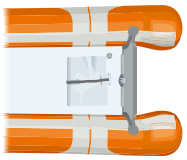
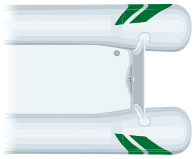
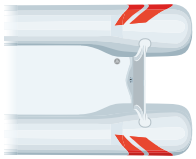
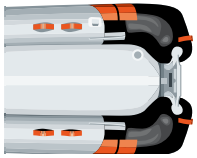
4 ADVANTAGE ボートをフラットに走航させる大浮力スターン

JEX


オレンジペコ


J-キャット


レッドキャップ


ワンダーマグ

インフレータブルボートで問題視される船尾の沈み込み。船首は逆に上にアップし、水の抵抗を受けやすい姿勢となりスムーズに走れません。ジョイクラフトは沈み込みを防止する大きな浮力を持つスターン形状を開発。艇姿勢をフラットに保って安定走航を実現するとともに、船内スペースを広く確保する秀逸なデザインです。

安全で楽々 三種の神器 5 6 7

エンジン付きボートには、ほぼ標準装備！

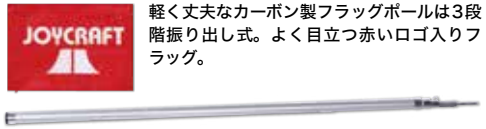
5 ADVANTAGE ボートライフの革命 超高圧電動ポンプBTP-12

BTP-12なら３mクラスのボートを約10分で規定圧まで充気。疲れないので水上でも余裕が生まれます（ボート遊びでは万が一に備えフットポンプも必ずご用意ください）。

インフレータブルボートをフットポンプやハンドポンプで膨らませるのは大変！ ボート遊びの前にかなりの体力消耗となり、安全面でもマイナスです。ジョイクラフトは1999年にイタリアのメーカーの開発改良に参画し、日本で初めてスポーツボートへの標準装備を開始しました。

ほぼ全てのエンジン付きボートに標準装備されるBTP-12（高低圧切り替え式）。必要圧まで充気すると自動ストップします。

6 ADVANTAGE 衝突事故を防ぐ 安全フラッグ（2.7m伸縮式）



軽く丈夫なカーボン製フラッグポールは3段階振り出し式。よく目立つ赤いロゴ入りフラッグ。

国交省推進

小型ボートは他船から見えにくく、衝突される危険性があります。昨今はフラッグを掲げることが推奨されていますが、オプションで購入する方はまだまだ少数です。そこでジョイクラフトは、よく目立つ安全フラッグを、ほぼ全アイテムに標準装備としました。軽量＆コンパクトながら2.7mまで伸ばせる優れものです。

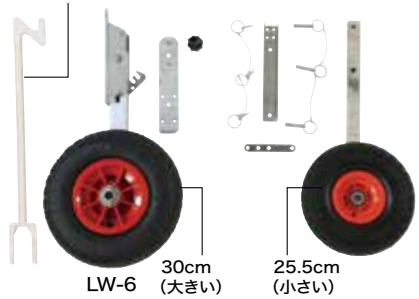
7 ADVANTAGE ボート運搬を楽ちんに オートマチックランチングホイール

水に浮かべるときはホイールを斜め上に跳ね上げて固定。エンジンに干渉することもなく見た目もスマートです。

ランチングホイールを取り付けるための穴は、あらかじめ標準でトランサムボードに設定しています。

小型ボートも陸上で運ぶのは大変。ボートを浮かべる前に体力消耗してしまいます。ジョイクラフトのランチングホイールは、だれでも簡単に装着可能。握りやすく絶妙の位置にあるリフティングハンドルを両手で持てば、女性でもエンジン付きボートを楽に運べます。ホイール自体はワンタッチで跳ね上げ固定でき、水上で邪魔になりません。

ジョイクラフト	他社の一例
※スティック1本で操作	※6本のピンで操作



左がジョイクラフトの商品構成。右の他社製に比べ、シンプル構造なので作動は圧倒的に簡単、パーツ類も紛失しにくい仕様です。