

# JES

Premium Performance  
プレミアムパフォーマンス

## 究極の乗り心地を生むトリマランボトム

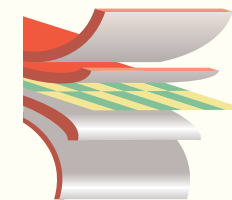
空洞効果と空気揚力を発生させるオリジナルのトリマラン構造は、100キロパスカルの超高压フロア (JES-383、404のエアフロアは100ミリ厚) と相まって、ショックレス&高速走航を実現します。さらに2020年からポート布にドイツ製新素材を採用し、さらなる進化をとげました。

エアフロア  
100キロパスカル

ポートクロス  
26×28  
1,100

日本初!

世界最高クラスのポートクロス「VALMEX」を採用



ドイツ・メーカー (MEHLER) 社の「VALMEX」は世界基準で最高クラスのポートクロス。2020年からJESシリーズに順次採用しています。桁違いの強靭さと耐候性を誇るポートクロスです。



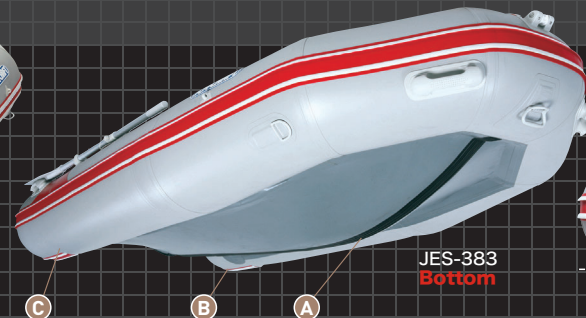
JES-336



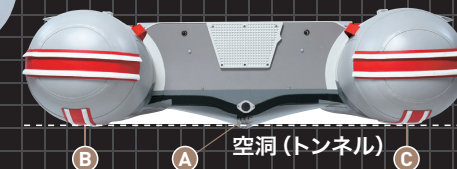
JES-326+6馬力の走航シーン。ショックレスで高速走航性能はピカイチです。



JES-336 Stern



JES-383 Bottom



JES-383 Stern

空洞 (トンネル)

A B C 両サイドのチューブ (BとC) とセンターキール (A) により、3点支持のトリマランボトムを形成。素晴らしくソフトな乗り心地を実現します。

変形しづらい剛性で乗り心地は極上

エアフロア  
100キロパスカル

スーパーリジッドフレックス



糸の交差部分がロックされています  
ポリエステル糸  
表面コーティング

充気圧100キロパスカルで超高压、通常の数倍です。アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性で高速でショックレス。現時点ではベストの船底構造です。

最大のポイント!

空洞効果と空気揚力でソフトで高速走航

合理的な構造のトリマランボトム

左右の太いチューブとエアキールで艇体を3点支持。船底と水面の間にトンネル (空洞) を形成。この形が水面との接触抵抗を減少させ、高速でショックのない安定した走航を生みます。抵抗が少ないので、2馬力エンジンであっても大型艇をスムーズに走らせます。

JES-383、404のボトム

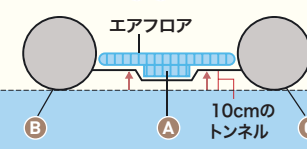
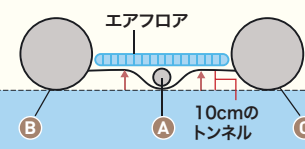
JES-326、336のボトム

トリマラン (3点支持) 構造

10cmのトンネル (空洞) → 空気揚力 → 水の抵抗・ショック小

センターキール (A) と太いチューブ (BとC) で3点支持。

硬いリジッドフレックスキール (A) と太いチューブ (BとC) で3点支持。



一般的なアルミウッドフロアのボトム  
シャロウVの船型は空洞効果がない  
→ 水の抵抗・着水時のショック大

