

JES

Premium
Performance
プレミアム
パフォーマンス

究極の乗り心地を生むトリマランボトム

空洞効果と空気揚力を発生させるオリジナルのトリマラン構造は、100キロパスカルの超高压フロア (JES-383、404のエアフロアは100ミリ厚) と相まって、ショックレス&高速走航を実現します。さらに2020年からボート布にドイツ製新素材を採用し、さらなる進化をとげました。

エアフロア
100キロ
パスカル

ボート
クロス
26×28
1,100

日本初!

世界最高クラスのボートクロス「VALMEX」を採用



ドイツ・メーラー (MEHLER) 社の「VALMEX」は世界基準で最高クラスのボートクロス。2020年から順次採用。桁違いの強靱さと耐候性を誇るボートクロスです。
※JES-336と326



JES-326 + 6馬力の走航シーン。ショックレスで高速走航性能はピカイチです。



JES-336



JES-336
Stern



JES-336
Bow



エンジンとランチング
ホイールの装着例

JES-336

エアフロア
100キロ
パスカル

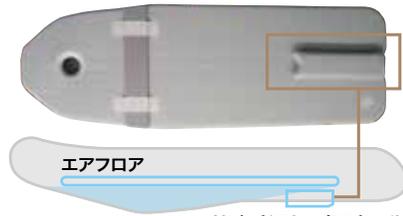
JES-326、336がさらに進化

特許
取得

超硬質のキールをリジッドフレックスで実現。空洞効果をさらに強化させました。4~5人乗りクラス最速で安定したドライブが期待できます。



リジッドフレックス
キール
エアフロア
一体型
(JES-326、336)



リジッドフレックスキール



JES-336

※ () 内はJES-326の数値

変形しづらい剛性で乗り心地は極上

スーパーリジッドフレックス



糸の交差部分がロックされています
ポリエステル糸
表面コーティング
(イメージ図)

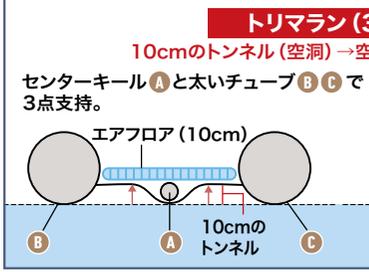
充気圧100キロパスカルで超高压、通常の倍です。アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性で高速でショックレス。現時点ではベストの船底構造です。特にJES-383と404は100ミリ厚で、高速でも曲がらず最高の走りを実現。

空洞効果と空気揚力でショックレスな走りを実現

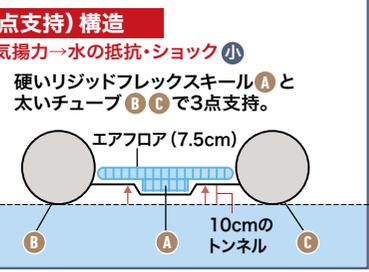
合理的な構造のトリマランボトム

左右の太いチューブとエアキールで艇体を3点支持。船底と水面の間にトンネル(空洞)を形成。この形が水面との接触抵抗を減少させ、高速でショックのない安定した走航を生みます。抵抗が少ないので、2馬力エンジンであっても大型艇をスムーズに走らせます。

JES-383、404のボトム



JES-326、336のボトム



一般的なアルミウッドフロアのボトム

