

Rowing Boat

ぶれない走りに機走可、タフ仕様と
強力布陣のローボートシリーズ



手漕ぎでも、左右にぶれず
スムーズな走航が自慢の
ジョイクラフトのローボート。

2020年からは、トランサムボード付き
モデルなど人気の従来ラインナップに加え、
岩場や浮遊物に強い2重底モデルを拡充。
また、トランサムボード仕様以外の
ローボートにも、すべてに
モーターマウントを取り付けられるので、
エレキや2馬力、1.2馬力エンジンを
装着することができます。

機動力抜群のローボートは、
さまざまなフィールドでお使いいただけます。

ジョイクラフトのローボートは 他社を圧倒する高機能が満載!



ココが違う! 1

高性能フロアシステム

①高圧エアフロア

ジョイクラフトの主力。板底に比べてはるかに軽
量で、継ぎ目がなくぐにやぐにや曲がらずに、快
適な乗り心地とハイスピード走航を実現します。
万一チューブの1気室の空気が抜けても、エアフ
ロアの浮力で高い安全性が確保できます。

②ジョイクラフトの板底

頑丈な7ミリ合板を用いた4枚全面板底。ジョイ
ント部は全幅接続され、左右のねじれが生じず快
適です。



ココが違う! 4

速く楽に漕げるデザイン

ジョイクラフトのローボートを旧来のモデルと並
べるとそのフォルムの違いは歴然です。スマート
なバウデザインと長い水線長により速く楽に漕ぐ
ことができ、長距離移動も楽々こなせます。また、
前後のリフティングハンドルやオールストッパー、
ロッドホルダーなど、機動性や安全性を高める装
備も充実しています。



ココが違う! 2

強靱基布のタフネス構造

ジョイクラフトボートのチューブは550デシテック
クス (TWは1,100デシテックス)。底布は全シ
リクス1,100デシテックス。チューブ、底布とも
235デシテックスという大多数のボートに比べ、
はるかに強靱です。特にKEMとKEシリーズは
550デシテックス「40×40本」と織り密度が高
く、圧倒的な強度を誇ります。

ローボート
チューブの
基布

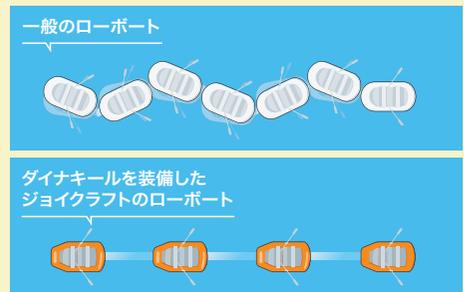


ジョイクラフトは550
デシテックス (TWは
1,100デシテックス)。
一般の大多数は235
デシテックス。

ココが違う! 5

直進性を高めるダイナキール

高さ7cm、長さ35cmのダイナキール付き。左
右にぶれずにまっすぐ走ります。進路が安定する
ため、目的地までロスなくたどり着けます。オブ
ションのダイナキールホイールを装着すれば陸上
での運搬も楽々行えます。

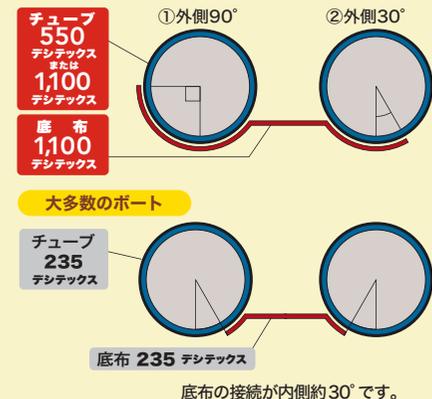


ココが違う! 3

2重貼りでボートカバーいらず

チューブと底布の貼り合わせ部分が広いことが特
長。2重貼りで強化した船体は、タフな環境下で
もボートカバーを必要としません。

ジョイクラフトのボート：2重貼りの2パターン



ココが違う! 6

エンジン取り付け可能

ジョイクラフトのローボートはすべてエンジンを
付けて走航できます。KEMとTRMは小さなトラ
ンサムがボート本体にしっかり固定されています。
また、それ以外のシリーズはモーターマウントを
装着でき、エンジンが使用可能です。スモールト
ランサム、モーターマウントは、竿受けや魚探の
センサーも取り付けられます。

2馬力エンジン装着例



モーター
マウント
装着例