

Small Transom & Small Power

スモールボートのベストデザイン

ジョイクラフトのビッグスターン、スモールトランサム艇は、スターンを大きな浮力で持ち上げ、パウを下方向に抑え込みます。

結果、フラット航走で抵抗が少なく高速で省燃費。小さなトランサムは軽く、少馬力の小型艇にとって、まさに理想的な船型といえます。

また、ジョイクラフトのスモールトランサムのモデルは、全モデルが3海里艇の型式を取得できる実力を持っています。その証として、これまで2馬力専用艇だったJ-キャットとレッドキャップを型式艇として提供します。そのほかのモデルも、順次型式申請する準備を進めています。



最大のポイント!

スリムなフォルムで高速走航

カヤック340SPに2馬力船外機を搭載した走り。(チューブには絶対に腰掛けしないでください)。



カヤックとしてパドリングも楽しめます。また、SUPとして立って漕ぐこともできます。可能性は無限です。

登録
意匠

1 小型ボートでベストなデザイン スモールトランサム&ビッグスターンチューブ

高馬力・高速に対応する進化型

タイプ A



スモールトランサム



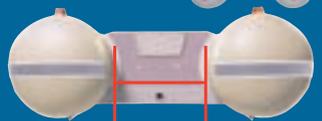
60cm (JCT, PCT)
62cm (Paprika)

スタンダード&ベストなデザイン

タイプ B



ミニトランサム



48cm (La Poche)
60cm (JRC, JPD)

ローボートにもトランサムを

タイプ C



マイクロトランサム



17cm (KEM, FEM)
32cm (MMG, TW, MUG)

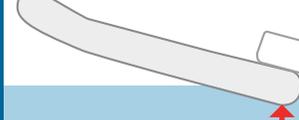
浮力の大きなスターンでフラットで安全な走航姿勢を重視!

パウが下がってフラット走航



スターンを持ち上げる大きな浮力

パウが下がりにくい



一般的なスターンの浮力

2 様々な形状の高圧エアフロアで水の抵抗の少ないボトムを形成



ジョイクラフトで採用している高圧エアフロア。艇体に抜群の剛性を与えます。

抜群の剛性と平滑さを誇る高圧エアフロアの採用で、波のある海でもスムーズに高速走航。当社では、水の抵抗を受けやすいスラット(すのこ)式フロアは、低速度で移動する一部の救助艇にのみ使用しています。

ココが違う!

3モデルの大きな違いは幅



パドル(オプション)
※オールロック付きで、オールも使えます。