

J-Cat

J-キャット

ジョイクラフトの2馬力艇は、船舶検査で「限定沿海3海里」を余裕で取得できるポテンシャルを持っています。
その証として、J-キャット315は型式を取得し、8馬力艇としています。
カタマランの船底デザインで、高速航走性能はピカイチの自信作です。

スモールトランサム・ビッグスターンの プレミアムクラス



2馬力でプレーニングします。

※J-キャット305

J-キャット 315

6～8馬力クラスで
最軽量、高速艇

設計
承認艇



J-Cat 315

J-キャット 305

2馬力でも滑走！
空洞効果の最高速艇

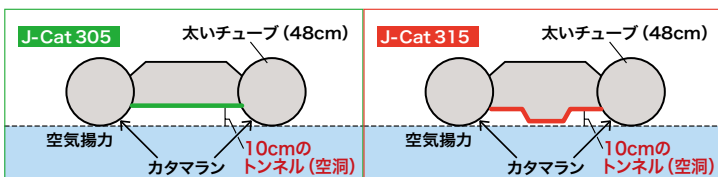


J-Cat 305

最大の
ポイント！

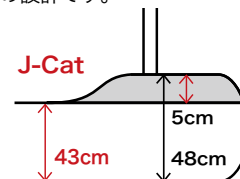
美しいラインとトンネル効果が決め手！

J-Cat 新しいスターン&ボトム形状



フロア下に高さ10cmのトンネル (空洞) を形成。空洞効果により水の抵抗が少なく高速走航を実現。

メインチューブが43cmと太く、力強いデザインです。ラインが滑らかでスムーズ、船体幅も広めの設計です。



セットしたランニングホイールは、チューブ内側に綺麗に収まります。

J-キャット 305

J-キャット 315



2馬力クラスの
最高速艇

2馬力専用艇が
高速8馬力艇に

J-キャット 305は堂々とした外観で、チューブ径43センチのプレミアムクラスのボートです。ただ、6～8馬力エンジンでは高速になりすぎ、標準プロペラでキャビテーションを起こすことがありますので、2馬力エンジンを装着した高速艇としてのご使用をオススメしています。

J-Cat | line up

J-キャット 305

4人乗り

リジッドフレックス

船体価格

240,000円



J-キャット 315

4人乗り

リジッドフレックス

船体価格

250,000円



お得な
エンジンセット

P.46