

#### JOYCRAFT BOAT

# 2023 Line Up





アドバンスドクラス





プレミアム艇と同素材で美しいデザイン。 中小馬力クラスのイチオシモデルです。

**12~**15

Orange Pekoe Coconut

ローイングボート



TRM



**Rowing Power Boat & Rowing Boat** ローイングパワーボート&





手漕ぎボートの概念は、ここにはありません。 まっすぐ進む高速モデル。 すべてエンジン搭載可能です。

Magic Mug / KEM / TRM / TWM / KEF / KED / TRW / RB

豊富な2馬力クラスはすべてが個性的。 じっくり検討して自分好みの1艇を。 Kayak /J-Tender / Red Cap /

J-Cat / P-Cat / Joypod / Paprika / La Poche





ローイングパワーボート&フィッシングフローター



30~31

**Wonder Mug** 

Wonder Mug / JT/JU



GU / Others





全23艇種

P42-P47

高水準の

GSセット お得なセット

ローイングボート がお買い得



エンジン付きで 大海原へ



SSセット お得な2馬力セット

2馬力でも 高速ドライブ



#### HSセット ポンプ&ランチング付きセット

**7** JEX-335



グランド ~–່ະ 325 HS







17 JET-200



**22** ラポッシュ

17 カヤック325、340、 ページ 340SP HS



31 ワンダーマグ ページ 185 HS



デザイン 思想は 細部にまで 宿る

#### **Designed To Be Better**

# 独創的で、しかも合理的 美しく高機能なジョイクラフトボート

合理的なフォルムとバランスだから使いやすくしかも美しい。ジョイクラフトのクラフトマンシップはボート設計から 小さな部品に至るまで手を抜かない一貫したものです。多彩でありながら、統一感ある美しさ。他の追随を許しません。

#### アイコンの 説明 ※各シリーズの スペック表周り に付いているア イコンは、装備 を表しています。 タイナキール リフティング フィッシング フットネルダー 取り付け穴

#### ジョイクラフトの テクニカルデザインポリシー

創業以来ジョイクラフトは、所有すること自体が満足となるような美しいデザインと、フィールドで安全・快適に使用可能な高機能であることをベースにおいたボート設計を行っています。その結果、当社のラインナップはどれも優美なラインが印象的で、動的に非常に優れたボートとなっています。

実はインフレータブルボートは、布地に空気を 入れて丸くする構造上、FRPのリジッドボートな どと勝手が違い、優美なデザインに仕上げるのは 大変むずかしいタイプの製品です。高度な技術と ノウハウでそれを可能としているのがジョイクラ フトなのです。

さらにジョイクラフトの生み出すデザインはワンパターンではありません。JES、JEX、オレンジペコ、レッドキャップ、ワンダーマグ等々、多彩な船型を次々と世に送り出しています。そのどれもが小型ボートといえど独創的かつ合理性のあるデザイン。ほとんどの船型が意匠登録されていることが他の真似ではない証でしょう。"世界中で他にない優れたオリジナルであること"がジョイクラフトのデザインポリシーです。

#### 数々のアイディアの一例 JES-326 太いチューブ (45cm) ボトム **⊥エアフロア** スターンからバウにかけての 空気揚力 滑らかなラインが美しいJEX 10cm の リジッドフレックスキール トンネル (空洞) JES-326は20cm幅のリジッドフレックス キールを採用したトリマランボトム 大きなスターンチューブの レッドキャップはスモール トランサムの元祖高速モデル MUG-205のような小型モデルに 高さ10cmのトンネルで水の抵抗 スターンの浮力を高めつつ、 はビッグスターンで大浮力をプラス を抑える J-キャットの船型 広い船内を誇るオレンジペコ

#### 世界のスタンダードになった 美しい艤装品類

ジョイクラフトのスピリットが息づくのはパーツ類に至るまで同じ。市場にある既存のものを使用せず、合理性に富んだ美しいオリジナル設計となっています。アルミ製オールは大型ブレードで速く漕げ、オールロック・ストッパーと共通の洗練デザイン。またフィッシングロッドホルダーは本来の目的への使いやすさと同時に、クリートとしても使用できるユーティリティアイテムとして便利。さらにリフティングハンドルは、ただ握りや

すいだけでなく、ランチングホイールを使い一人で運搬する際にベストの配置となるよう、システムとして考慮されたパーツです。それは細いロープも食い込まないトラブル知らずのアンカーローラーと、ボート本体を守るローブリーダーも同様。

そしてボートの横流れを防止し保針性を高めるダイナキールや、チューブ表面から出っ張らない平面バルブ、船内から安全に開閉して打ち込んだ水を排出できる逆流防止弁付きセルフベーラーなどユーザーフレンドリーなパーツを導入したのもジョイクラフト。今では、他社が追随し業界の定番となっているアイテムのオリジナルが当社なのです。



#### 🕇 ジョイクラフトの基本理念 🗎

# 安全で楽しく!

# ジョイクラフトが誇る つのアドバンテージ

優れたミニボートの条件とは――。 ジョイクラフトは、それは"安全"であることだと考えます。 理にかなった基本設計、厳選した素材、便利で豊富な オプション類などは、すべて操船者が精神的にも 肉体的にも疲れず、安全に楽しく遊ぶためのもの。 ジョイクラフトのボートは人に優しく、最高の安全性を提供します。

#### 進化を続ける基本設計











#### 増えた気室でプラス1の安心感

チューブ本体の3気室は、1つの気室が損 傷した場合でも、必ず左右に浮力が残るた め安全です。ジョイクラフトのボートはス ポーツモデルのほとんどが4気室以上(エ アフロア含む)、ローボートが3気室以上 (板底艇除く)と、通常より気室の数を多く 設定。安心感と乗り心地が違います。



※イラストの数字は気室数。

#### 4気室の JOYCRAFTボート



右側の気室が損傷し た場合。前と左側の チューブ、エアフロア によって安全です。

ジョイクラフト 右舷破損



前の気室が損傷した 場合。左右のチュー ブとエアフロアによっ て安全です。

#### ジョイクラフト 前方破損

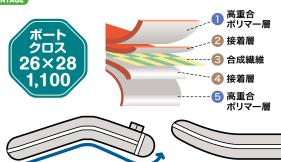
#### 般的なボート



2気室で底板モデルの 気室が損傷した場合。 片側のチューブしか残 らず危険です。

右舷破損

## レミアムスポーツクラスは強い糸が高密度

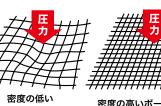


ジョイクラフトのプレミアムスポーツ、アドバンスド クラスは1.100デシテックスの太く延びにくいポリエ ステル繊維を使用。この繊維を幅2.54センチあたり 26本×28本と通常より高密度で織ることによって強 靭なボートクロスになります。艇体の剛性が非常に高 く、スムーズで安定した走りを実現します。



剛性の 低いボート

剛性の高いボートは走航中に大きく歪むことはなく、 水の抵抗も低く抑えられます。



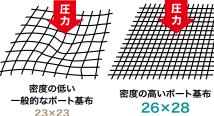
剛性の低いボート

同じ1,100デ シテックスの 素材でも繊維 の密度により 剛性は大きく 変わります。

に折り畳めます。

強靱なボートクロス でも収納性は抜群。 エアフロアをセット したままでも、簡単







当社の高圧エアフロアは高剛性のリジッド フレックスと最高級のスーパーリジッドフ レックスを採用。プレミアムスポーツクラ スの充気圧は、一般的なエアフロアの倍の 100キロパスカルに上げ、アルミフロア並 みの剛性を獲得しました (通常のスポーツ ボートは約50~60キロパスカル)。

スーパーリジッドフレックス のエアフロアは、大人が乗っ ても曲がらない剛性が自慢。 ボトムのしっかりしたキール と相まって極上の乗り心地。



※100キロパスカルはプレミアムスポーツのみ ※100キロパスカル=1.000ミリバール

## ボートをフラットに 走航させる 大浮力スターン



JEX



オレンジ



J-キャット



レッド キャップ



ワンダー

インフレータブルボートで問題視 される船尾の沈み込み。船首は 逆に上にアップし、水の抵抗を受 けやすい姿勢となりスムーズに走 れません。ジョイクラフトは沈み 込みを防止する大きな浮力を持 つスターン形状を開発。艇姿勢 をフラットに保って安定走航を 実現するとともに、船内スペース を広く確保する秀逸なデザイン です。

#### 安全で楽々 三種の神器







#### エンジン付きボートには、ほぼ標準装備!

# ボートライフの革命 超高圧電動ポンプBTP-12



インフレータブルボートをフットポンプやハンドポン プで膨らませるのは大変! ボート遊びの前にかなりの 体力消耗となり、安全面でもマイナスです。ジョイク ラフトは1999年にイタリアのメーカーの開発改良に 参画し、日本で初めてスポーツボートへの標準装備を 開始しました。

グを、ほぼ全アイテムに標準装備としました。軽量&

コンパクトながら 2.7m まで伸ばせる優れものです。



ほぼ全てのエンジン付きボー トに標準装備されるBTP-12 (高低圧切り替え式)。必要圧 まで充気すると自動ストップ

## 衝突事故を防ぐ 安全フラッグ (2.7m伸縮式) JOYCANET 軽く丈夫なカーボン製フラッグポールは3段 JOYCRAFT 階振り出し式。よく目立つ赤いロゴ入りフ Distant 国交省 小型ボートは他船から見えにくく、衝突される危険性 があります。昨今はフラッグを掲げることが推奨され ていますが、オプションで購入する方はまだまだ少数 です。そこでジョイクラフトは、よく目立つ安全フラッ



## ボート運搬を楽ちんに オートマチックランチングホイール



小型ボートも陸上で運ぶ のは大変。ボートを浮か べる前に体力消耗してし まいます。ジョイクラフト のランチングホイールは、 だれでも簡単に装着可能。 握りやすく絶妙の位置に あるリフティングハンドル を両手で持てば、女性でも エンジン付きボートを楽に 運べます。ホイール自体 はワンタッチで跳ね上げ 固定でき、水上で邪魔にな りません。

#### ジョイクラフト 他社の一例



の穴は、あらかじ め標準でトランサ ムボードに設定し ています。

左がジョイクラフトの商品構成。右の他社製に比べ、シ ンプル構造なので作動は圧倒的に簡単、パーツ類も紛失 しにくい仕様です。

25.5cm

(小さい)

いま望みうる最高品質の素材を厳選し、 合理性と美しさを併せ持つデザインで 造り上げた最高峰のカテゴリーです。 縦横1インチあたり26本×28本という 超高密度の強靱な基布と、 国内唯一のスーパーリジッドフレックス製 超高圧(100キロパスカル)エアフロアにより インフレータブルボートとして 理想的な剛性を獲得。2020年から JES、JEXシリーズに最高品質の ドイツ製新素材を順次採用しています。

# ジョイクラフトの腰掛板は ココが違う! AB間で広く支持され、 滑って外れることがありません。 ジョイクラフト

# **JEX**

Premium Style

プレミアム スタイル

## スタイリッシュでワイド、使い勝手が最高

幅広フロアで実用性に優れながら、 船尾を斜めにカットした外観はスタイリッシュ。 性能と融合した流麗なデザインが光ります。 勿論100キロパスカル超高圧エアフロアで走りも最上級。 Grand (8ページ) とは姉妹のような関係で こちらは5~6人乗れる大型モデル。

#### 日本初!

100+0 パスカル



#### 世界最高クラスのボートクロス 「VALMEX」を採用



ドイツ・メーラー (MEHLER) 社の「VALMEX」は世界基準 で最高クラスのボートクロス。 2020年から順次採用。桁 違いの強靱さと耐候性を誇 るボートクロスです。

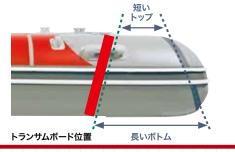


# JEX-335と340の違い 、 スタイ リッシュな 5人乗り 43cm JEX-335 78cm 3.33m 6人乗り JEX-340 46cm 船舶登録不要 83cm

JEX-335はJEX-340に比べ、細身でスタイリッシュ。 JEX-340は幅広で大きな馬力のエンジンも余裕で搭 載可能。6人乗りなのに全長を3.33メートルに抑えた ことで、船の検査は必要ですが、面倒な登録は不要で す。手軽にご使用いただけます。

#### 斬新な船尾フォルム

船尾を斜めにカット。見た目が シャープで美しい。チューブの下 部が長くなり、大きなトリムタブの 効果で走航時に船首の持ち上がり を抑え、走航が安定します。



#### 太いキールのJEX。 高馬力で高性能を発揮します。







充気圧100キロパスカルで超高圧、通常のエアフロアの倍です。ア ルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性で高速でショックレ ス。現時点ではベストの船底構造です。



Detail





船内セルフベーラー

ランチングホイール 取り付け穴





リフティングハンドル (バウ&スターン)

両手で持てるリフティングハンドルが、前と後ろに計4個 設定されています。



# エンジン セットでお得

#### **JEX-335 HS** 極上の乗り心地をお得に!

●全長/333cm ●総重量/53kg



伸縮式 LWS-6 ランチングホイール 50.000円

超高圧電動ポンプ 35,000円



超高圧フットポンプ 15.000円



安全フラッグ - 12,000円



アルミ腰掛板 17.600円×2枚

総額 497,200円相当



**284.800**<sup>n</sup>

※ボート予備検査付

※エンジンセットは、販売店に お問い合わせください。

品名	JEX-335	JEX-340			
指標価格 (超高圧電動ポンプ込み)	350,000円	390,000円			
定員(人) / 積載量(kg)	5 / 640	6 / 730			
航行区域	3海里(約	5.5km)			
サイズ (cm)	全長333・全幅164・ チューブ径43・船内長245・船内幅78	全長333・全幅175・ チューブ径46・船内長250・船内幅83			
総重量(船体重量)(kg) ※腰掛板2枚	53 (45)	57 (49)			
気室数	5 (チューブ本体3・エ	5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール)			
底形式 / キール形式	高圧エアフロア (スーパーリジ	「ッドフレックス) / エアキール			
最大馬力(出力PS / 重量kg)	15 / 52.5 トランサムS	18 / 71 トランサムS			
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、アルミ腰掛板2枚、褚	#修キット、キャリーバッグ、超高圧電動ポンプ、安全フラッグ			



#### 同時購入特典



# Grand

**Premium Grand** プレミアム グランド

## エレガント&機能性の絶妙なバランス

波風の影響を受けにくいテーパーフォルムにチューブ径44cmのスターン。 合理性と優美さを両立させるジョイクラフトデザインの粋です。 グランド315Wは、広い船内スペースが自慢。さらにモーターマウントもセットでき、 釣りの使い勝手が大幅にアップ。アングラーは要注目です。





















品名		グランド 305 (JCM-305)	グランド 325 (JCM-325)	グランド 315ワイド (JCM-315W)
お 予備検査なし		275,000円	295,000円	295,000円
(超高圧電動ポンプ込み)	予備検査付き	295,000円	315,000円	315,000円
定員(人) / 積載量(kg)		4 / 480	4 / 550	4~5 / 560
航行区域		3海里 (約5.5km)		
サイズ (cm)		全長305・全幅158・ チューブ径44・ 船内長220・船内幅70	全長325・全幅158・ チューブ径44・ 船内長238・船内幅70	全長315・全幅164・ チューブ径44・ 船内長232・船内幅76
総重量 (船体重量) (kg)		37 (32)	40 (35)	46 (40)
気室数 5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール) 5 (チュ		5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール)		
底形式 / キール形式		高圧エアフロア (スーパーリジッドフレックス) / エアキール+ダイナキール		-ル+ダイナキール
最大馬力(出力PS / 重量kg)		6 / 35 トランサムS	9.8 / 50 トランサムS	9.8 / 45.5 トランサムS
付属品 アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ、超高圧電動ポンプ、安全			ッグ、超高圧電動ポンプ、安全フラッグ	





# **JES**

**Premium** Performance

プレミアム パフォーマンス

## 究極の乗り心地を生むトリマランボトム

空洞効果と空気揚力を発生させるオリジナルのトリマラン構造は、 100キロパスカルの超高圧フロア

(JES-383、404のエアフロアは100ミリ厚)と 相まって、ショックレス&高速走航を実現します。 さらに2020年からボート布にドイツ製新素材を採用し、





JES-326+6馬力の走航シーン。 ショックレスで高速走航性能はピカイチです。

#### 日本初!

#### 世界最高クラスのボートクロス 「VALMEX」を採用



ドイツ・メーラー (MEHLER) 社の「VALMEX」は世界基 準で最高クラスのボートクロ ス。2020年から順次採用。 桁違いの強靱さと耐候性を 誇るボートクロスです。 ※JES-336と326



#### 変形しづらい剛性で乗り心地は極上

#### スーパーリジッドフレックス



糸の交差部分が ポリエステル糸 ロックされています 表面 (イメージ図)



100≠□

充気圧100キロパスカルで超高圧、通常の倍です。アルミフ ロアに負けない剛性と空気構造体の弾性で高速でショックレ ス。現時点ではベストの船底構造です。特にJES-383と404 は100ミリ厚で、高速でも曲がらず最高の走りを実現。

#### 空洞効果と空気揚力でショックレスな走りを実現

JES-383、404のボトム

JES-336

#### 合理的な構造の トリマランボトム

左右の太いチューブとエアキー ルで艇体を3点支持。船底と 水面の間にトンネル (空洞)を 形成。この形が水面との接触 抵抗を減少させ、高速でショッ クのない安定した走航を生みま す。抵抗が少ないので、2馬力 エンジンであっても大型艇をス ムーズに走らせます。

#### トリマラン (3点支持) 構造 10cmのトンネル (空洞) →空気揚力→水の抵抗・ショック **小** 硬いリジッドフレックスキール⋒と センターキール (1)と太いチューブ (1) (1) で 3点支持。 太いチューブ 🛛 🕞 で3点支持。 エアフロア (10cm) エアフロア (7.5cm) 10cmø 10cmの A トンネル トンネル

JES-326、336のボトム

一般的なアルミウッドフロアのボトム シャロウVの船型は空洞効果がない →水の抵抗・着水時のショック 🔩 チューブ アルミ・ウッド フロア O 水面からのショック

















「ボートはもっと安全に快適に、 面白く楽しめる乗り物であるべき」。 ジョイクラフトがインフレータブルボートの 世界基準に位置づけるのが、このカテゴリー。 堅実な走りと、乗り手の視線を重視し、 使い勝手を追求したオリジナルデザインは、 ボーティングの魅力を最大限に引き出します。 ただし、ボートの大きな能力に対して、 できるだけ小さな馬力のエンジンを ジョイクラフトは推奨します。 それは、安全性に対する ジョイクラフトの良心です。 その安全性、快適性を



是非フィールドで実感してください。

6馬力船外機まで搭載可能なオレンジペコ 305ワイドの軽快な走航シーン。

# **Orange** Pekoe

オレンジペコ

## ボートの常識を変えたビッグスターン

ボートクロスはプレミアムクラスと同じ。申請すれば9.9馬力も 楽に搭載できますが、万全の安全を考慮し、あえて最大搭載馬力を 6馬力に押さえて提供します。チャームポイントは浮力が大きいビッグスターン。 そして船内幅は広々使えるよう76cmも確保しました。

広い船内スペースが確保されたオレンジペコでゆったりと釣りをお楽しみください。



意匠



## ビッグスターン

丸い大きなスターンは、大浮力 で重いエンジンを支えフラット に走るためのデザイン。同時に トランサムボードの位置を通常 より後ろに設定できるため、長 い船内長を確保。広い船内ス ペースはこうして生まれました。



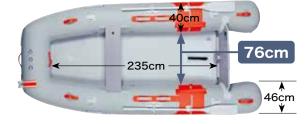
サイドビューは前後が弓型に緩やかに 持ち上がっている優しいフォルム。

Orange Pekoe 323W Side

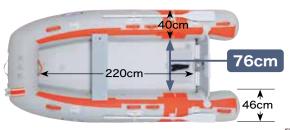


#### Wide model









スタンダードの 船型に比べ、 6~7cm幅広です。 323と305は、 全長のサイズが 18cm異なります。 (船内径やチューブ径 は共通です。)



アングラー 垂涎!

※写真は

特別仕様

#### モーターマウントを装着すれば バスフィッシングや流し釣りに最適



バスフィッシングやシーバス釣りを想定した装備例。 工夫次第でさまざまな艤装が楽しめます。 バウにモーター

Orange Pekoe 323W

マウント (MMT)

取り付け用の金

具を設定。



使い方いろいろ (※MMTは オプション)



モーターマウン トを内側にセッ トすれば竿掛け 台座に。





ロッドホル ダーも簡単 に装着。





# エンジン お持ちの方 セットでお得









ランチングホイールM 46.000円



超高圧電動ポンプ 35,000円



超高圧フットポンプ 15.000円



安全フラッグ 12,000円



腰掛板1枚 14,850円

総額 397,850円相当



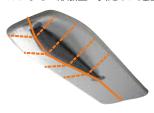
**232,000**<sup>m</sup>

※ボート予備検査なし ※予備検査付はプラス 13.000円

※エンジンセットは、販売店に お問い合わせください。

#### エアキールー体式 フルフラットフロア

平らで居心地のよいフラットフロアの 中央にフロアー体型エアキールを配置。 キールによるV形船型で安定した走航。



品名		オレンジペコ 305ワイド (JOP-305W)	オレンジペコ 323ワイド (JOP-323W)	
指標価格	予備検査なし	275,000円	290,000円	
(超高圧電動 ポンプ込み)	予備検査付き	295,000円	310,000円	
定員(人) / 積載量(kg)		4~5 / 500	5 / 550	
航行区域		3海里 (約5.5km)		
サイズ (cm)		全長305・全幅156・チューブ径40・ 船内長220・船内幅76	全長323・全幅156・チューブ径40・ 船内長235・船内幅76	
総重量 (船体重量) (kg)		<b>35</b> (30)	37 (32)	
気室数		4 (チューブ本体3・キール付きエアフロア)		
底形式 / キール	形式	高圧エアフロア / エアキール+ダイナキール		
最大馬力(出力PS / 重量kg)		6 / 35 トランサムS		
付属品		アルミオール、高圧フットポンプHP-9 超高圧電動ポン		





Coconut 303

チューブのサイド部分まで1.100デシテックスの強靱なクロスを2重張りしました。

岩場や磯、浮遊物の多い災害時などでもダメージを気にせず使えるタフ仕様です。

ココナットの

サイドチューブ2重張りは、

高強度で非常にスマート。

抵抗の大きなボートカバーに比べ、スマートかつ軽量で高速走航も魅力です。

# Coconut 2重張りでチューブを強力ガード業務用としてもタフに使えます

パーフェクト! ボートカバー いらす

チューブ 1,100 テンテックス

底 布 1,100 デシテックス

ライトグレー

COCONUT | line up

エンジン セットでお得



●全長/300cm



●ライトグレー

46,000円

超高圧電動ポンプ 35.000円

ランチングホイールM

3

超高圧フットポンプ 15.000円

4

安全フラッグ 12,000円

13,750円

総額 396.750円相当



**232,000**<sup>n</sup>

※ボート予備検査なし ※予備検査付はプラス 13,000円

※エンジンセットは、販売店に お問い合わせください。



#### 最大の ポイント!

#### サイドチューブ2重張り

#### 2重貼り

1.100デシテックスの2重張り。 衝撃や摩耗をものともしない タフさです。 チューブの厚さは 1.100デシテックス。底は2重 張りにし、底布には1,100デシ テックスのボート布を採用



#### Detail









Coconut 303

(ACHORES)

#### ボートカバー仕様は抵抗大!

ボートカバー仕様のボートは抵抗 が大きく走航性が悪いだけでなく、 重量が増して運搬も大変。また艤装 品も使用できません。



#### 品名 ココナット303 (JEL-303D) 予備検査なし 275,000円 指標価格 (超高圧電動ポンプ込み) 予備検査付き 295,000円 定員(人) / 積載量(kg) 4 / 480 航行区域 3海里(約5.5km) サイズ (cm) 全長300・全幅148・チューブ径40・船内長210・船内幅68 総重量(船体重量)(kg) 41 (35) 気室数 5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール) 高圧エアフロア (リジッドフレックス) / 底形式 / キール形式 エアキール+ダイナキール 最大馬力(出力PS/重量kg) 8 / 45.5 トランサムS アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、 付属品 補修キット、キャリーバッグ、超高圧電動ポンプ、安全フラッグ

艤装	表品	標準装備
アンカーローラー	ダイナキール	
ベルト式 ライフライン	リフティング ハンドル	BTP-12 超高圧電動ポンプ (35,000円)
セルフベーラー	フィッシング ロッドホルダー	HP-9 超高圧フットポンプ (15,000円) ※100キロパスカル対応
オールストッパー (ベルクロ式)	ランチングホイール 取り付け穴	SF-2 安全フラッグ (12,000円)

## スモールボートのベストデザイン

# **Small Transom&** Small&Power

スモールトランサム&スモールパワー

ジョイクラフトの2馬力艇はユニークです。 大きなスターンチューブに小さなトランサム ――これは、2馬力の力を最大限に発揮させ るためのデザインです。

パワーに限界のある2馬力の場合、通常の





ジョイクラフトのスモールトランサム&スモールパ ワーなら、ビギナーでも安全に楽しくボート遊びを エンジョイできます。

フォルムでは走航時にスターンが沈んでバウ が上がりやすくなります。一方、ジョイクラフ トのビッグスターン、スモールトランサム艇 は、スターンを大きな浮力で持ち上げ、バウを 下方向に抑え込みます。結果、フラット走航 で抵抗が少なく高速で省燃費。小さなトラン サムは軽く、小馬力の小型艇にとって、まさに 理想的な船型といえます。

また、ジョイクラフトのスモールトランサム のモデルは、全モデルが3海里艇の型式を取 得できる実力を持っています。その証として、 2020年からは、これまで2馬力専用艇だった J-キャットを8馬力クラスの型式艇として提供 しています。さらに2023年シーズン後半から レッドキャップも型式艇として提供します。そ のほかのモデルも、順次型式申請する準備を 准めています。

どうぞジョイクラフトのエンジニアリングを 存分にお楽しみください。







タイプ トランサム

タイプ



登録 意匠



48cm (La Poche) 54cm (Red Cap) 60cm (Joypod)

スモールトランサム、ビッグス ターンの原型。2馬力クラスのベ ストデザインです。大きなスター ンの浮力と、小さく軽いトランサ ムで2馬力の能力を最大限に引 き出し、ボートをフラットに走ら せます。



62cm (P-Cat) 60cm (Paprika)

後部浮力を少し控えめにし、高馬 カ、高速への味付けが特徴。2馬 カ~8馬力まで使用範囲を広げ た、進化型です。トランサムの大 きさとチューブのバランスがよく、 外観もスマート。



17cm (TRM, TWM, KEM) 32cm (Magic Mug) 32cm (Wonder Mug)

ミニマムトランサムを船体内に 設置しました。エンジンも船内に 設置され、安全で強固、スタイ リッシュ。(モーターマウント艇で は、2馬力の推力と重さでバウ上 がり、特に一人での走航時は危 険です)。

# フラットで安全な 走航姿勢を重視!



スターンを持ち上げる大きな浮力

大きなスターンチューブに小さなトランサムは、ジョ イクラフトのオリジナルのデザイン。後部浮力を増す ためにチューブを極太にすると、必然的にトランサム は小さく軽くなります。これらの要素が相乗的に作用 し、世界でも例のない高性能で意匠登録された美しい 外観を作り出します。

# 浮力の大きなスターンで

高圧エアフロアで 水の抵抗の少ない ボトムを形成



V型 エアフロア

キールー体型 エアフロア

ジョイクラフトで採用している高圧エアフロア。 艇体に抜群の剛性を与えます。

抜群の剛性と平滑さを誇る高圧エアフロアの 採用で、波のある海でもスムーズに高速走 航。当社では、水の抵抗を受けやすいスラッ ト(すのこ)式フロアは、低速度で移動する 一部の救助艇にのみ使用しています。

# Motor Kayak 機走&パドリングで 快適なカヤッキング

意匠

26×28

カヤックとしてパドリングも楽しめます。1.100デ

シテックスポリエステルのインフレータブルだから、

剛性も安定性も抜群です。また、SUPとして立っ

#### ポイント! スリムなフォルムで高速走航





カヤック340に2馬力船外機を搭載した走り。フロン トV型船型とダイナキールで保針性が高く、細身のフォ ルムを利用して高速走航を楽しめます(走航中はチュー ブには絶対に腰掛けないでください)。

細身の艇体とV型エラフロア、ダイナキールの採用で走りが好評のカヤックシリーズ。 さらに幅広モデルを追加することで、これまで以上の安定感がアップ、使い勝手も向上しています。 エンジン、パドルどちらでも楽しめ、流行りのサップとしても使用できます。



て漕ぐこともできます。可能性は無限です。

Wide

シーカヤックとしてベストセラ-

シートはオプションです。

Kayak 325 **Standard** カヤックの基本型 JOYCARE!

Kayak 340 Bottom

Kavak 340

Kayak 325



ボトムはバウに角度を付 けたフロントV型で、ブレ の少ない走りを生みます。

ダイナキールホイール

品名	カヤック325	カヤック340	カヤック340SP	
指標価格(超高圧電動ポンプ込み)	165,0	179,000円		
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 250	2 / 200	2 / 200	
サイズ(cm) チ	長325・全幅104・ ューブ径30 〜 39・ 内長285・船内幅44	全長 333・全幅 99・ チューブ径 30 ~ 39・ 船内長 295・船内幅 39	全長333・全幅109・ チューブ径30 〜 39・ 船内長295・船内幅49	
総重量(kg)(付属品含む)	23 (20.5)	21.5 (19)	<b>24</b> (21.5)	
気室数	3 (チューブ本体2・エアフロア)			
底形式 / キール形式	V型高圧エアフロア			
最大馬力(出力PS / 重量kg)	2以下 トランサムS			
付属品	高圧フットポンプHP-9、補修キット、キャリーバッグ			

オプション価格一覧(送料別途)

●円筒クッション(1個) KK-1 13.200円 ●オール(1ペア) AR-140 14.300円 ●バックレストシート(1個) BRS-1 18,700円 ●パドル(1本) PS-230 20,900円 ●腰掛板(1枚) BS-68S(カヤック340SP用)/BS-58S(カヤック340用)/BS-63S(カヤック325用) 13,750円

艤装	表品	標準装備
アンカーローラー	ダイナキール	HP-9 超高圧 フットポンプ
ベルト式 ライフライン	リフティング ハンドル	(15,000円) ※100キロパスカル 対応
セルフベーラー	フィッシング ロッドホルダー	同時購入特典 BTP-12 超高圧
オールストッパー (ベルクロ式)	ランチングホイール取り付け穴	電動ポンプ (35,000円) ※同時購入の場合 <b>25,000円</b>

着脱式 V型エアフロア リジッドフレックス



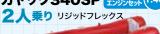
カヤック340





165.000円

カヤック340SP が得な [P.46]



船体価格 179,000円



#### Detail



船内セルフ ベーラー



バックレスト ※オプション



#### ダイナキール

フロントV船型と相まって、ボート の横流れを抑え、優れた保針性を 発揮します。

# エンジン セットでお得

使い方で選べるお得セット

カヤック HS オール・腰掛板セット





BTP-12 (35.000円) ※100キロパスカル対応

総額228,050円相当 (オール・腰掛板セットの場合)

**158,000**<sup>n</sup>



総額242,050円相当 (オール・腰掛板セットの場合)

**169,000**<sup>n</sup>

#### パドル・シートセット



※シートは1枚が標準装備です。



BTP-12 (35,000円) ※100キロパスカル対応



総額239.600円相当 (パドル・シートセットの場合)

**161.000**<sup>□</sup>



総額253,600円相当 (パドル・シートセットの場合)

**172.000**<sup>□</sup>

※エンジンセットは、販売店に お問い合わせください。

# **J-Tender**

J-テンダー

ミニマムサイズながら1インチ 当たり26×28本、1,100デシ テックスの基布を使用。

軽量なエアフロア什様で置き場も 選ばず、置きっ放しにも耐える、タフで 使い勝手抜群のテンダーです。 小型クルーザーに合わせ 2メートルクラスも用意しました。





JET-250 Bow



ボトムはエアキールが設 定されるため、非常に安 定した走航を得られます。



品名		JET-200	JET-250
指標価格	予備検査なし	200,000円	220,000円
(超高圧電動ポンプなし)	予備検査付き	220,000円	240,000円
定員(人) / 積載量(kg)		2 / 200	3 / 300
航行区域		3海里 (紀	的5.5km)
サイズ (cm)		全長203・全幅126・ チューブ径35・ 船内長128・船内幅56	全長250・全幅139・ チューブ径38・ 船内長175・船内幅63
総重量 (kg) (付属品	含む)	29	32
気室数		4 (チューブ本体2・エ	アフロア・エアキール)
底形式 / キール形式		高圧エアフロア (リジット	「フレックス) / エアキール
最大馬力(出力PS / 重量kg)		4 / 20.5 トランサムS	5 / 27.6 トランサムS
付属品			フットポンプHP-9、 ト、キャリーバッグ

# 日本のクルーザーへの 高剛性で最高の乗り心地 ベストテンダー ポリエステル糸

最大の ポイント

#### クレーンでそのまま甲板に

#### ダビット システム

クロス

26×28

1.100

Dリング2個とア イレット2個を装 備し、クレーンで の吊り下げが可 能。

**JET-200** 

リジッドフレックス

**JET-250** 

3人乗り リジッドフレックス

2人乗り





JMT/JET | line up

船体価格(検なし)

200,000円

船体価格 (検なし)

220,000円





リジッドフレック リジッド スフロアは曲がら フレックスず、快適で安全です。

# エンジン セットでお得

#### **JET-200 HS** スモールトランサムテンダー 2馬力使用可



- ●全長/203cm
- ●総重量/29kg



超高圧電動ポンプ 35,000円



超高圧フットポンプ 15.000円



腰掛板1枚 13.750円

総額 263.750円相当



セット 145.000m

※エンジンセットは、販売店に お問い合わせください。



# **J-Cat**

スモールトランサム・ビッグスターンの プレミアムクラス

J-キャット

ジョイクラフトの2馬力艇は、船舶検査で「限定沿海3海里」を 余裕で取得できるポテンシャルを持っています。

その証として、J-キャット315は型式を取得し、8馬力艇としています。 カタマランの船底デザインで、高速航走性能はピカイチの自信作です。





2馬力でプレーニングします。 ※J-キャット305

 
 J-キャット 315

 6~8馬カクラスで 最軽量、高速艇

 2馬力でも滑走! 空洞効果の最高速艇



#### 最大の ポイント!

#### 美しいラインとトンネル効果が決め手!

#### J-Cat

J-Cat 315

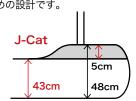
#### 新しいスターン&ボトム形状



フロア下に高さ 10cmのトンネル (空洞) を形成。空洞効果により水の抵抗が少なく高速走航を実現。

メインチューブが43cmと太く、 力強いデザインです。ラインが 滑らかでスムーズ、船体幅も広 めの設計です。

J-Cat 305





セットしたランチングホイールは、 チューブ内側に綺麗に収まり ます。

#### J-キャット 305

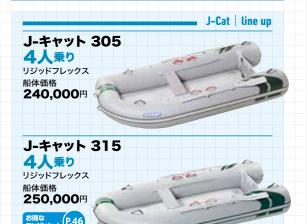
#### J-キャット 315



# 2馬力クラスの 最高速艇

#### 2馬力専用艇が 高速8馬力艇に

Jキャット305は堂々した外観で、チューブ径43センチのプレミアムクラスのボートです。ただ、6~8 馬力エンジンでは高速になりすぎ、標準プロペラでキャビテーションを起こすことがありますので、2馬力エンジンを装着した高速艇としてのご使用をオススメしています。



# Red Cap 進化し続けるベストセラー レッドキャップ

基本的な品質やグレードはJ-キャットと同じです。ただし、レッドキャップは あえて型式を取らず、総合的な基本性能として2馬力モデルの最高峰を目指しました。 販売実績3.000艇以上! ジョイクラフト自慢のエース艇です。



エアキール一体式フルフラットフロア

アンカーローラー

平らで居心地のよいフラットフロアの中央 にフロア一体型エアキールを配置。キール によるV形船型で安定した走航。

#### 安全な4気室設計



※J-キャット、レッドキャップ

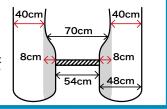
#### 最大の ポイント!

#### 2馬力で高速とフラット走航が可能になります

#### Red Cap

太い48cmの スターンチューブ

スターンの直径が太く、トランサムが小さくな るチューブデザイン。機能を優先したジョイ クラフトならではの仕様です。









品名	3	J-キャット 305 (JCT-305)	J-キャット 315 (JCT-315)	レッドキャップ265 (JRC-265)	レッドキャップ300 (JRC-300)	レッドキャップ335 (JRC-335)
指標価格 (超高圧	予備検査なし	240,000円	250,000円	210,000円	230,000円	240,000円
(延局圧 電動ポンプなし)	予備検査付き	_	270,000円	_	_	_
定員(人) / 積載	量 (kg)	4 / 500	4 / 520	3 / 380	4 / 430	5 / 500
船行区域		安全に帰着できる範囲	3海里 (約5.5km)	安全に帰着できる範囲		
サイズ (cm)		全長305・船内長225	全長315・船内長235	235 全長265・船内長190 全長300・船内長220 全長333・		全長333・船内長255
リイス (Cm)		チューブ径43~48・全幅158・船内幅72		チューブ径40~48・全幅150・船内幅70		
総重量(船体重量	) (kg)	32 (27)	33 (28)	30 (24) 32 (26) 3		34 (28)
気室数				4 (チューブ本体3・エアフロア)		
底形式 / キール	 形式	高圧エアフロア	7/エアキール	高圧工	アフロア / エアキール+ダイナ	キール
最大馬力 (PS)		2または5(一定の水域の場合) トランサムS	8 (推奨 2~6) トランサムS	2または5 (一定の水域の場合) トランサムS		
付属品			アルミオール、高圧フットポン	· ・プHP-9、腰掛板、補修キット、	 キャリーバッグ、安全フラッグ	

ダイナキール

Red Cap 300





# 軽くて強いボート布を使用し、 速い、広い、優雅な個性のスーパーライト3姉妹

「軽くて強いボートを」という最大のマーケットニーズに、 ジョイクラフトが出した答えがこの3姉妹です。

重いトランサムを軽くするために考えられたビッグスターン・スモールトランサム、さらに軽くて強いボート布の共通採用。 速さを求めたP-キャット、広さを求めたジョイポッド、 そして全ての基となった優雅なパプリカ。お好みで選べる軽くて強いボートです。

# 3姉妹に共通したコンセプト

1,100デシテックスの 軽くて強いボート布を採用!



Detail

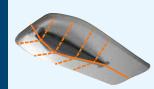


ビッグスターン・スモール トランサムのコンセプトモデル



# リフティング ハンドル ダイナ キール

## エアキール一体式フルフラットフロア



平らで居心地のよいフラットフロアの中央にフロア ー体型エアキールを配置。 キールによるV形船型で安定した走航。



ツ ア 置。 安

フィッシング ロッドホルダー

BTP-12 超高圧電動ポンプ (35,000円) ※同時購入の場合 **25.000円** 



# Paprika

ELEGANT 一優雅一

パプリカ

船体の緩やかな曲線は新鮮で合理的です。

申請すれば6馬力~8馬力の型式艇の実力ですが、2馬力専用として案内します。 多くの方々が海に親しみ安全に楽しまれる様、特別価格でご提供します。



Power

Small

# P-Cat FAST 一速い

P-キャット

P-Cat 305

最大出力

付属品

トンネルハルのカタマラン構造が異次元の速さの走りをもたすだけでなく、 波に対するショックを非常にマイルドにしています。 また、これまでに市場になかった色味もお楽しみください。







カタマラン構造のためダイナキールなし

トンネルハルで

10cmのトンネル

高速を実現

# Joypod wide 一広い一

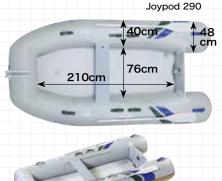
#### ジョイポッド

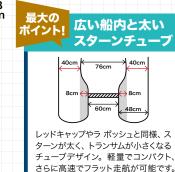
ワイドボートの原点オレンジペコが進化しました。

船内幅76cmなどの諸要素はそのままに、軽く、収納性にもこだわりました。 使い勝手の良いワイドボートが一人での釣行にもフィットします。



Joypod 290







Paprika | line up



ジョイポッド	Joypod   lir
ショイ	<b>290</b>
リジッドフレックス	
船体価格	お得な エンジンセット
225,000⊟	
4	V

品名	パプリカ305 (JPK-305)	パプリカ315 (JPK-315)	P-キャット305 (PCT-305)	ジョイポッド290 (JPD-290)
指標価格(超高圧電動ポンプなし)	215,000円	225,000円	220,000円	225,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 470	4 / 500	4 / 470	4 / 450
航行区域		安全に帰着できる範囲		
サイズ (cm)	全長305・船内長220	全長315・船内長235	全長305・船内長220	全長293・船内長210
94 × (cm)	全幅150・チューブ径	全幅150・チューブ径40~45・船内幅70		全幅156・チューブ径40~48・船内幅76
総重量(船体重量)(kg)	31 (25)	32 (26)	31 (25)	31 (25)
気室数	4 (チュープ本体3・キール付エアフロア)			
底形式 / キール形式		高圧エアフロア/エア	"キール+ダイナキール	

2または5 (一定の水域の場合) トランサムS

アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバック、安全フラッグ

エンジン セットでお得

ラ ポッシュ290 HS

●全長/290cm ●総重量/25kg

軽くて嬉しい4人乗り

La Poche ラ ポッシュ

強度を落とさずに 最軽量を追求!

軽くて強度の高いボートクロス (550デシテックス&40×40本の高密度織)、

La Poche 260



安全な4気室設計



205,000円

ラ ポッシュ290 4人乗り リジッドフレックス 船体価格

**215,000** P



12,000円 腰掛板1枚 13,750円

総額 336,750円相当

JOYCRAFT

ランチングホイールM 46,000円

超高圧電動ポンプ 35,000円

超高圧フットポンプ

15,000円

安全フラッグ

**187.000**<sup>□</sup>

※エンジンセットは、販売店に お問い合わせください。

驚きの軽量化を実現!ポシェットのようにどこにでも持ち運んでください。 La Poche 260

大きなチューブ径による小さなトランサム、V型エアフロアによって、

■高圧スプレー式 コーティング材が 布目を通じ接続し、

エンジンの

装着例

La Poche 260

La Poche 290

着脱式

V型エアフロア

バウボトムがV形状とな

ダイナキール

り安定した操船性を実現。リジッドフレックス

大径のスターンでバウ

アップを抑えます。ダイ

ナキールで直進性良好。

最大の ポイント!

#### 高い引き裂き強度と軽さを両立

550 デシテックス

40本×40本

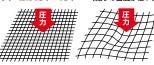
表と裏の

軽量で強靭な一 ポート布をつくります。

> La Poche (織りの密度が高い) 550デシテックス タテ・ヨコ40本×40本

550デシテックス 40×40ポート布 --

軽量モデルの



#### ボート布

新素材は、命を守るライフラフト(救命いかだ)の 生地を使用しました。軽い550デシテックスポリエ ステルを使用しながら、縦横1インチ当たり40本 ×40本という高密度の織り。従来のスポーツボー ト並みの強度を保持。ボートのボトムは1,100デシ テックスボート布です。

品名	ラ ポッシュ260 (JSL-260)	ラ ポッシュ290 (JSL-290)		
指標価格 (超高圧電動ポンプなし)	205,000円	215,000円		
定員(人) / 積載量(kg)	3 / 360	4 / 410		
航行区域	安全に帰着できる範囲			
サイズ (cm)	全長260・船内長190	全長290・船内長215		
91 X (CIII)	チューブ径38~46・全幅141・船内幅65			
総重量 (船体重量) (kg)	23 (18)	<b>25</b> (19.5)		
気室数	4(チューブ本体	は3・エアフロア)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール			
最大馬力 (PS)	2以下 トランサムS			
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、安全フラッグ			

艤装	品	標準装備
アンカーローラー	ダイナキール	HP-9 超高圧フットポンプ (15,000円) ※100キロバスカル対応 
ベルト式 ライフライン	リフティング ハンドル	安全フラッグ (12,000円)
	<b>E</b>	同時購入特理
セルフベーラー	フィッシング ロッドホルダー	BTP-12 超高圧電動ポンプ
オールストッパー (ベルクロ式)	ランチングホイール 取り付け穴	(35,000円) ※同時購入の場合 <b>25,000円</b>



手漕ぎでも左右にぶれず、 スムーズな走航が自慢の ジョイクラフトのローボート。 これからは小さなトランサムボードが 備わり、エンジンが付けられる ローイングパワーボートが ニュースタンダードとなります。 ユーザーに手漕ぎという手間をかけず、 優しく苦労いらずのボートに変化し、 「いつかはエンジン」の夢も実現可能に。 また、ランチングホイールも エンジンと一緒に付けられる幅の トランサムボードを備えたモデルも 新たに加わり、これまで以上に 多彩な楽しみ方でお使いいただけます。



# ジョイクラフトのローボートは 他社を圧倒する高機能が満載!



## ココが違う! 1

## エンジン取り付け可能

ジョイクラフトのローイングパワーボート&ロー ボートはすべてエンジンを付けて走航できます。マ ジックマグとKEM、そしてTRMは、小さなトラ ンサムボードがボート本体にしっかり固定されて います。エンジンだけでなく、



トランサムボードが付いていないローボートもモー ターマウントを装着することで、エンジンが使用 可能になります。もちろん艤装アイテムも取り付 け可能です。



モーター マウント 装着例

## ココが違う! (2)

#### 速く楽に漕げるデザイン

ジョイクラフトのローボートを旧来のモデルと並 べるとそのフォルムの違いは歴然です。スマート なバウデザインと長い水線長により速く楽に漕ぐ ことができ、長距離移動も楽々こなせます。また、 前後のリフティングハンドルやオールストッパー、 ロッドホルダーなど、機動性や安全性を高める装 備も充実しています。

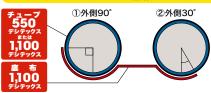


## ココが違う! 3

#### 2重貼りでボートカバーいらず

チューブと底布の貼り合わせ部分が広いことが特 長。2重貼りで強化した船体は、タフな環境下で もボートカバーを必要としません。

#### ジョイクラフトのボート:2重貼りの2パターン



#### 大多数のボート



底布の接続が内側約30°です。

## ココが違う! 4

#### 高性能フロアシステム

#### ①高圧エアフロア

ジョイクラフトの主力。板底に比べてはるかに軽 量で、継ぎ目がなくぐにゃぐにゃ曲がらずに、快 適な乗り心地とハイスピード走航を実現します。 万一チューブの 1 気室の空気が抜けても、エアフ ロアの浮力で高い安全性が確保できます。

#### ②ジョイクラフトの板底

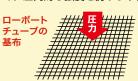
頑丈な7ミリ合板を用いた4枚全面板底。ジョイ ント部は全幅接続され、左右のねじれが生じず快 適です。



## ココが違う! 5

#### 強靭基布のタフネス構造

ジョイクラフトボートのチューブは550 デシテッ クス(TWは1.100デシテックス)。底布は全シ リーズ 1.100 デシテックス。チューブ、底布とも 235 デシテックスという大多数のボートに比べ、 はるかに強靱です。特にKEMとKEシリーズは 550 デシテックス「40×40本」と織り密度が高 く、圧倒的な強度を誇ります。



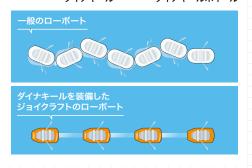
ジョイクラフトは550 デシテックス (TWは 1,100デシテックス)。 一般の大多数は235 デシテックス。

## ココが違う! 6

#### 直進性を高めるダイナキール

高さ7cm、長さ35cmのダイナキール付き。左 右にぶれずにまっすぐ走ります。進路が安定する ため、目的地までロスなくたどり着けます。オプ ションのダイナキールホイールを装着すれば陸上 での運搬も楽々行えます。

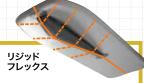




# Magic Mug | マイクロトランサム ローイングパワーボート







#### エアキールー体式 フルフラットフロア

平らで居心地のよいフラッ トフロアの中央にフロア 一体型エアキールを配置。 キールによるV形船型で安 定した走航。



ダイナキール

#### Magic-Mug | line up マジックマグ-250 3人乗り NEW リジッドフレックス 船体価格 136,000円















## ポイント! 軽くて強いスペシャルボート布!

#### ■高圧スプレー式

Detail

表と裏の コーティング材が 布目を通じ接続し、 軽量で強靭な -----

ボート布をつくります。

ボート布-----

#### 多用途に活用可能! 小型トランサムボード





JOYCRAFT

マジックマグにはオプション のランチングホイール (LW-6) を、KEMにはオプション のダイナキールホイールを付 けることで、それぞれ運搬が 楽になります。



Magic Mug-300

マジックマグとKEMは小型トランサムボードを設 定したローイングモーターボートです。「いつかは エンジン付きを」という方にもおすすめ。







サオ受けをセット



魚探センサーを

トランサムボードは、エレキや1.2馬力、2馬力 エンジンの搭載はもちろん、フィッシングアイテ ムの取り付けにも便利です。

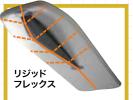
# KEM 機能はマジックマグそのまま 17cmトランサムは軽量で手軽

ローイングパワーボートの基準艇。 2023年にデザインと機能を一新し、3機種になりました。 マジックマグとの違いはトランサム幅とボート布の製造方法。 お好みで選んでください。





トランサムボードに2馬力エンジンを搭載したKEM-275の走航。ローボートシリーズとは思えない高い機動 力が自慢です。



#### エアキール一体式 フルフラットフロア

平らで居心地のよいフ ラットフロアの中央にフ ロア一体型エアキールを 配置。キールによるV形 船型で安定した走航。

Detail

ダイナキール

ダイナキールホイール



#### **KEM-245** 3人乗り

**KEM-215** 

リジッドフレックス 船体価格 129,000円



■ KEM | line up



**KEM-275N** 

4人乗り リジッドフレックス 船体価格













KEM-215













品名	MMG-250	MMG-280	MMG-300	KEM-215	KEM-245	KEM-275N
指標価格	136,000円	143,000円	150,000円	124,000円	129,000円	136,000円
定員(人) / 積載量(kg)	3 / 300	4 / 370	4~5 / 430	2 / 250	3 / 300	4 / 370
サイズ (cm)	全長248・全幅129・ チューブ径35・ 船内長180・船内幅59	全長280・全幅129・ チューブ径35・ 船内長210・船内幅59	全長300・全幅129・ チューブ径35・ 船内長230・船内幅59	全長215・全幅129・ チューブ径35・ 船内長140・船内幅59	全長245・全幅129・ チューブ径35・ 船内長180・船内幅59	全長275・全幅129・ チューブ径35・ 船内長205・船内幅59
総重量 (船体重量) (kg)	21.5 (16)	23.5 (18)	<b>25</b> (19.5)	18 (14)	21 (15.5)	23 (17.5)
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)		3 (チューブ本体2・エアフロア)	4 (チューブ本体	は3・エアフロア)	

**KEM-275N** 

アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板1枚(KEM-215/245) もしくは2枚(KEM-275N)、補修キット、キャリーバック



艤装品



心

# **TRM** トップ オブ ザ クラシックローボート

登録 意匠

旧来のボートと決定的に違うのは、小さなトランサムがついていること。 スモールトランサムは多用途に使えます。

TRMは、これからのクラシック型ローイングボートの標準です。

TRMは軽くてセンターキールなしのフラット底、2馬力では

高速になりすぎ、波が打込むことがあります。

1.8馬力までの使用を推奨します。



エアフロア



Detail

#### TRM-270

4人乗り リジッドフレックス

#### 最大1.8馬力

1.8 馬力エンジン 付けられます。

※2馬力を使用すると、 滑走して高速になり バウより波が打込むことがあります。





#### 多用途トランサム



- ₫1.2馬力エンジンをセット
- ①サオ受けをセット
- ・魚探センサーをセット

TRM-270	
128,000円	
4 / 360	
全長270・全幅129・ チューブ径35・ 船内長200・船内幅59	
23.5 (18)	
4 (チューブ本体3・エアフロア)	
高圧エアフロア / ダイナキール	
1.8PS / 60lbs以下 トランサムS	
アルミオール、高圧フットポンプ、 腰掛板2枚、補修キット、 キャリーバッグ	

# 艤装品 6 アンカーローラー ダイナキール リフティング ハンドル **I** フィッシング ロッドホルダー

# TWシリーズ 強靭な ローイングボートシリーズ

2重張りボトムで過酷な環境にも対応する ローイングボートとして高い人気を誇るTWシリーズ。 2023年はトランサムボード仕様のTWMが加わり、 ますます多彩な遊び方に対応するシリーズへと進化しました。









#### 最大の ポイント! エンジンが載せられる





TWM-270は17cmのトランサムボード付きなので2馬力エンジンを装着できます。TW-270NとTW-229Nはモーターマウントが標準装備するので1.2馬力エンジンやエレキモーターが装着可能です。

TW-229N	TW-270N	TWM-270
115,000円	132,000円	138,000円
2 / 180	4 / 360	4/360
全長229・全幅128・ チューブ径35・ 船内長140・船内幅58	全長270・全幅130・ チューブ径35・ 船内長185・船内幅60	全長270・全幅130・ チューブ径35・ 船内長185・船内幅60
20 (15)	24 (18)	25 (19)
3 (チューブ本体2・エアフロア)		4 (チューブ本体3・エアフロア)
高圧エアフロア / ダイナキール V型高圧エアフロ		コア+ダイナキール
1.5PS / 60lbs以下 トランサムL (MMT取り付け時)		2PS以下 トランサムS
アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚(TW-229Nは1枚)、 補修キット、キャリーバッグ		アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、 補修キット、キャリーバック
	115,000円  2 / 180  全長229・全幅128・ チューブ径35・ 船内長140・船内幅58  20 (15)  3 (チューブ本体 高圧エアフロア / ダイナキール  1.5PS / 60lbs以下 トラ アルミオール、高圧フットポンプ、	115,000円 132,000円  2 / 180 4 / 360  全長229・全幅128・

ダイナキール

リフティング ハンドル

フィッシング ロッドホルダー

ランチングホイール 取り付け穴

# KEF&KED コーイングスポーツボート

なだらかなバウアップで走航性抜群のスポーツローイング。 同じ形のKEFとKED、違いはフロアシステム。 板底愛好家はスパイクブーツでも安心のKEDをどうぞ。 高圧エアフロアならではの浮力と優れた剛性、

乗船者のショックを和らげる乗り心地がお好みなら、KEFがオススメです。



チューブ本体550デシテックス、 底布1.100デシテックスの 強力ボート布





チューブの 底面約60℃2重張り

2重張り合わせ部



Side

ダイナキール なだらかなバウアップ ※KEFも同型です

KEF&KED | line up KEF-270 お得な (P.43 船体価格 125,000円







JOYCARFT

KED-225

板底モデル

2人乗り

KED-270 KED-225



モーターマウント

取り付け用の 3つのDリング付き



ダイナ

全面板底	KED
	全幅をボート布で接続しています。
※KED-225 は3枚板	横方向のねじれに 負けません。

ボート布で	指標価
います。	定員(/
のねじれに さん。	サイズ
	総重量
	気室数
	底形式
キール	最大出
	付属品

品名	KEF-270	KED-225	KED-270
指標価格	125,000 円	105,000 円	115,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 370	2 / 200	4 / 370
サイズ (cm)	全長265・全幅129・ チューブ径35・ 船内長195・船内幅59	全長225・全幅129・ チューブ径35・ 船内長155・船内幅59	全長265・全幅129・ チューブ径35・ 船内長195・船内幅59
総重量 (船体重量) (kg)	23 (17)	22 (18)	26 (20)
気室数	3 (チューブ本体2・エアフロア)	2 (チューブ本体2)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール	全面3枚組板底 / ダイナキール	全面4枚組板底 / ダイナキール
最大出力	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL (MMT取り付け時)		取り付け時)
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚(KED-225は1枚)、 補修キット、キャリーバッグ		



Detail

# TRW&TRD ホトムの厚さ遅い 板底モデル2艇

# ボトムの厚さ違いの

板底タイプのローボート。 2重張りのボトムを持つTRWは磯場などの過酷な 環境下で強みを発揮。ボートカバー不要の スマートさは、現場で違いを実感できます。 通常使用ならば、サイドボトム1枚張りのTRDで十分。 チューブは550デシテックス、一般的なボートの 2倍以上の太さの糸を使用しています。

TRWのボトム(イメージ図) ₹1-7 550 パーフェクト! ボート カバー いらず 2重張り 2重張り合わせ部



**TRD-270** 



漕ぎづらい

抵抗が大きくて

#### 板底モデル





品名





TRD-270

指標価格 105.000円 99.000円 定員(人)/ 4 / 360 積載量 (kg) 全長270・全幅128・ 全長265・全幅130・ チューブ径35・ チューブ径35・ サイズ (cm) 船内長185・船内幅58 船内長185・船内幅60 総重量(船体重量) 23(17) (kg) 2(チューブ本体2) 気室数 底形式 / キール形式 全面4枚組底板 / ダイナキール 1.5PS / 60lbs以下 最大出力 トランサムL (MMT取り付け時) アルミオール、高圧フットポンプ、 付属品 腰掛板2枚、補修キット、キャリーバック

4枚組です

**TRW-270** 

#### 艤装品











ナールストッパ-

(ベルクロ式)



リフティング ハンドル

**(19)** 



ポイント!

# 川下りモデル

世界最大の川下りレース 「盛岡・北上川ゴムボート川下り大会」で、 11年連続優勝を果たしたレジェンドモデル。

高密度織りのボート布で剛性に優れ、 水の抵抗を受けにくく、

操作性の高い設計が速さの秘密。 老若男女を選ばず圧倒的な パフォーマンスを楽しめます。

北上川 レースで 上位独占!!



ビギナーからレーサーまで みんなで楽しめます。

#### Detail



フットベルト



セルフベーラー(自動排水装置)

ジョイクラフトの

速さのヒミツ!

ラフティングでは、大量に打ち込 む水の排出が重要課題。レース の勝敗を大きく左右します。RB は船内4カ所のセルフベーラー から素早く水を排出します。

# リジッドフレックスフロア

全面1枚の高圧エアフロアを採 用。硬くフラットな船底を造り 水流の抵抗を減らします。さら に足や身体を痛めず安全です。

#### 前後が持ち上がった RB-280 ライン形状

船の前後が持ち上がったこのライ ン形状が、スピードをコントロー ルする"カギ"です。



#### 強いボート布 強いボート布は高圧

で船体を硬くし、曲 がらず水の抵抗を

最小にします。RB-275は550デ シテックス40×40、RB-280は 1,100 デシテックス 26 × 28。



品名	RB-275	RB-280	
指標価格	69,500円	79,500円	
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 270		
サイズ (cm)	全長280・全幅116・ チューブ径35・ 船内長210・船内幅46	全長285・全幅118・チュ ーブ径35・ 船内長225・船内幅48	
船体重量 (kg)	13.5	15	
気室数	3 (チューブ本体2・エアフロア)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア		
付属品	高圧フットポンプ、補修キット、キャリーバッグ		

# Rowing Power Boat & Fishing Floater

0

気軽で楽しい一人での釣行に 最適なボートをラインナップ。 足を水に付けなくてもいい ワンダーマグは、 余裕なスペースの205と、 ちょうどいい大きさの185。 マイクロトランサムボードを 搭載することで、 2馬力エンジンやランチング ホイールを装着できます。 フローターがお好きな人には、 荷物がたくさん載せられる カタマランタイプのJTを、 コンパクトで手軽なJUを、 それぞれお好みで選べます。

Wonder Mug ちょっとそこまで行くのに最適とっても軽くて強いボート

この小さなトランサムで驚きの機走。キビキビした動作は革新的です。 こんなデザインは世界で一つ、強靭で軽いボート布は

ユニークなスプレー方式の賜物。

小型ながらランチングホイールも装着可能です。



■高圧スプレー式 表と裏の コーティング材が 布目を通じ接続し、 軽量で強靭な ポート布をつくります。 ボート布・

リジッド フレックス 着脱式 V型エアフロア

バウボトムがV形状となり 安定した操船性を実現。

#### マイクロトランサム艇+ 2馬力船外機

エンジンがボートの中にあり、 バウが上がらず安全。



#### MMT艇+2馬力船外機

エンジンがボートの外にあり、 バウが上がって危険。

ンサムは、船外機がチューブ 内に収まります。フラット走 航で安全なキーデザインです。



2馬力はモーターマウント付きボー トにはオーバーパワーです。エンジ ンがボートの外にセットされ、写真 のようにバウアップして危険です。

#### 最大の <sup>ポイント!</sup> 小型トランサムボード

エレキ装着例

バウにモーターマウント+

ミニマムサイズのトランサムボードです。わずか **32cm**のトランサム幅ですが、2馬力エンジンはも ちろん、ランチングホイールの装着も可能です。



オートマチック ランチングホイール



LW-6(1セット) 32.000円 通常のご購入の場合 LW-6:46,000円

(送料1,370円)

品名	MUG-205	MUG-185		
指標価格 (超高圧電動ポンプなし)	140,000 円	135,000 円		
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 250	1 / 200		
航行範囲 安全に帰着できる範囲		できる範囲		
サイズ (cm)	全長203・全幅135・ 船内長185	全長185·全幅130· 船内長115		
	チューブ径35・船内幅60			
総重量(船体重量)(kg)	19 (15)	18 (14)		
気室数	3 (チューブ本体	2・エアフロア)		
底形式 / キール形式	V型高圧エアフロア			
最大馬力 (PS)	2ps/80lbs以下 トランサムS			
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板、 補修キット、キャリーバック			



25,000円

ランチングホイール

JT-8

ハイポジション用の

リジッドフレックスシートを 装着可(オプション12,650円)

JOWERRET.

JT-8

O型とU型の いいとこどり!

フロントの太いフォルム

は、O型並の浮力で前の

めりの姿勢を防止し、通 常のU型同様の乗り降り

のしやすさを確保します。

太い独自フォルム

フロントが

# エンジン セットでお得



1本のエレキモーターで前進・後進も 思いのまま。ダイナキールの効きがよ く、その場回転も自由自在。



ワンダーマグに2馬力船外機を搭載し て走航。トランサムが船内に位置し、フ ラット走航を可能にしています。







マイクロトランサムボードにエンジン を付けて、船首にモーターマウントを 付けてバウモーターを、それぞれ装着 可能なので、お好みで選べます(写真は ワンダーマグのプロトタイプ)。



# Fishing Floater

ジョイクラフトのフィッシングフローターは軽く強靭な ボート布を用いた贅沢仕様でタフな使い方にもマッチします。 直進性に優れたカタマランのJT-8は広い荷室を確保した 常識破りのフローターです。

JT-1Nは乗り降りが楽なビッグフロント設計。 今日のフローターを確立したジョイクラフトの集大成です。

ロッドホルダー

フローターテーブル

JU-1N

リジッドフレックスを

厚さ7cmの

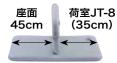
オプションの木製フローターテーブル

WT-1 13,200F

が付けられます

# 最大の ポイント! いろいろ積める! 余裕のスペース シート、荷室が一体型のエアフロア

背もたれの後ろのスペースに は、タックルボックスや小型の バッカンなどを積載できます。 荷室も高圧エアフロア仕様のた め、重いバッテリーを載せても 沈みません。







※ロッドホルダー2個付き

ロッドホルダー









JT-8 1人乗り リジッドフレックス 船体価格

79.000円



品名	JU-1N	JT-8 79,000円	
指標価格 (超高圧電動ポンプなし)	67,500円		
定員(人) / 積載量(kg)	1 / 90	1 / 140	
サイズ (cm)	全長129・全幅108・ チューブ径30〜40 船内長90・船内幅41	全長160・全幅107・ チューブ径31・ 船内長115・船内幅45	
総重量 (kg)	5	10	
気室数	4 (チューブ本体2・ エアフロア・背当て)	4 (チューブ本体2・ エアフロア2)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール		
付属品	アルミオール (JT-8のみ) 、 高圧フットポンプ、補修キット、キャリーバッグ		

# 災害時や事故での人命救助、荷物の運搬など、

緊急時や業務の現場で活躍する プロ仕様シリーズです。 人当たりの優しいエアフロア仕様や、 タフなアルミフロア仕様、 収納性に優れたロールアップ仕様など 幅広くラインナップ。 いずれも過酷な環境下でこそ 最高のパフォーマンスを発揮する 実力派揃いです。 定評のあるPVCのほか、 一流ブランドのCSM製品も用意。 官公庁からも高い評価を いただいています。

# **JEH**

超高圧エアフロア スーパーリジッドフレックス

## 救助者ファーストの高性能エアフロア

世界最高峰の耐久性を誇る救助用・作業用のCSMモデル。 乗り心地を高め、安定した走りを約束する高圧エアフロアは、人にも優しい優れもの。 まさに救助者ファーストのモデルです。



JEHシリーズはJEFシリーズをベースにしたCMSコンパウンド仕様。JEH-400/385/315には、別途オプションでアルミロールアップフロアも用意。 陸上運搬に便利なリフティングハンドルのほか、ロープ、Dリング、補強などご 要望に応じたアクセサリーアレンジにも対応します。

#### 3点式トーイングアイ

バウにABCの3点式のトーイン バウのチューブの内側には、便利 グアイを配置。曳航用途にも配慮 なアイを合計6個設定。ニーズに しています。



#### 開閉式セルフベーラー

打ち込んだ水を素早く排出しま す。船内で開閉でき安全です。 レスキュー艇には必須の装備。



#### 積載用アイ

応じてDリングも装着可能です。



#### バウグリップ

両手を使えてボートの運搬に便利 ※ベルトグリップの場合もあります。



#### プシュプッシュ式 平面バルブ採用

ジョイクラフトのボートでは 開け締めが簡単で、かつバル ブを開けただけでは空気が漏 れない、そして締めたときに 出っ張りのない平面バルブ 締めたときに を採用。使ってみれば明快。平らになります 運用が劇的に変わります。



CSM



開けても ストッパーにより 閉じます 空気は漏れません



世界の一流メーカーが採用する ボートクロス ORCA®を使用!





ジョイクラフトのCSMは 世界最高峰のブランド

「ORCA®」を採用

※ORCA®はペネル&フィリッポ社の商標です。



CSMボートクロス、ORCA®を使用。 表層CSM100%の5層構造が特色

#### 豊富に揃ったカラーも 「ORCA®」ブランドの 魅力のひとつ

ジョイクラフトが採用するCSMは、世界的に名高 い「ORCA」ブランドのCSMクロス。表面を、一部 メーカーのように他のゴムとの混合ではない、ほぼ 100%のCSMでコーティングしています。



JEHはCSMコンパウ CSMンドが主素材のプロ用 レスキューモデル。一 部自治体に残る旧来ス

ペックに合致させています。なお ご要望があれば一般ユーザーにも 販売しております。





#### JEH-336は空洞効果でソフト&高速走航

## 圧力100キロパスカルのリジッドフレックスフロア スーパーリジッドフレックス

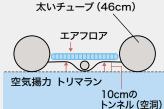
充気圧を従来の倍となる100キロパ スカル(1,000ミリバール)とし、ア ルミフロアに負けない船底の高剛性を 実現。リジッドフレックスの柔らかい ショックレスの乗り心地と、アルミフ ロアの速い走航性を両立させ、現時点



#### 合理的な構造のトリマランボトム JEH-336のボトム



左右のチューブの間にトンネル(空洞) を形成。この形が水面からの抵抗を減 少させ、突き上げ感のない乗り心地を 生み出します。接水面が少なく、抵抗 が小さいので小さな動力でもスムーズ に走ります。



#### 一般的なアルミウッドフロアのボトム

シャロウVの船型は空洞効果がな く、走航時にジャンプして水面から のショックを受ける。



#### **JEH-400**

CHECK!



スーパーリジッドフレックス 船体価格

では理想に近い船底構造です。

**787.000**₱



**JEH-385** 

スーパーリジッドフレックス 船体価格 702,000円







スーパーリジッドフレックス

船体価格 605,000<sup>□</sup>



#### **JEH-315**



スーパーリジッドフレックス 船体価格 485,000<sub>円</sub>



から自由に選べます。 ※JEH-385は、オプション としてチューブに315と 同様の黒色の補強布を

装着することが可能です (注文時にご指定くださ (I).

※受注生産につき、カラー

はレッド、グレーの2色









## ※315と同様の黒色の補強布を装着可能

品名	JEH-400	JEH-385	JEH-336	JEH-315
形式 / キール形式		高圧エアフロア (スーパーリジ	ッドフレックス) / エアキール	
航行区域	5海里 (約9ki	m) 15PS以上	3海里(約	ካ5.5km)
定員(人) / 積載量(kg)	6 / 900	6 / 750	5 / 650	4 / 560
サイズ (cm)	全長400・全幅175・チューブ径48・ 船内長292・船内幅79	全長385・全幅170・チューブ径46・ 船内長292・船内幅78	全長333・全幅170・チューブ径46・ 船内長242・船内幅78	全長315・全幅159・チューブ径42・ 船内長225・船内幅75
総重量 (kg)	61	56	52	49
気室数	6 (チューブ本体4・エアフロア・エアキール)		5 (チューブ本体3・3	エアフロア・エアキール)
最大馬力 (PS)	20以下 トランサムL	20以下 トランサムLまたはS	15以下 トランサムS	9.9以下 トランサムS
付属品		アルミオール、高圧フットポンプHP-9	、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ	
指標価格	787,000円	702,000円	605,000円	485,000円

#### 艤装品











フィッシング ロッドホルダ-







#### リジッドフレックス (エアフロア) +アルミロールアップ

リジッドフレックス

オプションのハイブリッドアルミロー ルアップフロアをセットにしました。 20cm幅のアルミボードを連ねたフ ロアと、高圧エアフロアを重ねること で、アルミの剛性と高圧エアフロアの ショックレスを両立させました。また、 ボートはロールアップしてコンパクト に収納できます。JEH-400、385 / それぞれ約20kg、JEH-315 / 約 14kg。



コンパクトに収納可能



つなぎ幅 20mm

[JEH-400用] **210,000**円

[JEH-385用] **175,000**円 [JEH-315用] **100,000**用

アルミロールアップフロアをエアフロアに重ねた様子



# JRP

## アルミロールアップフロア 全面ジョイントスラット式

スラットタイプのフロアを使用。軽量で、フロアを外さずより コンパクトにロールアップ可能。他社の木製の差し込み式 に比べ、アルミ板で全幅をジョイントしているので、剛性や 重量物の運搬に優れています。



CHECK!

#### フロアを付けたまま楽にロールアップ

#### アルミロールアップフロア

アルミフロアを付けたまま、楽にコンパクト に畳めます。A4サイズのカタログと比べてく ださい。



品 <b>在</b> 定員(人) / 積載量(kg)		JRP-333スラット式 アルミロールアップ	JRP-315スラット式 アルミロールアップ	
		6 / 650	4 / 480	
	サイズ (cm)	全長333・全幅164・ チューブ径42・ 船内長250・船内幅80	全長315・全幅154・ チューブ径42・ 船内長230・船内幅70	
	総重量 (船体重量) (kg)	38 (32)	<b>37</b> (31)	
	気室数	4 (チューブ本体	3・エアフロア)	
	底形式 / キール形式	スラット式アルミロールアップ+高圧エアフロア		
	最大馬力 (PS)	2または5 (一定の水域	ぱの場合)トランサムS	
	付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、 腰掛板、補修キット、キャリーバッグ		
	指標価格 (CSM) 480,000円		425,000円	
	指標価格 (PVC)	315,000円	270,000円	

# JEH&JEF

アルミフロア・ウッドフロア

**JEH-475** 

## 重作業用のハードフロア

重作業用のモデルです。CSM、PVCの両方から選べます。 スパイク靴でも安心のハードフロア仕様。固く曲がらない床によって エアキールがくっきり張り出し、高い波切性能を発揮します。





ボート底面が水面でゆがむと、トランサムボードが出っ張り水流 の抵抗が増大。JEFはV型船型(ウイングデルタ)で水流をスムー ズにし、素直な走りを実現。

#### スパイクブーツでもへっちゃら

# アルミ・ウッドフロア



12mm厚の中空アルミ、又は合板ユニットを組み合 わせたフロアは、水圧にもたわまず、艇体の剛性が高 い。もちろんスパイクブーツもOK。気にせずハード に使えます。

#### JEHシリーズ(CSM)

# **JEH-405**

8人乗り アルミフロア 6人乗り アルミ・ウッドフロア 船体価格 CSM 船体価格 1,270,000

**765,000**₱ レッド グレー

CSM





#### **JEF-405** 7人乗り アルミフロア

JEFシリーズ(PVC)

船体価格 615,000₽

レッド グレー





品名	JEH-475	JEH-405
底形式 / キール形式	アルミフロア / エアキール	ウッドまたはアルミフロア / エアキール
航行区域	5海里 (約9km) 15PS以上	
定員(人) / 積載量(kg)	8 / 1300	6 / 900
サイズ (cm)	全長475・全幅194・チューブ径52・ 船内長335・船内幅90	全長400・全幅175・チューブ径45・ 船内長282・船内幅85
総重量 (kg)	125	85
気室数	5 (チューブ本体4・エアキール)	
最大馬力 (PS)	40以下 トランサムL	25以下 トランサムL
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ	
指標価格	1,270,000円	765,000円

5海里 (約9km) 15PS以上	
800	
'8・チューブ径46・ !・船内幅86	
7	
5 (チューブ本体4・エアキール)	
、ランサムL	
アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ	
000円	

# 艤装品





フィッシング コッドホルダ・





## GU 基本性能の高さが自慢の 救助者ファーストモデル

1,100デシテックスのボート布を使用した艇体は強靭。高圧エアフロア、 ダイナキールを備え、モーターマウントを取り付ければ2馬力エンジンが使用可能です。 315は自由にオプションを組み合わせられ、使用現場に最適な仕様へのカスタマイズが可能。

#### ジョイクラフトが提案するベストな救助ボート



#### 高圧エアフロア付き救助ボートのベストセラー

#### **GU-313**



#### 機動性に優れた5人乗りボート

#### **GU-285**



#### GU-315にパドルオール2本、腰掛板2枚をセット

#### **GU-315SP**



ライフライン

CHECK!

#### 遭難者の保護・搬送に最適

#### リジッドフレックス (高圧エアフロア)

高圧な空気を入れることで、板のような剛性と大きな浮力が得られるとともに、人当たりが柔らかいため、遭難者の保護や搬送に適しています。 リジッドフレックス

(高圧エアフロア)

(高圧エアフロア) 断面図

## 2 2

CHECK!

#### 2倍の太さの繊維





このクラスの一般的な救命艇のボート布 (462デシテックス) の約2倍 (1,100デシテックス) の太さで、過酷な環境にも耐えられます。



ベルト式

単に行えます。

リフティングハンドル

バウとスターンの双方にグリッ

プしやすいベルト式リフティン グハンドルを装備。運搬も簡









レッド

レッド オレンジ

レッド オレンジ

# **GU-360R CSM**

船体価格 575,000円 (フロア付き) 495,000円 (フロアなし)





避難者の保護・搬送にも役立つ高圧エアフロアをこの分野で初めて導入 したパイオニアでもあります。大きな浮力、救助に必須のライフラインなど、 基本機能の高さが魅力です。

# GUのリジッドフレックスフロア

一般的にこのクラスのボートのボトム は、ボート布1枚というのが常識。しかし、 ボート布1枚では、救助艇としては危険 です。床がブヨブヨして安定せず、ボー ト内で立って移動したり、救助作業する ことも困難です。

その点、一体型のリジッドフレックスフロアは曲がらず、快適で安全です。またフ ラットで堅いために水の抵抗が少なく、速く疲れずに走航させることができます。ジョ イクラフトは、リジッドフレックスフロア付きをおすすめします。





急流救助用に、同じ価格でセル フベーラー付きに変更できます。



そこを2重張りに変更できます。

品名	GU-380 / GU-380 CSM	GU-360R / GU-360R CSM
定員(人) / 積載量(kg)	8 / 720	6 / 540
サイズ (cm)	全長385・全幅180・チューブ径42・ 船内長310・船内幅96	全長360・全幅180・チューブ径42・ 船内長280・船内幅96
総重量 (kg)	46	44
気室数	チューブ本体4・円筒クッション3	チューブ本体4・円筒クッション2
底形式 / キール形式	(高圧エアフロア)	(高圧エアフロア)
付属品	パドル2本、高圧フットポンプHP-9、 円筒クッション3個、補修キット、キャリーバッグ	バドル2本、高圧フットポンプHP-9、 円筒クッション2個、補修キット、キャリーバッグ
指標価格(エアフロア付き)	440,000円 / 625,000円	405,000円 / 575,000円
指標価格(エアフロアなし)	一 / 535,000円	一 / 495,000円

# Actrecher

アクトレッチャー

# 機走可能な水上ストレッチャー

上下する船首のフロアで、スムーズに救助。高圧エアフロアは被救助者に優 しく、スモールトランサムの設定で機走も行えます。陸上ではそのままベッド として利用可能です。







スモールトランサムにエンジンを付け、 機走での移動も可能。

フラットなエアフロアは、陸では そのままベッドとして使用可。

# アクトレッチャー 4人乗り

船体価格 390.000₽





ベルトの固定位置を変えると、跳ね上げられたバウのエ アフロアの角度が水平になり、救助しやすくなります。

	品名	アクトレッチャー (GST-300)
	定員(人) / 積載量(kg)	4 / 360
	サイズ (cm)	全長300・全幅130・チューブ径30.5・船内幅70
	総重量(船体重量)(kg)	26 (21.5)
	気室数	6 (チューブ本体4・エアフロア2)
	底形式	高圧エアフロア (リジッドフレックス)
	最大馬力 (PS)	2以下 トランサムS
	付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、 補修キット、キャリーバッグ
	指標価格 (PVC)	390,000円
	指標価格 (CSM)	550,000円

# RIB 耐航性抜群の ハードボトムシリーズ

リブ

FRP製ハルにインフレータブルチューブを装備したRIB は、波切りに優れた走航性と高い安定性を両立。チュ ーブがあるため、単なるFRP船に比べ接舷など圧倒的 に行いやすく、汎用性の高いシリーズです。

RIBシリーズの対応サイズは3.1~6m。コンソールなど上部構造 物も多彩なバリエーションで用意しています。詳細仕様などはジョ イクラフトにご相談ください。



**RIB-500** 10人乗り

船体価格 3.600.000₽

レッド グレー ライトグレー

全長500cm 全幅207cm 総重量268kg **RIB-450** 8人乗り

船体価格 3.000.000⊞

レッド ライトグレー

全長450cm 全幅205cm 総重量245kg **RIB-380** 6人乗り

船体価格 1.150.000₱ ライトグレー 全長390cm

全幅164cm 総重量85kg

# Others

# 防災への活用で 大注目のアイテム類

人当たりはソフトで、剛性も高いリ ジッドフレックスの特性を活かした 防災グッズです。フローティングプ ラットフォームは10ヶ所にハンドル が付き、救命具としてもマットとし ても高い次元で役立ちます。DWシ リーズは避難所でのクッションマッ トとして、 フラットウォール型水槽 は食料ケースや風呂などに利用可 能。フローティングベッドは洪水時 に浮き、 救命具の役割を果たした 事例もあります。

# リジッドフレックス

(高圧エアフロア)

災害時、屋外や避難所で クッションマットとして利用できます。

**DW-3** 35.000₽

サイズ 75×200×7cm

**DW-4** 

35.000円 サイズ 100×150×7cm **DW-5** 

68.000円 サイズ 150×200×7cm (送料1,250円) ※注文生産 ※サイズは別途ご要望 にお応えいたします。

# 水槽

リジッドフレックス技術を活用した インフレータブル式の水槽です。

1m型 120.000⊞ (深さ70cm)

(深さ70cm)

2m型 3m型 210.000⊞

290.000₽ (深さ70cm)

(送料3.000円)

# フローティングプラットフォーム

(高圧エアフロア)

災害時、救命具として、そして クッションマットとしても利用できます。

**FPT-300** 250.000円 サイズ 300×150×15cm



38

# **Option Parts**

便利なオリジナルオプションを活用して、あなた仕様のボートに

# これ以上、簡単で安全な操作法はない! オートマチックランチングホイール

実はボートは陸上の移動が苦手。でもジョイクラフトのランチングホイールなら、 例えば小柄な女性でも楽に運搬できます。世界最高のシステムをご体験あれ!



# セットの方法

パーツが / 少ないので セットも簡単!

# 水上でのランチングホイールの 使用方法

・ スティック 1本で ラクラク操作!

引き上げ方



専用スティックで留め金を押し込み、固定を解除。水中に手を入れる必要はありません。



降ろし方

支柱を固定している留め金を外します。



台座のフックの上に載せる。

台座を取り付け穴(↑)に装着。



黒いナットを締めて固定。



セットできたら両手で持ち上げる。



持ち上げると自動で固定される。



浮力で自然に浮くホイールの車輪軸に、 スティックを引っかけて持ち上げます。



水面に浮いたホイールを専用スティックで押し込みます。ここでも手は濡れません。



カチッとなるまで引き上げると自動的に 固定。身を乗り出すことなく安全です。



支柱を押し込むだけで、自動的に固定されます。



引き上げてもランチングホイールはエ ンジンにまったく干渉しないスマート 設計です。



手を水中に入れて 固定を解除し、ホイールを跳ね上げ る。身を乗り出す作業を伴い危険。

#### 超高圧電動ポンプ

# 超高圧電動ポンプのパイオニア、(送料1,100円) スコプレガ社(イタリア)の逸品!

ジョイクラフトは、1999年から超高圧電動ポンプBST-12の開発改良に参画し、日本のインフレータブルボート の世界を変えました。

RTP-12 35,000 円



スポーツボートの性能を最大限引き出すため、 ほとんどのボートに標準装備。高低圧切替式 で高圧エアフロアにも余裕で対応します。設定 圧力オートストップ機能付き。

- ●DC12V ●重量1.9kg
- ●サイズ/290×100×150mm
- ●最大圧力100キロパスカル
- ※仕様が変更になることもあります。

# ガソリン携行缶(4.5L)



#### BTP-12、BP-12用バッテリーキット

(送料1,100円) BK-Li(リチウムイオンバッテリー) 35,200 円

超高圧電動ポンプ用のバッテリーキット。 バッテリーは付属のバッグの ポケットに収納できます。





ライセンスプレート

- ●サイズ/113×128×51mm
- ●重さ/750a
- ●チャージャー/ AC100V 交流家庭電源用
- ●バッテリー/リチウムイオン
- ※仕様が変更になることもあります。

#### 高速電動ポンプ



MB-80 MB-80

8,250円 ●DC12V ●重量500g ●直径 12cm×高さ 14cm

(送料850円)

- ●直吐出量700L/分
- ●8キロパスカル(80mbar)

#### MB-50

- ●DC12V ●重量400g
- ●直径 12cm×高さ 14cm
- ●直吐出量400L/分
- ●4キロパスカル(40mbar)



BTPと同じイタリアンデザイン。 ローボートには十分な性能で す。高速で、4人乗りクラスの ローボートなら、約90~120 秒。最後は規定の圧力までフッ トポンプをお使いください。

各バルブ 1 個+レンチ 4,750円

# フットポンプ

(送料990円) HP-9(超高圧ポンプ) 15,000円(6.5ℓ)

●最大圧力100キロパスカル



FP-7(高圧ポンプ) 12.650円(5ℓ)

●最大圧力40キロパスカル



BTP、BP用 ホース (送料990円) PH-12 3,550 ₽



#### エアバルブ(平面バルブ)/エアバルブ(平面バルブ)交換キット

各バルブ1個 4.200円



**V-1B**(バルブ1個) **VK-1B**(バルブ1個+レンチ) バルブS



V-1S(バルブ1個) **VK-1S**(バルブ1個+レンチ)

プレッシャーゲージ



V-1C(バルブ1個) VK-1C(バルブ1個+レンチ)

RK-1

3,850 ₽

補修キット(2枚セット)

(送料550円)



#### インフレータブルボート用 法定備品セット

- ①OL-C型小型船舶用救命浮環 型式承認番号 第4175号
- ②OL-B型消火用赤バケツ 2.6m ヒモ付き JCI認定番号:第1号
- ③OL-A型黑色球形形象物 JCI認定番号:第1号
- ④係船ロープ Ø8×10m 2本

# SKS-4 15,000 ⊞

JOYCRAFTボート用 の法定備品セットです。 救助胴衣、アンカー等 はお好みのものを別途 ご用意下さい。



- ※船舶及び航行区域等により、必要な備品に違いがありますので 詳細は最寄のJCIにご確認下さい。 ※笛はライフジャケットのものをご使用下さい。
- ※信号紅炎はスマホや携帯電話で代替できます。

(送料1,100円)



防用 JC | 東陽尼

0L-82世

0

# 定員プレート CP-1

(送料1.150円)

800∄

# バルブアダプター



VAB-1 全バルブ対応 950円(1個)

# 950円(1個)

(送料550円)

(送料550円)

# G-3 7.500 ₱

(送料550円)

※バルブB用のみ

# 接着剤

(送料550円) GU-1 (30ml) 2.550 円 ※ジョイクラフト(PVC)専用。

※容器の形状は異なる場合があります。



※本体布 1 枚 + 底布(ライトグレー) または本体布2枚のいずれかを お選び下さい。



●ポール長

2.7m

40





シートクッション

SC-75 13.750 ₱

SC-85 13.750 ₱

(送料1.650円)



モーターマウント&

(送料990円/MMT-1)

MMT-B

2,200 円

※取り付ける機種を

(送料990円)

※バルブB用のみ

お知らせください

MMT-1 (送料550円/MMT-B)

取り付けバー

**22,000** H



スタビライザー (アルミポール)

SB-1

3,550 円

(送料990円)

パドル(1本)

11.000 ⊟

**12,100**

(4分割式)

PD-150 RB#

PS-150 RB#

(2分割式) カヤック用

PS-230 カヤック用







RS-1

RS-2

チューブエンド保護材(2枚組)

1.350円(10×12cm)

2,750円(10×25cm)



フローターバッグ







※搭載量

50kgまで







※搭載量

(送料1.650円)

PD-150

PS-150

PS-230

# GS & SS Ewh

ローボートの 適正充気が楽チンに!

GSの標準セット

高性能ギアのセットにより、手軽な ローボートがより使いやすく!

# 高速電動ポンプ



4人乗りクラスの ローボートなら約 120秒で充気可。 イタリアンデザイ ンの逸品です。

● 7,000円

#### プレッシャーゲージ



ボートの性能を 100%引き出すた めには必要不可欠。

● 7.500円

# で自由に組み合わせて下さい!同時購入特典

# 超高圧電動 ポンプセット

12Vで 使用可能。 ● 35,000円 特別価格 25,000<sub>n</sub>

# ジェイモ 1.2 馬力 エンジンセット

空冷・2ストローク。 1.2馬力。5.55kg。と安全 フラッグのセット。

● 105,500円

93,500 SF-2

2馬力 エンジンセット



高圧エアフロア仕様

550 デシテックスボート布

販売店に お問い合わせください。

# ローイングパワーボート

# Magic Mug-280 gs



高圧エアフロア仕様

40×40、550 デシテックス

総額 157.500円 相談

94.800¤

特別価格

ローボートに2馬力の夢が実現

ローイングとしても最高峰







ローボートに2馬力の夢が実現



高圧エアフロア仕様

550 デシテックスボート布



高圧エアフロアで もう一つの安全

エアキール付き V船型

त्रिचिश्र<sub>ि</sub> **総額 150.500**円 相談 特別価格 89.800¤

2馬力取り付け 可能!

# **TRM-270** GS

ローボートがパワーボートに変身

快適なローボートの決定版!

●全長/270cm ●全幅/129cm ●総重量/ 23.5kg (ボート本体)

※26ページ参照 SOMEWET!

PLUS





スモール トランサム 採用! 最大1.8PS

1.2馬力エンジン装着例 (1.8馬力も可!)

いつかは 25日一ル 付き

CSEVB 総額 142.500円相談 特別価格 83.800<sub>円</sub>

42

32,000 H LW-6

# ローイングボートクラシック





# スーパーストロング(2重張り)ボート





世界に誇る装備品一式が付いてくる!

# SSの装備品内容

おしゃれなジョイクラフトを スーパープライスでお楽しみください。

いま世の中で 求められる 最良のものを 選びました

# ①ランチングホイール

世界最高のシステムのランチングホイール。 3サイズを用意。

LWS-8/56,000円、LWS-6/50,000円 LW-6/46.000円



#### 2超高圧電動ポンプ

イタリア製の最新型ポンプ。 最大圧力100キロパスカル対応。

● 35,000円

● 15.000円



#### ③超高圧フットポンプ

最大圧力100キロパス カル、容量6.5リットル。



HP-9

# ⑤携行缶 燃料タンク

2馬力搭載モデルには、4.5リッターの 携行缶。6~15馬力搭載モデルには、 12リッター容量の燃料タンクが付属。







プラスチック 12リッター

# 7腰掛板

アルミ又は合板です。

●1枚13.750円~



# **⑥オイル**

それぞれのエン ジンに適合する エンジンオイル。



550円

# 4安全フラッグ

カーボン製 3段階伸縮式。 最大2.7m。

● 12.000円

国交省 推進



#### 同時購入時 特価提供

エンジン架台 最大搭載量は55kg。



# プレミアムクラス

# 15馬力、9.8馬力、6馬力、2馬力

# JEX-340 ss

わずか3.3メートルで堂々の6人乗り

ちょっとした波でも余裕の釣りが楽しめます



SSセット

LWS-8

56,000円

フットポンプ

15,000円

伸縮式

超高圧

オイル

550円

●全長/333cm ●全幅/175cm ●総重量 / 57kg

安全フラッグ

(2馬力用)

太いチューブ (46cm)

10cmの

トンネル

(空洞)

エアフロア

12,000円

アルミ腰掛板

17,600円

×2枚

電動ポンプ

35,000円





船内幅 **B**cm





斬新な船尾フォルム

デザインとパフォーマン

スの融合。重い4ストエ

ンジンでも船首のアップ

を抑え、安定して走航し

ます。

特別価格 トーハツ 452,000<sub>m</sub> 886.730円相当

520,000<sub>m</sub>

911.150円相当

15馬力 612,000<sub>P</sub>



インフレータブルの最高峰

空気のバネで極上の乗り心地



#### 10ページ参照

●全長/333cm ●全幅/ 170cm

空気揚力

リジッドフレックス

●総重量/ 53kg



714.750円相当

特別価格 トーハツ 🔽

444,000<sub>P</sub>

6馬力

100 \*-

12リッター

燃料タンク



550円









フラッグ



※6、9.8馬力セットの場合、12リッタータンクが付属。









エンジン架台

24.000円

お買い上げの方

2,000円で

ご提供します

(20cmタイヤ)









スモールトランサムプレミアム











- ・パプリカ
- P-キャット
- ・ジョイポッド
- ・ラ ポッシュ

# SSセット





3

4

6







オイル 550円





# 同時購入特典



SSセット お買い上げの方 12.000円で ご提供します

# 共通セット パプリカ305 ss

ELEGANT —優雅—

好みで選べる美しい船体カラー



- ●全長/305cm ●全幅/ 150cm ●総重量/ 33kg
- ●ライトグレー ●レッド







475,350円相当 478,650円相当

269.800m 299.800m

特別価格 ホンダ

ビッグ スターンで 浮力UP!

※ボートは予備検査なしです。

# P-キャット305 ss

FAST 一速い-

カタマランハルで高速



21ページ参照

●全長/305cm ●全幅/ 152cm ●総重量/ 33kg





480.350円相当

総額 483,650円相当 2馬力特別価格トーハップ 特別価格 ホンダ

272,800 m 302,800 m

※ボートは予備検査なしです

# 10cmのトンネル

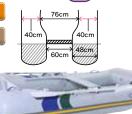
# ジョイポッド290 ss

WIDE 一広い-船内幅76cm、広くて軽量



21ページ参照

●全長/ 293cm ●全幅 / 156cm ●総重量/31kg



25 kg

エアキール一体式 フラットフロア



485.350円相当



総額 488,650円相当

特別価格 トーハッ 特別価格 ホンダ 276.800n 306.800n

※ボートは予備検査なしです。

# ラ ポッシュ 260 ss

これ以上の高品質、軽量艇は探せない

老若男女みんなに優しいスモールボート



23ページ参照

●全幅/ 141cm

●総重量 / 23kg



Ultra

着脱式 V型エアフロア バウボトムが V形状となり 安定した操船性を実現

# ■高圧スプレー式

表と裏の コーティング材が

布目を通じ接続し、 軽量で強靭な ---

ポート布をつくります。 550デシテックス 40×40ポート布-

ラ ポッシュは他社の軽量モデルを はるかに上回る高密度の織り(縦 横1インチあたり40本×40本) によって、高い引き裂き強度と軽さ を実現しています。

La Poche (織りの密度が高い) 総額 465,350円相当

特別価格 トーハツ **264.800**<sub>P</sub>

総額 468,650円相当

2馬力 特別価格 ホンダ 294.800<sub>P</sub>

※ボートは予備検査なしです。

427,400円相当 1.2馬力

特別価格 ジェイモ

256.800<sub>P</sub>

# HPはこちら

#### ご購入について

※一度使用したボートの返品はできませんので、ご使用前に点検の上、使用開始ください。 ※使用前にジョイクラフトの保証規定をご理解のうえ、ご使用ください。

※仕様・規格は予告なしに変更することがあります。

※サイズは製品により、最大±5%の誤差があります。

※手加工品であるため、製品には多少のバラつきがあります。ご了承の上、ご購入ください。 ※経済情勢の変動により、やむを得ず価格を変更することがあります。

- ・表示サイスは、光気時のものです。
  ・印刷の関係で商品の色彩が実物と異なる場合があります。
  ・掲載商品および記述内容は2021 年 12月現在のものです。
  ・このカタログに掲載されている製品は日本国内仕様です。日本国内にてご使用ください。
  日本国内以外の地域においての使用に関しては一切の責任を負うことができません。
- ・本カタログに掲載しております商品の価格は、消費税込みの価格です。



# ジョイクラフト株式会社

〒222-0033 横浜市港北区新横浜3-24-5 TEL.045-470-2211 FAX.045-470-2298 http://www.joycraft.co.jp

# コンパクトになるので運搬も楽チン! ジョイクラフトボートの収納方法

