

JOYCRAFT

JOYCRAFT



2022

Designed To Be Better

JOYCRAFT BOAT 2022 Line Up

①

Premium Sports

プレミアムスポーツ



JEX

JES

グランド

最高の部材を使用し、最高の性能を発揮する洗練されたエリート艇。世界をリードします。

6~11
ページ

JEX
JES
Grand



②

Advanced Class

アドバンスドクラス



オレンジペコ

ココナット

JET

プレミアム艇と同素材で美しいデザイン。中小馬力クラスのイチオシモデルです。

12~15
ページ

Orange Pekoe
Coconut
J-Tender



③

Small Transom & Small Power

スモールトランサム&スモールパワー

ジョイポッド



カヤック

J-キャット

レッドキャップ

ラ ポッシュ

パプリカ

豊富な2馬力クラスはすべてが個性的。じっくり検討して自分好みの1艇を。

16~23
ページ

Kayak / J-Cat / Red Cap
Joypod / Paprika
Wonder Mug / La Poche



④

Rowing Boat

ローイングボート



KEM

TRW

TW

TRM

KEF

手漕ぎボートの概念は、ここにはありません。まっすぐ進む高速モデル。すべてエンジン搭載可能です。

24~29
ページ

KEM / TRM
KE / TRW
KED / TW



⑤

Fishing Floater

フィッシングフローター



JT

JU

30~31
ページ

JT / JU / RB

⑥

Hyper & CSM

ハイパー&CSM



32~38
ページ

JEH / JRP / JEF
GU
Others

⑦

OPTION PARTS

オプションパーツ



39~41
ページ

得情報

わくわく
スーパー
セレクション

全18艇種

P42-P47

高水準の
装備品を
すべてセット!

GSセット

ローイングボート
のお買い得



SSセット

エンジン付きで
大海原へ



SSセット

2馬力でも
高速ドライブ



HSセット

7 JEX-335
ページ ワイド HS



9 JES-326
ページ HS



11 グランド
ページ 325 HS



13 オレンジペコ
ページ 305
ワイド HS



14 ココナット
ページ 303 HS



15 JET-200
ページ HS



17 カヤック325、
ページ 340 HS



20 パプリカ
ページ 315 HS



22 ワンダーマグ
ページ 280 HS



23 ラ ポッシュ
ページ 290 HS



Designed To Be Better

デザイン
思想は
細部にまで
宿る

独創的で、しかも合理的 美しく高機能なジョイクラフトボート

合理的なフォルムとバランスだから使いやすくしかも美しい。ジョイクラフトのクラフトマンシップはボート設計から小さな部品に至るまで手を抜かない一貫したものです。多彩でありながら、統一感ある美しさ。他の追随を許しません。

ジョイクラフトの テクニカルデザインポリシー

創業以来ジョイクラフトは、所有すること自体が満足となるような**美しいデザイン**と、フィールドで安全・快適に使用可能な**高機能**であることをベースにおいたボート設計を行っています。その結果、当社のラインナップはどれも**優美なライン**が印象的で、動的に非常に優れたボートとなっています。

実はインフレーターボートは、布地に空気を入れて丸くする構造上、FRPのリジッドボートな

どと勝手が違い、優美なデザインに仕上げるのは大変むずかしいタイプの製品です。高度な技術とノウハウでそれを可能としているのがジョイクラフトなのです。

さらにジョイクラフトの生み出すデザインはワンパターンではありません。JES、JEX、オレンジベコ、レッドキャップ、ワンダーマグ等々、**多彩な船型**を次々と世に送り出しています。そのどれもが小型ボートといえど**独創的かつ合理性のあるデザイン**。ほとんどの船型が**意匠登録**されていることが他の真似ではない証でしょう。“**世界中で他にない優れたオリジナル**であること”がジョイクラフトのデザインポリシーです。

アイコンの 説明

※各シリーズのスペック表周りに付いているアイコンは、装備を表しています。

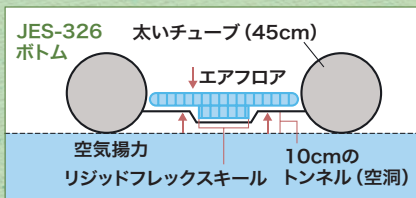


世界のスタンダードになった 美しい艀装品類

ジョイクラフトのスピリットが息づくのはパーツ類に至るまで同じ。市場にある既存のものを使用せず、合理性に富んだ**美しいオリジナル設計**となっています。アルミ製オールは大型ブレードで速く漕げ、オールロック・ストッパーと共通の**洗練デザイン**。またフィッシングロッドホルダーは本来の目的への使いやすさと同時に、クリーンとしても使用できるユーティリティアイテムとして便利。さらにリフティングハンドルは、ただ握りや

すいだけでなく、ランチングホイールを使い一人で運搬する際にベストの配置となるよう、**システムとして考慮**されたパーツです。それは細いロープも食い込まないトラブル知らずのアンカーローラーと、ボート本体を守るロープリーダーも同様。そしてボートの横流れを防止し保針性を高めるダイナキールや、チューブ表面から出っ張らない平面バルブ、船内から安全に開閉して打ち込んだ水を排出できる逆流防止弁付きセルフペーラーなど**ユーザーフレンドリー**なパーツを導入したのもジョイクラフト。今では、他社が追随し**業界の定番**となっているアイテムのオリジナルが当社なのです。

数々のアイデアの一例



スターンからバウにかけての滑らかなラインが美しいJEX

JES-326は20cm幅のリジッドフレックスキールを採用したトリマランボトム

大きなスターンチューブのレッドキャップはスモールトランサム元祖高速モデル



MUG-205のような小型モデルにはビッグスターンで大浮力をプラス



高さ10cmのトンネルで水の抵抗を抑えるJ-キャットの船型



スターンの浮力を高めつつ、広い船内を誇るオレンジベコ

多彩で統一されたデザインのパーツ類



安全で楽しく!

7 ジョイクラフトが誇る7つのアドバンテージ

優れたミニボートの条件とは――。

ジョイクラフトは、それは“安全”であることだと考えます。

理にかなった基本設計、厳選した素材、便利で豊富な

オプション類などは、すべて操船者が精神的にも

肉体的にも疲れず、安全に楽しく遊ぶためのもの。

ジョイクラフトのボートは人に優しく、最高の安全性を提供します。

進化を続ける基本設計

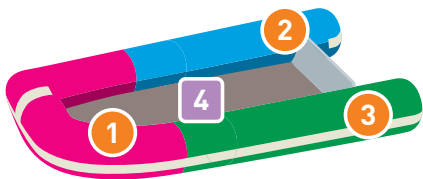


1

ADVANTAGE

増えた気室でプラス1の安心感

チューブ本体の3気室は、1つの気室が損傷した場合でも、必ず左右に浮力が残るため安全です。ジョイクラフトのボートはスポーツモデルのほとんどが4気室以上（エアフロア含む）、ローボートが3気室以上（板底艇除く）と、通常より気室の数を多く設定。安心感と乗り心地が違います。



※イラストの数字は気室数。

4気室のJOYCRAFTボート

右側の気室が損傷した場合。前と左側のチューブ、エアフロアによって安全です。

ジョイクラフト
右舷破損

前の気室が損傷した場合。左右のチューブとエアフロアによって安全です。

ジョイクラフト
前方破損

一般的なボート

2気室で底板モデルの気室が損傷した場合。片側のチューブしか残らず危険です。

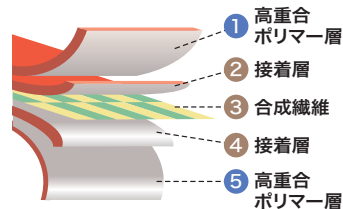
他社
右舷破損

2

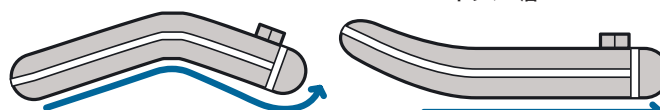
ADVANTAGE

プレミアムスポーツクラスは強い糸が高密度

ボートクロス
26×28
1,100



ジョイクラフトのプレミアムスポーツ、アドバンスドクラスは、1,100デシテックスの太く延びにくいポリエステル繊維を使用。この繊維を幅2.54センチあたり26本×28本と通常より高密度で織ることによって強靱なボートクロスになります。艇体の剛性が非常に高く、スムーズで安定した走りを実現します。



剛性の低いボート

剛性の高いボート

剛性の高いボートは走航中に大きく歪むことはなく、水の抵抗も低く抑えられます。



剛性の低いボート

剛性の低いボートは走行中も不安定



密度の低い一般的なボート基布
23×23

密度の高いボート基布
26×28

同じ1,100デシテックスの素材でも繊維の密度により剛性は大きく変わります。

強靱なボートクロスでも収納性は抜群。エアフロアをセットしたままでも、簡単に折り畳めます。



3

ADVANTAGE

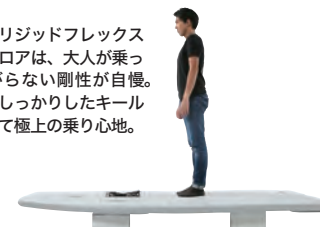
スムーズでソフトな走りを生むエアフロア&キール

エアフロア
100キロパスカル



当社の高圧エアフロアは高剛性のリジッドフレックスと最高級のスーパーリジッドフレックスを採用。プレミアムスポーツクラスの充気圧は、一般的なエアフロアの倍の100キロパスカルに上げ、アルミフロア並みの剛性を獲得しました（通常のスポーツボートは約50～60キロパスカル）。

スーパーリジッドフレックスのエアフロアは、大人が乗っても曲がらない剛性が自慢。ボトムのしっかりしたキールと相まって極上の乗り心地。



※100キロパスカルはプレミアムスポーツのみ ※100キロパスカル=1,000ミリバール

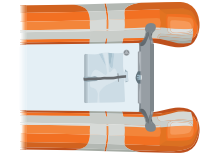
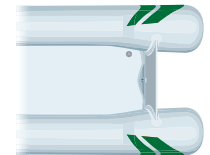
4

ADVANTAGE

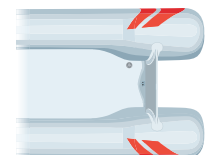
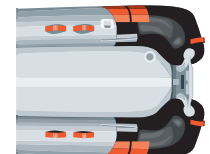
ボートをフラットに 走航させる 大浮力スターン



JEX

オレンジ
ベコ

J-キャット

レッド
キャップワンダー
マグ

インフレーターボートで問題視される船尾の沈み込み。船首は逆に上にアップし、水の抵抗を受けやすい姿勢となりスムーズに走れません。ジョイクラフトは沈み込みを防止する大きな浮力を持つスターン形状を開発。艇姿勢をフラットに保って安定走航を実現するとともに、船内スペースを広く確保する秀逸なデザインです。

安全で楽々 三種の神器

5

6

7

5

ADVANTAGE

ボートライフの革命 超高压電動ポンプBTP-12



BTP-12なら3mクラスのボートを約10分で規定圧まで充気。疲れないので水上でも余裕が生まれます(ボート遊びでは万が一に備えフットポンプも必ずご用意ください)。



ほぼ全てのエンジン付きボートに標準装備されるBTP-12(高低圧切り替え式)。必要圧まで充気すると自動ストップします。

インフレーターボートをフットポンプで膨らませるのは大変! ボート遊びの前かなりの体力消耗となり、安全面でもマイナスです。ジョイクラフトは1999年にイタリアのメーカーの開発改良に参画し、日本で初めてスポーツボートへの標準装備を開始しました。

6

ADVANTAGE

衝突事故を防ぐ 安全フラッグ(2.7m伸縮式)

エンジン付きボートには、ほぼ標準装備。



軽く丈夫なカーボン製フラッグポールは3段階振り出し式。よく目立つ赤いロゴ入りフラッグ。



国交省
推進

小型ボートは他船から見えにくく、衝突される危険性があります。昨今はフラッグを掲げることが推奨されていますが、オプションで購入する方はまだまだ少数です。そこでジョイクラフトは、よく目立つ安全フラッグを、ほぼ全アイテムに標準装備としました。軽量&コンパクトながら2.7mまで伸ばせる優れたものです。



7

ADVANTAGE

ボート運搬を楽ちんに オートマチックランシングホイール



女性でもエンジン付きボートを楽に安全に運搬可能。世界で最も簡単便利なボート運搬システムです。



片手で運ぶ従来のボート

両手で運べる
ジョイクラフトのボート

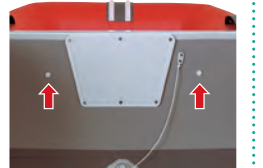
取り付け穴
標準装備
(一部除く)



水に浮かべるときはホイールを斜め上に跳ね上げて固定。エンジンに干渉することもなく見た目もスマートです。

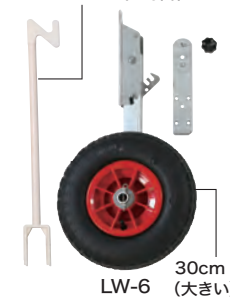


ランシングホイールを取り付けるための穴は、あらかじめ標準でトランサムボードに設定されています。



ジョイクラフト

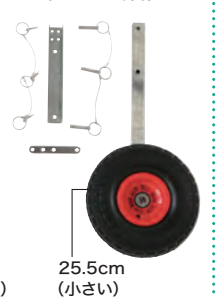
※スティック1本で操作



LW-6 30cm (大きい)

他社の一例

※6本のピンで操作



25.5cm (小さい)

小型ボートも陸上で運ぶのは大変。ボートを浮かべる前に体力消耗してしまいます。ジョイクラフトのランシングホイールは、だれでも簡単に装着可能。握りやすく絶妙な位置にあるリフティングハンドルを両手で持てば、女性でもエンジン付きボートを楽に運べます。ホイール自体はワンタッチで跳ね上げ固定でき、水上で邪魔になりません。

左がジョイクラフトの商品構成。右の他社製に比べ、シンプル構造なので作動は圧倒的に簡単、パーツ類も紛失しにくい仕様です。

Premium Sports

比類なき素材・造り・走りで
インフレーターボートの極みへ



いま望みうる最高品質の素材を厳選し、合理性と美しさを併せ持つデザインで造り上げた最高峰の 카테고리です。縦横1インチあたり26本×28本という超高密度の強靱な基布と、国内唯一のスーパーリジッドフレックス製超高压(100キロパスカル)エアフロアによりインフレーターボートとして理想的な剛性を獲得。2020年からJES、JEXシリーズに最高品質のドイツ製新素材を順次採用しています。

JEX

Premium Style
プレミアムスタイル

スタイリッシュでワイド、使い勝手が最高

幅広フロアで実用性に優れながら、船尾を斜めにカットした外観はスタイリッシュ。性能と融合した流麗なデザインが光ります。勿論100キロパスカル超高压エアフロアで走りも最上級。

エアフロア
100キロパスカル

ボートクロス
26×28
1,100



JEX-340



JEX-315W

ワイドで
余裕の
4人乗り
JEX-315W



スタイリッシュな
5人乗り
JEX-335



3.33m
で
6人乗り
JEX-340
船舶登録不要



6人乗りでも3.33メートル。登録不要。

走り・高圧で
高剛性、走行性能が変わります

スーパーリジッドフレックス



糸の交差部分がロックされています
ポリエステル糸
表面コーティング
(イメージ図)

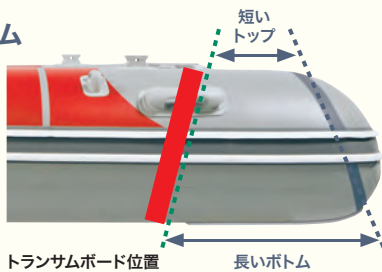
充気圧100キロパスカルで超高压、通常のエアフロアの倍です。アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾力で高速でショックレス。現時点ではベストの船底構造です。

最大のポイント!

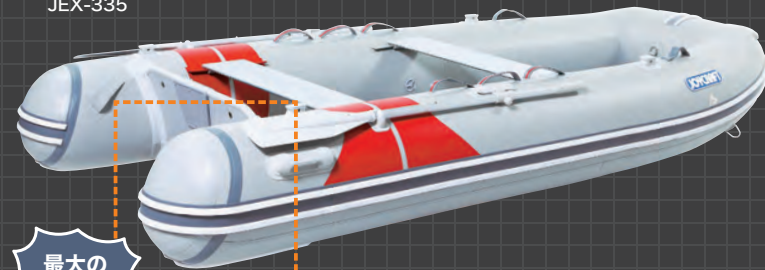
スタイリッシュで合理的な船尾

斬新な船尾フォルム

船尾を斜めにカット。見た目がシャープで美しい。チューブの下部が長くなり、大きなトリムタブの効果で走航時に船首の持ち上がりを抑え、走航が安定します。



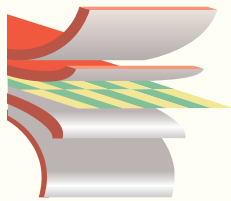
JEX-335



最大のポイント!

日本初!

世界最高クラスの
ボートクロス
「VALMEX」を採用



ドイツ・メーカー (MEHLER) 社の「VALMEX」は世界基準で最高クラスのボートクロス。2020年から順次採用。桁違いの強靭さと耐候性を誇るボートクロスです。

Detail

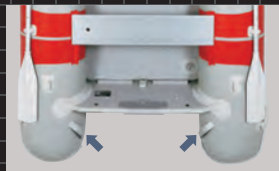


船内セルフベラー



ランチングホイール
取り付け穴

リフティングハンドル (パウ&スターン)



両手で持てるリフティングハンドルが、前と後ろに計4個設定されています。



JEX-315W
Bottom

太いキールのJEX。
高馬力で高性能を発揮します。



JEX-315W
Bow



JEX-315W

エンジンとランチング
ホイールの装着例

品名	JEX-315W	JEX-335	JEX-340
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	335,000円	350,000円	390,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 580	5 / 640	6 / 730
航行区域		3海里(約5.5km)	
サイズ(cm)	全長315・全幅164・ チューブ径43・ 船内長232・船内幅78	全長333・全幅164・ チューブ径43・ 船内長245・船内幅78	全長333・全幅175・ チューブ径46・ 船内長250・船内幅83
総重量(船体重量)(kg) ※腰掛板2枚	50(42)	53(45)	57(49)
気室数	5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール		
最大馬力(出力PS / 重量kg)	9.8 / 27 トランサムS	15 / 52.5 トランサムS	18 / 71 トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、アルミ腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ		

JEX+line up

JEX-315ワイド

4人乗り スーパーリジッドフレックス
船体価格
335,000円



JEX-335

5人乗り スーパーリジッドフレックス
船体価格
350,000円



JEX-340

6人乗り スーパーリジッドフレックス
船体価格
390,000円
※3m未満で船の登録不要。



SSセット
P.44

エンジンお持ちの方
セットでお得

JEX-335 HS
極上の乗り心地をお得に!

5人乗り ●全長/333cm
●総重量/53kg



- 1 伸縮式ランチングホイール 50,000円
- 2 超高压電動ポンプ 35,000円
- 3 超高压フットポンプ 13,800円
- 4 安全フラッグ 11,000円
- 5 アルミ腰掛板 16,000円×2枚

総額 400,000円相当

お得セット 特別価格
272,000円
※ボート予備検査付

※エンジンセットは、
販売店にお問い合わせください。

機装品

- アンカーローラー
- ヘルト式ライフライン
- セルフベラー
- オールストップ
- ダイナキール
- リフティングハンドル
- フッキングロッドホルダー
- ランチングホイール取り付け穴

標準装備

- BTP-12 超高压電動ポンプ (35,000円)
- HP-9 超高压フットポンプ (13,800円) ※100キロバスカル対応
- SF-2 安全フラッグ (11,000円)

同時購入特典

オートマチック
ランチング
ホイール

LWS-8 (1セット) 40,000円

LWS-6 (1セット) 35,000円
※送料無料

通常のご購入の場合
LWS-8:56,000円 LWS-6:50,000円
(送料1,370円)

※ホームセンターなどでフロアカバー(約3mm厚)をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

JES

Premium Performance
プレミアムパフォーマンス

究極の乗り心地を生むトリマランボトム

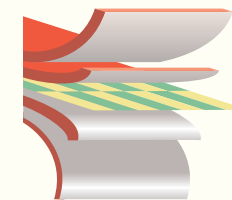
空洞効果と空気揚力を発生させるオリジナルのトリマラン構造は、100キロパスカルの超高压フロア (JES-383、404のエアフロアは100ミリ厚) と相まって、ショックレス&高速走航を実現します。さらに2020年からポート布にドイツ製新素材を採用し、さらなる進化をとげました。

エアフロア
100キロパスカル

ポートクロス
26×28
1,100

日本初!

世界最高クラスのポートクロス「VALMEX」を採用



ドイツ・メーカー (MEHLER) 社の「VALMEX」は世界基準で最高クラスのポートクロス。2020年からJESシリーズに順次採用しています。桁違いの強靭さと耐候性を誇るポートクロスです。



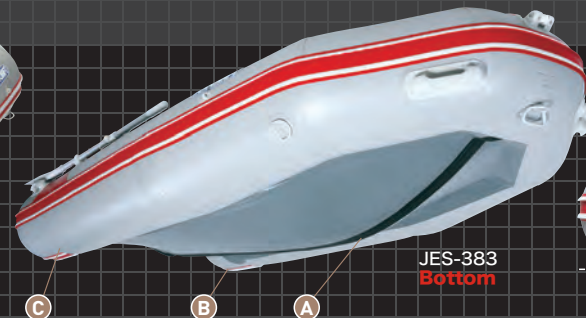
JES-336



JES-326+6馬力の走航シーン。ショックレスで高速走航性能はピカイチです。



JES-336 Stern



JES-383 Bottom



JES-383 Stern

空洞 (トンネル)

①②③ 両サイドのチューブ (BとC) とセンターキール (A) により、3点支持のトリマランボトムを形成。素晴らしくソフトな乗り心地を実現します。

変形しづらい剛性で乗り心地は極上

エアフロア
100キロパスカル

スーパーリジッドフレックス



糸の交差部分がロックされています
ポリエステル糸
表面コーティング

充気圧100キロパスカルで超高压、通常の数倍です。アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性で高速でショックレス。現時点ではベストの船底構造です。

最大のポイント!

空洞効果と空気揚力でソフトで高速走航

合理的な構造のトリマランボトム

左右の太いチューブとエアキールで艇体を3点支持。船底と水面の間にトンネル (空洞) を形成。この形が水面との接触抵抗を減少させ、高速でショックのない安定した走航を生みます。抵抗が少ないので、2馬力エンジンであっても大型艇をスムーズに走らせます。

JES-383、404のボトム

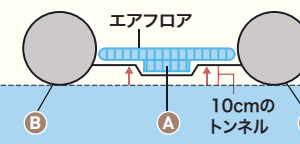
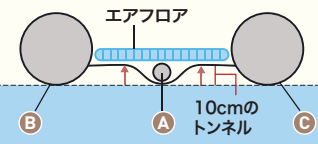
JES-326、336のボトム

トリマラン (3点支持) 構造

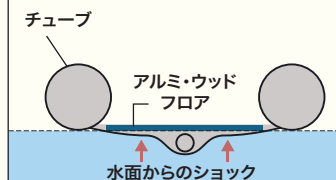
10cmのトンネル (空洞) → 空気揚力 → 水の抵抗・ショック小

センターキール (A) と太いチューブ (BとC) で3点支持。

硬いリジッドフレックスキール (A) と太いチューブ (BとC) で3点支持。



一般的なアルミウッドフロアのボトム
シャロウVの船型は空洞効果がない
→ 水の抵抗・着水時のショック大



JES-326、336

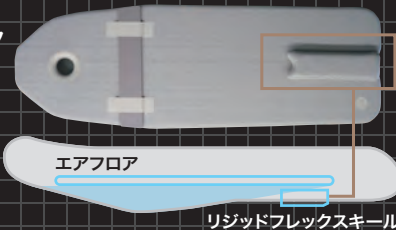
JESがさらに進化

超硬質のキールをリジッドフレックスで実現。空洞効果をさらに強化させました。4~5人乗りクラス最速で安定したドライブが期待できます。

特許
取得



リジッドフレックスキール
エアフロア
一体型
(JES-326、336)



Detail

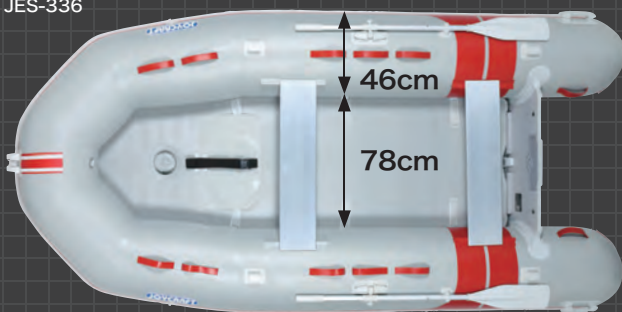


リフティング
ハンドル
(パウ&スターン)
パウとスターンに
計4個のリフティ
ングハンドル。



アルミ腰掛板

JES-336



JES-336
Bow



エンジンとランチング
ホイールの装着例

JES-326

4人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格
345,000円



JES-336

5人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格
385,000円



SSセット
P.44

JES-383

6人乗り スーパーリジッドフレックス 100ミリ厚

船体価格
430,000円



JES-404

7人乗り スーパーリジッドフレックス 100ミリ厚

船体価格
460,000円



JES | line up

エンジンお持ちの方 セットでお得

JES-326 HS
プレミアムクラス4人乗りの
ベストセラー

4人
乗り
●全長/325cm
●総重量/47kg



1 伸縮式
ランチングホイール
50,000円

2 超高压電動ポンプ
35,000円

3 超高压フットポンプ
13,800円

4 安全フラッグ
11,000円

5 アルミ腰掛板
16,000円×2枚

総額 395,000円相当

お得
セット 特別価格
265,000円

※ボート予備検査付

※エンジンセットは、
販売店にお問い合わせください。

品名	JES-326	JES-336	JES-383	JES-404
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	345,000円	385,000円	430,000円	460,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 550	5 / 650	6 / 750	7 / 800
航行区域	3海里(約5.5km)		5海里(約9km) 15PS以上	
サイズ(cm)	全長325・全幅163・ チューブ径45・ 船内長232・船内幅73	全長333・全幅170・ チューブ径46・ 船内長242・船内幅78	全長380・全幅170・ チューブ径46・ 船内長274・船内幅78	全長385・全幅182・ チューブ径48・ 船内長285・船内幅86
総重量(船体重量)(kg) ※腰掛板2枚	47(38)	53(44)	57(48)	66(57)
気室数	5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール)		6(チューブ本体4・エアフロア・エアキール)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール			
最大馬力 (出力PS / 重量kg)	9.9/60 トランサムS	15 / 57 トランサムS	25 / 51 トランサムS	25 / 71 トランサムL
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、アルミ腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ			

機装品	標準装備
アンカーローラー	ダイナキール
ベルト式 ライフライン	リフティング ハンドル
セルフペラー	フッキング ロッドホルダー
オールストップ	ランチングホイール 取り付け穴
	BTP-12 超高压電動ポンプ (35,000円)
	HP-9 超高压フットポンプ (13,800円) ※100キロバスカル対応
	SF-2 安全フラッグ (11,000円)

同時購入特典

オートマチック
ランチング
ホイール

LWS-8
(1セット)
40,000円
LWS-6
(1セット)
35,000円

※送料無料

通常のご購入の場合
LWS-8:56,000円 LWS-6:50,000円
(送料1,370円)



Grand

Premium Grand

プレミアム
グランド

エレガント&機能性の絶妙なバランス

波風の影響を受けにくいテーパーフォームにチューブ径44cmのスターン。
合理性と優美さを両立させるジョイクラフトデザインの粋です。
グランド315Wは、広い船内スペースが自慢。さらにモーターマウントもセットでき、
釣りの使い勝手が大幅にアップ。アングラーは要注目です。

エアフロア
100キロ
パスカル

ボート
クロス
26×28
1,100

Grand 315W



Grand 315W



Grand 305



Grand 305



グランド315W
はバウにモ
ーターマウ
ントを設
置するこ
とができ
ます(オ
プション)。

エンジンとエレキ、
ランチングホイールの
装着例



Grand 315W

エアフロア
100キロ
パスカル

変形しづらい剛性で
乗り心地は極上

スーパーリジッドフレックス



糸の交差部分が
ロックされています



(イメージ図)

ポリエステル糸



表面
コーティング

充気圧100キロパスカルで超高压、
通常の数倍です。アルミフロアに負
けない剛性と空気構造体の弾性で高
速でショックレス。現時点ではベ
ストの船底構造です。

最大の
ポイント!

美しく理にかなったグランドのデザイン

テーパードesign

後方100cmは太いチューブで、船首に向けてスリムになるテーパードesignは、
美しいだけでなく水や風の抵抗を受けにくく、走りを安定させ合理的です。



チューブ径
44cm

船首にかけてなだらかに
細くなるテーパードesign

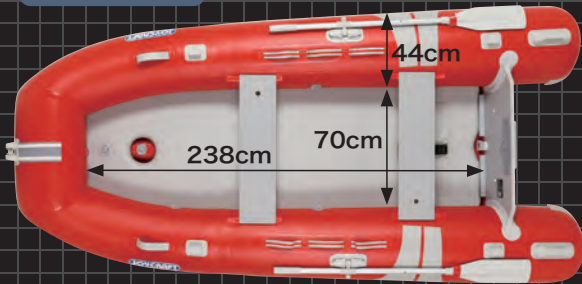
船尾から約100cmは
同じチューブ径



遠征釣行の良き相棒、グランド315ワイド。

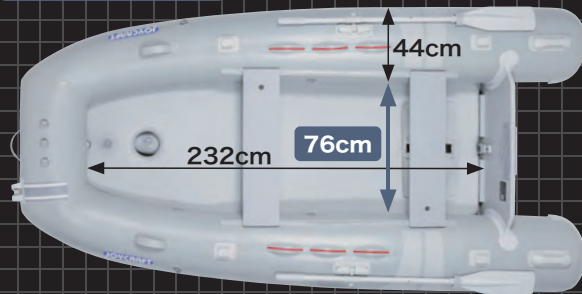
シャープな
大型
4人乗り
グランド325

高速性能と安定性を意識した
シャープな3.25m艇



頭上
タンクの
2馬力なら
5人乗り
グランド315ワイド

乗員席 幅76cmでワイド、
2馬力なら5人乗り

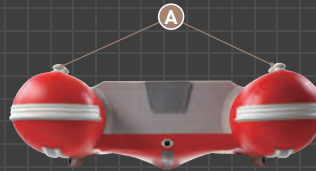


Detail



フラッグ
装着用装備

船内セルフ
ペラー



Grand 325
Stern



Grand 325
Bow

計4個のリフティングハンドル
は、2人でボートを運搬するとき
に非常に便利。

Grand + line up

グランド305

SSセット
P.45

4人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格
295,000円



ライトグレー レッド

グランド325

4人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格
315,000円



レッド

ライトグレー

グランド315ワイド

SSセット
P.45

4~5人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格
315,000円



レッド

ライトグレー

※2馬力一体型燃料タンクの場合、5人乗り

エンジンお持ちの方
セットでお得

グランド 325 HS
世界のスタンダードモデル

4人
乗り

●全長/325cm
●総重量/40kg



●ライトグレー ●レッド

- 伸縮式ランチングホイール 50,000円
- 超高压電動ポンプ 35,000円
- 超高压フットポンプ 13,800円
- 安全フラッグ 11,000円
- 腰掛板 13,500円×2枚

総額 345,000円相当

お得 セット 特別価格
235,000円

※ポート予備検査なし
※予備検査付はプラス
13,000円

※エンジンセットは、
販売店にお問い合わせください。

品名	グランド 305 (JCM-305)	グランド 325 (JCM-325)	グランド 315ワイド (JCM-315W)
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	予備検査なし	275,000円	295,000円
	予備検査付き	295,000円	315,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 480	4 / 550	4~5 / 560
航行区域	3海里(約5.5km)		
サイズ(cm)	全長305・全幅158・ チューブ径44・ 船内長220・船内幅70	全長325・全幅158・ チューブ径44・ 船内長238・船内幅70	全長315・全幅164・ チューブ径44・ 船内長232・船内幅76
総重量(船体重量)(kg)	37(32)	40(35)	46(40)
気室数	5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール+ダイナキール		
最大馬力(出力PS / 重量kg)	6 / 35 トランサムS	9.8 / 50 トランサムS	9.8 / 45.5 トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板2枚、補修キット、キャリアバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ		

機装品	標準装備
アンカーローラー	ダイナキール
ベルト式 ライフライン	リフティング ハンドル
セルフペラー	フッキング ロットホルダー
オールストップ (ヘルク式)	ランチングホイール 取り付け穴
	BTP-12 超高压電動ポンプ (35,000円)
	HP-9 超高压フットポンプ (13,800円) ※100キロバスカル対応
	SF-2 安全フラッグ (11,000円)

同時購入特典

**オートマチック
ランチング
ホイール**

LWS-8
(1セット)
40,000円

LWS-6
(1セット)
35,000円

※送料無料

通常のご購入の場合
LWS-8:56,000円 LWS-6:50,000円
(送料1,370円)

※ホームセンターなどでフロアカーペット(約3mm厚)をお求めいただき、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

フィールドで実証する
 抜群のコストパフォーマンス



「ボートはもっと安全に快適に、面白く楽しめる乗り物であるべき」。ジョイクラフトがインフレーターボートの世界基準に位置づけるのが、このカテゴリー。堅実な走り、乗り手の視線を重視し、使い勝手を追求したオリジナルデザインは、ボートイングの魅力を最大限に引き出します。皆様の期待を超える実力を是非フィールドで実感してください。



6馬力船外機まで搭載可能なオレンジペコ305ワイドの軽快な走航シーン。

Orange Pekoe

オレンジペコ

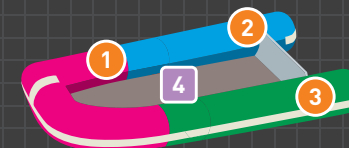
ボートの常識を変えたビッグスターン

ボートクロスはプレミアムクラスと同等。申請すれば9.9馬力も楽に搭載できますが、万全の安全を考慮し、あえて最大搭載馬力を6馬力に押さえて提供します。チャームポイントは浮力が大きいビッグスターン。そして船内幅は広々使えるよう76cmも確保しました。広い船内スペースが確保されたオレンジペコでゆったりと釣りをお楽しみください。

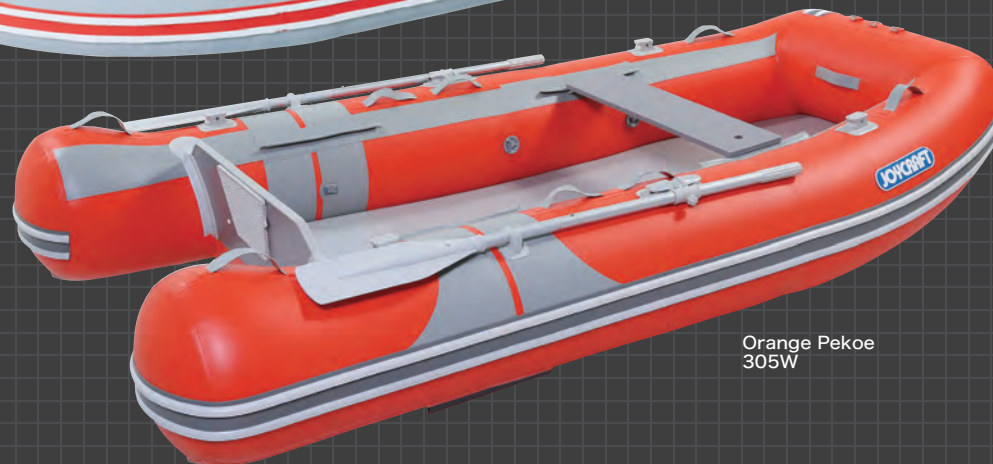


Orange Pekoe 323W

安全な4気室設計



このコンパクトさで
5人
 乗り



Orange Pekoe 305W

Detail



アンカーローラー & ロープリーダー



ダイナキール

最大のポイント!

広い船内スペースの秘密

ビッグスターン

丸い大きなスターンは、大浮力で重いエンジンを支えフラットに走るためのデザイン。同時にトランサムボードの位置を通常より後ろに設定できるため、長い船内長を確保。広い船内スペースはこうして生まれました。



サイドビューは前後が弓型に緩やかに持ち上がっている優しいフォルム。

Orange Pekoe 323W Side

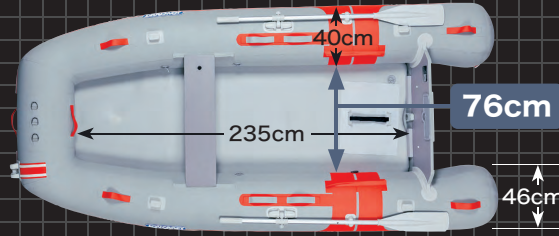


Wide model

この
大きさを

5人乗り

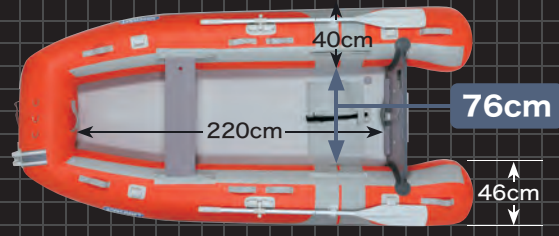
オレンジペコ 323ワイド



頭上
タンクの
2馬力なら

5人乗り

オレンジペコ 305ワイド



スタンダードの船型に比べ、6~7cm幅広です。323と305は、全長のサイズが18cm異なります。(船内径やチューブ径は共通です。)

アングラー
垂涎!

モーターマウントを装着すれば バスフィッシングや流し釣りに最適

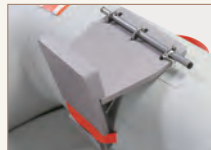


※写真は
パウデッキ
特別仕様



Orange Pekoe 323W

バスフィッシングやシーバス釣りを想定した装備例。工夫次第でさまざまな機装が楽しめます。



使い方もいろいろ

(※MMTは オプション)

パウにモーターマウント (MMT) 取り付け用の金具を設定。オプションのMMTがあれば、フットコントロール付きエレキの搭載や機装品の取り付けも簡単。



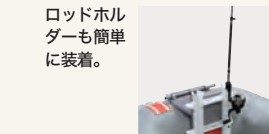
パウのモーターマウントは魚探モニター&振動子取付用としても使用可能。



モーターマウントを内側にセットすれば竿掛け台座に。



パウにフットコントロール付きのエレキモーターをセットした例。



ロッドホルダーも簡単に装着。

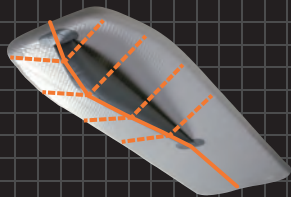
ロッドホルダーも簡単に装着。

ロッドホルダーも簡単に装着。

ロッドホルダーも簡単に装着。

エアキール一体式フルフラットフロア

平らで居心地のよいフラットフロアの中央にフロー一体式エアキールを配置。キールによるV形船型で安定した走航。



品名		オレンジペコ 305ワイド (JOP-305W)	オレンジペコ 323ワイド (JOP-323W)
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	予備検査なし	275,000円	290,000円
	予備検査付き	295,000円	310,000円
定員 (人) / 積載量 (kg)		4~5 / 500	5 / 550
航行区域		3海里 (約5.5km)	
サイズ (cm)		全長305・全幅156・チューブ径40・船内長220・船内幅76	全長323・全幅156・チューブ径40・船内長235・船内幅76
総重量 (船体重量) (kg)		35 (30)	37 (32)
気室数		4 (チューブ本体3・キール付きエアフロア)	
底形式 / キール形式		高圧エアフロア / エアキール+ダイナキール	
最大馬力 (出力PS / 重量kg)		6 / 35 トランサムS	
付属品		アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ	

Orange Pekoe line up

オレンジペコ305ワイド

4~5人乗り リジッドフレックス

船体価格
295,000円



※2馬力一体型燃料タンクの場合、5人乗り

オレンジペコ323ワイド

5人乗り リジッドフレックス

船体価格
310,000円



SSセット
P.45

エンジンお持ちの方 セットでお得

オレンジペコ305 ワイド HS 多用途に使いやすいワイドモデル

4~5人
乗り

●全長/305cm
●総重量/35kg



- ランチングホイールM 46,000円
- 超高压電動ポンプ 35,000円
- 超高压フットポンプ 13,800円
- 安全フラッグ 11,000円
- 腰掛板1枚 13,500円

総額 321,000円相当

お得 特別価格
セット 221,000円

※ポート予備検査なし
※予備検査付はプラス
13,000円

※エンジンセットは、
販売店にお問い合わせください。

同時購入特典

オートマチック ランチング ホイール

LW-6
(1セット)
32,000円

※送料無料



通常のご購入の場合
LW-6: 46,000円
(送料1,370円)

Coconut

ココナット

チューブのサイド部分まで1,100デシテックスの強靱なクロスを2重貼りしました。岩場や磯、浮遊物の多い災害時などでもダメージを気にせず使えるタフ仕様です。抵抗の大きなポートカバーに比べ、スマートかつ軽量で高速走航も魅力です。

2重貼りでチューブを強力ガード
磯でもタフに使えます

スーパーストロング!

パーフェクト!

ポートカバー
いらす
!

ポート
クロス
26×28
1,100



Coconut 303

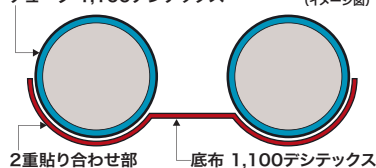
最大のポイント! サイドチューブ2重貼り

2重貼り
1,100デシテックスの2重貼り。衝撃や摩耗をもとめないタフさです。

チューブ
1,100
デシテックス

底布
1,100
デシテックス

ココナットのチューブ断面
チューブ 1,100デシテックス (イメージ図)



2重貼りでも
わずか
35kg

ココナットのサイドチューブ2重貼りは、高強度で非常にスマート。



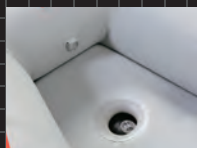
Coconut 303 Side

ダイナキール

Detail



フラッグ
装着用装備



エアフロア&
エアキール



船内セルフ
ペラー



ココナット275

3人乗り

リジッドフレックス
船体価格 (検なし)
260,000円

ココナット303

4人乗り

リジッドフレックス
船体価格 (検なし)
275,000円

ライトグレー



オレンジ

ポートカバー仕様は抵抗大!

ポートカバー仕様のポートは抵抗が大きく走航性が悪いだけでなく、重量が増して運搬も大変。また艀装品も使用できません。



※イメージ図

品名		ココナット275 (JEL-275D)	ココナット303 (JEL-303D)
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	予備検査なし	260,000円	275,000円
	予備検査付き	—	295,000円
定員 (人) / 積載量 (kg)		3 / 420	4 / 480
航行区域		安全に帰着できる範囲	3海里 (約5.5km)
サイズ (cm)		全長275・全幅145・チューブ径40 船内長190・船内幅64	全長300・全幅148・チューブ径40・ 船内長210・船内幅68
総重量 (船体重量) (kg)		39 (33)	41 (35)
気室数		5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール)	
底形式 / キール形式		高压エアフロア (リジッドフレックス) / エアキール+ダイナキール	
最大馬力 (出力PS / 重量kg)		2または5 (一定の水域の場合) トランサムS	8 / 45.5 トランサムS
付属品		アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、 補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ	

艀装品		標準装備	
	アンカーローラー		ダイナキール
	ヘルム式 ライフライン		リフティング ハンドル
	セルフペラー		フィッシング ロッドホルダー
	オールストップ (ヘルム式)		ランディングホイール 取り付け穴
	BTP-12 超高压電動ポンプ (35,000円)		HP-9 超高压フットポンプ (13,800円) ※100キロバスケル対応
	SF-2 安全フラッグ (11,000円)		JOYCRAFT

エンジンお持ちの方
セットでお得

ココナット303 HS
2重貼りのタフ仕様

4人乗り ●全長/300cm ●総重量/41kg

●ライトグレー ●オレンジ

- ランディングホイールM 46,000円
- 超高压電動ポンプ 35,000円
- 超高压フットポンプ 13,800円
- 安全フラッグ 11,000円
- 腰掛板1枚 12,500円

総額 321,000円相当

お得セット 特別価格 221,000円

※ポート予備検査なし
※予備検査付はプラス 13,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

J-Tender

J-テンドー

ミニマムサイズながら1インチ当たり26×28本、1,100デシテックスの基布を使用。軽量なエアフロア仕様で置き場も選ばず、置きっ放しにも耐える、タフで使い勝手抜群のテンドーです。小型クルーザーに合わせ2メートルクラスも用意しました。

日本のクルーザーへの
ベストテンドー

ポート
クロス
26×28
1,100



JET-200



JET-250



JET-250

JET-250
Bow



3点トーイングシステム

ボトムはエアキールが設定されるため、非常に安定した走航を得られます。また紫外線に強い素材の採用で、船上での長時間放置にも耐えます。

JMT/JET | line up

JMT-225

2人乗り リジッドフレックス
船体価格(検なし)
200,000円

登録
意匠



JET-200

2人乗り リジッドフレックス
船体価格(検なし)
200,000円



JET-250

3人乗り リジッドフレックス
船体価格(検なし)
220,000円



エンジンお持ちの方
セットでお得

JET-200 HS スモールトランサムテンドー 2馬力使用可

2人
乗り
●全長/203cm
●総重量/29kg



1 超高压電動ポンプ
35,000円

2 超高压フットポンプ
13,800円

3 腰掛板1枚
12,500円

総額 235,000円相当

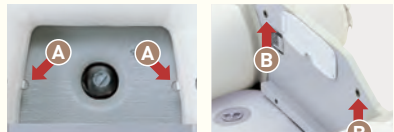
特別価格
お得
セット 145,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

最大のポイント! クレーンでそのまま甲板に

ダビットシステム

Dリング2個とアイレット2個を装備し、クレーンでの吊り下げが可能。母船のクルーザーにアウトリガーがある場合、ボートをそのままクルーザーの甲板に積み込めます。



高剛性で最高の乗り心地

リジッドフレックス



ポリエステル糸
表面
コーティング

リジッドフレックスフロアは曲がらず、快適で安全です。空気を抜くと、コンパクトに収納できます。

品名	JMT-225	JET-200	JET-250
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	200,000円 予備検査なし	200,000円 予備検査なし	220,000円 予備検査なし
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 250	2 / 200	3 / 300
航行区域	安全に帰着できる範囲	3海里(約5.5km)	
サイズ(cm)	全長225・全幅139・ チューブ径37・ 船内長160・船内幅65	全長203・全幅126・ チューブ径35・ 船内長128・船内幅56	全長250・全幅139・ チューブ径38・ 船内長175・船内幅63
総重量(kg)(付属品含む)	29	29	32
気室数	4(チューブ本体2・エアフロア・エアキール)		
底形式 / キール形式	高压エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール		
最大馬力(出力PS / 重量kg)	2 トランサムS	4 / 20.5 トランサムS	5 / 27.6 トランサムS
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ		

艀装品	標準装備
アンカーローラー	ダイナキール
ベルト式 ライフライン	リフティング ハンドル
セルフペラー	フィッシング ロッドホルダー
オールストップ	ランチングホイール 取り付け穴
	HP-9 超高压 フットポンプ (13,800円) ※100キロバスカル 対応
	同時購入特典 BTP-12 超高压 電動ポンプ (35,000円) ※同時購入の場合 25,000円

スモールボートのベストデザイン

Small Transom & Small Power

スモールトランサム&スモールパワー



ジョイクラフトの2馬力艇はユニークです。大きなスターンチューブに小さなトランサム——これは、2馬力の力を最大限に発揮させるためのデザインです。

パワーに限界のある2馬力の場合、通常の

フォルムでは走航時にスターンが沈んでパウが上がりやすくなります。一方、ジョイクラフトのビッグスターン、スモールトランサム艇は、スターンを大きな浮力で持ち上げ、パウを下方方向に抑え込みます。結果、フラット走航で抵抗が少なく高速で省燃費。小さなトランサムは軽く、小馬力の小型艇にとって、まさに理想的な船型といえます。

また、ジョイクラフトのスモールトランサムのモデルは、全モデルが3海里艇の型式を取得できる実力を持っています。その証として、2020年からは、これまで2馬力専用艇だったJ-キャットを8馬力クラスの型式艇として提供しています。そのほかのモデルも、順次型式申請する準備を進めています。

どうぞジョイクラフトのエンジニアリングを存分にお楽しみください。



ジョイクラフトのスモールトランサム&スモールパワーなら、ビギナーでも安全に楽しくボート遊びをエンジョイできます。



① 小型ボートでベストなデザイン スモールトランサム&ビッグスターンチューブ

タイプ
A



48cm (La Poche)
54cm (Red Cap)
60cm (Joypod)

タイプ
B



62cm (J-Cat)
60cm (Paprika)

タイプ
C



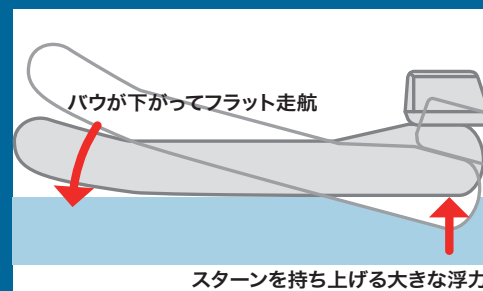
17cm (KEM, TRM)
32cm (Wonder Mug, KEM-LW)

スモールトランサム、ビッグスターンの原型。2馬力クラスのベストデザインです。大きなスターンの浮力と、小さく軽いトランサムで2馬力の能力を最大限に引き出し、ボートをフラットに走らせます。

後部浮力を少し控えめにし、高馬力、高速への味付けが特徴。2馬力~8馬力まで使用範囲を広げた、進化型のベストチョイスです。トランサムの大きさとチューブのバランスがよく、外観もスマート。

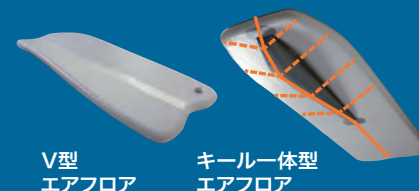
ミニマムトランサムを船体内に設置しました。エンジンも船内に設置され、安全で強固、スタイリッシュ。(モーターマウント艇では、2馬力の推力と重さでパウ上がり、特に一人での走航時は危険です)。

浮力の大きなスターンで フラットで安全な 走航姿勢を重視!



大きなスターンチューブに小さなトランサムは、ジョイクラフトのオリジナルのデザイン。後部浮力を増すためにチューブを極太にすると、必然的にトランサムは小さく軽くなります。これらの要素が相乗的に作用し、世界でも例のない高性能で意匠登録された美しい外観を作り出します。

② 固く平滑な 高圧エアフロアで 水の抵抗の少ない ボトムを形成



ジョイクラフトで採用している高圧エアフロア。艇体に抜群の剛性を与えます。

抜群の剛性と平滑さを誇る高圧エアフロアの採用で、波のある海でもスムーズに高速走航。当社では、水の抵抗を受けやすいスラット(すのこ)式フロアは、低速度で移動する一部の救助艇にのみ使用しています。

Motor Kayak

モーターカヤック

機走&パドリングで
快適カヤッキング

細身の艇体とV型エアフロア、ダイナキールの採用で走りが好評のカヤックシリーズ。
カヤック325は、幅を340より5cm広げ、より安定感がアップし、安全です。
エンジン、パドルどちらでも楽しめ、流行りのサップとしても使用できます。



Kayak 340



Wide model

シーカヤックとして更に安定!

Kayak 340 Bottom ボトムはパウに角度を付けたフロントV型で、ブレの少ない走りを生みます。

着脱式
V型エアフロア
リジッドフレックス



Kayak 325



Kayak 325 Side

最大のポイント!

スリムなフォルムで高速走航

ビッグスターン&ビッグチューブでフラット機走



カヤック340に2馬力船外機を搭載した走り。フロントV型船型とダイナキールで保針性が高く、細身のフォルムを利用して高速走航を楽しめます(走航中はチューブには絶対に腰掛けないでください)。

登録
意匠

ポート
クロス
26×28
1,100



カヤックとしてパドリングも楽しめます。1,100デシテックスポリエステル製のインフレタブルだから、剛性も安定性も抜群です。また、SUPとして立って漕ぐこともできます。可能性は無限です。

Detail



船内セルフ
ペーラー



※オプション
バックレスト
シート



ダイナキール
フロントV船型と相まって、ボートの横流れを抑え、優れた保針性を発揮します。

Motor Kayak | line up

カヤック325

2人乗り リジッドフレックス

船体価格 **155,000円** SSセット P.46



カヤック340

2人乗り リジッドフレックス

船体価格 **155,000円**



品名	カヤック325	カヤック340
指標価格(超高压電動ポンプなし)	155,000円	
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 250	2 / 200
サイズ(cm)	全長325・全幅104・チューブ径30~39・船内長285・船内幅44	全長333・全幅99・チューブ径30~39・船内長295・船内幅39
総重量(船体重量)(kg)	23(20.5)	21.5(19)
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高压エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール	
最大馬力(PS)	2以下 トランサムS	
付属品	高压フットポンプHP-9、補修キット、キャリーバッグ	

オプション価格一覧(送料別途)

- バックレストシート(1個) **BRS-1 17,000円**
- 腰掛板(1枚) **BS-50S 10,000円**
- 円筒クッション(1個) **KK-1 12,000円**
- パドル(1本) **PS-230 19,000円**
- オール(1ペア) **AR-140 13,000円**

艀装品	標準装備
アンカーローラー	HP-9 超高压フットポンプ(13,800円) ※100キロバスカル対応
ダイナキール	同時購入特典
ベルト式ライフライン	BTP-12 超高压電動ポンプ(35,000円) ※同時購入の場合 25,000円
リフティングハンドル	
セルフペーラー	
フィッシングロットホルダー	
オールストッパー(ベルクロス)	
ランチングホイール取り付け穴	

エンジンお持ちの方 セットでお得

使い方で選べるお得セット

カヤック325、340 HS
オール・腰掛板セット



BTP-12 (35,000円) ※100キロバスカル対応
総額 **213,000円**相当 (オール・腰掛板セットの場合)

特別価格
146,500円

カヤック325、340 HS
パドル・シートセット

※シートは1枚が標準装備です。



BTP-12 (35,000円) ※100キロバスカル対応
総額 **226,000円**相当 (パドル・シートセットの場合)

特別価格
149,500円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

J-Cat

J-キャット

スモールトランサム・ビッグスターンの プレミアムクラス

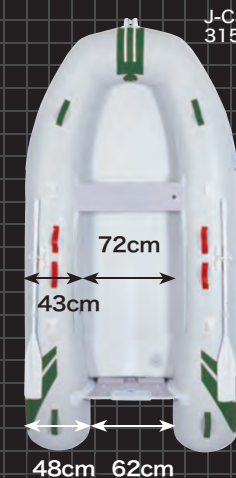
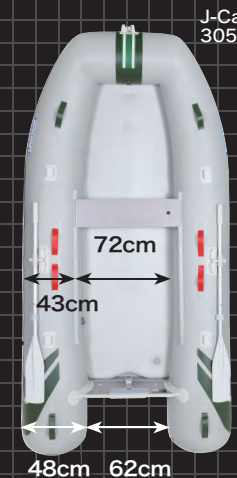
ジョイクラフトの2馬力艇は、船舶検査で「限定沿海3海里」を
余裕で取得できるポテンシャルを持っています。
その証として、J-キャット315は型式を取得し、8馬力艇としています。
カタマランの船底デザインで、高速航走性能はピカイチの自信作です。



2馬力でプレーニングします。
※J-キャット305

J-キャット 305

J-キャット 315



2馬力クラスの
最高速艇

2馬力専用艇が
高速8馬力艇に

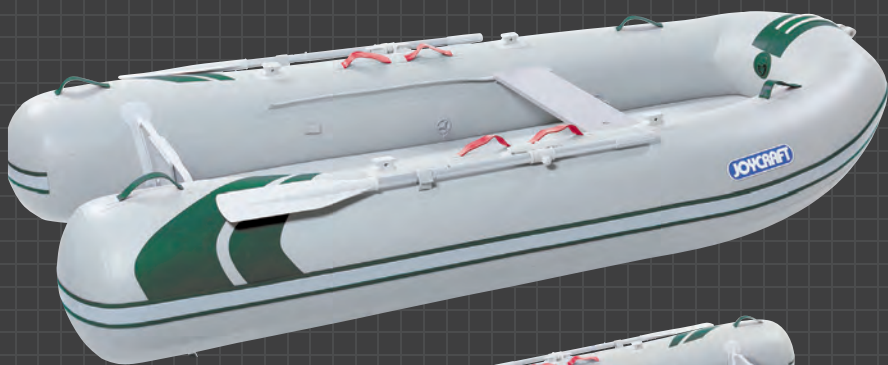
J-キャット 315

6~8馬力クラスで最軽量、高速艇
4人乗り

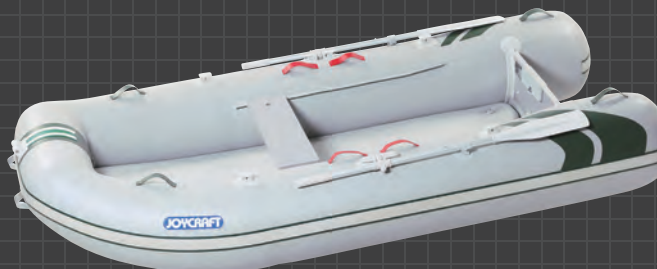
設計
承認艇

J-キャット 305

2馬力でも滑走! 空洞効果の最高速艇
4人乗り



J-Cat 315



J-Cat 305

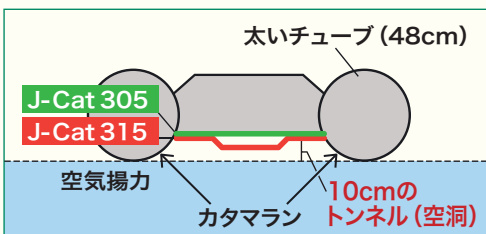


J-Cat 305

最大の
ポイント!

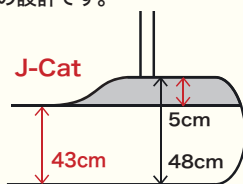
美しいラインとトンネル効果が決め手!

J-Cat 新しいスターン&ボトム形状



フロア下に高さ
10cmのトンネル
(空洞)を形成。
空洞効果により
水の抵抗が少なく
高速走航を実現。

メインチューブが43cmと太く、
力強いデザインです。ラインが
滑らかでスムーズ、船体幅も広
めの設計です。



セットしたランチングホイールは、チューブ内側に綺麗に収まります。

J-Cat | line up

J-キャット 305

4人乗り リジッドフレックス
船体価格
240,000円



J-キャット 315

4人乗り リジッドフレックス
船体価格(検なし)
250,000円

SSセット
P.45



Red Cap

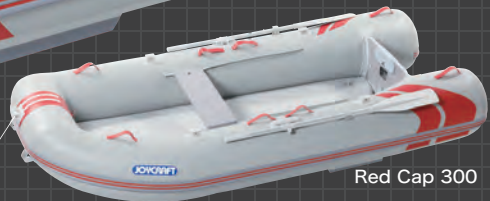
レッドキャップ

進化し続ける
ベストセラー

基本的な品質やグレードはJ-キャットと同じです。ただし、レッドキャップはあえて型式を取らず、総合的な基本性能として2馬力モデルの最高峰を目指しました。販売実績3,000艇以上！ジョイクラフト自慢のエース艇です。



Red Cap 300

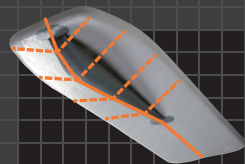


Red Cap 300

アンカーローラー



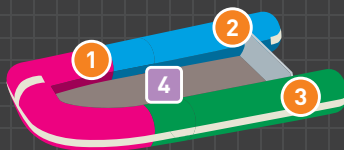
ダイナキール
Red Cap 300



エアキール一体式フルフラットフロア

平らで居心地のよいフラットフロアの中央にフロー一体型エアキールを配置。キールによるV形船型で安定した走航。

安全な4気室設計



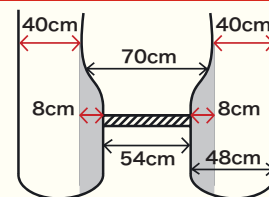
※J-キャット、レッドキャップ

最大のポイント！

2馬力で高速とフラット走航が可能になります

Red Cap 太い48cmのスタンチューブ

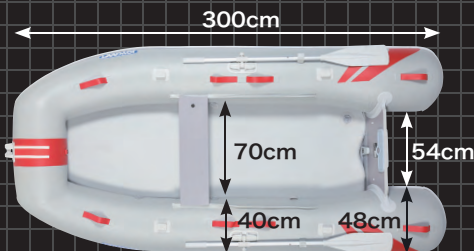
スタンの直径が太く、トランサムが小さくなるチューブデザイン。機能を優先したジョイクラフトならではの仕様です。



ベストセラー
4人乗り

Red Cap 300

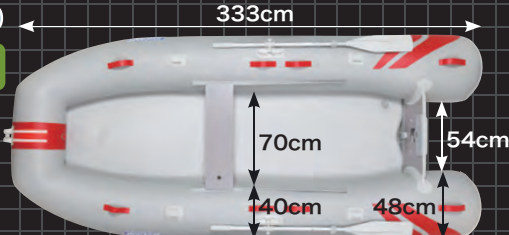
3,000艇以上出荷した
ベストセラーモデル



この軽さで
5人乗り

Red Cap 335ロング

5人乗りレッドキャップ。
和船をイメージし、縮身にデザインしました。



Red Cap | line up

レッドキャップ265

1人釣行のプレミアム艇

3人乗り リジッドフレックス

船体価格
210,000円



レッドキャップ300

4人乗り リジッドフレックス

船体価格
230,000円



SSセット
P.46

レッドキャップ335ロング

5人乗り リジッドフレックス

船体価格
240,000円



品名	J-キャット 305 (JCT-305)	J-キャット 315 (JCT-315)	レッドキャップ265 (JRC-265)	レッドキャップ300 (JRC-300)	レッドキャップ335ロング (JRC-335)	
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	予備検査なし	240,000円	250,000円	210,000円	230,000円	240,000円
	予備検査付き	—	270,000円	—	—	—
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 500	4 / 520	3 / 380	4 / 430	5 / 500	
船行区域	安全に帰着できる範囲	3海里(約5.5km)	安全に帰着できる範囲			
サイズ(cm)	全長305・船内長225	全長315・船内長235	全長265・船内長190	全長300・船内長220	全長333・船内長255	
	チューブ径43~48・全幅158・船内幅72		チューブ径40~48・全幅150・船内幅70			
総重量(船体重量)(kg)	32(27)	33(28)	30(24)	32(26)	34(28)	
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)					
底形式 / キール形式	高压エアフロア / エアキール		高压エアフロア / エアキール+ダイナキール			
最大馬力(PS)	2または5(一定の水域の場合) トランサムS		2または5(一定の水域の場合) トランサムS			
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、安全フラッグ					

機装品	標準装備	同時購入特典
アンカーローラー	HP-9 超高压フットポンプ (13,800円) ※100キロパスカル対応	オートマチックランチングホイール LW-6 (1セット) 32,000円 ※送料無料
ダイナキール (レッドキャップのみ)	SF-2 安全フラッグ (11,000円)	
ベルト式ライフライン	リフティングハンドル	同時購入特典
セルフペラー	フィッシングロッドホルダー	
オールストップパ (ヘルクロ式)	BTP-12 超高压電動ポンプ (35,000円) ※同時購入の場合 25,000円	通常のご購入の場合 LW-6:46,000円 (送料1,370円)

※ホームセンターなどでフロアカーベット(約3mm厚)をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

Paprika

ビギナーからベテランまで!

パプリカ

船体の緩やかな曲線は新鮮で合理的です。

申請すれば6馬力～8馬力の型式艇の実力ですが、2馬力専用として案内します。

多くの方々が海に親しみ安全に楽しめる様、特別価格でご提供します。



パプリカ315



エアキール一体式フルフラッドフロア

平らで居心地のよいフラッドフロアの中央にフロア一体型エアキールを配置。キールによるV形船型で安定した走航。



パプリカ315



パプリカ315



パプリカ315 Side

エンジンとランチング
ホイールの装着例

パプリカ303



Paprika | line up

パプリカ303

4人乗り リジッドフレックス

船体価格
220,000円

SSセット
P.47



●レッド
●ライトグレー

パプリカ315

4人乗り リジッドフレックス

船体価格
235,000円

NEW
カラー



●レッド
●ホワイト
●ライトグレー

エンジンお持ちの方 セットでお得

パプリカ315 HS お好きなカラーが選べます

4人
乗り

●全長/315cm
●総重量/35kg



- 1 ランチングホイールM 46,000円
- 2 超高压電動ポンプ 35,000円
- 3 超高压フットポンプ 13,800円
- 4 安全フラッグ 11,000円
- 5 腰掛板1枚 12,500円

総額 316,000円相当

お得セット 特別価格
189,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

Detail



リフティング
ハンドル



リフティング
ハンドル



ダイナキール

最大の
ポイント!

ビッグスターン・スモールトランサム
のコンセプトモデル

このプロトタイプをベースに
パプリカは開発されました。



品名	パプリカ303 (JPK-303)	パプリカ315 (JPK-315)
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	220,000円	235,000円
定員 (人) / 積載量 (kg)	4 / 470	4 / 500
航行区域	安全に帰着できる範囲	
サイズ (cm)	全長300・船内長220	全長315・船内長235
	全幅150・チューブ径40~45・船内幅70	
総重量 (船体重量) (kg)	34 (28)	35 (28.5)
気室数	4 (チューブ本体3・キール付エアフロア)	
底形式 / キール形式	高压エアフロア/エアキール+ダイナキール	
最大出力	2または5 (一定の水域の場合) トランサムS	
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバック、安全フラッグ	

機装品		標準装備
アンカーローラー	ダイナキール	HP-9 超高压フットポンプ (13,800円) ※100キロパスカル対応
ベルト式 ライフライン	リフティング ハンドル	SF-2 安全フラッグ (11,000円)
セルフベラー	フィッシング ロッドホルダー	同時購入特典
オールストッパー (ベルクロ式)	ランチングホイール 取り付け穴	BTP-12 超高压電動ポンプ (35,000円) ※同時購入の場合 25,000円

※ホームセンターなどでフロアカーペット (約3mm厚) をお求めいただき、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

Joypod

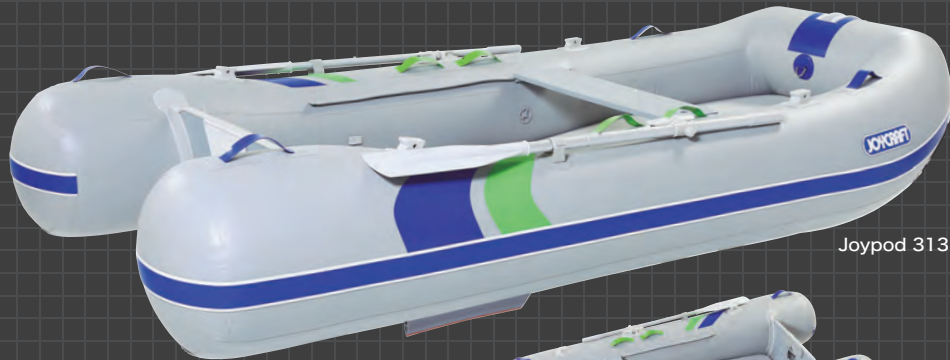
ワイド、ライト、ストロング、コンパクト、
新しいカテゴリーの登場です

ジョイポッド

ワイドボートの原点オレンジペコが進化しました。

船内幅76cmなどの諸要素はそのままに、軽く、収納性にもこだわりました。

使い勝手の良いワイドボートが一人での釣行にもフィットします。

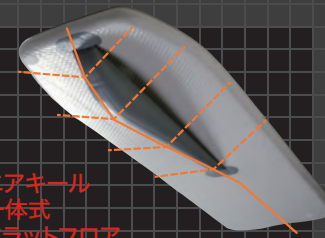


Joypod 313



エンジンとランチング
ホイールの装着例

Joypod 288



エアキール
一体式
フラットフロア

Joypod | line up

ジョイポッド288

4人乗り リジッドフレックス

船体価格
230,000円

NEW



ジョイポッド313

4人乗り リジッドフレックス

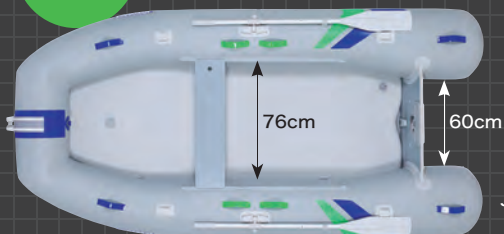
船体価格
245,000円

NEW



SSセット
P.47

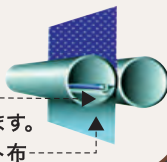
ゆとりの
船内
スペース!



Joypod 313

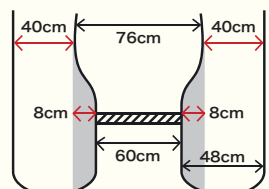
■ 高圧スプレー式

表と裏の
コーティング材が
布目を通じ接続し、
軽量で強靱な
ボート布をつくります。



最大の
ポイント!

広い船内と太い
スターンチューブ



レッドキャップやラ ポッシュと同様、スターンが太く、トランサムが小さくなるチューブデザイン。軽量でコンパクト、さらに高速でフラット走航が可能です。

Detail



リフティング
ハンドル



ダイナキール

品名	ジョイポッド288 (JPD-288)	ジョイポッド313 (JPD-313)
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	230,000円	245,000円
定員 (人) / 積載量 (kg)	4 / 450	4 / 500
航行区域	安全に帰着できる範囲	
サイズ (cm)	全長288・船内長208	全長310・船内長230
	全幅156・チューブ径40~48・船内幅76	
総重量 (船体重量) (kg)	31 (25)	37 (30)
気室数	4 (チューブ本体3・キール付エアフロア)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア/エアキール+ダイナキール	
最大出力	2または5 (一定の水域の場合)	トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバック、安全フラッグ	

艀装品		標準装備
アンカーローラー	ダイナキール	HP-9 超高压フットポンプ (13,800円) ※100キロバスカル対応
ベルト式 ライフライン	リフティング ハンドル	SF-2 安全フラッグ (11,000円)
セルフベアラ	フィッシング ロッドホルダー	同時購入特典
オールストップバー (ベルクロ式)	ランチングホイール 取り付穴	BTP-12 超高压電動ポンプ (35,000円) ※同時購入の場合 25,000円

Wonder Mug

ヨーロッパを驚かせた デザイン&機動性

ワンダーマグ

この小さなトランサムで驚きの機走。キビキビした動作は革新的です。
こんなデザインは世界で一つ、強靱で軽いボート布はユニークなスプレー方式の賜物。
小型ながらランチングホイールも装着可能です。

着脱式V型 エアフロア

パウボトムがV形状となり
安定した操船性を実現。

浮力大!

リジッド
フレックス

Wonder
Mug 280

ダイナキール

軽量!
1,100デシテックス
なのに船体重量
22kg

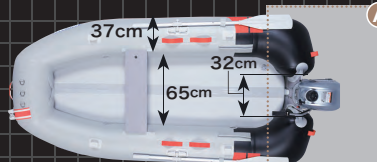
Wonder
Mug 205

パウにモーターマウント+
エレキ装着例

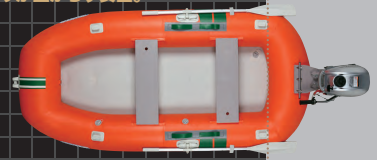
エンジンの装着例

■高圧スプレー式
表と裏の
コーティング材が
布目を通じ接続し、
軽量で強靱な
ボート布をつくります。
ボート布

① ワンダーマグのスマートトランサムは、船
外機がチューブ内に収まります。フラット
走航で安全なキーデザインです。



Wonder Mug 280 + 2馬力船外機
エンジンがボートの中にあり、
パウが上がらず安全。



KE-275 + MMT + 2馬力船外機
エンジンがボートの外にあり、パウが上がって危険。



注意

2馬力はモーターマウント付
きボートにはオーバーパワ
ーです。エンジンがボート
の外にセットされ、写真の
ようにパウアップして危険
です。



1本のエレキモーター
で前進・後進も思い
のまま。ダイナキールの
効きがよく、その場
回転も自由自在



ワンダーマグ 250に2
馬力船外機を搭載して走
航。トランサムが船内に
位置し、フラット走航を
可能にしています。

Wonder Mug | line up

ワンダーマグ205

2人乗り リジッドフレックス
船体価格
145,000円



海での1人釣行のベスト艇 ワンダーマグ250

3人乗り リジッドフレックス
船体価格
155,000円



ワンダーマグ280

4人乗り リジッドフレックス
船体価格
165,000円



GSプラス
セット
P.42

エンジンお持ちの方 セットでお得

ワンダーマグ250 HS キビキビした走りが楽しい

●全長/248cm
●総重量/26kg

4人
乗り



- 1 超高压電動ポンプ 35,000円
- 2 超高压フットポンプ 13,800円
- 3 安全フラッグ 11,000円
- 4 腰掛板1枚 12,500円

総額 **190,000円**相当

お得
セット 特別価格
122,800円

※エンジンセットは、
販売店にお問い合わせください。

最大の
ポイント!

小型トランサムボード

ミニマムサイズのトランサムボードです。わずか**32cm**
のトランサム幅ですが、2馬力エンジンはもちろん、ラン
チングホイールの装着も可能です。



オートマチック ランチングホイール

LW-6 (1セット)
32,000円
※送料無料

通常のご購入の場合
LW-6:46,000円
(送料1,370円)

品名	ワンダーマグ205	ワンダーマグ250	ワンダーマグ280
指標価格(超高压電動ポンプなし)	145,000円	155,000円	165,000円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 250	3 / 300	4 / 400
航行区域	安全に帰着できる範囲		
サイズ(cm)	全長203・船内長135	全長248・船内長175	全長278・船内長206
	チューブ径35・全幅132・ 船内幅62	チューブ径37・全幅139・船内幅65	
総重量(船体重量)(kg)	19 (15)	26 (20)	28 (22)
気室数	3 (チューブ本体2・エアフロア)		
底形式 / キール形式	高压エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール		
最大出力	2ps / 80lbs以下 トランサムS		
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、安全フラッグ		

艀装品	標準装備
アンカーローラー	HP-9 超高压フットポンプ (13,800円) ※100キロパスカル対応
ダイナキール	SF-2 安全フラッグ(11,000円)
ベルト式 ライフライン	JOYCRAFT
リフティング ハンドル	同時購入特典
セルフベラー	BTP-12 超高压電動ポンプ (35,000円) ※同時購入の場合 25,000円
フィッシング ロッドホルダー	
オーレストッパー (ベルクロ式)	
ランチングホイール 取り付け穴	

La Poche

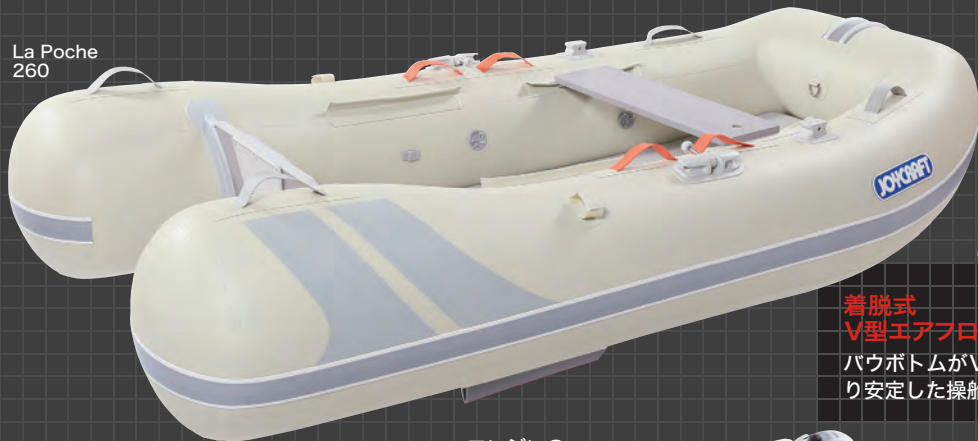
ラ ポッシュ

軽くて強度の高いボートクロス (550デシテックス&40×40本の高密度織)、大きなチューブ径による小さなトランサム、V型エアフロアによって、驚きの軽量化を実現！ポシュettのようにどこにでも持ち運んでください。

強度を落とさずに
最軽量を追求!

ウルトラ
ライト
&
ストロング!
18kg

La Poche 260



La Poche 260

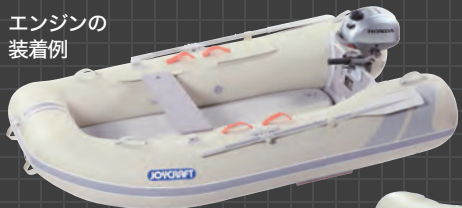


着脱式
V型エアフロア

パウボトムがV形状となり安定した操船性を実現。

リジッド
フレックス

エンジンの
装着例



La Poche 260

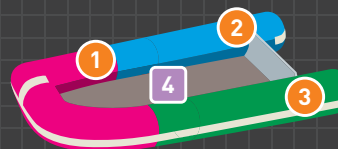
大径のスターンでパウ
アップを抑えます。ダイ
ナキールで直進性良好。



La Poche 290
Side

ダイナキール

安全な4気室設計



La Poche | line up

ラ ポッシュ260

SSセット
P.47

3人乗り リジッドフレックス

船体価格
205,000円



ラ ポッシュ290

4人乗り リジッドフレックス

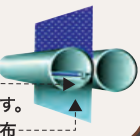
船体価格
215,000円



■高圧スプレー式

表と裏の
コーティング材が
布目を通じ接続し、
軽量で強靱な
ボート布をつくります。

ボート布



最大の
ポイント!

高い引き裂き強度と軽さを両立

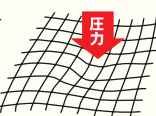
550
デシテックス

40本×40本

La Poche
(織りの密度が高い)
550デシテックス
タテ・ヨコ40本×40本



他社の
軽量モデルの
ボート布
(織りの密度が低い)



ボート布

新素材は、命を守るライフラフト (救命いかだ) の生地を使用しました。軽い550デシテックスポリエステルを使用しながら、縦横1インチ当たり40本×40本という高密度の織り。従来のスポーツボート並みの強度を保持。ボートのボトムは1,100デシテックスボート布です。

品名	ラ ポッシュ260 (JSL-260)	ラ ポッシュ290 (JSL-290)
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	205,000円	215,000円
定員 (人) / 積載量 (kg)	3 / 360	4 / 410
航行区域	安全に帰着できる範囲	
サイズ (cm)	全長260・船内長190	全長290・船内長215
	チューブ径38~46・全幅141・船内幅65	
総重量 (船体重量) (kg)	23 (18)	25 (19.5)
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高压エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール	
最大馬力 (PS)	2以下 トランサムS	
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ、安全フラッグ	

艀装品	標準装備
アンカーローラー	HP-9 超高压フットポンプ (13,800円) ※100キロパスカル対応
ダイナキール	SF-2 安全フラッグ (11,000円)
ベルト式 ライフライン	JOYCRAFT
リフティング ハンドル	同時購入特典
セルフベラー	BTP-12 超高压電動ポンプ (35,000円) ※同時購入の場合 25,000円
フィンギング ロッドホルダー	
オールストップバー (バルク口式)	
ランチングホイール 取り付穴	

※ホームセンターなどでフロアカーペット (約3mm厚) をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

Rowing Boat

ぶれない走りに機走可、タフ仕様と
強力布陣のローボートシリーズ



手漕ぎでも、左右にぶれず
スムーズな走航が自慢の
ジョイクラフトのローボート。

2020年からは、トランサムボード付き
モデルなど人気の従来ラインナップに加え、
岩場や浮遊物に強い2重底モデルを拡充。

また、トランサムボード仕様以外の
ローボートにも、すべてに
モーターマウントを取り付けられるので、
エレキや2馬力、1.2馬力エンジンを
装着することができます。

機動力抜群のローボートは、
さまざまなフィールドでお使いいただけます。

ジョイクラフトのローボートは 他社を圧倒する高機能が満載!



ココが違う! ①

高性能フロアシステム

①高圧エアフロア

ジョイクラフトの主力。板底に比べてはるかに軽量で、継ぎ目がなくぐにゃぐにゃ曲がらずに、快適な乗り心地とハイスピード走航を実現します。万一チューブの1気室の空気が抜けても、エアフロアの浮力で高い安全性が確保できます。

②ジョイクラフトの板底

頑丈な7ミリ合板を用いた4枚全面板底。ジョイント部は全幅接続され、左右のねじれが生じず快適です。



ココが違う! ④

速く楽に漕げるデザイン

ジョイクラフトのローボートを旧来のモデルと比べるとそのフォルムの違いは歴然です。スマートなバウデザインと長い水線長により速く楽に漕ぐことができ、長距離移動も楽々こなせます。また、前後のリフティングハンドルやオールストッパー、ロッドホルダーなど、機動性や安全性を高める装備も充実しています。



ココが違う! ②

強靱基布のタフネス構造

ジョイクラフトボートのチューブは550デシテックス (TWは1,100デシテックス)。底布は全シリーズ1,100デシテックス。チューブ、底布とも235デシテックスという大多数のボートに比べ、はるかに強靱です。特にKEMとKEシリーズは550デシテックス「40×40本」と織り密度が高く、圧倒的な強度を誇ります。

ローボート
チューブの
基布

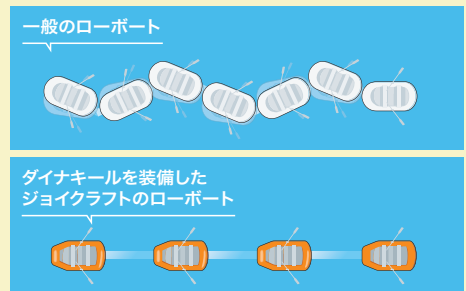


ジョイクラフトは550デシテックス (TWは1,100デシテックス)。一般の大多数は235デシテックス。

ココが違う! ⑤

直進性を高めるダイナキール

高さ7cm、長さ35cmのダイナキール付き。左右にぶれずにまっすぐ走ります。進路が安定するため、目的地までロスなくたどり着けます。オプションのダイナキールホイールを装着すれば陸上での運搬も楽々行えます。

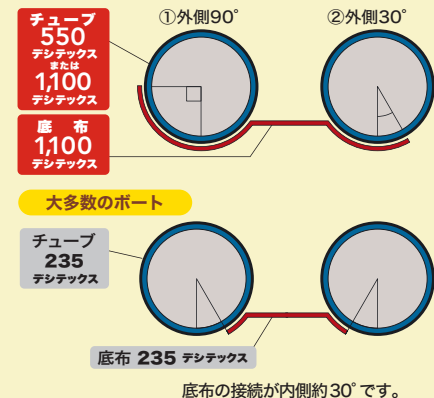


ココが違う! ③

2重貼りでボートカバーいらず

チューブと底布の貼り合わせ部分がいちがいが特長。2重貼りで強化した船体は、タフな環境下でもボートカバーを必要としません。

ジョイクラフトのボート：2重貼りの2パターン



ココが違う! ⑥

エンジン取り付け可能

ジョイクラフトのローボートはすべてエンジンを付けて走航できます。KEMとTRMは小さなトランサムがボート本体にしっかり固定されています。また、それ以外のシリーズはモーターマウントを装着でき、エンジンが使用可能です。スモールトランサム、モーターマウントは、竿受けや魚探のセンサーも取り付けられます。

2馬力エンジン装着例



KEM

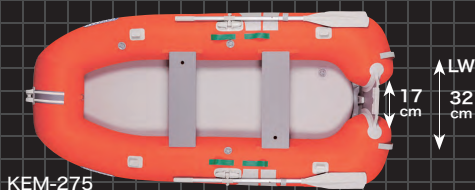
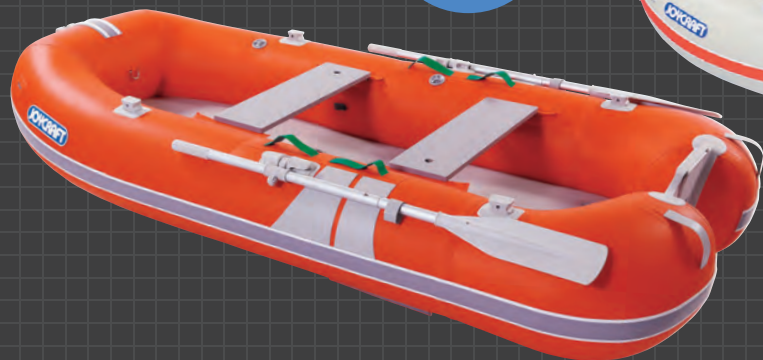
ローイングモーターボートの決定版

革新的デザインのワンダーマグが進化し、更に軽く、更に手軽で扱やすくなりました。2022年からは、ランチングホイールが取り付け可能なモデルも加わりました。

KEM-275

2馬力使用可能

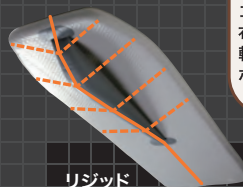
ローイングモーターボート!



KEM-275

小型トランサムボードを設定したローイングモーターボートです。エレキや1.2~2馬力による機走が可能。「いつかはエンジン付きを」という方にもおすすめ。フィッシングギアの取り付けにも便利です。

KEM-275 LW



リジッドフレックス

エアキール一体式フルフラットフロア

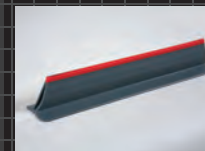
■高圧スプレー式

表と裏のコーティング材が布目を通じ接続し、軽量で強靱なポート布をつくります。



トランサムボードに2馬力エンジンを搭載したKEM-275の走航。ローボートシリーズとは思えない高い機動力が自慢です。

Detail



ダイナキール

KEM | line up

KEM-275

4人乗り リジッドフレックス
船体価格 142,000円

GSセット P.42



KEM-275 LW

4人乗り リジッドフレックス
船体価格 146,000円



エンジンお持ちの方 セットでお得

KEM-275LW HS 待望のランチングホイール セット

4人乗り

●全長/275cm
●総重量/23.5kg



- 1 ランチングホイールM 46,000円
※ランチングホイール取り付け穴あり
- 2 高圧フットポンプ 8,000円
- 3 高速電動ポンプ 6,500円
- 4 プレッシャーゲージ 6,800円
- 5 腰掛板2枚 12,500円×2枚

総額 192,000円相当

お得セット 特別価格 117,800円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

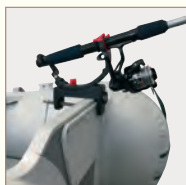
多用途に活用可能！ 小型トランサムボード

KEMに設けられたミニマムサイズのトランサムボードは、エレキや1.2馬力、2馬力エンジンの搭載はもちろん、フィッシングアイテムの取り付けにも便利です。

2馬力エンジン
装着例



1.2馬力エンジンを
セット



サオ受けをセット



魚探センサーを
セット

KEM-275LWは 32cmトランサム



ランチングホイールが
つきます

品名	KEM-275 / KEM-275LW
指標価格	142,000円 / 146,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 370
サイズ(cm)	全長275・全幅129・ チューブ径35・ 船内長205・船内幅59
総重量(船体重量)(kg)	23.5 (18)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / エアキール+ダイナキール
最大出力	2PS以下 トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、 補修キット、キャリーバッグ

機装品	
アンカーローラー	ダイナキール
ベルト式 ライフライン	リフティング ハンドル
セルフベアラ	フィッシング ロッドホルダー
オールストッパー (ベルクロ式)	ランチングホイール 取り付け穴

KE

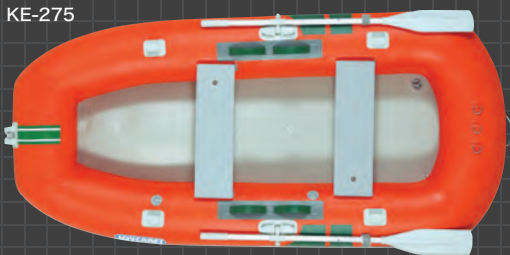
速く、まっすぐ進む 究極の高速ローイング艇

エアキール&ダイナキール付きで、曲がらず直進、速くポイントに到着できます。ライバルは追いつけません。550デシテックス、スプレー方式のボート布と高圧エアフロアとの組み合わせでKEはローイングボートの最高峰です。



■高圧スプレー式
表と裏のコーティング材が布目を通じ接続し、軽量で強靱なボート布をつくります。

4人乗り
大型艇でも
16kg



KE-275

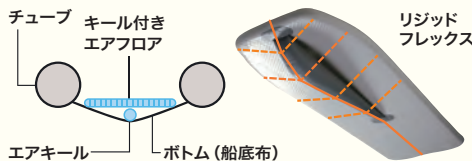


KE-275 Side

なだらかなパウアップとダイナキールで最良の走航性。長距離でも疲れません。

エアキール付きフルフラットエアフロア

ローボートでは世界でただひとつ!



強靱なボート布&2重貼り

KEシリーズ

550デシテックス (40×40)

ボートカバー
いらす



2重貼り合わせ部
サイドまで延長しています

1,100デシテックス

KEシリーズ

(織りの密度が高い)

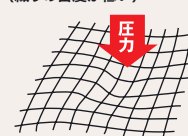


標準的なボート



標準的な貼り合わせ

標準的なローボートのボート布
(織りの密度が低い)



KEM・KEは40×40本の強靱なボート布を使っています。スポーツボート8馬力クラスのボート布です。

KE | Line up

KE-240 実質一人釣行のベスト艇

3人乗り リジッドフレックス
船体価格
113,000円



KE-275

4人乗り リジッドフレックス
船体価格
128,000円



GSセット
P.43

KE-300

5人乗り リジッドフレックス
船体価格
136,000円



標準装備! モーターマウント取り付け装置



KE-275+
モーターマウント+
ジェイモ1.2PS



オプションのモーターマウント (MMT) を取り付ければ、写真のように1.2馬力エンジンやエレキなどで機走可能に。
※モーターマウント艇には、1.5馬力までの船外機をご使用ください。



ベルト式グリップを装備しているので片手で軽々担げます。

品名	KE-240	KE-275	KE-300
指標価格	113,000円	128,000円	136,000円
定員(人) / 積載量(kg)	3 / 300	4 / 380	5 / 450
サイズ(cm)	全長240・全幅129・ チューブ径35・ 船内長175・船内幅59	全長275・全幅133・ チューブ径35・ 船内長205・船内幅63	全長300・全幅133・ チューブ径35・ 船内長230・船内幅63
総重量(船体重量)(kg)	20 (15)	22 (16)	23.5 (17.5)
気室数	3 (チューブ本体2・エアフロア)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / エアキール+ダイナキール		
最大出力	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL (MMT取り付け時)		
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚 (KE-240は1枚)、 補修キット、キャリーバッグ		

艀装品	
	アンカーローラー
	ダイナキール
	ベルト式 ライフライン
	リフティング ハンドル
	セルフブローラー
	フィッシング ロッドホルダー
	オールストッパー (ベルト口式)
	ランニングホイール 取り付け穴

KEF&KED

ローイング スポーツボート

なだらかなパウアップで走航性抜群のスポーツローイング。
同じ形のKEFとKED、違いはフロアシステム。
板底愛好家はスパイクブーツでも安心のKEDをどうぞ。
エアフロアならではの浮力と優れた剛性、
乗船者のショックを和らげる構造がお好みなら、新モデルKEFがオススメです。

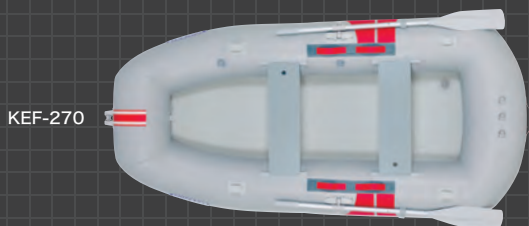
エアフロアモデル

NEW

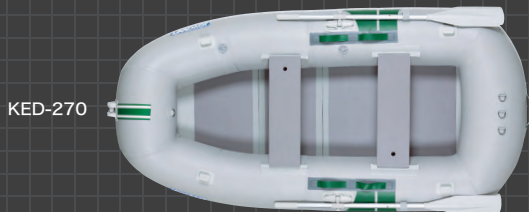
KEF-270

船体価格 123,000円

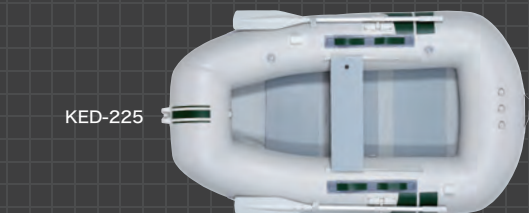
4人乗り



KEF-270



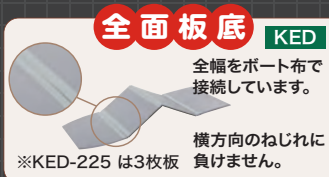
KED-270



KED-225



高圧エアフロア KEF



全面板底 KED

全幅をポート布で
接続しています。

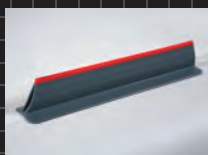
横方向のねじれに
負けません。

※KED-225 は3枚板

Detail



モーター
マウント
取り付け
装置



ダイナ
キール

板底モデル

KED-270

船体価格 115,000円

4人乗り



※モーターマウント、
エレキ、1.2馬力はオプション

板底モデル

KED-225

船体価格 105,000円

2人乗り

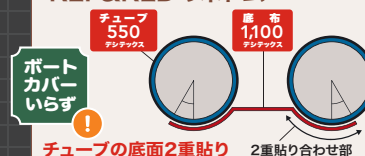


KED-270
Side

なだらかなパウアップ

ダイナキール

KEF&KEDのボトム (イメージ図)



KEF&KED | line up

KEF-270

4人乗り リジッドフレックス

船体価格
123,000円



KED-225

2人乗り 全面板底

船体価格
105,000円



KED-270

4人乗り 全面板底

船体価格
115,000円



品名	KEF-270	KED-225	KED-270
指標価格	123,000円	105,000円	115,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 370	2 / 200	4 / 370
サイズ(cm)	全長265・全幅129・ チューブ径35・ 船内長195・船内幅59	全長225・全幅129・ チューブ径35・ 船内長155・船内幅59	全長265・全幅129・ チューブ径35・ 船内長195・船内幅59
総重量(船体重量)(kg)	23(17)	22(18)	26(20)
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)		2(チューブ本体2)
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール	全面3枚組板底 / ダイナキール	全面4枚組板底 / ダイナキール
最大出力	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL (MMT取り付け時)		
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚 (KED-225は1枚)、 補修キット、キャリーバッグ		

艀装品	
アンカーローラー	ダイナキール
ヘルム式 ライフライン	リフティング ハンドル
セルフベラー	フィッシング ロッドホルダー
オールストッパー (ベルクロ式)	ランチングホイール 取り付け穴

※ホームセンターなどでフロアカーペット (約3mm厚) をお求めいただき、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

TW

過酷な環境下も 強靱な2重底で絶対の安心

チューブ本体と底布に強靱な1,100デシテックス素材を使用。
チューブのボトムは2重貼りとなり鉄壁の強度を誇ります。ポートカバーに比べ、
圧倒的にスマートで水の抵抗もありません。岩場や浮遊物に強く、災害時にも頼りになるモデルです。

スーパーストロング!

1,100
dtx
×2

2重
貼り

パーフェクト!

ポート
カバー
いらす
!

TW-270N



※モーターマウント、
エレキはオプション



TW-270N
Side



TW-270N

Detail



TWシリーズはモーターマウント取り付け装置を標準装備。1.2馬力船外機やエレキモーターが装着可能です。

TW-229N



エンジンと
モーターマウントの
取付例

着脱式フラット
エアフロア



TW | Line up

TW-229N

2人乗り リジッドフレックス
船体価格
115,000円

GSセット
P.43



TW-270N

4人乗り V型リジッドフレックス
船体価格
132,000円

GSセット
P.43



最大の
ポイント!

サイドまで1,100デシテックスで2重貼り

パーフェクト!

ポート
カバー
いらす
!

1,100デシテックスのチューブを、同じ強靱な1,100デシテックスの底布で2重貼り。岩場や過酷な環境に最適です。

2重貼り
スーパーストロング!

チューブ
1,100
デシテックス



底布
1,100
デシテックス

2重貼り合わせ部

ポートカバーは抵抗が大きくて漕ぎづらい。また、カバーの隙間から水が入ると、重くて引き上げづらい。

品名	TW-229N	TW-270N
指標価格	115,000円	132,000円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 180	4 / 360
サイズ(cm)	全長229・全幅128・ チューブ径35・ 船内長140・船内幅58	全長270・全幅130・ チューブ径35・ 船内長185・船内幅60
総重量(船体重量)(kg)	20(15)	24(18)
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール	高圧エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール
最大出力	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL (MMT取り付け時)	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚 (TW-229Nは1枚)、 補修キット、キャリーバッグ	

艀装品



アンカーローラー



ダイナキール



ベルト式
ライフライン



リフティング
ハンドル



セルフベラー



フィッシング
ロッドホルダー



オールストッパー
(ベルクロ式)



ランニングホイール
取り付け穴

TRW-D

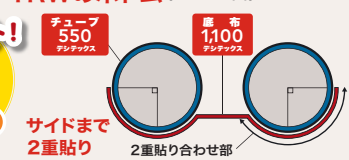
2重貼りボトムで
最強の安心を

軽量&収納性に優れた底板タイプのローボート。

2重貼りのボトムは磯場などの過酷な環境下で強みを発揮します。ボートカバーが不要なスマートさは、現場で違いを実感できます。

パーフェクト!
ボートカバー
いらす
い

TRWのボトム (イメージ図)



2重貼り

板底モデル

GSセット
P.43

TRW-270D

船体価格 105,000円

4人乗り

TRW-270D



TRWは、同じ二重底のTWに比べて軽量です。

TRW | line up

TRW-270D

4人乗り リジッドフレックス

船体価格
105,000円

TRW-270D
Side



ダイナキール

2重貼り

2重貼り

TRW-270D
Bottom



ボートカバーは抵抗が大きくて漕ぎづらい

品名	TRW-270D
指標価格	105,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 360
サイズ(cm)	全長270・全幅128・チューブ径35・船内長185・船内幅58
総重量(船体重量)(kg)	23 (17)
気室数	2 (チューブ本体2)
底形式 / キール形式	全面4枚組底板 / ダイナキール
最大出力	2または5 (一定の水域の場合) トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバック

艀装品	
	アンカーローラー
	ダイナキール
	ベルト式ライフライン
	リフティングハンドル
	セルフブローラー
	フィッシングロッドホルダー
	オールストッパー (ベルクロ式)
	ランチングホイール 取り付け穴

TRM

トップ オブ
ザ クラシックローボート

旧来のボートと決定的に違うのは、小さなトランサムがついていること。

スモールトランサムは多用途に使えます。

TRMは、これからのクラシック型ローイングボートの標準です。

TRMは軽くてフラット底、2馬力では高速になりすぎ、波が打込むことがあります。

2馬力の使用は推奨できません。

高圧フラット
エアフロア



最大1.8馬力

登録
意匠

TRM-270

船体価格 128,000円

4人乗り リジッドフレックス



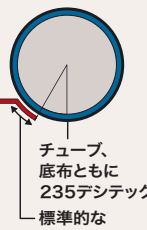
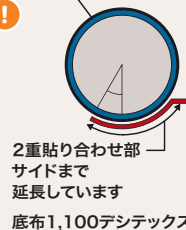
2馬力を使用すると、滑走して高速になり、波より波が打込むことがあります。

強靭なボート布&2重貼り

ボート
カバー
いらす
い

TRM 550
デシテックス
(23×23)

標準的なボート



TRM | line up

TRM-270

4人乗り リジッドフレックス

船体価格
128,000円

GSセット
P.42



TRM-270



トランサムボード装着で
いろいろな装備を搭載可能



- A 1.2馬力エンジンをセット
- B サオ受けをセット
- C 魚探センサーをセット

品名	TRM-270
指標価格	128,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 360
サイズ(cm)	全長270・全幅129・チューブ径35・船内長200・船内幅59
総重量(船体重量)(kg)	23.5 (18)
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール
最大出力	1.8PS / 60lbs以下 トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバック

艀装品	
	アンカーローラー
	ダイナキール
	ベルト式ライフライン
	リフティングハンドル
	セルフブローラー
	フィッシングロッドホルダー
	オールストッパー (ベルクロ式)
	ランチングホイール 取り付け穴

Fishing Floater

フィッシングフローター

フィッシングフローターは軽く強靱なボート布を用いた贅沢仕様。
直進性に優れたカタマランのJTと前のめりにならず乗り降り楽なビッグフロントのJU。
JTシリーズは、広い荷室を確保した常識破りのフローター。
22年前、今日のフローターの諸要素を開発したジョイクラフトが、集大成としてデザインしました。

現代フローターの基準となったデザイン

JU-5N

オール付き

船体価格
75,000円



軽くて強いポート布、大口径エアバルブ、安全を確保する2気室、直進性に優れたダイナキールなど、すべてがジョイクラフトの開発です。

厚さ7cmのリジッドフレックスを標準装備。

より広く、より速いスーパーカタマラン

JT-9N

船体価格
98,000円



〇型とU型のいいとこどり!

フロントが太い 独自フォルム

フロントの太いフォルムは、〇型並の浮力で前のめりの姿勢を防止し、通常のU型同様の乗り降りのしやすさを確保します。

Detail



ダイナキール



各種装備も充実

オプションパーツの取り付け次第で
使い方がいろいろ

※モーターマウント、エレキ、
サオなどは参考品です。



JT-9N



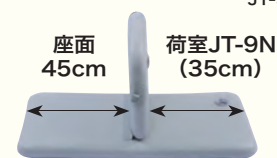
JT-9N

いろいろ積める! 余裕のスペース

シート、荷室が一体型のアフロア

背もたれの後ろのスペースには、タックルボックスや小型のバツカンなどを積載できます。荷室も高圧エアフロア仕様のため、重いバッテリーを載せても沈みません。

※ロッドホルダー
2個付き



JT-9N



JU-1N

船体価格
70,000円



品名	JU-1N	JU-5N	JT-9N
指標価格	65,000円	75,000円	98,000円
定員(人) / 積載量(kg)	1 / 140	1 / 90	1 / 140
サイズ(cm)	全長129・全幅108・チューブ径30~40 船内長90・船内幅41	全長131・全幅108・チューブ径31-40・ 船内長90・船内幅45	全長160・全幅107・チューブ径31・ 船内長115・船内幅45
船体重量(kg)	5	7.5	10
気室数	4(チューブ本体2・エアフロア・背当て)		4(チューブ本体2・エアフロア2)
底形式 / キール形式	高圧エアフロア	高圧エアフロア / ダイナキール	
付属品	アルミオール(JT-9N、JU-5Nのみ)、高圧フットポンプ、補修キット、キャリーバッグ		

GSセットでお得

JT-9N GS

オール、リジッドフレックス、ダイナキール付き
大容量荷室付き

総額
111,300円相当
特別価格
72,800円

軽量!
10kg



JU-5N GS

オール、リジッドフレックス、ダイナキール付き

総額
88,300円相当
特別価格
65,800円

軽量!
7.5kg



JU-1N GS

リジッドフレックス

総額
78,300円相当
特別価格
57,800円

超軽量!
5kg



GSセット



1

高速電動ポンプ



2

プレッシャーゲージ

同時購入特典



超高圧電動ポンプ
(35,000円)

※同時購入の場合

BTP-12 **25,000円**

モーターマウント



JT-9Nはモーターマウントを両サイドに装着できます。多用途にご使用ください。

20,000円

フローターテーブル
WT-1
11,000円



RB

最強・最速の川下りモデル

最大のポイント!

ジョイクラフトの速さのヒミツ!

世界最大の川下りレース「盛岡・北上川ゴムボート川下り大会」で、11年連続優勝を果たしたレジェンドモデル。高密度織りのボート布で剛性に優れ、水の抵抗を受けにくく、操作性の高い設計が速さの秘密。老若男女を選ばず圧倒的なパフォーマンスを楽しめます。

11連勝

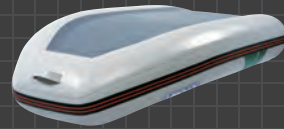
北上川レースで上位独占!!



RB-280



RB-285S



RB-280 Bottom

RB-285Sは、V型エアフロアを採用した高速モデルです。フロア中央の穴は排水ポンプ設置用です。



セルフペラー(自動排水装置)

ラフティングでは、大量に打ち込む水の排出が重要課題。レースの勝敗を大きく左右します。RBは船内4カ所のセルフペラーから素早く水を排出します。



リジッドフレックスフロア

全面1枚の高圧エアフロアを採用。硬くフラットな船底を造り水流の抵抗を減らします。さらに足や身体を痛めず安全です。



RB-280 Side

前後が持ち上がったライン形状

船の前後が持ち上がったこのライン形状が、スピードをコントロールする“カギ”です。



1,100/550 デシテックスのクロス

強いボート布は高圧で船体を硬くし、曲がらず水の抵抗を最小にします。



ビギナーからレーサーまでみんなで楽しめます。

RB line up

RB-275

自動排水装置付き

2人乗り リジッドフレックス

船体価格
69,500円



RB-280

自動排水装置付きレーシング

2人乗り リジッドフレックス

船体価格
79,500円



RB-285S

V型フロアを採用したレーシングフロア

2人乗り リジッドフレックス

船体価格
90,000円



Detail



フットベルト

品名	RB-275	RB-280	RB-285S
指標価格	69,500円	79,500円	90,000円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 270		
サイズ(cm)	全長280・全幅116・チューブ径35・船内長210・船内幅46	全長285・全幅118・チューブ径35・船内長225・船内幅48	
船体重量(kg)	13.5	15	
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア	高圧エアフロア / V型フロアキール	
付属品	高圧フットポンプ、補修キット、キャリーバッグ		

※ホームセンターなどでフロアカーベット(約3mm厚)をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

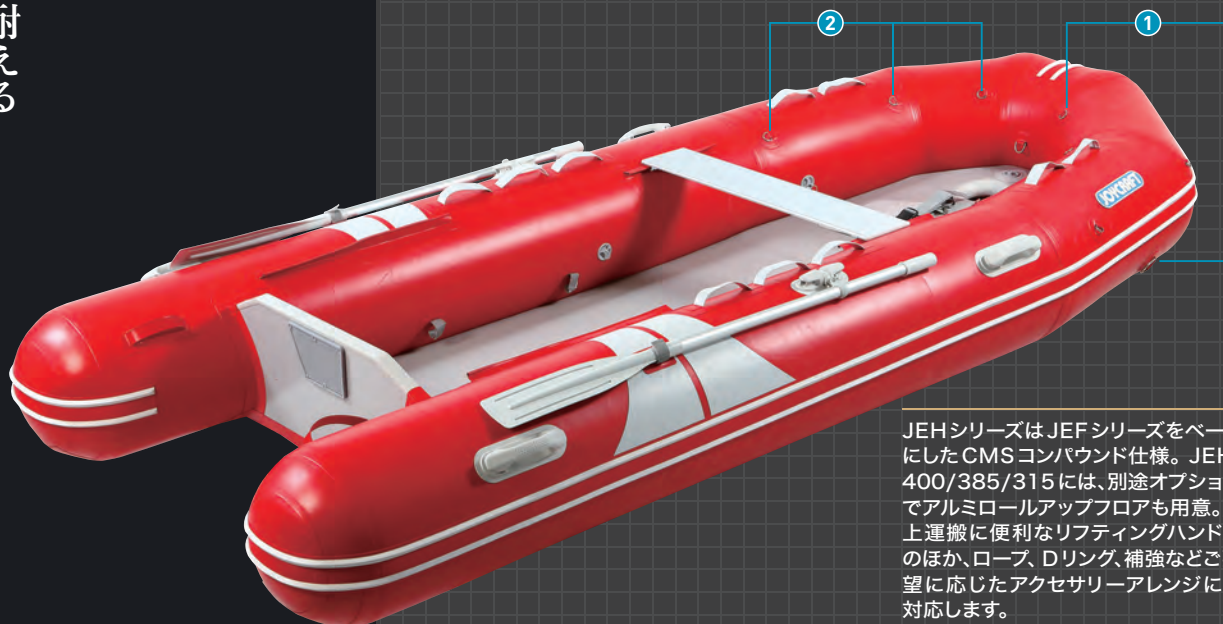
苛烈な環境に耐える
高性能ボート

JEH

超高圧エアフロア
スーパーリジッドフレックス

救助者ファーストの高性能エアフロア

世界最高峰の耐久性を誇る救助用・作業用のCSMモデル。
乗り心地を高め、安定した走りを約束する高圧エアフロアは、人にも優しい優れもの。
まさに救助者ファーストのモデルです。



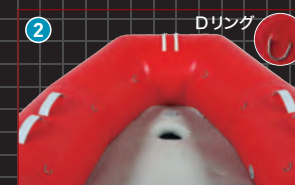
3点式トーイングアイ

パウにABCの3点式のトーイングアイを配置。曳航用途にも配慮しています。



積載用アイ

パウのチューブの内側には、便利なアイを合計6個設定。ニーズに応じてDリングも装着可能です。



開閉式セルフペーラー

打ち込んだ水を素早く排出します。船内で開閉でき安全です。レスキュー艇には必須の装備。



パウダグリップ

両手を使ってボートの運搬に便利です。※ベルトグリップの場合もあります。



JEHシリーズはJEFシリーズをベースにしたCMSコンパウンド仕様。JEH-400/385/315には、別途オプションでアルミロールアップフロアも用意。陸上運搬に便利なリフティングハンドルのほか、ロープ、Dリング、補強などご要望に応じたアクセサリーアレンジにも対応します。

災害時や事故での人命救助、荷物の運搬など、緊急時や業務の現場で活躍するプロ仕様シリーズです。

人当たりの優しいエアフロア仕様や、タフなアルミフロア仕様、収納性に優れたロールアップ仕様など幅広くラインナップ。

いずれも過酷な環境下でこそ最高のパフォーマンスを発揮する実力派揃いです。

定評のあるPVCのほか、一流ブランドのCSM製品も用意。官公庁からも高い評価をいただいています。



JEH-336

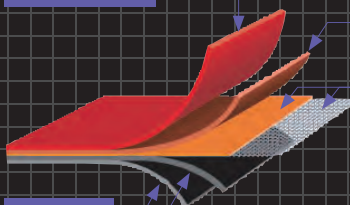
世界の一流メーカーが採用するボートクロスORCA®を使用!



ジョイクラフトのCSMは世界最高峰のブランド「ORCA®」を採用

※ORCA®はベネル&フィリップ社の商標です。

クロソスフオン化
ポリエチレン



クロソブレン

クロソブレン

ポリエステル
1,100

デシテックス

CSMボートクロス、ORCA®を使用。表層CSM100%の5層構造が特色

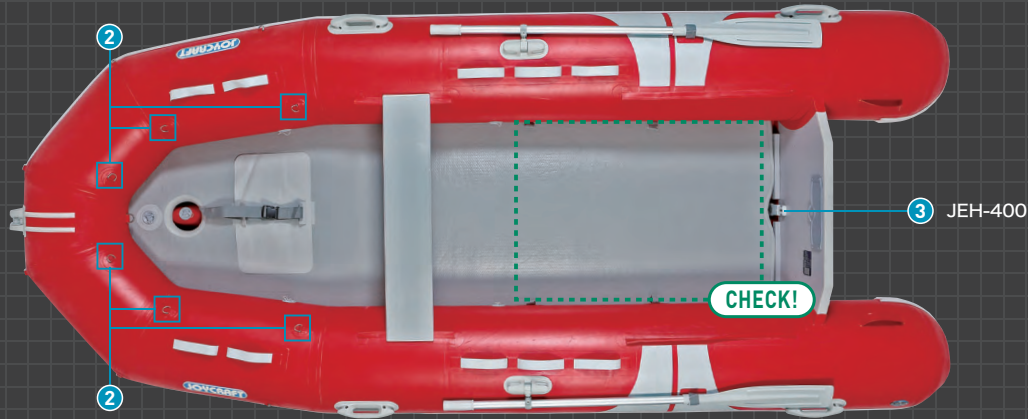
豊富に揃ったカラーも「ORCA®」ブランドの魅力のひとつ



主に業務用で使われるCSM仕様。ジョイクラフトはJEHや一部のGUモデルに、世界的に名高い「ORCA」ブランドのCSMクロスを採用。表面を、一部メーカーのように他のゴムとの混合ではない、ほぼ100%のCSMでコーティングしています。



JEHはCSMコンパウンドが主素材のプロ用レスキューモデル。一部自治体に残る旧来スペックに合致させています。なおご要望があれば一般ユーザーにも販売しております。

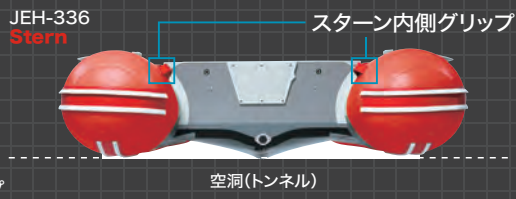
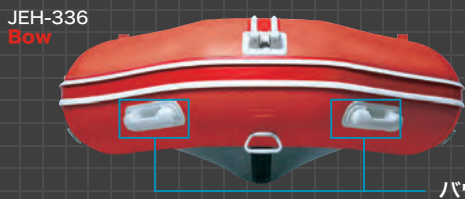
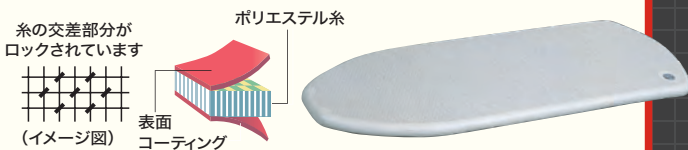


CHECK! 圧力100キロパスカルのリジッドフレックスフロア

エアフロア
100キロ
パスカル

スーパーリジッドフレックス

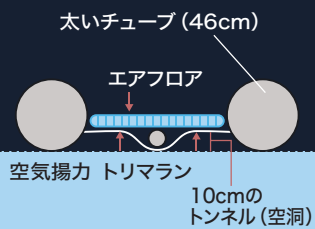
充気圧を従来の倍となる100キロパスカル(1,000ミリバール)とし、アルミフロアに負けない船底の高剛性を実現。リジッドフレックスの柔らかいショックレスの乗り心地と、アルミフロアの速い走航性を両立させ、現時点では理想に近い船底構造です。



JEH-336は空洞効果でソフト&高速走航

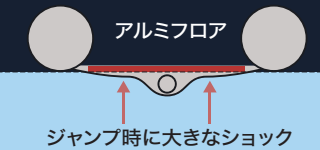
合理的な構造のトリマランボトム JEH-336のボトム

左右のチューブの間にトンネル(空洞)を形成。この形が水面からの抵抗を減少させ、突き上げ感のない乗り心地を生み出します。接水面が少なく、抵抗が小さいので小さな動力でもスムーズに走ります。



一般的なアルミウッドフロアのボトム

シャロウVの船型は空洞効果がなく、走航時にジャンプして水面からのショックを受ける。



スーパーリジッドフレックス (超高压エアフロア)

JEH-400

スーパーリジッドフレックス
船体価格
787,000円

6人
乗り

レッド グレー

CSM



JEH-385

スーパーリジッドフレックス
船体価格
702,000円

6人
乗り

レッド グレー

CSM



※315と同様の黒色の補強布を装着可能

JEH-336

スーパーリジッドフレックス
船体価格
605,000円

5人
乗り

レッド グレー

CSM



JEH-315

スーパーリジッドフレックス
船体価格
485,000円

4人
乗り

レッド グレー

CSM



※受注生産につき、カラーはレッド、グレーの2色から自由によべます。
※JEH-385は、オプションとしてチューブに315と同様の黒色の補強布を装着することが可能です(注文時にご指定ください)。

品名	JEH-400	JEH-385	JEH-336	JEH-315
形式 / キール形式	高压エアフロア (スーパーリジッドフレックス) / エアキール			
航行区域	5海里 (約9km)	15PS以上	3海里 (約5.5km)	
定員 (人) / 積載量 (kg)	6 / 900	6 / 750	5 / 650	4 / 560
サイズ (cm)	全長400	全長385	全長333	全長315
	全幅175	全幅170	全幅170	全幅159
	チューブ径48	チューブ径46	チューブ径46	チューブ径42
	船内長292	船内長292	船内長242	船内長225
	船内幅79	船内幅78	船内幅78	船内幅75
総重量 (kg)	61	56	52	49
気室数	6		5	
	(チューブ本体4・エアフロア・エアキール)		(チューブ本体3・エアフロア・エアキール)	
最大馬力 (PS)	20以下 トランサムL	20以下 トランサムLまたはS	15以下 トランサムS	9.9以下 トランサムS
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ			
指標価格	787,000円	702,000円	605,000円	485,000円

艀装品	
アンカーローラー	ダイナキール
ベルト式ライフライン	リフティングハンドル
セルフベアラ	フィッシングロッドホルダー
オールストッパー (ベルクロ式)	ランチングホール (取り付け穴)

JEH・ハイブリッド アルミ ロールアップモデル

高圧のリジッドフレックスエアフロアに頑丈なアルミフロアを重ねたタイプ。
エアフロアのショックレス性とアルミの剛性を両立。
フロアを付けたまま折り畳め、収納性にも優れます。



剛性とショックレス性を両立させた素晴らしいフロアです。

JEH-315

アルミ板幅 200mm
つなぎ幅 20mm

[JEH-400用] **210,000円**
[JEH-385用] **175,000円**
[JEH-315用] **100,000円**

CHECK!

リジッドフレックス (エアフロア) + アルミロールアップ

オプションのハイブリッドアルミロールアップフロアをセットにしました。20cm幅のアルミボードを連ねたフロアと、高圧エアフロアを重ねること、アルミの剛性と高圧エアフロアのショックレス性を両立させました。また、ボートはロールアップしてコンパクトに収納できます。JEH-400、385 / それぞれ約20kg、JEH-315 / 約14kg。



アルミロールアップフロアをエアフロアに重ねた様子

コンパクトに収納可能



リジッドフレックス
アルミロールアップ
フロアをセットしたままでも
コンパクトに
折りたたむことが可能です。

JEH-400

ハイブリッドアルミロールアップSet
船体価格 **995,000円**

CSM

レッド グレー

JEH-385

ハイブリッドアルミロールアップSet
船体価格 **875,000円**

CSM

レッド グレー

JEH-315

ハイブリッドアルミロールアップSet
船体価格 **580,000円**

CSM

レッド グレー



セットで

+



セットで

+



セットで

+

JRP

アルミロールアップフロア
全面ジョイントスラット式

ジョイクラフトのスラット フロアはアルミジョイント

スラットタイプフロアを使用。軽量で、フロアを外さずよりコンパクトにロールアップ可能。他社の差し込み式に比べ、全幅をジョイントしているため、剛性や重量物の運搬に優れています。

JRP-333SL

船体価格
CSM製 **480,000円**
PVC製 **315,000円**

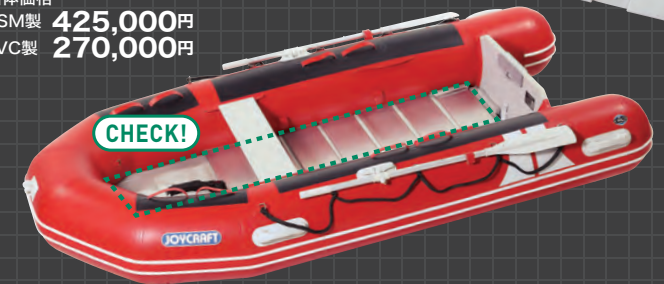
6人
乗り

リジッドフレックス

アルミ板幅 200mm
つなぎ幅 150mm

JRP-315SL

船体価格
CSM製 **425,000円**
PVC製 **270,000円**

4人
乗り

CHECK!

フロアを付けたまま楽にロールアップ

アルミロールアップフロア

アルミフロアを付けたまま、楽にコンパクトに畳めます。A4サイズのカタログと比べてください。



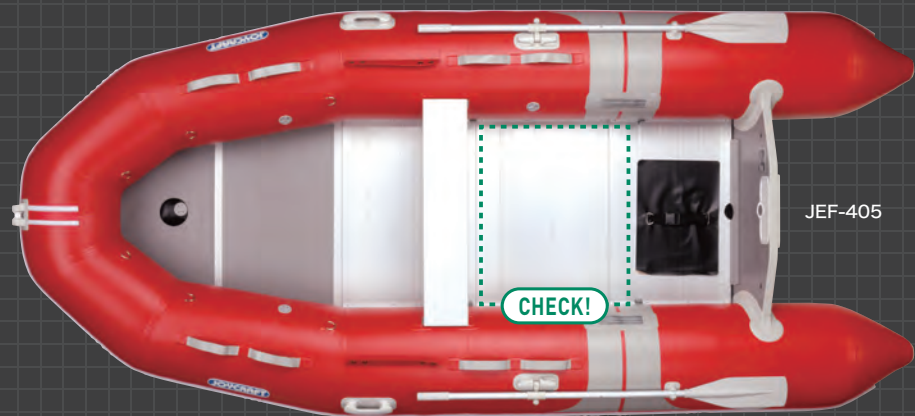
品名	JRP-333スラット式 アルミロールアップ	JRP-315スラット式 アルミロールアップ
定員(人) / 積載量(kg)	6 / 650	4 / 480
サイズ(cm)	全長333・全幅164・ チューブ径42・ 船内長250・船内幅80	全長315・全幅154・ チューブ径42・ 船内長230・船内幅70
総重量(船体重量)(kg)	38(32)	37(31)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)	
底形式 / キール形式	スラット式アルミロールアップ+高圧エアフロア	
最大馬力(PS)	2または5(一定の水域の場合) トランサムS	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、 腰掛板、補修キット、キャリーバッグ	
指標価格(CSM)	480,000円	425,000円
指標価格(PVC)	315,000円	270,000円

JEH & JEF

アルミフロア・ウッドフロア

重作業用のハードフロア

重作業用のモデルです。CSM、PVCの両方から選べます。スパイク靴でも安心のハードフロア仕様。固く曲がらない床によってエアキールがくっきり張り出し、高い波切性能を発揮します。



圧力を受けても曲がらないアルミフロアなので、エアキールが張り出し、しっかりしたV型船型を形成。

JEF-405



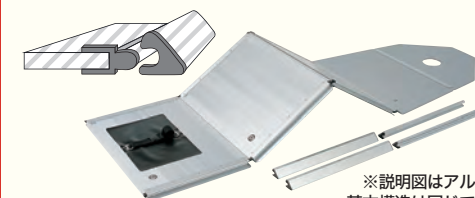
ウイングデルタ

ポート底面が水面でゆがむと、トランサムボードが出っ張り水流の抵抗が増大。JEFはV型船型(ウイングデルタ)で水流をスムーズにし、素直な走りを実現。

CHECK!

スパイクブーツでもへっちゃら

アルミ・ウッドフロア



※説明図はアルミ。基本構造は同じです。

12mm厚の中空アルミ、又は合板ユニットを組み合わせたフロアは、水圧にもたわまず、艇体の剛性が高い。もちろんスパイクブーツもOK。気にせずハードに使えます。

アルミフロア・ウッドフロア

JEH-475

8人乗り アルミフロア
船体価格
1,270,000円

CSM

レッド グレー



JEH-405

6人乗り アルミ・ウッドフロア
船体価格
765,000円

CSM

レッド グレー



アルミフロア

JEF-425

6人乗り アルミフロア
船体価格
665,000円

PVC

レッド グレー



JEF-405

7人乗り アルミフロア
船体価格
615,000円

PVC

レッド グレー



品名	JEH-475	JEH-405
底形式 / キール形式	アルミフロア / エアキール	ウッドまたはアルミフロア / エアキール
航行区域	5海里(約9km) 15PS以上	
定員(人) / 積載量(kg)	8 / 1300	6 / 900
サイズ(cm)	全長475・全幅194・チューブ径52・船内長335・船内幅90	全長400・全幅175・チューブ径45・船内長282・船内幅85
総重量(kg)	125	85
気室数	5(チューブ本体4・エアキール)	
最大馬力(PS)	40以下 トランサムL	25以下 トランサムL
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ	
指標価格	1,270,000円	765,000円

品名	JEF-425	JEF-405
底形式 / キール形式	アルミフロア / エアキール	
航行区域	5海里(約9km) 15PS以上	
定員(人) / 積載量(kg)	6 / 850	7 / 800
サイズ(cm)	全長425・全幅179・チューブ径46・船内長312・船内幅87	全長406・全幅178・チューブ径46・船内長292・船内幅86
総重量(kg)	120	87
気室数	5(チューブ本体4・エアキール)	
最大馬力(PS)	25以下 トランサムL	30以下 トランサムL
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ	
指標価格	665,000円	615,000円

GU

基本性能の高さが自慢の 救助者ファーストモデル

1,100デシテックスのポート布を使用した艇体は強靱。高圧エアフロア、ダイナキールを備え、モーターマウントを取り付ければ2馬力エンジンが使用可能です。315は自由にオプションを組み合わせられ、使用現場に最適な仕様へのカスタマイズが可能。

高圧エアフロア付き救助ボートのベストセラー

GU-313

1,100
デシテックス6人
乗り

リジッドフレックス
ダイナキール付き(4本)
船体価格
212,000円



※オール4本、腰掛板2枚
標準装備

GU-315

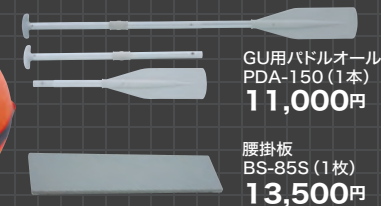
1,100
デシテックス6人
乗り

リジッドフレックス
ダイナキール付き(4本)
船体価格
190,000円



※腰掛板は2枚まで
セットできます

GU-315に必要な数を
組み合わせられます



GU-285

1,100
デシテックス5人
乗り

リジッドフレックス
ダイナキール付き(2本)
船体価格
168,000円

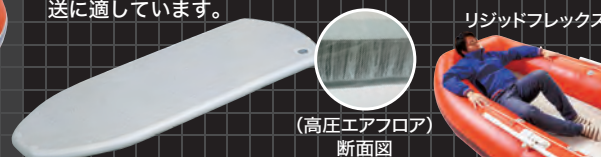


CHECK!

1 遭難者の保護・搬送に最適

リジッドフレックス(高圧エアフロア)

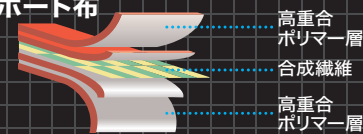
高圧な空気を入れることで、板のような剛性と大きな浮力が得られるとともに、人当たりが柔らかいため、遭難者の保護や搬送に適しています。



CHECK!

2 2倍の太さの繊維

ポート布



このクラスの一般的な救命艇のポート布(462デシテックス)の約2倍(1,100デシテックス)の太さで、過酷な環境にも耐えられます。

GU-315 FS

GU-315にパドル2本と
腰掛板1枚をセットしました

6人
乗り

- 1 パドルオール2本
PDA-150
11,000円×2
- 2 超高圧フットポンプ
13,800円
- 3 腰掛板1枚
13,500円

総額 225,500円相当

特別価格

202,000円

※エンジンセットは、
販売店にお問い合わせください。

エンジンの取り付け例

モーターマウント
(オプション)

20,000円

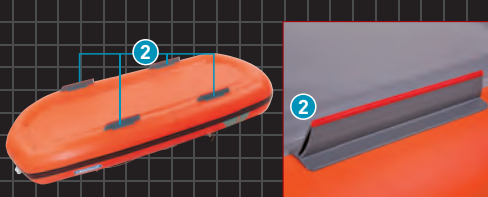
(GU-315、GU-315FS、
GU-313、GU-285、
TW-270N)

※モーターマウン
トを使用すれば、
緊急時には2馬
力エンジンが使用
可能。



ダイナキール

4箇所ダイナキールで直進性抜群。
さらに陸置きしても底が下につかず、ボートの損傷も防ぎます。



ベルト式 リフティングハンドル



パウとスターンの双方にグリップ
しやすいベルト式リフティングハ
ンドルを装備。運搬も簡単に行
えます。

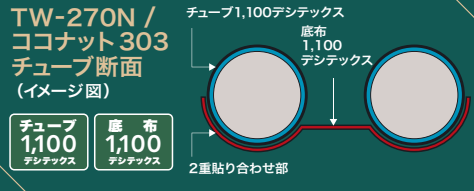
品名	GU-315	GU-313	GU-285
定員(人) / 積載量(kg)	6 / 540		5 / 420
サイズ(cm)	全長310・全幅146・チューブ径38・ 船内長234・船内幅70		全長285・全幅132・チューブ径35・ 船内長215・船内幅62
総重量(kg)	32	33	25
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)		3(チューブ本体2・エアフロア)
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール		
最大馬力(PS)	2 トランサムL(MMT取り付け時)		
付属品	アルミオール(GU-313は2組、GU-285は1組、GU-315はなし)、 高圧フットポンプ、腰掛板2枚(GU-315はなし)、補修キット、キャリーバッグ		
指標価格 (エアフロア付き)	190,000円(パドル オール・腰掛板なし)	212,000円	172,000円

二重底モデルシリーズ

流木や、突起などでパンクしません!

**スーパー
ストロング**

パーフェクト!
ボート
カバー
いら
ず!



TW-270N

4人乗り
リジッドフレックス
ダイナキール付き(2本)
船体価格
132,000円



※詳しい仕様は28ページ参照。

ココナット303

4人乗り
リジッドフレックス
ダイナキール付き(2本)
船体価格
295,000円



※限定沿海3海里。詳しい仕様は14ページ参照。

品名	TW-270N	ココナット303 (JEL-303D)
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 360	4 / 480
サイズ(cm)	全長270・全幅130・チューブ径35・船内長185・船内幅60	全長300・全幅148・チューブ径40・船内長210・船内幅68
総重量(船体重量)(kg)	24 (18)	41 (35)
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)	5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール)
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール	高圧エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール+ダイナキール
最大出力	1.5PS L / 60lbs以下 (MMT取り付け時)	8PS トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、補修キット、キャリアバッグ	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ、超高圧電動ポンプ、安全フラッグ
指標価格(エアフロア付き)	132,000円	295,000円(予備検査付き)

GU-380

8人乗り
船体価格
440,000円



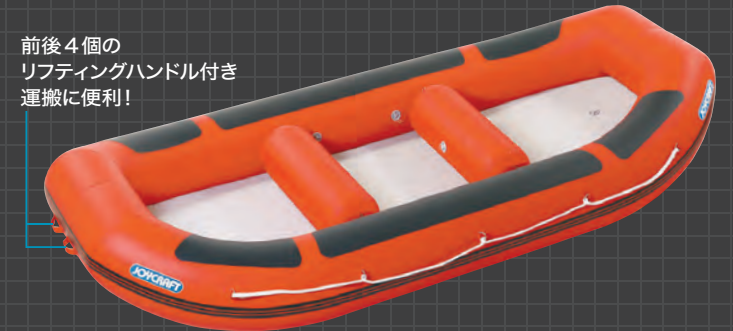
GU-380 CSM

船体価格
625,000円(フロア付き)
535,000円(フロアなし)



GU-360R

6人乗り
船体価格
405,000円



GU-360R CSM

船体価格
575,000円(フロア付き)
495,000円(フロアなし)

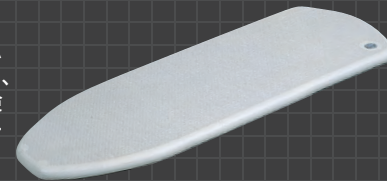


避難者の保護・搬送にも役立つ高圧エアフロアをこの分野で初めて導入したバイオニアでもあります。大きな浮力、救助に必須のライフラインなど、基本機能の高さが魅力です。

GUのリジッドフレックスフロア

一般的にこのクラスのボートのボトムは、ボート布1枚というのが常識。しかし、ボート布1枚では、救助艇としては危険です。床がブヨブヨして安定せず、ボート内で立って移動したり、救助作業することも困難です。

その点、一体型のリジッドフレックスフロアは曲がらず、快適で安全です。またフラットで堅いために水の抵抗が少なく、速く疲れずに走航させることができます。ジョイクラフトは、リジッドフレックスフロア付きをおすすめします。



急流救助用に、同じ価格でセルフペラー付きに変更できます。

品名	GU-380 / GU-380 CSM	GU-360R / GU-360R CSM
定員(人) / 積載量(kg)	8 / 720	6 / 540
サイズ(cm)	全長385・全幅180・チューブ径42・船内長310・船内幅96	全長360・全幅180・チューブ径42・船内長280・船内幅96
総重量(kg)	46	44
気室数	チューブ本体4・円筒クッション3	チューブ本体4・円筒クッション2
底形式 / キール形式	(高圧エアフロア)	(高圧エアフロア)
付属品	パドル2本、高圧フットポンプHP-9、円筒クッション3個、補修キット、キャリアバッグ	パドル2本、高圧フットポンプHP-9、円筒クッション2個、補修キット、キャリアバッグ
指標価格(エアフロア付き)	440,000円 / 625,000円	405,000円 / 575,000円
指標価格(エアフロアなし)	— / 535,000円	— / 495,000円

Actrecher

アクトレッチャー

機走可能な水上ストレッチャー

上下する船首のフロアで、スムーズに救助。高圧エアフロアは被救助者に優しく、スモルトランサムの設定で機走も行えます。陸上ではそのままベッドとして利用可能です。



スモルトランサムにエンジンを付け、機走での移動も可能。

フラットなエアフロアは、陸ではそのままベッドとして使用可。

アクトレッチャー 4人乗り

船体価格
390,000円
(PVC)



ベルトの固定位置を変えると、跳ね上げられたパウのエアフロアの角度が水平になり、救助しやすくなります。

品名	アクトレッチャー (GST-300)
定員 (人) / 積載量 (kg)	4 / 360
サイズ (cm)	全長300・全幅130・チューブ径30.5・船内幅70
総重量 (船体重量) (kg)	26 (21.5)
気室数	6 (チューブ本体4・エアフロア2)
底形式	高圧エアフロア (リジッドフレックス)
最大馬力 (PS)	2以下 トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、補修キット、キャリアバッグ
指標価格 (PVC)	390,000円
指標価格 (CSM)	550,000円

RIB

耐航性抜群の ハードボトムシリーズ

リブ

FRP製ハルにインフレーターチューブを装備したRIBは、波切りに優れた走航性と高い安定性を両立。チューブがあるため、単なるFRP船に比べ接舷など圧倒的に行いやすく、汎用性の高いシリーズです。

RIB-500

10人乗り
船体価格
3,600,000円

レッド グレー ライトグレー



RIB-450

8人乗り
船体価格
3,000,000円

レッド ライトグレー



RIB-380

6人乗り
船体価格
1,150,000円

ライトグレー



RIBシリーズの対応サイズは3.1～6m。コンソールなど上部構造物も多彩なバリエーションで用意しています。詳細仕様などはジョイクラフトにご相談ください。

品名	RIB-500	RIB-450	RIB-380
航行区域	5海里 (約9km)		
定員 (人) / 積載量 (kg)	10 / 1350	8 / 1250	6 / 600
サイズ (cm)	全長500 全幅207 チューブ径52 船内長372 船内幅103	全長450 全幅205 チューブ径52 船内長333 船内幅101	全長390 全幅164 チューブ径42 船内長265 船内幅80
総重量 (kg)	268	245	85
気室数	6	6	4
底形式 / キール形式	RIBファイバーガラスVボトム		
最大馬力 (PS)	75	60	25
付属品	アルミオール、フットポンプ、補修キット、腰掛板		
指標価格	3,600,000円	3,000,000円	1,150,000円
	超高圧電動ポンプなし		

Others

防災への活用で 大注目のアイテム類

人当りりはソフトで、剛性も高いリジッドフレックスの特性を活かした防災グッズです。高圧エアフロアは避難所でのクッションマットとして、フラットウォール型水槽は食料ケースや風呂などに利用可能。フローティングベッドは洪水時に浮き、救命具の役割を果たした事例もあります。

リジッドフレックス

(高圧エアフロア)

災害時、屋外や避難所でクッションマットとして利用できます。

DW-3

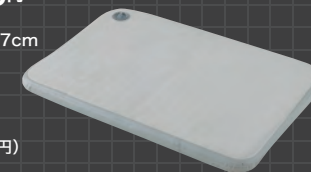
35,000円
サイズ 75×200×7cm

DW-4

35,000円
サイズ 100×150×7cm

DW-5

68,000円
サイズ
150×200×7cm



(送料1,250円)
※注文生産
※サイズは別途ご要望にお応えいたします。

水槽

リジッドフレックス技術を活用したインフレーター式の水槽です。

1m型

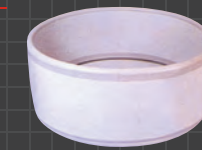
120,000円
(深さ70cm)

2m型

210,000円
(深さ70cm)

3m型

290,000円
(深さ70cm)



(送料3,000円)

ボートがもっと便利になる

Option Parts

便利なオリジナルオプションを活用して、あなた仕様のボートに

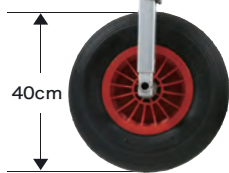
これ以上、簡単で安全な操作法はない!

オートマチックランチングホイール

実はボートは陸上の移動が苦手。でもジョイクラフトのランチングホイールなら、例えば小柄な女性でも楽に運搬できます。世界最高のシステムをご体験あれ!

ランチングホイールSL (スライド式) (送料 1,370円)

LWS-8
(40cmタイヤ)
56,000円



※タイヤ単体の場合 送料990円
6インチ 7,000円 / 8インチ 11,000円

LWS-6
(30cmタイヤ)
50,000円



54.5cm
(スライドして縮めた場合
= 42.5cm)

台座
※事前にボルト・ネジでトランサムに装着。

プレート1枚(ビス付)
7,000円 送料550円

黒ナット1個
850円 送料550円

専用スティック
2,500円
送料850円



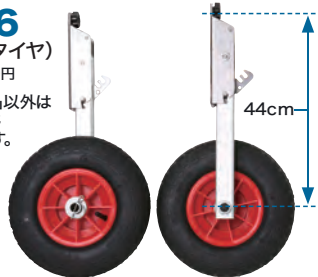
スライド12cm

伸縮の幅12cm。伸縮するとチューブの内側に隠れます。支点にかかる力が小さくなります。

ランチングホイールM (送料 1,370円)

LW-6
(30cmタイヤ)
46,000円

「スライド式」以外はLWSと同じシステムです。



44cm

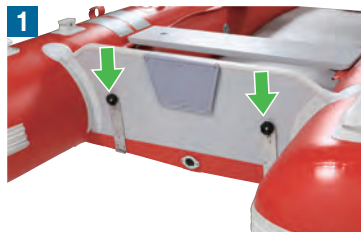
台座
※事前にボルト、ネジでトランサムに装着。
専用スティック

コンパクトなので2~9.8馬力エンジンにマッチします



セットの方法

パーツが少ないのでセットも簡単!



事前に装着された台座。



台座のフックの上に乗せる。



黒いナットを締めて固定。



両手で持ち上げる。



自動でセット完了!

水上でのランチングホイールの使用方法

引き上げ方



専用スティックで留め金を押し込み、固定を解除。水中に手を入れる必要はありません。



浮力で自然に浮くホイールの車輪軸に、スティックを引っかけて持ち上げます。



カチッとなるまで引き上げると自動的に固定。身を乗り出すことなく安全です。



引き上げてもランチングホイールはエンジンにまったく干渉しないスマート設計です。

降ろし方



支柱を固定している留め金を外します。



水面に浮いたホイールを専用スティックで押し込みます。ここでも手は濡れません。



支柱を押し込むだけで、自動的に固定されます。



船外に身を乗り出すタイプ
※イメージ
手を水中に入れて固定を解除し、ホイールを跳ね上げる。身を乗り出す作業を伴い危険。

スティック1本でラクラク操作!

超高压電動ポンプ

超高压電動ポンプのバイオニア、スコブレガ社(イタリア)の逸品!

(送料1,100円)

ジョイクラフトは、1999年から超高压電動ポンプBST-12の開発改良に参画し、日本のインフレーターポートの世界を変えました。

BTP-12
35,000円



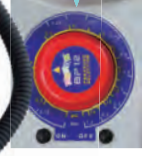
プレッシャー
ゲージいらずの
オートストップ
機能付き



BP-12 ※在庫限り終了
24,000円



プレッシャー
ゲージいらずの
オートストップ
機能付き



スポーツポートの性能を最大限引き出すため、ほとんどのポートに標準装備。高低圧切替式で高压エアフロアにも余裕で対応します。設定圧力オートストップ機能付き。

- DC12V ●重量1.9kg
- サイズ/290×100×150mm
- 最大圧力100キロパスカル
- ※仕様変更になることもあります。

高压ポンプのみ内蔵。BTP-12に比べ、多少充気時間がかかりますが、小型ポートには十分のスピードです。設定圧力オートストップ機能付き。

- DC12V ●重量1.3kg
- サイズ/210×110×130mm
- 最大圧力100キロパスカル
- ※仕様変更になることもあります。

BTP-12、BP-12用バッテリーキット

BK-Li (リチウムイオンバッテリー)
32,780円

(送料1,100円)

超高压電動ポンプ用のバッテリーキット。バッテリーは付属のバッグのポケットに収納できます。

- サイズ/113×128×51mm
- 重さ/750g
- チャージャー/AC100V 交流家庭電源用
- バッテリー/リチウムイオン
- ※仕様変更になることもあります。



収納見本



バッテリーは電動ポンプのバッグに収納できます。

ライセンスプレート

(送料1,150円)

RP-2 (2枚組、サイズ:13×68cm)
4,500円



高速電動ポンプ

(送料550円)



MB-80
7,500円

- DC12V ●重量500g
- 直径12cm×高さ14cm
- 直吐量700L/分
- 8キロパスカル(80mbar)



MB-50
6,500円

- DC12V ●重量400g
- 直径12cm×高さ14cm
- 直吐量400L/分
- 4キロパスカル(40mbar)

BTPと同じイタリアンデザイン。ローポートには十分な性能です。高速で、4人乗りクラスのローポートなら、約90～120秒。最後は規定の圧力までフットポンプをお使いください。

エアバルブ(平面バルブ)交換キット

(送料550円)

各バルブ1個 **3,800円**

各バルブ1個+レンチ **4,300円**



V-1B (バルブ1個)
VK-1B (バルブ1個+レンチ)



V-1S (バルブ1個)
VK-1S (バルブ1個+レンチ)



V-1C (バルブ1個)
VK-1C (バルブ1個+レンチ)



バルブアダプター

(送料550円)



VB-1
バルブB用
850円(1個)



VAB-1
全バルブ対応
850円(1個)

バルブ専用レンチ(バルブ脱着用具)

(送料550円)

RN-1
1,200円(レンチ1個)



黒/バルブS用

白/バルブB、C用

定員プレート

(送料550円)

CP-1
700円



プレッシャーゲージ

(送料550円)

G-3
6,800円



※バルブB用のみ

フットポンプ

(送料990円)

HP-9 (超高压ポンプ)
13,800円(6.5ℓ)
●最大圧力100キロパスカル



FP-7 (高压ポンプ)
11,500円(5ℓ)
●最大圧力40キロパスカル



BTP、BP用 ホース

(送料990円)

PH-12
3,200円



フットポンプ用ホース

(送料990円)

PH-3 ネジ式
HP-9 **FP-7**用
3,200円



※アダプター付き

接着剤

(送料550円)

GU-1 (30ml)
2,300円



※ジョイクラフト(PVC)専用。
※容器の形状は異なる場合があります。

安全フラッグ

送料1,370円(SF-2)
送料550円(SF-3)

SF-2 (ポール・フラッグのみ)
11,000円 ※収納時92cm

SF-3 (フラッグのみ)
1,200円



●ポール長
2.7m

補修キット(2枚セット)

(送料550円)

RK-1
3,500円



※本体布1枚+底布(ライトグレー)
または本体布2枚のいずれかをお選び下さい。

腰掛板

(送料 1,650円)

ストッパー(アルミ)
 BSA-100 19,000円
 BSA-90 16,000円
 BSA-85 16,000円

ストッパー(ウッド)
 BS-100 16,000円
 BS-90 13,500円
 BS-85 13,500円
 BS-80 13,500円
 BS-78 12,500円
 BS-75 12,500円
 BS-70 12,500円

スライド(アルミ)
 BSA-100S 19,000円
 BSA-90S 16,000円

スライド(ウッド)
 BS-85S 13,500円
 BS-80S 13,500円
 BS-78S 12,500円
 BS-75S 12,500円
 BS-70S 12,500円



アルミ、ウッド製腰掛板(ストッパー式)



スライド式腰掛板

シートクッション

(送料 1,650円)


SC-75 12,500円
 SC-85 12,500円



モーターマウント & 取り付けバー

(送料 990円/MMT-1)
 (送料 550円/MMT-B)

MMT-1 20,000円
 MMT-B 2,000円



※取り付け機種をお知らせください

スタビライザー(アルミポール)

(送料 990円)

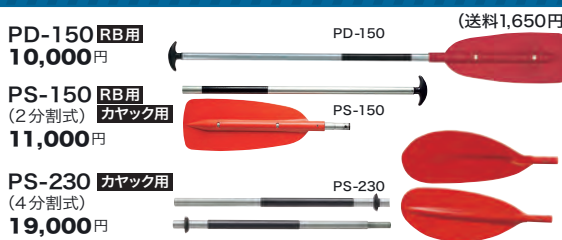
SB-1 3,200円



パドル(1本)

(送料 1,650円)

PD-150 **RB用** 10,000円
 PS-150 **RB用** (2分割式) **カヤック用** 11,000円
 PS-230 **カヤック用** (4分割式) 19,000円



腰掛けストッパー/スライダー

(送料 550円)

腰掛けストッパー BS-1 2,500円
 腰掛けスライダー BS-2(スライド式) 2,500円



※2枚組みです

ピロー

(送料 990円)

P-25(サイズ:20×50cm) 12,500円



※バルブB用のみ

フローターバックルセット

(送料 550円)




バックルベルトセット JBK-1 4,200円

オール

(送料 1,650円)

AR-130 13,000円 (ブレード分割式) ※2本1ペア
 AR-140 13,000円
 AR-149 14,000円
 AR-165 15,000円 (センター分割式) ※2本1ペア



D-リング

(送料 550円)

DR-25 (25mm) 2,500円
 DR-35 (35mm) 3,200円
 DR-50 (50mm) 6,300円

●カラー グレー・レッド



ロープ通し アイレット

(送料 550円)

EY-1 600円



リフティングハンドル

(送料 550円)

LH-2 4,500円



メッシュテーブル

(送料 550円)

MT-1U(U型) 3,200円
 MT-1O(O型) 3,200円



パドルオール(1本)

PDA-150 11,000円



オールストッパー

(送料 550円)

AS-2 2,000円



アンカーローラーキット

(送料 550円)

AK-1 2,850円



多目的台座キット

(送料 550円)

RH-0(多目的台座1個) 1,850円
 RH-1(多目的台座1個+接着剤) 3,100円



フローターバッグ

(送料 550円)

B-3(ファスナー1カ所) 3,200円
 B-4(ファスナー2カ所) 3,200円

※色が異なる場合があります。



フローター用エアフロア

(送料 990円)

DW-2 11,500円



※オーダーの際は機種をお知らせください。
 ※バルブB用のみ。

ダイナキールホイール

(送料 990円)

DW-J 15,000円

ダイナキールにセットするタイプのローボート専用ホイールです。



エンジン架台

(送料 1,650円)

ED-1 ED-2



オールロック

(送料 550円)

LK 3,000円



セルフペーラー

(送料 550円)

VL-1 3,000円
 VL-2 4,500円



チューブエンド保護材(2枚組)

(送料 550円)

RS-1 1,200円(10×12cm)
 RS-2 2,500円(10×25cm)



キャリーバッグ

(送料 990円)

CB-1(定員5名以上のスポーツボート) 21,000円
 CB-2(上記以外のスポーツボート) 19,000円
 CB-3(ローボート用) 13,000円
 CB-4(フローター用) 8,500円



※一部ブルーもあります。





ED-1 (ソリッド式タイヤ) タイヤサイズ: 約14.5cm 17,500円
 ED-2 (ノーマンク式タイヤ) タイヤサイズ: 約20.5cm 24,000円

※搭載量 50kgまで ※搭載量 55kgまで

2022年 わくわくスーパーセレクション GS&SSセット

ローボートの
適正充気が楽チンに!
GSのセット内容
高性能ギアのセットにより、手軽な
ローボートがより使いやすく!

<p>高速電動ポンプ</p>  <p>MB-50 ● 6,500円</p>	<p>4人乗りクラスのローボートなら約120秒で充気可。イタリアンデザインの逸品です。</p>	<p>プレッシャーゲージ</p>  <p>G-3 ● 6,800円</p> <p>ボートの性能を100%引き出すためには必要不可欠。</p>
---	---	--

同時購入特典

<p>超高压電動ポンプ</p> <p>12Vで使用可能。</p>  <p>BTP-12 ● 35,000円 特別価格 25,000円</p>	<p>ジェイモ 1.2馬力 エンジン</p> <p>空冷・2ストローク。1.2馬力。5.55kg。</p>  <p>SP-1 PLUS ● 総額 104,500円</p>	<p>安全フラッグ</p> <p>カーボン製3段階伸縮式。最大2.7m。</p>  <p>SF-2 ● 特別価格 82,500円</p>	<p>モーターマウント</p> <p>エンジンやエレキ、アクセサリ類がセット可能。</p>  <p>MMT-1 ● 20,000円 特別価格 13,000円</p>
---	---	---	--

ワンダーマグ 280

ミニボートに2馬力の夢が実現
ローイングとしても最高峰

- 全長/278cm ●全幅/139cm
- 総重量/28kg(ボート本体)
- ※22ページ参照



4人乗り 高圧エアフロア仕様 1,100デシテックス

MMT(オプション)を取り付ければエレキも搭載可能。



高圧V型エアフロアで快適な走航性

同時購入特典

超高压電動ポンプ 35,000円

LW-6 ● 46,000円

SSセットお買い上げの方 **得 32,000円**でご提供します

GSプラスセット

超高压電動ポンプ 35,000円

総額 200,000円相当

特別価格 **132,800円**

※エンジンセットは販売店までお問い合わせください。

KEM-275 GS

ローボートに2馬力の夢が実現
ローイングとしても最高峰

- 全長/275cm ●全幅/129cm
- 総重量/23.5kg(ボート本体)
- ※25ページ参照



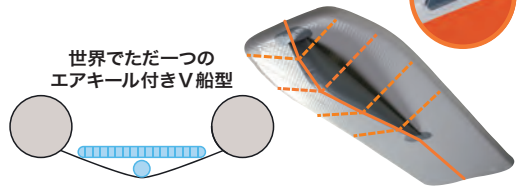
4人乗り 高圧エアフロア仕様 40x40、550デシテックス

■高圧スプレー式

表と裏のコーティング材が布目を通じ絡み合い、軽量で強靭なポート布をつくります。

強力550デシテックスポート布
2馬力取り付け可能!

高圧エアフロアで もう一つの安全



GSセット

高速電動ポンプ 6,500円

プレッシャーゲージ 6,800円

総額 141,300円相当

特別価格 **89,800円**

ジェイモ1.2馬力安全フラッグセット

総額 104,500円相当

GSセット +75,000円でご提供いたします

TRM-270 GS

ローボートがパワーボートに変身
快適なローボートの決定版!

- 全長/270cm ●全幅/129cm
- 総重量/23.5kg(ボート本体)
- ※29ページ参照



4人乗り 高圧エアフロア仕様 550デシテックスポート布

ポートカバーいらず! 強力550デシテックスポート布



いつかは550デシテックスポート布付き

使い方もいろいろ

SMOORL トランサム採用! 最大1.8PS

GSセット

高速電動ポンプ 6,500円

プレッシャーゲージ 6,800円

総額 141,300円相当

特別価格 **79,800円**

ジェイモ1.2馬力安全フラッグセット

総額 104,500円相当

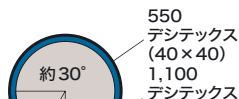
GSセット +75,000円でご提供いたします

KE-275 GS

手漕ぎの最速・最高モデル

世界で唯一のエアキール付きV型艇

- 全長/275cm ●全幅/133cm
 - 総重量/22kg(ボート本体)
- ※26ページ参照

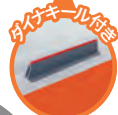


強力550
デンテックス
ボート布

■高圧スプレー式

表と裏のコーティング材が布目を通じ接続し、軽量で強靱なボート布をつくります。

高圧エアフロアで
もう一つの安全



世界でただ一つの
エアキール付きV船型



GSセット

- ① 高速電動ポンプ 6,500円
- ② プレッシャーゲージ 6,800円

総額 141,300円 相当

特別価格
81,800円

ジェイモ1.2馬力
安全フラッグ
モーターマウントセット



総額 124,500円 相当

GSセット
+92,000円 で
ご提供いたします

4人 乗り

高圧エアフロア仕様

40×40、550デンテックス

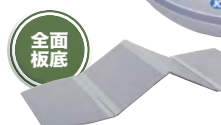
KED-270 GS

ローイングスポーツボート

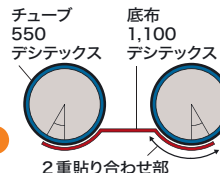
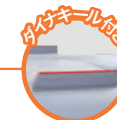
板底艇のトップグレード

4人 乗り

- 全長265cm ●全幅/129cm
 - 総重量/26kg(ボート本体)
- ※27ページ参照



全面4枚組
※225は3枚
ねじれに強い
全幅接着ジョイント



KED-225 GS

2人 乗り

- 全長225cm ●全幅/129cm
 - 総重量/22kg(ボート本体)
- ※27ページ参照



ジェイモ1.2馬力
安全フラッグ
モーターマウントセット



総額 124,500円 相当

GSセット
+92,000円 で
ご提供いたします

GSセット

- ① 高速電動ポンプ 6,500円
- ② プレッシャーゲージ 6,800円

KED-270 GS
総額 128,300円 相当

特別価格
72,800円

KED-225 GS
総額 118,300円 相当

特別価格
67,800円

TWシリーズ GS

高圧エアフロア仕様

ダブル1,100dtxの超タフシリーズ

- 全長/270cm・229cm
 - 全幅/130cm・128cm
 - 総重量/24kg・20kg(ボート本体)
- ※28ページ参照

4人 乗り



ボートカバー付きは
抵抗が大きくて漕ぎづらい



パーフェクト!
ボート
カバー
いらず!

2人 乗り



TW-270N GS



TW-229N GS

サイドまで2重貼り

ジェイモ1.2馬力
安全フラッグ
モーターマウントセット



総額 124,500円 相当

GSセット
+92,000円 で
ご提供いたします

GSセット

- ① 高速電動ポンプ 6,500円
- ② プレッシャーゲージ 6,800円

TW-270N GS
総額 145,300円 相当

特別価格
81,800円

TW-229N GS
総額 128,300円 相当

特別価格
71,800円

TRW-270D GS

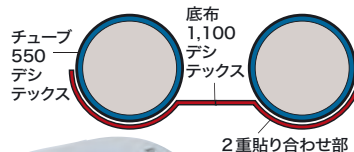
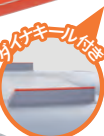
4人 乗り

1,100デンテックス底布

2重貼りでストロング&ライト

シャープな船首デザイン

- 全長/270cm ●全幅/128cm
 - 総重量/25kg(270Dボート本体)
- ※29ページ参照



パーフェクト!
ボート
カバー
いらず!

GSセット

- ① 高速電動ポンプ 6,500円
- ② プレッシャーゲージ 6,800円

総額 118,300円 相当

特別価格
69,800円

ジェイモ1.2馬力
安全フラッグ
モーターマウントセット



総額 124,500円 相当

GSセット
+92,000円 で
ご提供いたします

世界に誇る装備一式が付いてくる!

SSの装備品内容

おしゃれなジョイクラフトを
スーパープライスでお楽しみください。

いま世の中で
求められる
最良のものを
選びました

ランシングホイール

世界最高のシステムのランシングホイール。
3サイズを用意。

- LWS-8/56,000円、LWS-6/50,000円
LW-6/46,000円



超高压電動ポンプ

イタリア製の最新型ポンプ。
最大圧力100キロパスカル対応。

- 35,000円



BTP-12

超高压フットポンプ

最大圧力100キロパスカル、容量6.5リットル。

- 13,800円



HP-9

安全フラッグ

カーボン製
3段階伸縮式。
最大2.7m。

- 11,000円



SF-2

腰掛板

アルミ又は合板です。

- 1枚12,500円～
16,000円



オイル

それぞれのエンジンに適合するエンジンオイル。



- 550円

国交省
推進

携行缶

2馬力搭載モデルには、4.5リッターの携行缶。6～15馬力搭載モデルには、12リッター容量の燃料タンクが付属。



TS-5 スチール
4.5リッター
● 6,500円



プラスチック
12リッター

同時購入時 特別提供

エンジン架台

最大搭載量は55kg。



- ・直径200mm
- ・幅65mm

※ノーバンクタイヤを使用しています。

- 24,000円

ED-2

プレミアムクラス

15馬力、9.8馬力、6馬力、2馬力

JEX-340 ss

わずか3.3メートルで堂々の6人乗り

ちょっとした波でも余裕の釣りが楽しめます

6人乗り

6ページ参照

- 全長/ 333cm ●全幅/ 175cm
- 総重量/ 57kg

SSセット

LWS-8
伸縮式
56,000円



1

超高压
電動ポンプ
35,000円



2

超高压
フットポンプ
13,800円



3

安全フラッグ
11,000円



4

12リッター
燃料タンク



5

オイル
550円



6

アルミ腰掛板
16,000円
×2枚



7

エンジン



8

エアフロア
100キロ
パスカル

メーカー社
ポート布を
使用

※3m未満で
船の登録不要



ゆとりの
船内幅
83cm

斬新な船尾フォルム

デザインとパフォーマンスの融合。重い4ストエンジンでも船首のアップを抑え、安定して走航します。



エンジン架台
24,000円
(20cmタイヤ)
SSセット
お買い上げの方
12,000円
でご提供します

総額
609,350円相当
(トータル6馬力)

総額
702,300円相当
(トータル9.8馬力)

総額
797,450円相当
(トータル15馬力)

6馬力
特別価格
423,000円

9.8馬力
特別価格
479,000円

15馬力
特別価格
572,000円

JES-336 ss

インフレーター最高の

空気のパネで極上の乗り心地

5人乗り

8ページ参照

- 全長/ 333cm
- 全幅/ 170cm
- 総重量/ 53kg

SSセット

LWS-8
伸縮式
56,000円



1

超高压
電動ポンプ
35,000円



2

超高压
フットポンプ
13,800円



3

安全フラッグ
11,000円



4

4.5リッター
携行缶
(2馬力用)



5

オイル
550円



6

アルミ腰掛板
16,000円
×2枚



7

エンジン



8

エアフロア
100キロ
パスカル

メーカー社
ポート布を
使用



総額
604,350円相当
(トータル6馬力)

6馬力
特別価格
415,000円

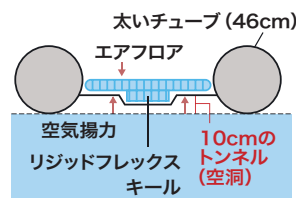
総額
697,300円相当
(トータル9.8馬力)

9.8馬力
特別価格
472,000円

2馬力
(トータル)
特別価格
385,000円

2馬力
(ヤマハ/ホンダ)
特別価格
417,000円

※6、9.8馬力セットの場合、12リッタータンクが付属。



グランド315ワイドSS

高品質のスーパーフィッシングボート
100キロパスカルのプレミアムフロア

4~5人 乗り

10ページ参照

- 全長 / 315cm ●全幅 / 164cm
- 総重量 / 46kg

※2馬力の場合5人乗り

SSセット

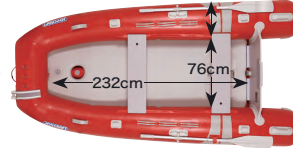
LWS-6 伸縮式 50,000円	1	超高压 電動ポンプ 35,000円	2
超高压 フットポンプ 13,800円	3	安全フラッグ 11,000円	4
オイル 550円	6	腰掛板 13,500円 ×2枚	7
		エンジン	8

グレーも
選べます。

エアフロア
100キロ
パスカル

ボート
クロス
26×28
1,100

ワイドでも
シャープな
フォルム



得 エンジン架台
~~24,000円~~
(20cmタイヤ)

SSセット
お買い上げの方
12,000円
ご提供します

総額
478,550円相当
(トーハツ2馬力)

2馬力
特別価格
320,000円

総額
486,250円相当
(ヤマハ/ホンダ2馬力)

2馬力
特別価格
352,000円

総額
528,350円相当
(トーハツ6馬力)

6馬力
特別価格
352,000円

※6馬力セットの場合、12リッター燃料タンクが付属。
※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

オレンジペコ323ワイドSS

太い丸いスターンで安全にフラット走航
このサイズで5人乗り、しかも軽量

5人 乗り

12ページ参照

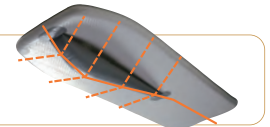
- 全長 / 323cm
- 全幅 / 156cm
- 総重量 / 37kg

登録
意匠

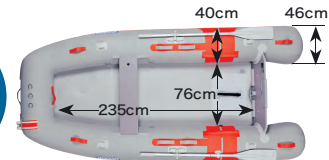
ボート
クロス
26×28
1,100



エアキール
一体式
フラットフロア



とってもワイド
船内幅
76cm



使い方がいい

オプションのモーターマウント
(MMT)をバウに取り付けられ、
フットコントロール付きエレキの
搭載や艀装品の取り付けも簡単

SSセット

LW-6 伸縮式 46,000円	1	超高压 電動ポンプ 35,000円	2
超高压 フットポンプ 13,800円	3	安全フラッグ 11,000円	4
オイル 550円	6	腰掛板 13,500円 ×2枚	7
		エンジン	8

得 エンジン架台
~~24,000円~~
(20cmタイヤ)

得 SSセット
お買い上げの方
12,000円
ご提供します

総額
469,550円相当
(トーハツ2馬力)

2馬力
特別価格
318,000円

総額
477,250円相当
(ヤマハ/ホンダ2馬力)

2馬力
特別価格
350,000円

総額
519,350円相当
(トーハツ6馬力)

6馬力
特別価格
350,000円

※6馬力セットの場合、12リッター燃料タンクが付属。
※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

グランド305SS

高品質のスーパーフィッシングボート
100キロパスカルのプレミアムフロア

4人 乗り

10ページ参照

- 全長 / 305cm ●全幅 / 158cm
- 総重量 / 37kg

SSセット

LWS-6 伸縮式 50,000円	1	超高压 電動ポンプ 35,000円	2
超高压 フットポンプ 13,800円	3	安全フラッグ 11,000円	4
オイル 550円	6	腰掛板 13,500円 ×2枚	7
		エンジン	8

エアフロア
100キロ
パスカル

ボート
クロス
26×28
1,100

赤も選べます。

総額
458,550円相当
(トーハツ2馬力)

2馬力
特別価格
299,800円

総額
466,250円相当
(ヤマハ/ホンダ2馬力)

2馬力
特別価格
331,800円

総額
508,350円相当
(トーハツ6馬力)

6馬力
特別価格
331,800円

※6馬力セットの場合、12リッター燃料タンクが付属。
※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

J-キャット 315 ss

登録
意匠

軽量!
1,100デシテックス
なのに船体重量
23kg

6～8馬力クラスで最軽量の高速艇

43cmチューブで安心走航

4人 乗り

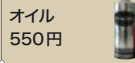
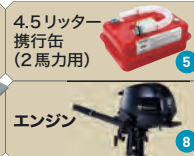
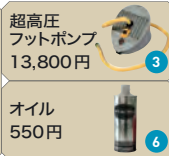
18ページ参照

- 全長 / 315cm
- 全幅 / 158cm
- 総重量 / 33kg



トンネルハル
2馬力で滑走

SSセット



エンジン架台
24,000円
(20cmタイヤ)

SSセット
お買い上げの方
12,000円で
ご提供します

総額
464,550円相当
(トータル2馬力)

2馬力
特別価格
286,800円

総額
472,250円相当
(ヤマハ/ホンダ2馬力)

2馬力
特別価格
318,800円

総額
514,350円相当
(トータル6馬力)

6馬力
特別価格
318,800円

※6馬力セットの場合、12リッター燃料タンクが付属。
※2馬力セットのポートは予備検査なしです。

レッドキャップ 300 ss

登録
意匠

軽量!
1,100デシテックス
なのに船体重量
23kg

スモールトランサムの代表、最良の2馬力艇

世界に誇れるデザイン、3,000台以上の実績

4人 乗り

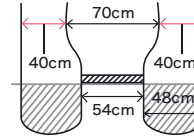
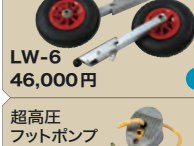
19ページ参照

- 全長 / 300cm
- 全幅 / 150cm
- 総重量 / 32kg

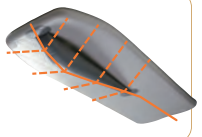


ビッグスターンで
浮力UP!

SSセット



エアキール
一体式
フラットフロア



総額
444,550円相当
(トータル2馬力)

2馬力
特別価格
272,800円

総額
452,250円相当
(ヤマハ/ホンダ2馬力)

2馬力
特別価格
304,800円

エンジン架台
24,000円
(20cmタイヤ)

SSセット
お買い上げの方
12,000円で
ご提供します

※ポートは予備検査なしです。

カヤック 325 ss

プレミアムクラスと同じ

ボート
クロス
26×28
1,100

本格的なシーカヤック

SUPとしても使える安定感

- 全長 / 325cm
- 全幅 / 104cm
- 船体重量 / 20.5kg

2人 乗り

17ページ参照

オール付きます!

- オール
(2本1組)
13,000円



今までのカヤックより
5cm幅広に設計しま
した。海での釣行で左
右が安定します。

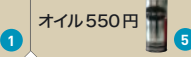
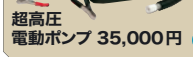
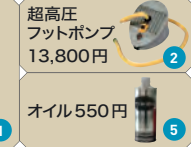


着脱式V型
エアフロア

パウボトムがV形状となり
安定した操船性を実現



SSセット



エンジン架台
24,000円
(20cmタイヤ)

SSセット
お買い上げの方
12,000円で
ご提供します

総額
357,550円相当
(トータル2馬力)

2馬力
特別価格
225,000円

総額
365,250円相当
(ヤマハ/ホンダ2馬力)

2馬力
特別価格
257,000円

※ポートは予備検査なしです。

パブリカ303 ss

高品質ポートのお値打ちセット価格

好みで選べる美しい船体カラー

4人 乗り

20ページ参照

- 全長 / 300cm
- 全幅 / 150cm
- 総重量 / 34kg
- ライトグレー
- レッド

Detail



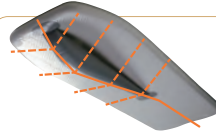
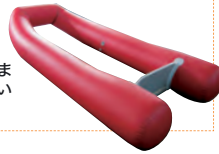
リフティングハンドル

Super fast!

軽量!
1,100デシテックス
なのに船体重量
25kg

ビッグスターン・スモールトランサムのコンセプトモデル。

このプロトタイプをベースにパブリカは開発されました。量産艇はコンセプトはそのままに、より美しいラインに仕上がっています。



エアキール一体式フラットフロア

SSセット

LW-6 46,000円	1	超高压電動ポンプ 35,000円	2
超高压フットポンプ 13,800円	3	安全フラッグ 11,000円	4
オイル 550円	6	腰掛板 10,000円	7
		4.5リッター携行缶 6,500円	5
		エンジン	8

総額 434,550円相当 (トーハツ2馬力)

総額 442,250円相当 (ヤマハ/ホンダ2馬力)

2馬力 特別価格 265,800円

2馬力 特別価格 297,800円

得 エンジン架台 24,000円 (20cmタイヤ)

SSセット お買い上げの方 12,000円でご提供します

※ポートは予備検査なしです。

ジョイポッド288 ss

ソロアングラーへ驚きの新提案

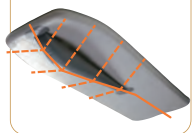
船内幅76cm、広くて軽量

4人 乗り

21ページ参照

- 全長 / 288cm
- 全幅 / 156cm
- 総重量 / 31kg

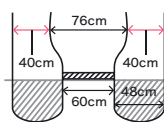
エアキール一体式フラットフロア



Wide & Light

軽量!
1,100デシテックス
なのに船体重量
25kg

ビッグスターンで浮力UP!



総額 444,550円相当 (トーハツ2馬力)

総額 452,250円相当 (ヤマハ/ホンダ2馬力)

2馬力 特別価格 272,800円

2馬力 特別価格 304,800円

得 エンジン架台 24,000円 (20cmタイヤ)

SSセット お買い上げの方 12,000円でご提供します

※ポートは予備検査なしです。

ラポッシュ260 ss

これ以上の高品質、軽量艇は探せない

老若男女みんなに優しいスモールポート

3人 乗り

23ページ参照

- 全長 / 260cm
- 全幅 / 141cm
- 総重量 / 23kg

Super light

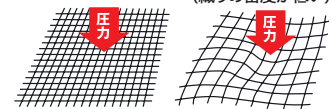
超軽量&ストロング 18kg



着脱式V型エアフロア
パウボトムがV形状となり安定した操船性を実現

La Poche (織りの密度が高い)

他社の軽量モデルのポート布 (織りの密度が低い)



ラポッシュは他社の軽量モデルをはるかに上回る高密度の織り(縦横1インチあたり40本×40本)によって、高い引き裂き強度と軽さを実現しています。

同時購入特典

SSセット

超高压電動ポンプ 35,000円	1	超高压フットポンプ 13,800円	2
安全フラッグ 11,000円	3	4.5リッター携行缶 (2馬力用) 6,500円	4
腰掛板 12,500円	6	オイル 550円 (2馬力用)	5
		エンジン	7

LW-6 46,000円

SSセットお買い上げの方 得 29,000円でご提供します

エンジン架台 24,000円 (20cmタイヤ)

SSセットお買い上げの方 得 12,000円でご提供します

総額 373,550円相当 (トーハツ2馬力)

総額 381,250円相当 (ヤマハ/ホンダ2馬力)

2馬力 特別価格 232,800円

2馬力 特別価格 264,800円

総額 333,500円相当 (ジェイモ1.2馬力)

1.2馬力 特別価格 219,800円

※ポートは予備検査なしです。

コンパクトになるので運搬も楽チン！ ジョイクラフトボートの収納方法

HPはこちら



ご購入について

- ※一度使用したボートの返品はできませんので、ご使用前に点検の上、使用開始ください。
- ※仕様・規格は予告なしに変更することがあります。
- ※サイズは製品により、最大±5%の誤差があります。
- ※手加工品であるため、製品には多少のバラつきがあります。ご了承の上、ご購入ください。

- ・表示サイズは、充気時のものです。
- ・経済情勢の変動により、やむを得ず価格を変更することがあります。
- ・印刷の関係で商品の色彩が実物と異なる場合があります。
- ・掲載商品および記述内容は2021年12月現在のものです。
- ・このカタログに掲載されている製品は日本国内仕様です。日本国内にてご使用ください。日本国内以外の地域においての使用に関しては一切の責任を負うことができません。
- ・本カタログに掲載しております商品の価格は、消費税込みの価格です。



ジョイクラフト株式会社

〒222-0033 横浜市港北区新横浜3-24-5
TEL.045-470-2211 FAX.045-470-2298
<http://www.joycraft.co.jp>

1

オールやエンジンなどを外します。
(写真はRED CAP295)



2

エアフロアのエアを抜き、取り外します。



3

チューブは横方向から押してエアを抜くのがコツです。上からは押さないでください。



4

左右チューブをセンターで重ね
気味に合わせる。チューブエン
ドを内側に折りたたみます。



5

さらに1回、トランサム
から折りたたみます。



6

パウ方向からも、
同様に半分に折り
たたみます。



こんなに
小さく
なりました！

7

少し持ち上げるようにし、
トランサムボードの重み
を利用して重ねて折りた
たみます。



8

最後に、体重をかけてき
ちんとエアを抜きます。

9

本体の大きさに合わせて
エアフロアもたたみます。



10

付属のキャリー
バッグに入れ、ベルトを
締めれば完了です。



11

軽自動車にも楽々収納。

