スモールボートのベストデザイン

Small Transom& Small&Power

スモールトランサム&スモールパワー

ジョイクラフトの2馬力艇はユニークです。大きなスターンチューブに小さなトランサム——これは、2馬力の力を最大限に発揮させるためのデザインです。

パワーに限界のある2馬力の場合、通常のフォルムでは走航時にスターンが沈んでバウが上がりやすくなります。一方、ジョイクラフトのビッグスターン、スモールトランサム艇は、スターンを大きな浮力で持ち上げ、バウを下方向に抑え込みます。結果、フラット走航で抵抗が少なく高速で省燃費。小さなトランサムは軽く、小馬力の小型艇にとって、まさに理想的な船型といえます。

また、ジョイクラフトのスモールトランサムのモデルは、全モデルが3海里艇の型式を取得できる実力を持っています。その証として、2020年からは、これまで2馬力専用艇だったJ-キャットを8馬力クラスの型式艇として提供しています。さらに2023年シーズン後半からレッドキャップも型式艇として提供します。そのほかのモデルも、順次型式申請する準備を進めています。

どうぞジョイクラフトのエンジニアリングを存分にお楽しみください。

ジョイクラフトのスモールトランサム&スモールパワーなら、ビギナーでも安全に楽しくボート遊びをエンジョイできます。

① 小型ボートでベストなデザイン スモールトランサム&ビッグスターンチューブ

登録意匠

タイプA ミニトランサム

48cm (La Poche)
54cm (Red Cap)
60cm (Joypod)

スモールトランサム、ビッグスターンの原型。2馬力クラスのベストデザインです。大きなスターンの浮力と、小さく軽いトランサムで2馬力の能力を最大限に引き出し、ボートをフラットに走らせます。

タイプB スモールトランサム

62cm (J-Cat)
62cm (P-Cat)
60cm (Paprika)

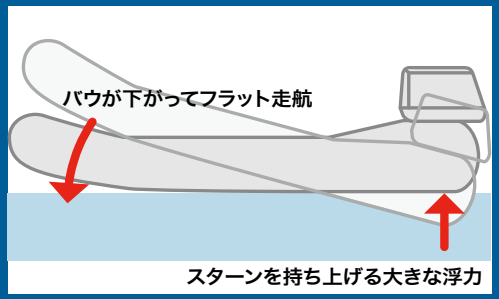
後部浮力を少し控えめにし、高馬力、高速への味付けが特徴。2馬力～8馬力まで使用範囲を広げた、進化型です。トランサムの大きさとチューブのバランスがよく、外観もスマート。

タイプC マイクロトランサム

17cm (TRM、TWM、KEM)
32cm (Magic Mug)
32cm (Wonder Mug)

ミニマムトランサムを船体内に設置しました。エンジンも船内に設置され、安全で強固、スタイリッシュ。(モーターマウント艇では、2馬力の推力と重さでバウ上がり、特に一人での走航時は危険です)。

浮力の大きなスターンでフラットで安全な走航姿勢を重視！



大きなスターンチューブに小さなトランサムは、ジョイクラフトのオリジナルのデザイン。後部浮力を増すためにチューブを極太にすると、必然的にトランサムは小さく軽くなります。これらの要素が相乗的に作用し、世界でも例のない高性能で意匠登録された美しい外観を作り出します。

② 固く平滑な高圧エアフロアで水の抵抗の少ないボトムを形成

V型エアフロア　　キール一体型エアフロア

ジョイクラフトで採用している高圧エアフロア。艇体に抜群の剛性を与えます。

抜群の剛性と平滑さを誇る高圧エアフロアの採用で、波のある海でもスムーズに高速走航。当社では、水の抵抗を受けやすいスラット（すのこ）式フロアは、低速度で移動する一部の救助艇にのみ使用しています。