デザイン思想は細部にまで宿る

Designed To Be Better

独創的で、しかも合理的
美しく高機能なジョイクラフトボート

合理的なフォルムとバランスだから使いやすくしかも美しい。ジョイクラフトのクラフトマンシップはボート設計から小さな部品に至るまで手を抜かない一貫したものです。多彩でありながら、統一感ある美しさ。他の追随を許しません。

アイコンの説明
※各シリーズのスペック表周りに付いているアイコンは、装備を表しています。

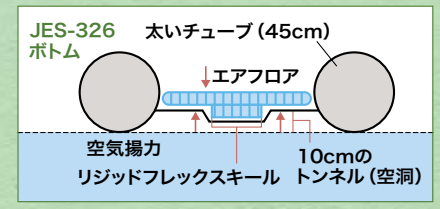
ジョイクラフトのテクニカルデザインポリシー

創業以来ジョイクラフトは、所有すること自体が満足となるような**美しいデザイン**と、フィールドで安全・快適に使用可能な**高機能**であることをベースにおいたボート設計を行っています。その結果、当社のラインナップはどれも**優美なライン**が印象的で、動的に非常に優れたボートとなっています。

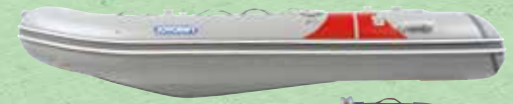
実はインフレータブルボートは、布地に空気を入れて丸くする構造上、FRPのリジッドボートなどと勝手が違い、優美なデザインに仕上げるのは大変むずかしいタイプの製品です。高度な技術とノウハウでそれを可能としているのがジョイクラフトなのです。

さらにジョイクラフトの生み出すデザインはワンパターンではありません。JES、JEX、オレンジペコ、レッドキャップ、ワンダーマグ等々、**多彩な船型**を次々と世に送り出しています。そのどれもが小型ボートといえど**独創的かつ合理性のあるデザイン**。ほとんどの船型が**意匠登録**されていることが他の真似ではない証でしょう。“**世界中で他にない優れたオリジナル**であること”がジョイクラフトのデザインポリシーです。

数々のアイディアの一例



JES-326は20cm幅のリジッドフレックスキールを採用したトリマランボトム



スターンからバウにかけての滑らかなラインが美しいJEX

大きなスターンチューブのレッドキャップはスモールトランサムの元祖高速モデル

MUG-205のような小型モデルにはビッグスターンで大浮力をプラス

高さ10cmのトンネルで水の抵抗を抑えるJ-キャットの船型

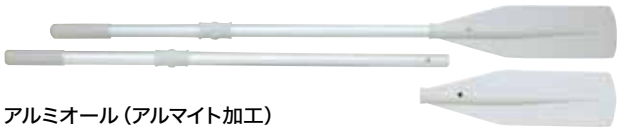
スターンの浮力を高めつつ、広い船内を誇るオレンジペコ

世界のスタンダードになった美しい艤装品類

ジョイクラフトのスピリットが息づくのはパーツ類に至るまで同じ。市場にある既存のものを使用せず、合理性に富んだ**美しいオリジナル設計**となっています。アルミ製オールは大型ブレードで速く漕げ、オールロック・ストッパーと共通の**洗練デザイン**。またフィッシングロッドホルダーは本来の目的への使いやすさと同時に、クリートとしても使用できるユーティリティアイテムとして便利。さらにリフティングハンドルは、ただ握りやすいだけでなく、ランチングホイールを使い一人で運搬する際にベストの配置となるよう、**システムとして考慮**されたパーツです。それは細いロープも食い込まないトラブル知らずのアンカーローラーと、ボート本体を守るロープリーダーも同様。

そしてボートの横流れを防止し保針性を高めるダイナキールや、チューブ表面から出っ張らない平面バルブ、船内から安全に開閉して打ち込んだ水を排出できる逆流防止弁付きセルフベーラーなど**ユーザーフレンドリー**なパーツを導入したのもジョイクラフト。今では、他社が追随し**業界の定番**となっているアイテムのオリジナルが当社なのです。

多彩で統一されたデザインのパーツ類



アルミオール（アルマイト加工）

オールロック

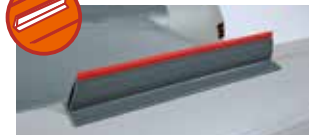
オールストッパー

フィッシングロッドホルダー（多目的台座）

セルフベーラー（船内開閉式）

アンカーローラー

平面バルブ



ダイナキール

ランチングホイール取り付け穴