

BTP-12
※同時購入の場合
27,500円
通常のご購入の場合
38,500円
(送料1,210円)



Wonder Mug | LINE UP

ワンダーマグ185 船体価格
1人乗り **79,800円**
リジッドフレックス



ワンダーマグ205 船体価格
2人乗り **89,800円**
リジッドフレックス

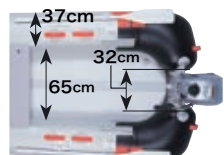


※下の標準装備が付きま

ワンダーマグのスマールトランサムは、船外機がチューブ内に収まります。フラット航走で安全なキータデザインです。

マイクロトランサム艇+2馬力船外機

エンジンがポートの中にあり、バウが上がらず安全。



MMT艇+2馬力船外機

エンジンがポートの外にあり、バウが上がって危険。



注意



マイクロトランサムボードにエンジンを付けて、船首にモーターマウントを付けてバウモーターを、それぞれ装着可能なので、お好みで選べます(写真はワンダーマグのプロトタイプ)。

Fishing Floater

現代フローターのエッセンス勢揃い

軽く強靱なボート布を使用した本格フローター。前のめりにならず、乗り降り楽なビッグフロント仕様のJUに加え、双胴タイプのJT-8も新たに追加。さまざまなシーンで大活躍します。実は今のフローターの主流となっている機能やデザインは、ほぼジョイクラフトのアイデアから派生したものです。信頼のオリジナルのなかから吟味して選んでください。

JT-8

リジッドフレックス

ロッドホルダー

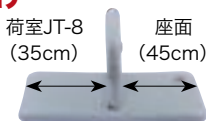


最大のポイント!

いろいろ積める! 余裕のスペース

シート、荷室が一体型のアフロア

背もたれの後ろのスペースには、タックルボックスや小型のパックなどを積載できます。荷室も高圧エアフロア仕様のため、重いバッテリーを載せても沈みません。



※ロッドホルダー2個付き

DETAIL

フローターテーブル WT-1 14,520円

オプションの木製フローターテーブルが付けられます



フローター用エアフロア DW-2 13,910円

ハイポジション用のリジッドフレックスシートを装着可



各種装備も充実



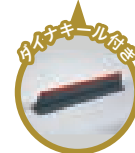
JU-1N

リジッドフレックス

厚さ7cmのリジッドフレックスを標準装備



JT-8 side

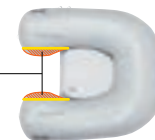


ダイナキールホイール装着可能で運搬が楽に※オプション

O型とU型のいいとこどり!

フロントの太いフォルムは、O型並の浮力で前のめりの姿勢を防止し、通常のU型同様の乗り降りのしやすさを確保します。

フロントが太い
独自フォルム



Fishing Floater | LINE UP

JU-1N 1人乗り

リジッドフレックス

船体価格

61,800円



JT-8 1人乗り

リジッドフレックス

船体価格

72,800円



品名	JU-1N	JT-8
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	61,800円	72,800円
定員(人) / 積載量(kg)	1 / 90	1 / 140
サイズ(cm)	全長129・全幅108・ チューブ径30~40 船内長90・船内幅41	全長160・全幅107・ チューブ径31・ 船内長115・船内幅45
総重量(kg)	5	10
気室数	4(チューブ本体2・ エアフロア2)	4(チューブ本体2・ エアフロア2)
底形式	高圧エアフロア	高圧エアフロア、 ダイナキール
付属品	アルミオール(JT-8のみ)、 高圧フットポンプ、補修キット、キャリーバッグ	

JEH

超高压エアフロア
スーパーリジッドフレックス

救助者ファーストの高性能エアフロア

世界最高峰の耐久性を誇る救助用・作業用のCSMモデル。

乗り心地を高め、安定した走りを約束する高压エアフロアは、人にも優しい優れたもの。
まさに救助者ファーストのモデルです。

JEHシリーズはJEFシリーズをベースにしたCMSコンパウンド仕様。JEH-400/385/315には、別途オプションでアルミロールアップフロアも用意。陸上運搬に便利なりフティングハンドルのほか、ロープ、Dリング、補強などご要望に応じたアクセサリエレンジにも対応します。

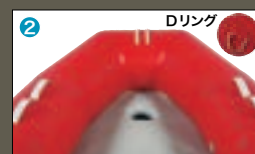
3点式トーイングアイ

バウにABCの3点式のトーイングアイを配置。曳航用途にも配慮しています。



積載用アイ

バウのチューブの内側には、便利なアイを合計6個設定。ニースに応じてDリングも装着可能です。



開閉式セルフペーラー

打ち込んだ水を素早く排出します。船内で開閉でき安全です。レスキュー艇には必須の装備。



バウグリップ

両手を使ってボートの運搬に便利です。
※ベルトグリップの場合もあります。



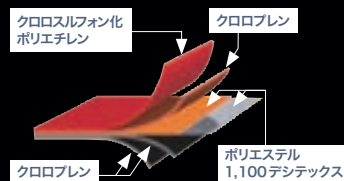
災害時や事故での人命救助、荷物の運搬など、緊急時や業務の現場で活躍するプロ仕様シリーズです。人当たりの優しいエアフロア仕様や、タフなアルミフロア仕様、収納性に優れたロールアップ仕様など幅広くラインナップ。

いずれも過酷な環境下でこそ最高のパフォーマンスを発揮する実力派揃いです。定評のあるPVCのほか、一流ブランドのCSM製品も用意。官公庁からも高い評価をいただいています。

世界の一流メーカーが採用するボートクロス
ORCA®を使用!

ジョイクラフトのCSMは世界最高峰のブランド「ORCA」を採用

※ORCA®はパネル&フィリップ社の商標です。



CSMボートクロス、ORCA®を使用。表層CSM100%の5層構造が特色

CSM

豊富に揃ったカラーも
「ORCA」ブランドの魅力のひとつ

ジョイクラフトが採用するCSMは、世界的に名高い「ORCA」ブランドのCSMクロス。表面を、一部メーカーのように他のゴムとの混合ではない、ほぼ100%のCSMでコーティングしています。

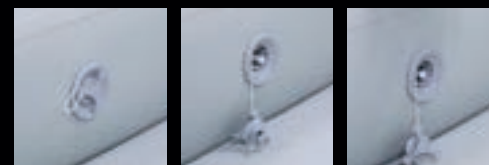
CSM
コンパウンド
モデル

JEHはCSMコンパウンドが主素材のプロ用レスキューモデル。一部自治体に残る旧来スペックに合致させています。なおご要望があれば一般ユーザーにも販売しております。

DETAIL

プッシュ式平面バルブ採用

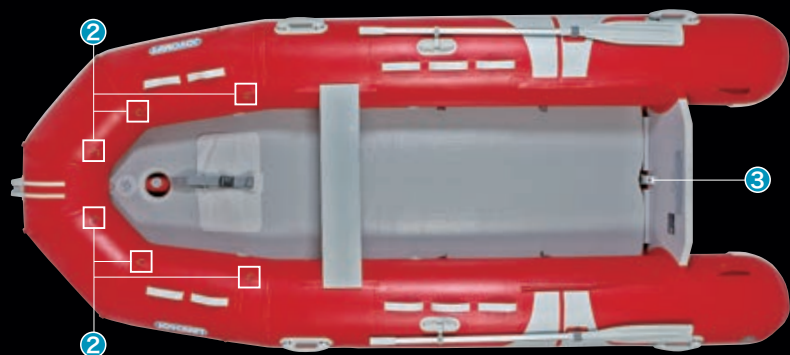
ジョイクラフトのボートでは開け締めが簡単で、かつバルブを開けただけでは空気が漏れない、そして締めたときに引っ張りのない平面バルブを採用。使ってみれば明快。運用が劇的に変わります。



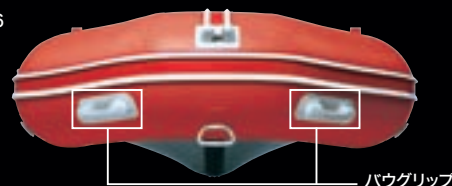
締めたときに
平らになります

開けても
ストッパーにより
空気が漏れません

突起を押せば開き、
もう1度押せば
閉じます



JEH-336
Bow



JEH-336
Stern



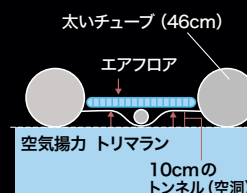
JEH-336は空洞効果でソフト&高速走航

合理的な構造のトリマランボトム



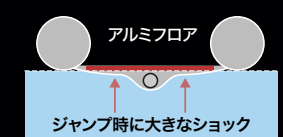
左右のチューブの間にトンネル（空洞）を形成。この形が水面からの抵抗を減少させ、突き上げ感のない乗り心地を生み出します。接水面が少なく、抵抗が小さいので小さな動力でもスムーズに走ります。

JEH-336のボトム



一般的なアルミウッドフロアのボトム

シャロウVの船型は空洞効果がなく、走航時にジャンプして水面からのショックを受ける。



エアフロア 100キロ パスカル

圧力100キロパスカルのリジッドフレックスフロア

スーパーリジッドフレックス

充気圧を従来の倍となる100キロパスカル（1,000ミリバール）とし、アルミフロアに負けない船底の高剛性を実現。リジッドフレックスの柔らかいショックレスの乗り心地と、アルミフロアの速い走航性を両立させ、現時点では理想に近い船底構造です。

糸の交差部分がロックされています
（イメージ図）

ポリエステル糸

表面コーティング

JEH-400 6人乗り

スーパーリジッド
フレックス

船体価格 **850,000 円**



レッド グレー

CSM

JEH-385 6人乗り

スーパーリジッド
フレックス

船体価格 **759,000 円**



レッド グレー

※315と同様の黒色の補強布を装着可能

CSM

JEH-336 5人乗り

スーパーリジッド
フレックス

船体価格 **654,000 円**



レッド グレー

CSM

JEH-315 4人乗り

スーパーリジッド
フレックス

船体価格 **524,000 円**



レッド グレー

CSM

※受注生産につき、カラーはレッド、グレーの2色から自由に選べます。 ※JEH-385は、オプションとしてチューブに315と同様の黒色の補強布を装着することが可能です（注文時にご指定ください）。

品名	JEH-400	JEH-385	JEH-336	JEH-315
形式 / キール形式	高圧エアフロア（スーパーリジッドフレックス） / エアキール			
航行区域	5海里（約9km）15PS以上		3海里（約5.5km）	
定員（人） / 積載量（kg）	6 / 900	6 / 750	5 / 650	4 / 560
サイズ（cm）	全長400・全幅175・チューブ径48・船内長292・船内幅79	全長385・全幅170・チューブ径46・船内長292・船内幅78	全長333・全幅170・チューブ径46・船内長242・船内幅78	全長315・全幅159・チューブ径42・船内長225・船内幅75
総重量（kg）	61	56	52	49
気室数	6（チューブ本体4・エアフロア・エアキール）	5（チューブ本体3・エアフロア・エアキール）	5（チューブ本体3・エアフロア・エアキール）	5（チューブ本体3・エアフロア・エアキール）
最大馬力（PS）	20以下 トランサムL	20以下 トランサムLまたはS	15以下 トランサムS	9.9以下 トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛け、補修キット、キャリーバッグ			
指標価格	850,000円	759,000円	654,000円	524,000円

機装品



アンカー
ローラー



ダイナキール



ベルト式
ライフライン



リフティング
ハンドル



セルフバレー



フィッシング
ロッドホルダー



オールストッパー
（ベルクロ式）



ランディングホイ
ール取り付け穴

JEHシリーズ+ハイブリッド アルミ ロールアップ

高圧のリジッドフレックスエアフロアに頑丈なアルミフロアを重ねたタイプ。エアフロアのショックレス性とアルミの剛性を両立。フロアを付けたまま折り畳め、収納性にも優れます。



CHECK! リジッドフレックス (エアフロア) +アルミロールアップ

オプションのハイブリッドアルミロールアップフロアをセットにしました。20cm幅のアルミボードを連ねたフロアと、高圧エアフロアを重ねることで、アルミの剛性と高圧エアフロアのショックレス性を両立させました。また、ボートはロールアップしてコンパクトに収納できます。JEH-400、385/それぞれ約20kg、JEH-315/約14kg。



アルミロールアップフロアをエアフロアに重ねた様子

コンパクトに収納可能

リジッドフレックスアルミロールアップフロアをセットしたままでもコンパクトに折りたたむことが可能です。



JEH-400 6人乗り

ハイブリッドアルミロールアップ Set
船体価格 **1,075,000円**

レッド ●
グレー ●



セットで

CSM

JEH-385 6人乗り

ハイブリッドアルミロールアップ Set
船体価格 **945,000円**

レッド ●
グレー ●



セットで

CSM

JEH-315 4人乗り

ハイブリッドアルミロールアップ Set
船体価格 **627,000円**

レッド ●
グレー ●



セットで

CSM

JRP アルミロールアップフロア 全面ジョイントスラット式

スラットタイプのフロアを使用。軽量で、フロアを外さずよりコンパクトにロールアップ可能。他社の木製の差し込み式に比べ、アルミ板で全幅をジョイントしているため、剛性や重量物の運搬に優れています。

JRP-333SL 船体価格

6人乗り CSM製 **519,000円**
PVC製 **341,000円**

アルミ板幅 200mm
つなぎ幅 150mm

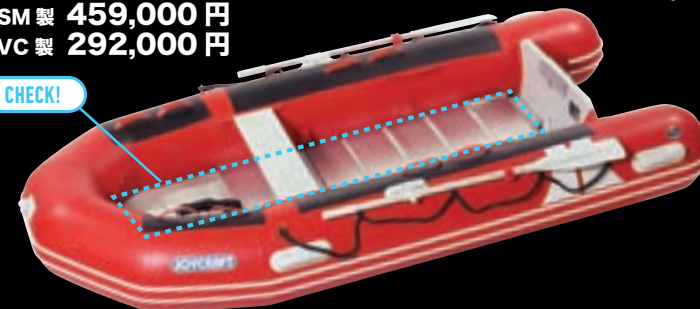
リジッドフレックス



JRP-315SL 4人乗り

船体価格
CSM製 **459,000円**
PVC製 **292,000円**

CHECK!



CHECK!

フロアを付けたまま楽にロールアップ

アルミロールアップフロア

アルミフロアを付けたまま、楽にコンパクトに畳めます。
A4サイズのカatalogと比べてください。



品名	JRP-333スラット式 アルミロールアップ	JRP-315スラット式 アルミロールアップ
定員(人) / 積載量(kg)	6 / 650	4 / 480
サイズ(cm)	全長333・全幅164・ チューブ径42・ 船内長250・船内幅80	全長315・全幅154・ チューブ径42・ 船内長230・船内幅70
総重量(船体重量)(kg)	38 (32)	37 (31)
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)	
底形式 / キール形式	スラット式アルミロールアップ+高圧エアフロア	
最大馬力(PS)	2または5 (一定の水域の場合) トランサムS	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、 腰掛け、補修キット、キャリーバッグ	
指標価格(CSM)	519,000円	459,000円
指標価格(PVC)	341,000円	292,000円

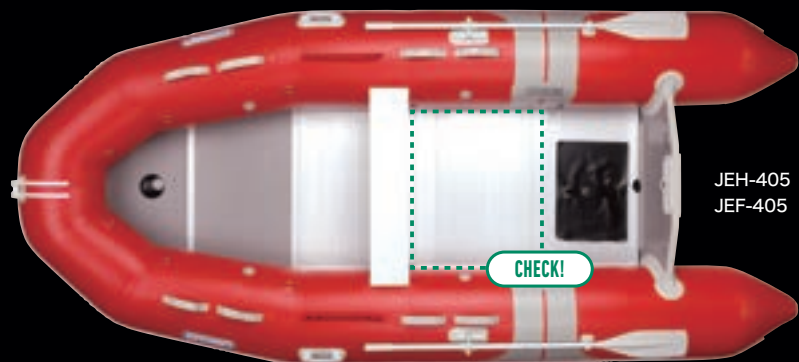
※スペックは前ページのJEHシリーズをご参照ください。

JEH&JEF

アルミフロア・ウッドフロア

重作業用のハードフロア

重作業用のモデルです。CSM、PVCの両方から選べます。スパイク靴でも安心のハードフロア仕様。固く曲がらない床によってエアキールがくっつき張り出し、高い波切性能を発揮します。



JEH-405
JEF-405

JEH-405
JEF-405



圧力を受けても曲がらないアルミフロアなので、エアキールが張り出し、しっかりしたV型船型を形成。



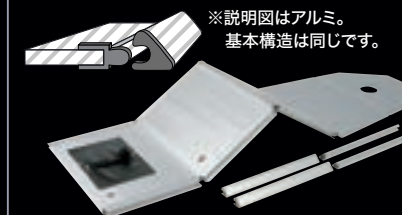
ウイングデルタ

ボート底面が水面でゆがむと、トランサムボードが出っ張り水流の抵抗が増大。JEFはV型船型（ウイングデルタ）で水流をスムーズにし、素直な走りを実現。

CHECK! スパイクブーツでもへっちゃら

アルミ・ウッドフロア

12mm厚の中空アルミ、又は合板ユニットを組み合わせたフロアは、水圧にもたわまず、艇体の剛性が高い。もちろんスパイクブーツもOK。気にせずハードに使えます。



JEHシリーズ(CSM)

JEH-475 8人乗り

アルミフロア
船体価格
1,372,000 円

CSM

レッド グレー



JEH-405 6人乗り

アルミ・ウッドフロア
船体価格
827,000 円

CSM

レッド グレー



※315と同様の黒色の補強布を装着可能

品名	JEH-475	JEH-405
底形式 / キール形式	アルミフロア / エアキール	ウッドまたはアルミフロア / エアキール
航行区域	5海里 (約9km) 15PS以上	
定員 (人) / 積載量 (kg)	8 / 1300	6 / 900
サイズ (cm)	全長475・全幅194・チューブ径52・船内長335・船内幅90	全長400・全幅175・チューブ径45・船内長282・船内幅85
総重量 (kg)	125	85
気室数	5 (チューブ本体4・エアキール)	
最大馬力 (PS)	40以下 トランサムL	25以下 トランサムL
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ	
指標価格	1,372,000円	827,000円

JEFシリーズ(PVC)

JEF-425 6人乗り

アルミフロア
船体価格
719,000 円

PVC

レッド グレー



JEF-405 7人乗り

アルミフロア
船体価格
665,000 円

PVC

レッド グレー



品名	JEF-425	JEF-405
底形式 / キール形式	アルミフロア / エアキール	
航行区域	5海里 (約9km) 15PS以上	
定員 (人) / 積載量 (kg)	6 / 850	7 / 800
サイズ (cm)	全長425・全幅179・チューブ径46・船内長312・船内幅87	全長406・全幅178・チューブ径46・船内長292・船内幅86
総重量 (kg)	120	87
気室数	5 (チューブ本体4・エアキール)	
最大馬力 (PS)	25以下 トランサムL	30以下 トランサムL
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ	
指標価格	719,000円	665,000円

艀装品



GU 基本性能の高さが自慢の 救助者ファーストモデル

1,100デシテックスのボート布を使用した艇体は強靱。高圧エアフロア、ダイナキールを備え、モーターマウントを取り付ければ2馬力エンジンが使用可能です。315は自由にオプションを組み合わせられ、使用現場に最適な仕様へのカスタマイズが可能。

高圧エアフロア付きダブルオール救助艇のベストセラー

GU-313

6人乗り

リジッドフレックス
ダイナキール付き (4本)

船体価格
224,000 円



※オール2組 (4本)、
腰掛板2枚
標準装備

機動性に優れた5人乗りボート

GU-285

6人乗り

リジッドフレックス
ダイナキール付き (2本)

船体価格
182,000 円



エンジンの取り付け例

GUシリーズはモーターマウントを使用すれば、緊急時には2馬力エンジンが使用可能。



モーターマウント
(オプション)
24,200 円



ジョイクラフトが提案する新たな救助ボート (GU-313と基本仕様は一緒です)

GU-315

6人乗り

リジッドフレックス
ダイナキール付き (4本)

船体価格 **192,000 円**



GU-315にパドルオールと腰掛板を必要数組み合わせられます



GU用パドルオール
PDA-150 (1本)
13,200 円

現場の状況によりGU-315のオールロックでオールとしても使用でき1人での操船が可能です



腰掛板
BS-85S (1枚)
16,330 円

+



本体とエアフロアだけの
ベースとなるボート

GU-315FS

6人乗り

パドルオール2本、
腰掛板1枚をセット

船体価格
214,000 円



GU-315SP

6人乗り

パドルオール2本、
腰掛板2枚をセット

船体価格
219,000 円



※パドルオールはさらに
追加できます

GUM-315 NEW

6人乗り リジッドフレックス

船体価格
232,000 円



※腰掛板1枚が標準です



GU-315にマイクロ トランサムを設置

2馬力エンジンの使用で移動範囲が大幅に
広がるとともに、ランチングホイールも一緒
にセットできるので陸上での移動も楽です。



エンジンとランチングホイー
ル装着例

GUM-325BO NEW

6人乗り リジッドフレックス

船体価格
244,000 円



※腰掛板1枚が標準です

トランサム付き& バウが開閉可能

東京国際消防防災展 2023 に展示し好評で
した。人を引き上げる際サイドからでは大変
ですが、バウ（船首）を開閉することで楽に
なります。また、車椅子での移動も可能です。



バウをフラットにできる



車椅子搭載例

GU-315SO NEW

6人乗り リジッドフレックス

船体価格
228,000 円



スターンが開閉可能

落水者を引き上げる場合、フロアと水面が
フラットになれば大変楽です。車椅子など
も乗せられます。



スターンをフラットにできる

エアフロア
100キロ
バスカル

リジッドフレックス(高圧エアフロア)

高圧な空気を入
れることで、板
のような剛性と
大きな浮力が得られるとともに、
人当たりが柔らかいため、遭難者
の保護や搬送に適しています。



(高圧エアフロア)
断面図
リジッドフレックス

DETAIL



ダイナキール

4箇所のダイナキールで直進性抜群。さらに陸置きし
ても底が下につかず、ボートの損傷も防ぎます。



ベルト式リフティングハンドル

バウとスターンの双方にグリップしやすいベルト式リフ
ティングハンドルを装備。運搬も簡単に行えます。



ボート
クロス
1,100
デシテックス

2倍の 太さの繊維

このクラスの
一般的な救
命艇のボート布 (462 デシ
テックス) の約 2 倍 (1,100
デシテックス) の太さで、
過酷な環境
にも耐えら
れます。



品名	GU-315	GU-315FS/SP	GU-313	GU-285	GUM-315	GUM-325BO	GU-315SO
定員 (人) / 積載量 (kg)		6 / 540		5 / 420		6/540	
サイズ (cm)		全長310・全幅146・チューブ径38・ 船内長234・船内幅70		全長285・全幅132・ チューブ径35・ 船内長215・船内幅62	全長310・全幅146・ チューブ径38・ 船内長234・船内幅70	全長325・全幅146・ チューブ径38・ 船内長244・船内幅70	全長310・全幅146・ チューブ径38・ 船内長234・船内幅70
総重量 (kg)	30	31/32	33	25	33	34	32
気室数		4 (チューブ本体3・エアフロア)		3 (チューブ本体2・エアフロア)	4 (チューブ本体3・エアフロア)	5 (チューブ本体3・エアフロア2)	
底形式/ キール形式		高圧エアフロア / ダイナキール					
最大馬力 (PS)		2 トランサムL (MMT取り付け時)				2 トランサムS	
付属品	パドルオール2本 (GU-315はなし)、高圧フットポンプ、腰掛板2枚 (GU-315はなし、GU-315FSは1枚)、補修キット、キャリアバッグ			アルミオール2組 (GU-285は1組)、高圧フットポンプ、 腰掛板2枚、補修キット、キャリアバッグ		パドルオール2本、高圧フットポンプ、腰掛板1枚、補修キット、キャリアバッグ	
指標価格 (エアフロア付き)	192,000 円	214,000 円 (FS) 219,000 円 (SP)	224,000 円	182,000 円	232,000 円	244,000 円	228,000 円

※ホームセンターなどでフロアカーベット(約3mm厚)をお求めいただき、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

チューブ径42cmで高圧エアフロア付きの大容量レスキュー艇

GU-380

船体価格
476,000 円

GU-380 CSM

船体価格
675,000 円 (フロア付き)
578,000 円 (フロアなし)

GU-360R

船体価格
438,000 円

GU-360R CSM

船体価格
621,000 円 (フロア付き)
535,000 円 (フロアなし)

GU-340R

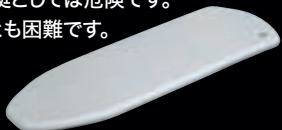
船体価格
432,000 円

GU-340R CSM

船体価格
566,000 円 (フロア付き)
486,000 円 (フロアなし)前後4個の
リフティングハンドル付き
運搬に便利!PS-150 (2分割式)
13,310 円

GUのリジッドフレックスフロア

GUシリーズは、避難者の保護・搬送にも役立つ高圧エアフロアをこの分野に初めて導入したパイオニア艇です。大きな浮力、救助に必須のライフラインなど、基本機能の高さが魅力です。一般的にこのクラスのボートのボトムは、ボート布1枚というのが常識。しかし、ボート布1枚では、救助艇としては危険です。床がブヨブヨして安定せず、ボート内で立って移動したり、救助作業することも困難です。その点、一体型のリジッドフレックスフロアは曲がらず、快適で安全です。またフラットで堅いために水の抵抗が少なく、速く疲れずに航走させることができます。



ご相談ください!

急流救助用に、セルフペーラー
(排水口)付きに変更できます。

底を2重張りにも変更できます。

Actrecher

アクトレッチャー

機走可能な水上ストレッチャー

上下する船首のフロアで、スムーズに救助。高圧エアフロアは被救助者に優しく、スモールトランサムの設定で機走も行えます。陸上ではそのままベッドとして利用可能です。



スモールトランサムにエンジンを付け、機走での移動も可能。

フラットなエアフロアは、陸ではそのままベッドとして使用可。

アクトレッチャー
4人乗り船体価格
390,000 円
(PVC)

ベルトの固定位置を変えると、跳ね上げられたバウのエアフロアの角度が水平になり、救助しやすくなります。



品名	GU-380 / GU-380 CSM	GU-360R / GU-360R CSM	GU-340R / GU-340R CSM
定員(人) / 積載量(kg)	8 / 720	6 / 540	6 / 540
サイズ(cm)	全長385・全幅180・チューブ径42・船内長310・船内幅96	全長360・全幅180・チューブ径42・船内長280・船内幅96	全長336・全幅158・チューブ径39・船内長260・船内幅80
総重量(kg)	46	44	40
気室数	チューブ本体4・円筒クッション3	チューブ本体4・円筒クッション2	チューブ本体4・円筒クッション2
底形式 / キール形式	(高圧エアフロア)		
付属品	パドル2本、高圧フットポンプHP-9、円筒クッション3個、補修キット、キャリーバッグ	パドル2本、高圧フットポンプHP-9、円筒クッション2個、補修キット、キャリーバッグ	パドル2本、高圧フットポンプHP-9、円筒クッション2個、補修キット、キャリーバッグ
指標価格(エアフロア付き)	476,000円 / 675,000円	438,000円 / 621,000円	432,000円 / 566,000円
指標価格(エアフロアなし)	— / 578,000円	— / 535,000円	— / 486,000円

※エアフロア付きなので、緊急時には定員オーバーで収容しても問題ない浮力と容量を持っています。

Rescue SUP

レスキュー用SUP

近距離での 迅速なレスキューを可能に

救助が迅速かつスムーズにできるよう、グリップやベルトの位置を調整して装着しています。大きな浮力で救助する場合のフローティングベースとしても有効です。



船体価格
160,000 円
(PVC)



裏面の黒いマークで上面のグリップ位置がわかります。



取り外し可能なフィン



品名	Rescue SUP
定員(人) / 積載量(kg)	2/-
サイズ(cm)	全長368・全幅76・高さ16
総重量(船体重量)(kg)	19(15)
気室数	1
底形式	フィンキール3
最大馬力(PS)	-
付属品	高圧ハンドポンプ、パドル、リーシュコード、補修キット、キャリアバッグ
指標価格(PVC)	160,000円

すべて標準装備

高圧ハンドポンプ



パドル

リーシュコード

RIB 耐航性抜群の ハードボトムシリーズ

リブ

FRP製ハルにインフレーターチューブを装備したRIBは、波切りに優れた走航性と高い安定性を両立。チューブがあるため、単なるFRP船に比べ接触など圧倒的に行いやすく、汎用性の高いシリーズです。

RIBシリーズの対応サイズは3.1～6m。コンソールなど上部構造物も多彩なバリエーションで用意しています。詳細仕様などはジョイクラフトにご相談ください。

RIB-500
10人乗り

船体価格
3,888,000 円

レッド グレー ライトグレー
全長500cm
全幅207cm
総重量268kg

RIB-450
8人乗り

船体価格
3,240,000 円

レッド ライトグレー
全長450cm
全幅205cm
総重量245kg

RIB-380
6人乗り

船体価格
1,242,000 円

ライトグレー
全長390cm
全幅164cm
総重量85kg



Others

防災への活用で 大注目のアイテム類

人当たりはソフトで、剛性も高いリジッドフレックスの特性を活かした防災グッズです。フローティングプラットフォームは10ヶ所にハンドルが付き、救命具としてもマットとしても高い次元で役立ちます。DWシリーズは避難所でのクッションマットとして、フラットウォール型水槽は食料ケースや風呂などに利用可能。

リジッドフレックス (高圧エアフロア)

災害時、屋外や避難所でクッションマットとして利用できます。



※送料は別途かかります。

DW-3

38,000 円
サイズ 75×200×7cm

DW-4

38,000 円
サイズ 100×150×7cm

DW-5

74,000 円
サイズ 150×200×7cm

※注文生産
※サイズは別途ご要望に応えいたします。

水槽

リジッドフレックス技術を活用したインフレーター式の水槽です。



1m型

130,000 円
(深さ70cm)

2m型

227,000 円
(深さ70cm)

3m型

314,000 円
(深さ70cm)

フローティングプラットフォーム (高圧エアフロア)

災害時、救命具として、そしてエアマットとして、プライベートなスペースも確保できます。

FPT-300

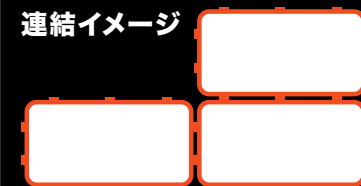
270,000 円
サイズ 300×150×15cm

※特注の場合、仕様の調整にお応えします。



裏面は赤色です。

連結イメージ



※特注の場合、仕様の調整にお応えいたします。

ボートがもっと便利になる

Option Parts

便利なオリジナルオプションを活用して、あなた仕様のボートに

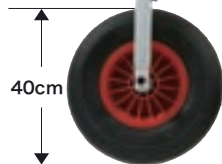
これ以上、簡単で安全な操作法はない！ オートマチックランチングホイール

実はボートは陸上の移動が苦手。でもジョイクラフトのランチングホイールなら、例えば小柄な女性でも楽に運搬できます。世界最高のシステムをご体験あれ！

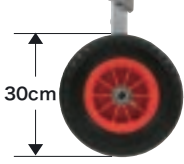


ランチングホイール (送料1,510円)

LWS-8
スライド式
(8インチ型)
61,600円



LWS-6
スライド式
(6インチ型)
55,000円



LW-6
スタンダード
(6インチ型)
50,600円

「スライド式」以外は
LWSと同じ
システムです。



コンパクトなので2～9.8馬力
エンジンにマッチします

LWSの特徴



伸縮の幅12cm。縮めるとチューブの内側に
隠れます。支点にかかる力が小さくなります。

取付部品
黒ナット
専用
スティック



※事前にボルト
・ネジでトラ
ンサムに装着。

パーツは単品購入可能です

タイヤ
8インチ型
13,310円
6インチ型
8,470円
(送料1,090円)



シャフト
スライド式
27,500円
スタンダード
25,000円
(送料1,510円)



台座
1枚(ビス付)
7,700円
(送料610円)
黒ナット
1個
930円
(送料610円)

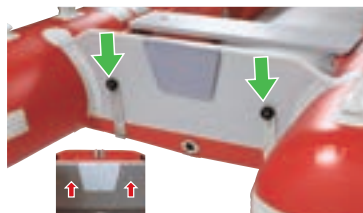


専用スティック
2,750円
(送料940円)



セットの方法

パーツが
少ないので
セットも簡単！



事前に台座を取り付け穴(↑)に固定しておく。



台座のフックの上に載せる。



黒いナットを締めて固定。



セットできたら両手で持ち上げる。

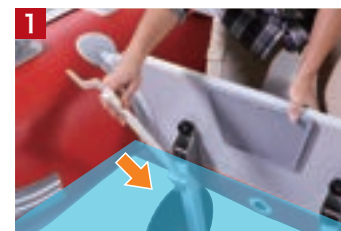


持ち上げると自動で固定される。

水上でのランチングホイールの 使用方法

スティック
1本で
ラクラク操作！

引き上げ方



専用スティックで留め金を押し込み、固
定を解除。水中に手を入れる必要はあり
ません。



浮力で自然に浮くホイールの車輪軸に、
スティックを引っかけて持ち上げます。



カチッとなるまで引き上げると自動的に
固定。身を乗り出すことなく安全です。



引き上げてもランチングホイールはエ
ンジンにまったく干渉しないスマート
設計です。

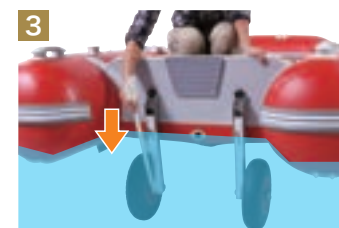
降ろし方



支柱を固定している留め金を外します。



水面に浮いたホイールを専用スティック
で押し込みます。ここでも手は濡れませ
ん。



支柱を押し込むだけで、自動的に固定さ
れます。

船外に身を 乗り出すタイプ

※イメージ



手を水中に入れて
固定を解除し、ホイールを跳ね上げ
る。身を乗り出す作業を伴い危険。

超高压電動ポンプ

超高压電動ポンプのパイオニア、スコプレガ社(イタリア)の逸品!

ジョイクラフトは、1999年から超高压電動ポンプBST-12の開発改良に参画し、日本のインフレーターボートの世界を変えました。

スポーツボートの性能を最大限引き出すため、ほとんどのボートに標準装備。高低圧切替式で高压エアフロアにも余裕で対応します。

設定圧力オートストップ機能付き。

プレッシャー
ゲージに
オートストップ
機能付き

超高压電動ポンプBTP-12

38,500円 (送料1,210円)

- DC12V ●重量1.9kg
- サイズ/290×100×150mm
- 最大圧力100キロパスカル(1,000mbar)

※仕様が変更になることもあります。



BTP-12用バッテリーキット

BK-Li (リチウムイオンバッテリー)

35,200円 (送料1,210円)

超高压電動ポンプ用のバッテリーキット。バッテリーは付属のバッグのポケットに収納できます。

収納見本

バッテリーは電動ポンプのバッグに収納できます。



- サイズ/113×128×51mm
- 重さ/750g
- チャージャー/AC100V 交流家庭電源用
- バッテリー/リチウムイオン

※仕様が変更になることもあります。



高速電動ポンプ

MB-80
9,070円

MB-50
7,700円

(送料940円)

- DC12V
- 重量500g
- 直径12cm×高さ14cm
- 直吐出量700L/分
- 8キロパスカル(80mbar)

- DC12V
- 重量400g
- 直径12cm×高さ14cm
- 直吐出量400L/分
- 4キロパスカル(40mbar)

BTPと同じイタリアンデザイン。ローボートには十分な性能です。高速で、4人乗りクラスのローボートなら、約90～120秒。最後は規定の圧力までフットポンプをお使いください。



BTP.BP用 ホース

PH-12
3,900円
(送料1,090円)



プレッシャーゲージ

G-3
8,250円
(送料610円)

※バルブB用のみ



エアバルブ/エアバルブ+レンチセット

エアバルブ1個
4,620円 (送料610円)

エアバルブ1個+レンチ
5,220円 (送料610円)

※バルブはキャップの形状でご判断ください。

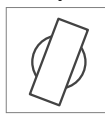
バルブB (V-1B)
バルブB+レンチ (VK-1B)



バルブC (V-1C)
バルブC+レンチ (VK-1C)



バルブS (V-1S)
バルブS+レンチ (VK-1S)



レンチ1個 (RN-1)
1,480円
(送料610円)

白/バルブB、C用
黒/バルブS用



フットポンプ

HP-9 (超高压ポンプ)
16,500円 (6.5ℓ)
(送料1,090円)

- 最大圧力100キロパスカル(1000mbar)



FP-7 (高压ポンプ)
13,910円 (5ℓ)
(送料1,090円)

- 最大圧力40キロパスカル(400mbar)



フットポンプ用ホース

PH-3 ネジ式
HP-9 FP-7用
3,900円
(送料1,090円)

※アダプター付き



バルブアダプター

VB-1
バルブB用
1,040円 (1個)
(送料610円)



VAB-1
全バルブ対応
1,040円 (1個)
(送料610円)



エンジン架台

ED-2
(ノーバンク式タイヤ)
タイヤサイズ:
約20.5cm

26,400円
(送料1,820円)
※搭載量55kgまで



ガソリン携行缶(4.5L)

TS-5
7,860円
(送料1,210円)



モーターマウント&取り付けバー

MMT-1
24,200円
(送料1,090円)



MMT-B
2,420円
(送料610円)



セルフペラー

VL-2
5,440円
(送料610円)



ライセンスプレート

RP-2 (2枚組、サイズ: 13×68cm)
5,440円 (送料1,270円)



定員プレート

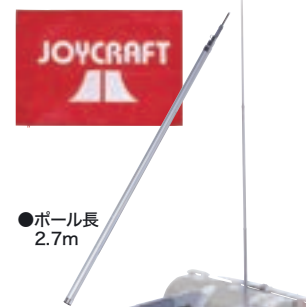
CP-1
880円
(送料610円)



安全フラッグ

SF-2 (ボール+フラッグ)
13,200円
(送料1,510円)
※収納時92cm

SF-3 (フラッグのみ)
1,480円
(送料610円)



●ボール長
2.7m

キャリーバッグ

CB-1 (定員5名以上のスポーツボート)
25,410円

CB-2 (上記以外のスポーツボート)
22,990円

(送料1,090円)

CB-3 (ローボート用)
15,730円
CB-4 (フローター用)
10,280円



※一部ブルーもあります。

ジョイクラフトボート用法定備品セット

SKS-4 (①②③④のセット)
16,500円 (送料1,570円)

- ① OL-C型小型船舶用救命浮環
型式承認番号 第4175号
- ② OL-B型消火用赤バケツ 2.6m
ヒモ付き JCI認定番号: 第1号
- ③ OL-A型黒色球形形象物
JCI認定番号: 第1号
- ④ 係船ロープ φ8×10m 2本

救命胴衣、アンカー等はお好みのものを別途ご用意下さい。

※船舶及び航行区域等により、必要な備品に違いがありますので詳細は最寄のJCIにご確認下さい。

※笛はライフジャケットのものをご使用下さい。

※信号紅炎はスマホや携帯電話で代替できます。



腰掛板

ストッパー (アルミ) (送料 1,820円)

BSA-100 **22,990円**
BSA-90 **19,360円**
BSA-85 **19,360円**

ストッパー式
腰掛板(ウッド)



ストッパー (ウッド)

BS-100 **19,360円**
BS-90 **16,330円**
BS-85 **16,330円**
BS-80 **16,330円**
BS-78 **15,120円**
BS-75 **15,120円**
BS-70 **15,120円**

スライド式
腰掛板(アルミ)



スライド(アルミ)

BSA-100S **22,990円**
BSA-90S **19,360円**

スライド式
腰掛板(ウッド)



スライド(ウッド)

BS-85S **16,330円**
BS-80S **16,330円**
BS-78S **15,120円**
BS-75S **15,120円**
BS-70S **15,120円**

シートクッション

SC-75 **15,120円**
SC-85 **15,120円**
(送料 1,820円)



腰掛けストッパー/スライダー

腰掛けストッパー BS-1

3,020円

(送料 610円)
※2枚組



腰掛けスライダー BS-2

(スライド式)

3,020円

(送料 610円)
※2枚組



D-リング

DR-25

(25mm)

3,020円

(送料 610円)



DR-35

(35mm)

3,900円

DR-50

(50mm)

7,640円

●カラー：グレー、レッド、
グリーン、ブラック

ロープ通し アイレット

EY-1 **770円**

(送料 610円)



アンカーローラーキット

AK-1 **3,460円**

(送料 610円)



多目的台座キット

RH-0 (多目的台座 1個) (送料 610円)
2,250円



RH-1 (多目的台座 1個+接着剤)
3,790円

パドル(1本)

PD-150

12,100円

RB用

PD-150

(送料 1,820円)

PS-150

(2分割式)

13,310円

RB用

カヤック用

PS-150

PS-230

(4分割式)

22,990円

カヤック用

PS-230

オール



(送料 1,820円)



※2本1ペア

AR-130

15,730円

(ブレード分割式)



※2本1ペア

AR-140

15,730円
(センター分割式)

AR-149

16,940円

AR-165

18,150円



パドルオール(1本)
PDA-150
13,200円

ダイナキールホイール

DW-J

16,500円

(送料 1,090円)

ダイナキールにセットするタイプ
のローポート専用ホイールです。



補修キット(2枚セット)

RK-1

4,230円

(送料 610円)



※本体布1枚+底布(ライトグレー)
または本体布2枚のいずれかをお選
び下さい。
※CSM用は別価格となります。

オールロック

LK **3,630円**

(送料 610円)



オールストッパー

AS-2 **2,420円**

(送料 610円)



リフティングハンドル

LH-2 **5,440円**

(送料 610円)



チューブエンド保護材(2枚組)

RS-1 **1,480円** (10×12cm)

RS-2 **3,020円** (10×25cm)



(送料 610円)

接着剤

GU-1 (30ml)

2,800円

(送料 610円)

※ジョイクラフト(PVC)専用。
※容器の形状は異なる場合があります。

フローターバックルセット

バックルベルトセット(送料 610円)

JBK-1

5,110円



ロッドホルダー

RHB-2 (2連)

2,750円

RHB-3 (3連)

3,520円

(送料 1,210円)



ピロー

P-25 (サイズ: 20×50cm)
15,120円 (送料 1,090円)



※バルブB用
のみ

メッシュテーパー

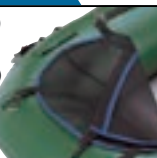
MT-1U (U型)

3,900円

MT-1O (O型)

3,900円

(送料 610円)



フローターバッグ

B-3 (ファスナー 1カ所) **3,900円**

B-4 (ファスナー 2カ所) **3,900円**

(送料 610円)

※色が異なる場合があります。



スタビライザー (アルミポール)

SB-1 **3,900円** (送料 1,090円)



フローター用エアフロア

DW-2 **13,910円** (送料 1,090円)



※オーダーの
際は機種を
お知らせく
ださい。
※バルブB用
のみ。

得情報 2024年 わくわく スーパーセレクション

SS & HS & GS セット

世界に誇る装備品一式が付いてくる！

SSの装備品内容

おしゃれなジョイクラフトをスーパープライスでお楽しみください。

いま世の中で求められる
最良のものを選びました

スライド
8s
スライド
6s
6

1 ランチングホイール

世界最高のシステムのランチング
ホイール。3サイズを用意。

●LWS-8/61,600円、LWS-6/55,000円、LW-6/50,600円

超高压
電動
ポンプ

2 超高压電動ポンプ

イタリア製の最新型ポンプ。
最大圧力100キロパスカル対応。●38,500円



BTP-12

超高压
フット
ポンプ

3 超高压フットポンプ

最大圧力100キロパスカル、
容量6.5リットル。●16,500円



携行缶
燃料タンク

5 携行缶 燃料タンク

3.5馬力搭載モデルまでには、4.5リッターの
携行缶。6～15馬力搭載モデルには、12リッ
ター容量の燃料タンクが付属。

●7,860円



TS-5 スチール
4.5リッター

プラスチック
12リッター

4 安全フラッグ



●13,200円

カーボン製
3段階
伸縮式。
最大2.7m。

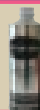
国交省
推進

SF-2

OIL

6 オイル ●770円

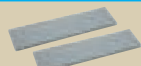
それぞれのエンジンに
適合するエンジンオイル。



腰掛板
アルミ

7 腰掛板

アルミ又は合板です。
●1枚15,120円～19,360円(1～2枚)



エンジン

8 エンジン

2～15馬力をチョイス



同時購入特典

エンジン架台

最大搭載量は55kg。

・直径200mm
・幅65mm



ED-2

●26,400円

※ノーバンクタイヤを使用しています。

プレミアムスポーツ

15馬力、9.8馬力、6馬力、2馬力

JEX-340 SS

わずか3.3メートルで堂々の6人乗り
ちょっとした波でも余裕の釣りが楽しめます

6人乗り

◀ 8 ページ参照

●全長/ 333cm
●全幅/ 175cm
●総重量/ 57kg
※3m未満で船の
登録不要



ゆとりの
船内幅
83cm

メーカー社
ポート布を
使用

エアフロア
100キロ
パスカル

斬新な船尾フォルム
デザインとパフォーマンス
の融合。重い4ストエンジン
でも船首のアップを抑え、安
定して走航します。



同時購入特典

エンジン架台
26,400円
(20cmタイヤ)
SSセット
お買い上げの方
13,500円で
ご提供します



SSセット



総額 650,970円相当

トーハツ6馬力

特別価格
476,000円

総額 796,720円相当

トーハツ9.8馬力

特別価格
581,000円

総額 857,770円相当

トーハツ15馬力

特別価格
641,000円

JES-336 ss

インフレータブルの最高峰
空気のパネで極上の乗り心地

5人乗り

◀ 10 ページ参照

●全長/ 333cm
●全幅/ 170cm
●総重量/ 53kg

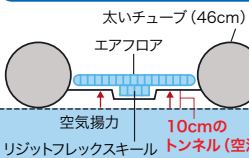


メーカー社
ポート布を
使用

エアフロア
100キロ
パスカル

JESが速い理由

トリマラン構造



同時購入特典

エンジン架台
26,400円
(20cmタイヤ)
SSセット
お買い上げの方
13,500円で
ご提供します



SSセット



総額 640,970円相当

トーハツ6馬力

特別価格
468,000円

総額 786,720円相当

トーハツ9.8馬力

特別価格
573,000円

トーハツ2馬力

特別価格
436,000円

ホンダ2馬力

特別価格
464,000円

※6、9.8馬力セットの場合、12リッタータンクが付属。

共通セット

- ・グランド
- ・オレンジペコ

SSセット

1
LWS-6
伸縮式
55,000円
LW-6 50,600円

2
超高圧
電動ポンプ
38,500円

3
超高圧
フットポンプ
16,500円

4
安全フラッグ
13,200円

5
携行缶
7,860円
12リッター(6馬力用)
4.5リッター(3.5馬力まで)

6
オイル
770円

7
腰掛板
1枚 16,330円

8
エンジン

同時購入特典

エンジン架台
~~26,400円~~
(20cmタイヤ)
SSセット
お買い上げの方
13,500円で
ご提供します

プレミアムスポーツ

6馬力、2馬力

グランド315ワイド ss

高品質のスーパーフィッシングボート
100キロパスカルのプレミアムフロア

4~5人乗り

◀12 ページ参照

- 全長 / 315cm
- 全幅 / 164cm
- 総重量 / 46kg

※2馬力の場合
5人乗り

SSセット



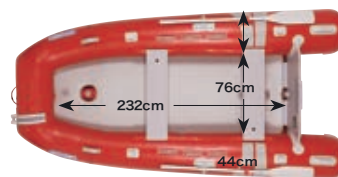
ワイドでも
シャープな
フォルム

ボート
クロス
26×28
1,100

エアフロア
100キロ
パスカル



グレーも選べます。



同時購入特典

エンジン架台
~~26,400円~~
(20cmタイヤ)
SSセット
お買い上げの方
13,500円で
ご提供します

総額 501,630円相当	総額 501,630円相当	総額 564,370円相当
ホンダ 2馬力 特別価格 392,800円	トーハツ 2馬力 特別価格 364,800円	トーハツ 6馬力 特別価格 406,800円

※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

グランド325 ss

シンプルで美しいライン
ジョイクラフトボートデザインの原点

4人乗り

◀12 ページ参照

- 全長 / 325cm
- 全幅 / 158cm
- 総重量 / 40kg

SSセット



ボート
クロス
26×28
1,100

エアフロア
100キロ
パスカル



レッドも選べます。



同時購入特典

エンジン架台
~~26,400円~~
(20cmタイヤ)
SSセット
お買い上げの方
13,500円で
ご提供します

総額 501,630円相当	総額 501,630円相当	総額 564,370円相当
ホンダ 2馬力 特別価格 393,800円	トーハツ 2馬力 特別価格 365,800円	トーハツ 6馬力 特別価格 407,800円

※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

SSセット

アドバンスクラス

6馬力、2馬力

オレンジペコ323ワイド ss

太い丸いスターンで安全にフラット走航
このコンパクトサイズで5人乗り、しかも軽量

5人乗り

◀14 ページ参照

- 全長 / 323cm
- 全幅 / 156cm
- 総重量 / 37kg

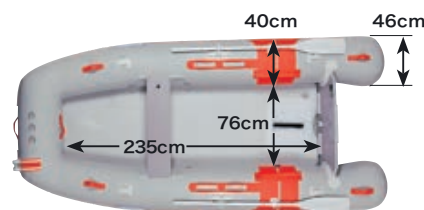
とっても
ワイド
船内幅
76cm

ボート
クロス
26×28
1,100



使い方のいろいろ

オプションのモーターマウント(MMT)をバウに取り付けられ、フットコントロール付きエレキの搭載や艀装品の取り付けも簡単



SSセット



同時購入特典

エンジン架台 ~~26,400円~~
SSセットお買い上げの方
13,500円で
ご提供します
(20cmタイヤ)

総額 492,230円相当	総額 492,230円相当	総額 554,970円相当
ホンダ 2馬力 特別価格 390,800円	トーハツ 2馬力 特別価格 362,800円	トーハツ 6馬力 特別価格 404,800円

※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

共通セット

- ・レッドキャップ
- ・J-キャット
- ・カヤック

SSセット

1
LWS-6
伸縮式
55,000円
LW-6 50,600円

2
超高压
電動ポンプ
38,500円

3
超高压
フットポンプ
16,500円

4
安全フラッグ
13,200円

5
携行缶
7,860円
12リッター(6馬力用)
4.5リッター(3.5馬力まで)

6
オイル
770円

7
腰掛板
1枚 16,330円

8
エンジン

同時購入特典

エンジン架台
~~26,400円~~
(20cmタイヤ)
SSセット
お買い上げの方
13,500円
で
ご提供します

スモールランサンプレミアム

J-キャット315 ss

6～8馬力クラスで最高速艇
43cmチューブで安心走航

軽量!
28kg
1,100
デジテックス

4人乗り

◀21 ページ参照

- 全長/ 315cm
- 全幅/ 158cm
- 総重量/ 33kg



J-キャットの滑走シーン
が見られます

SSセット



総額 490,730円相当

ホンダ2馬力

特別価格

352,800円

総額 490,730円相当

トーハツ2馬力

特別価格

324,800円

総額 525,030円相当

トーハツ3.5馬力

特別価格

336,800円

総額 553,470円相当

トーハツ6馬力

特別価格

366,800円

※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

同時購入特典

エンジン架台
~~26,400円~~
SSセット
お買い上げの方
13,500円
で
ご提供します
(20cmタイヤ)

トンネルハル2馬力でも滑走



10cmの空洞効果

レッドキャップ310 ss

世界に誇れるデザイン、3,000台以上の実績
2024年満を持して設計承認6馬力艇に

軽量!
28kg
1,100
デジテックス

4人乗り

◀20 ページ参照

- 全長/ 310cm
- 全幅/ 155cm
- 総重量/ 34kg

SSセット



総額 480,730円相当

ホンダ2馬力

特別価格

344,800円

総額 480,730円相当

トーハツ2馬力

特別価格

316,800円

総額 515,030円相当

トーハツ3.5馬力

特別価格

328,800円

総額 543,470円相当

トーハツ6馬力

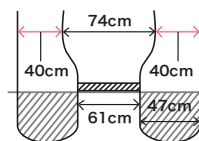
特別価格

358,800円

※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

船内幅74cmでワイド

ビッグスターンで浮力UP!



鋭いリジッドフレックスキール

SSセット

6馬力、3.5馬力、2馬力

カヤック シリーズ ss

本格的なシーカヤック
SUPとしても使える安定感

プレミアムクラス
と同じ

ボート
クロス
26×28
1,100

2人乗り

◀18 ページ参照

着脱式V型エアフロア



パウボトムが
V形状となり
安定した操船性を実現

カヤック325 ss

- 全長/ 325cm
- 全幅/ 104cm
- 船内幅/ 44cm
- 船体重量/ 23kg

カヤック340SP ss

- 全長/ 333cm
- 全幅/ 109cm
- 船内幅/ 49cm
- 船体重量/ 24kg

同時購入特典

エンジン架台 ~~26,400円~~
SSセットお買い上げの方
13,500円
で
ご提供します
(20cmタイヤ)



ダイナキールホイール装着例

カヤック325 ss

総額 399,180円相当

ホンダ2馬力

特別価格

285,800円

総額 399,180円相当

トーハツ2馬力

特別価格

257,800円

カヤック340SP ss

総額 412,960円相当

ホンダ2馬力

特別価格

296,800円

総額 412,960円相当

トーハツ2馬力

特別価格

268,800円

※ポートは予備検査なしです。

共通セット

- ・パブリカ
- ・P-キャット
- ・ジョイポッド
- ・ラ ポッシュ

SSセット

1
LW-6
50,600円
※ラポッシュ260は除く

2
超高压
電動ポンプ
38,500円

3
超高压
フットポンプ
16,500円

4
安全フラッグ
13,200円

5
携行缶
7,860円
12リッター(6馬力用)
4.5リッター(3.5馬力まで)

6
オイル
770円

7
腰掛板
15,120円

8
エンジン

同時購入特典

エンジン架台
26,400円
(20cm タイヤ)
SSセット
お買い上げの方
13,500円で
ご提供します

スモールランサムスーパーライト

2馬力

パブリカ305 SS ーおしゃれー

バランスのとれたスタイル
誰が使っても高性能

4人乗り

◀22 ページ参照

- 全長/ 305cm
- 全幅/ 150cm
- 総重量/ 31kg



ビッグ
スターンで
浮力UP!

ビッグスターン・
スモールランサムの
コンセプトモデル。

軽量!
25kg
1,100
デジテックス

総額 455,730円相当

ホンダ2馬力

特別価格
320,800円

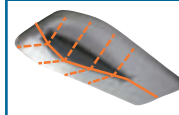
総額 455,730円相当

トーハツ2馬力

特別価格
292,800円

※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

エアキール一体式
フルフラットフロア



P-キャット310 SS ー速いー

トリマランハルで高速
チューブ径41.5cmで高い剛性

4人乗り

◀23 ページ参照

- 全長/ 310cm
- 全幅/ 155cm
- 総重量/ 32kg



高速P-キャットの船底構造

空洞効果10cmのトンネル

バウからスターンまで続く鋭いキール

軽量!
26kg
1,100
デジテックス

ビッグ
スターンで
浮力UP!

総額 465,730円相当

ホンダ2馬力

特別価格
330,800円

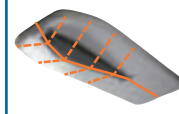
総額 465,730円相当

トーハツ2馬力

特別価格
302,800円

※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

エアキール一体式
フルフラットフロア



ジョイポッド292 SS ー広いー

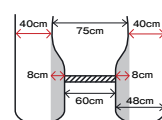
船内幅75cmで広くて軽量
1人釣行にもフィット

4人乗り

◀23 ページ参照

- 全長/ 293cm
- 全幅/ 155cm
- 総重量/ 31kg

ビッグ
スターンで
浮力UP!



軽量!
25kg
1,100
デジテックス

総額 460,730円相当

ホンダ2馬力

特別価格
327,800円

総額 460,730円相当

トーハツ2馬力

特別価格
299,800円

※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

ウルトラライト

SSセット

2馬力

ラ ポッシュ260 SS

これ以上の軽量&高品質艇は探せない
なのに、しなやかでたたみやすい

ウルトラ
ライト
18kg

3人乗り

◀24 ページ参照

- 全長/ 260cm
- 全幅/ 141cm
- 総重量/ 23kg

着脱式V型エアフロア

バウボトムが
V形状となり
安定した操船性を実現

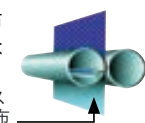


特殊な織りとコーティングのスペシャルボート布

高压スプレー式

表と裏のコーティング材が布
目を通じ接続し、軽量で強靱な
ボート布をつくります。

550デジテックス
40×40 ボート布



550デジテックス
タテ・ヨコ40本×40本
(織りの密度が高い)

同時購入特典



SSセット
お買い上げの方
32,000円で
ご提供します

総額 342,000円相当

ジョイモ1.2馬力

特別価格
248,800円

総額 400,130円相当

ホンダ2馬力

特別価格
297,800円

総額 400,130円相当

トーハツ2馬力

特別価格
269,800円

※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

エンジンお持ちの方に HSセット

HSの標準セット

スライドランチングホイール スライド式 LWS-6
55,000円
OR
LW-6
50,600円
※カヤックとJET-200には付属しません

超高压電動ポンプ
38,500円

超高压フットポンプ
16,500円

安全フラッグ
13,200円

腰掛板 (アルミ又は合板)
1枚15,120円~19,360円
(1~2枚)

腰掛板×1

※2~15馬力エンジンが必要な方は、販売店にお問い合わせください。

JEX-335 HS

5人乗り ●全長/333cm
●船内幅/78cm
●総重量/53kg

スタイリッシュな5人乗り

8ページ



総額 390,000円相当

スライド 超高压電動ポンプ 超高压フットポンプ アルミ腰掛板

特別価格 ※ポート予備検査付
284,800円

※ランチングホイールはスライド式です

JES-326 HS

4人乗り ●全長/325cm
●船内幅/73cm
●総重量/47kg

高速トリマラン艇のベストセラー

10ページ



総額 400,000円相当

スライド 超高压電動ポンプ 超高压フットポンプ アルミ腰掛板

特別価格 ※ポート予備検査付
282,800円

※ランチングホイールはスライド式です

グランド 305 HS

4人乗り ●全長/305cm
●船内幅/70cm
●総重量/37kg

プレミアムデザインの基準艇

12ページ



総額 335,000円相当

●ライトグレー ●レッド

スライド 超高压電動ポンプ 超高压フットポンプ 腰掛板

特別価格 ※ポート予備検査なし
239,800円
※予備検査付は+13,000円

※ランチングホイールはスライド式です

オレンジペコ305 ワイド HS

4~5人乗り ●全長/305cm
●船内幅/76cm
●総重量/35kg

多用途に使いやすいワイドモデル

14ページ



総額 325,600円相当

スライド 超高压電動ポンプ 超高压フットポンプ 腰掛板×1

特別価格 ※ポート予備検査なし
238,800円
※予備検査付は+13,000円

※ランチングホイールはスライド式です

レッドキャップ333 HS

5人乗り ●全長/333cm
●船内幅/74kg
●総重量/32kg

軽量ワイドな5人乗り

20ページ



総額 344,100円相当

スライド 超高压電動ポンプ 超高压フットポンプ 腰掛板×1

特別価格 ※ポート予備検査なし
232,800円
※予備検査付は+13,000円

※ランチングホイールはスライド式です

ラポッシュ290 HS

4人乗り ●全長/290cm
●船内幅/65cm
●総重量/25kg

ウルトラライトでしかも強靱

24ページ



総額 309,100円相当

スライド 超高压電動ポンプ 超高压フットポンプ 腰掛板×1

特別価格 ※ポート予備検査なし
199,800円
※予備検査付は+13,000円

※ランチングホイールはスライド式です

カヤック HS

2人乗り

340SP ●全長/333cm
●総重量/24kg
340 ●全長/333cm
●総重量/21.5kg
325 ●全長/325cm
●総重量/23kg

※ランチングホイールは付きません

19ページ

パドル・シートセット



340SP ●ライトグレー ●レッド

325 総額 247,060円相当
340 特別価格 173,800円
(パドル・シートセットの場合)

340 SP 総額 261,060円相当
特別価格 185,800円
(パドル・シートセットの場合)

オール・腰掛板セット



340SP ●ライトグレー ●レッド

325 総額 234,350円相当
340 特別価格 169,800円
(オール・腰掛板セットの場合)

340 SP 総額 248,350円相当
特別価格 182,800円
(オール・腰掛板セットの場合)

ココナット303 HS

4人乗り ●全長/300cm
●総重量/41kg



16ページ



総額 325,600円相当

スライド 超高压電動ポンプ 超高压フットポンプ 腰掛板×1

特別価格 ※ポート予備検査なし
238,800円
※予備検査付は+13,000円

※ランチングホイールはスライド式です

JET-200 HS

2人乗り

●全長/203cm
●総重量/29kg

小さくてもタフなヨットテンダー

17ページ



総額 223,500円相当

超高压電動ポンプ 超高压フットポンプ 腰掛板×1

※ランチングホイールは付きません

特別価格 ※ポート予備検査なし
159,800円
※予備検査付は+13,000円

ローボートもお得! GSセット

ローボートの
適正充気が楽チンに!

GSの標準セット

高性能ギアのセットにより、
手軽なローボートがより使いやすく!

高速電動ポンプ



MB-50

4人乗りクラスの
ローボートなら約
120秒で充気可。
イタリアンデザイ
ンの逸品です。

● 7,700円

プレッシャーゲージ



G-3

ボートの性能を
100%引き出すた
めには必要不可欠。

● 8,250円

ご自由に組み合わせて下さい! 同時購入特典

超高压電動 ポンプセット

12Vで
使用可能。

● 38,500円

特別価格

27,500円



BTP-12

ジェイモ1.2馬力 エンジンセット

空冷・2ストロークの
1.2馬力(5.55kg)と
安全フラッグのセット。

● 106,700円

特別価格

93,500円



SF-2

2馬力 エンジンセット

メーカー
純正オイル

ご希望の方は
販売店に
お問い合わせください。



SP-1 PLUS

ローイングパワーボート(2馬力取り付け可能)

Magic Mug-280 GS

4人 乗り

最上の軽量ボート布を使用

高压エアフロア仕様

ランディングホイール装着可能

40×40、550デシテックス

◀26 ページ参照

●全長/ 280cm ●全幅/ 129cm
●総重量/ 23.5kg



ダイナキール



エアキール付
高压エアフロア

エアキール付きV船型



ランディングホイール取り付け可能!!
2馬力取り付け可能!!

同時購入特典



特別価格
32,000円

GSセット

Magic Mug-280 GS

総額

158,950円相当

特別価格

99,800円

KEM-275N GS

4人 乗り

ローイングパワーボートの基準艇

底布は1,100デシテックス

ローイングボートとしても最高峰

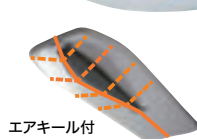
550デシテックスボート布

◀27 ページ参照

●全長/ 275cm ●全幅/ 129cm
●総重量/ 23kg



ダイナキール

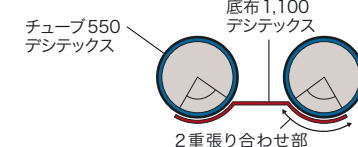


エアキール付
高压エアフロア

エアキール付きV船型



2馬力取り付け可能!!



チューブ550
デシテックス

底布1,100
デシテックス

2重張り合わせ部

GSセット

KEM-275N GS

総額

151,950円相当

特別価格

94,800円

FEM-272 GS

4人 乗り

革新的なデザインの2馬力艇

高压エアフロア仕様

トランサム艇がローボートと同じ価格帯

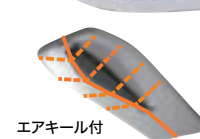
550デシテックスボート布

◀28 ページ参照

●全長/ 270cm ●全幅/ 129cm
●総重量/ 23.5kg

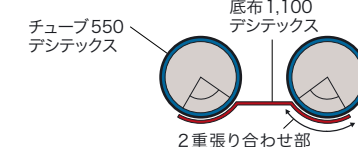


2馬力取り付け可能!!



エアキール付
高压エアフロア

エアキール付きV船型



チューブ550
デシテックス

底布1,100
デシテックス

2重張り合わせ部

GSセット

FEM-272 GS

総額

139,950円相当

特別価格

84,800円

ローイングボートクラシック

KEF-270 GS

4人 乗り

ローイングスポーツボート

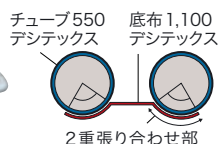
高圧エアフロア仕様

◀ 30 ページ参照

- 全長 / 265cm
- 全幅 / 129cm
- 総重量 / 23kg



高圧
エアフロア



GSセット

KEF-270 GS

総額 140,950円相当

特別価格
84,800円



KED-270 GS

4人 乗り

ローイングスポーツボート

板底艇のトップグレード

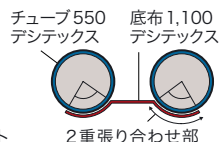
◀ 30 ページ参照

- 全長 / 265cm
- 全幅 / 129cm
- 総重量 / 26kg



全面
板底

全面4枚組 ※225は3枚
ねじれに強い全幅接着ジョイント



GSセット

KED-270 GS

総額 130,950円相当

特別価格
79,800円



KED-225 GS

2人 乗り

◀ 30 ページ参照

- 全長 / 225cm
- 全幅 / 129cm
- 総重量 / 22kg

オプションのMMT装着で
エンジン取り付け可能!



GSセット

KED-225 GS

総額 120,950円相当

特別価格
74,800円



スーパーストロング(2重張り)ボート

TWシリーズ GS

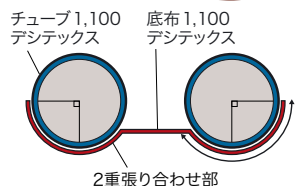
ダブル1,100dtxの超タフシリーズ

V型高圧エアフロア仕様

パーフェクト!

ボート
カバー
いらず

サイドまで2重張り



V型
エアフロア

TWM-270 GS

4人 乗り

◀ 28 ページ参照

- 全長 / 270cm
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 25kg

TW-270N GS

4人 乗り

◀ 29 ページ参照

- 全長 / 270cm
- 全幅 / 130cm
- 総重量 / 24kg

TW-229N GS

2人 乗り

◀ 29 ページ参照

- 全長 / 229cm
- 全幅 / 128cm
- 総重量 / 20kg



2馬力とランシングホイール
取り付け可能!

スモール
トランサム



229は
高圧フラット
エアフロア

GSセット

TWM-270 GS

総額 153,950円相当

特別価格
94,800円



GSセット

TW-270N GS

総額 147,950円相当

特別価格
89,800円



GSセット

TW-229N GS

総額 137,950円相当

特別価格
84,800円

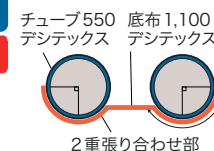


TRW-270 GS

4人 乗り

軽くて強い

全面板底の2重張り



チューブ550 底布1,100
デシテックス デシテックス

パーフェクト!
ボート
カバー
いらず

◀ 30 ページ参照

- 全長 / 270cm
- 全幅 / 128cm
- 総重量 / 23kg



全面
板底

GSセット

TRW-270 GS

総額 120,950円相当

特別価格
77,800円



コンパクトになるので運搬も楽チン！ ジョイクラフトボートの収納方法



チューブは横方向から押してエアを抜くのがコツです。上からは押さないでください。



03



左右チューブをセンターで重ね気味に合わせる。チューブエンドを内側に折りたたみます。

04



さらに1回、トランサムから折りたたみます。

05



バウ方向からも、同様に半分に折りたたみます。

06

07

少し持ち上げるようにし、トランサムボードの重みを利用して重ねて折りたたみます。



08

最後に、体重をかけてきちんとエアを抜きます。

こんなに小さくなりました！



09

本体の大きさに合わせてエアフロアもたたみます。



10

付属のキャリーバッグに入れ、ベルトを締めれば完了です。



11

軽自動車にも楽々収納。



ご購入について

JOYCRAFT

- ※一度使用したボートの返品はできませんので、ご使用前に点検の上、使用開始ください。
- ※使用前にジョイクラフトの保証規定をご理解のうえ、ご使用ください。
- ※仕様・規格は予告なしに変更することがあります。
- ※サイズは製品により、最大±5%の誤差があります。
- ※手加工品であるため、製品には多少のバラつきがあります。ご了承の上、ご購入ください。
- ※経済情勢の変動により、やむを得ず価格を変更することがあります。

- ・表示サイズは、充気時のものです。
- ・印刷の関係で商品の色彩が実物と異なる場合があります。
- ・掲載商品および記述内容は2023年12月現在のものです。
- ・このカタログに掲載されている製品は日本国内仕様です。日本国内にてご使用ください。
- ・日本国内以外の地域においての使用に関しては一切の責任を負うことができません。
- ・本カタログに掲載しております商品の価格は、消費税込みの価格です。

ジョイクラフト株式会社

〒222-0033 横浜市港北区新横浜3-24-5
TEL.045-470-2211 FAX.045-470-2298
<http://www.joycraft.co.jp>

HPはこちら



JOYCRAFT