

# Rowing Boat

ぶれない走りに機走可、タフ仕様と  
強力布陣のローボートシリーズ



手漕ぎでも、左右にぶれず  
スムーズな走航が自慢の  
ジョイクラフトのローボート。

2020年からは、トランサムボード付き  
モデルなど人気の従来ラインナップに加え、  
岩場や浮遊物に強い2重底モデルを拡充。

また、トランサムボード仕様以外の  
ローボートにも、すべてに  
モーターマウントを取り付けられるので、  
エレキや2馬力、1.2馬力エンジンを  
装着することができます。

機動力抜群のローボートは、  
さまざまなフィールドでお使いいただけます。

## ジョイクラフトのローボートは 他社を圧倒する高機能が満載!



### ココが違う! ①

#### 高性能フロアシステム

##### ①高圧エアフロア

ジョイクラフトの主力。板底に比べてはるかに軽  
量で、継ぎ目がなくぐにやぐにや曲がらずに、快  
適な乗り心地とハイスピード走航を実現します。  
万一チューブの1気室の空気が抜けても、エアフ  
ロアの浮力で高い安全性が確保できます。

##### ②ジョイクラフトの板底

頑丈な7ミリ合板を用いた4枚全面板底。ジョイ  
ント部は全幅接続され、左右のねじれが生じず快  
適です。



### ココが違う! ④

#### 速く楽に漕げるデザイン

ジョイクラフトのローボートを旧来のモデルと並  
べるとそのフォルムの違いは歴然です。スマート  
なバウデザインと長い水線長により速く楽に漕ぐ  
ことができ、長距離移動も楽々こなせます。また、  
前後のリフティングハンドルやオールストッパー、  
ロッドホルダーなど、機動性や安全性を高める装  
備も充実しています。



### ココが違う! ②

#### 強靱基布のタフネス構造

ジョイクラフトボートのチューブは550デシテック  
クス (TWは1,100デシテックス)。底布は全シ  
リズ1,100デシテックス。チューブ、底布とも  
235デシテックスという大多数のボートに比べ、  
はるかに強靱です。特にKEMとKEシリーズは  
550デシテックス「40×40本」と織り密度が高  
く、圧倒的な強度を誇ります。

ローボート  
チューブの  
基布

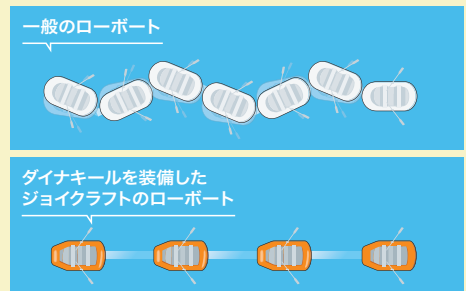


ジョイクラフトは550  
デシテックス (TWは  
1,100デシテックス)。  
一般の大多数は235  
デシテックス。

### ココが違う! ⑤

#### 直進性を高めるダイナキール

高さ7cm、長さ35cmのダイナキール付き。左  
右にぶれずにまっすぐ走ります。進路が安定する  
ため、目的地までロスなくたどり着けます。オブ  
ションのダイナキールホイールを装着すれば陸上  
での運搬も楽々行えます。

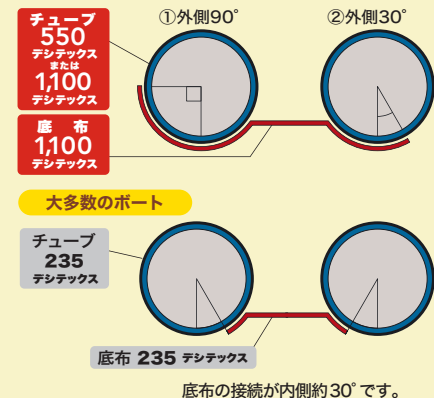


### ココが違う! ③

#### 2重貼りでボートカバーいらず

チューブと底布の貼り合わせ部分がいちがた  
長。2重貼りで強化した船体は、タフな環境下で  
もボートカバーを必要としません。

#### ジョイクラフトのボート：2重貼りの2パターン



### ココが違う! ⑥

#### エンジン取り付け可能

ジョイクラフトのローボートはすべてエンジンを  
付けて走航できます。KEMとTRMは小さなト  
ランサムがボート本体にしっかり固定されています。  
また、それ以外のシリーズはモーターマウントを  
装着でき、エンジンが使用可能です。スモールト  
ランサム、モーターマウントは、竿受けや魚探の  
センサーも取り付けられます。

2馬力エンジン装着例

