ジョイクラフトの基本理念

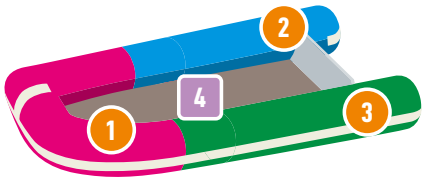
安全で楽しく！ ジョイクラフトが誇る 7つのアドバンテージ

優れたミニボートの条件とは――。
ジョイクラフトは、それは“安全”であることだと考えます。
理にかなった基本設計、厳選した素材、便利で豊富な
オプション類などは、すべて操船者が精神的にも
肉体的にも疲れず、安全に楽しく遊ぶためのもの。
ジョイクラフトのボートは人に優しく、最高の安全性を提供します。

進化を続ける基本設計 1 2 3 4

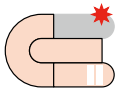
1 ADVANTAGE 増えた気室でプラス１の安心感

チューブ本体の３気室は、１つの気室が損傷した場合でも、必ず左右に浮力が残るため安全です。ジョイクラフトのボートはスポーツモデルのほとんどが４気室以上（エアフロア含む）、ローボートが３気室以上（板底艇除く）と、通常より気室の数を多く設定。安心感と乗り心地が違います。



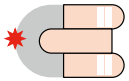
※イラストの数字は気室数。

4気室のJOYCRAFTボート



ジョイクラフト 右舷破損

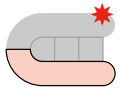
右側の気室が損傷した場合。前と左側のチューブ、エアフロアによって安全です。



ジョイクラフト 前方破損

前の気室が損傷した場合。左右のチューブとエアフロアによって安全です。

一般的なボート

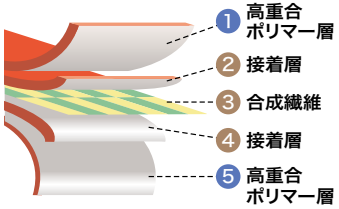


他社 右舷破損

２気室で底板モデルの気室が損傷した場合。片側のチューブしか残らず危険です。

2 ADVANTAGE プレミアムスポーツクラスは強い糸が高密度

ボートクロス 26×28 1,100



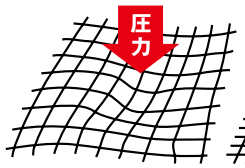
ジョイクラフトのプレミアムスポーツ、アドバンスドクラスは1,100デシテックスの太く延びにくいポリエステル繊維を使用。この繊維を幅2.54センチあたり26本×28本と通常より高密度で織ることによって強靭なボートクロスになります。艇体の剛性が非常に高く、スムーズで安定した走りを実現します。

剛性の低いボート

剛性の高いボート

剛性の高いボートは走航中に大きく歪むことはなく、水の抵抗も低く抑えられます。

剛性の低いボートは走行中も不安定



密度の低い一般的なボート基布 23×23

密度の高いボート基布 26×28

同じ1,100デシテックスの素材でも繊維の密度により剛性は大きく変わります。

強靭なボートクロスでも収納性は抜群。エアフロアをセットしたままでも、簡単に折り畳めます。

3 ADVANTAGE スムーズでソフトな走りを生むエアフロア＆キール

エアフロア 100キロパスカル

当社の高圧エアフロアは高剛性のリジッドフレックスと最高級のスーパーリジッドフレックスを採用。プレミアムスポーツクラスの充気圧は、一般的なエアフロアの倍の100キロパスカルに上げ、アルミフロア並みの剛性を獲得しました（通常のスポーツボートは約50～60キロパスカル）。

スーパーリジッドフレックスのエアフロアは、大人が乗っても曲がらない剛性が自慢。ボトムのしっかりしたキールと相まって極上の乗り心地。

※100キロパスカルはプレミアムスポーツのみ　※100キロパスカル＝1,000ミリバール