

GU

基本性能の高さが自慢の 救助者ファーストモデル

1,100デシテックスのボート布を使用した艇体は強靱。高圧エアフロア、ダイナキールを備え、モーターマウントを取り付ければ2馬力エンジンが使用可能。スムーズに走り、浮遊物にも強く、人当たりもソフト。基本に優れたモデルです。

GU-313

6人
乗りリジッドフレックス
ダイナキール付き(4本)
船体価格

180,000円

1,100
デシテックス

エンジンの取り付け例

モーターマウント
(オプション)
15,000円
(GU-313、GU-285、TW-270N)



4箇所ダイナキールで直進性抜群。さらに陸置きしても底が下につかず、ボートの損傷も防ぎます。



※モーターマウントを使用すれば、緊急時には2馬力エンジンが使用可能。

GU-285

5人
乗りリジッドフレックス
ダイナキール付き(2本)
船体価格

145,000円

1,100
デシテックス

CHECK!

1 避難者の保護・搬送に最適

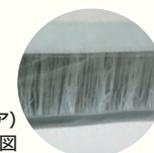
リジッドフレックス (高圧エアフロア)

リジッドフレックスは高圧に空気を入れると板のような剛性と大きな浮力が得られます。また、木製やアルミ製のフロアと異なり、不用意に体をぶつけても人当たりが柔らかいため、遭難者の保護・搬送に適しています。エアフロアは弾性体のため、運搬時に流木等の障害物に当たっても、はじかれて容易には損傷せず、乗船者のショックも軽微です。GUシリーズは、この分野で初めて高圧エアフロアを導入したパイオニアです。

リジッドフレックス



(高圧エアフロア)
断面図



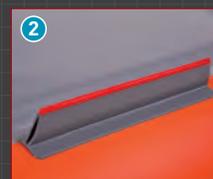
リジッドフレックスフロアは、高い剛性&浮力に加え、遭難者の保護、搬送にも最適です。

ベルト式
リフティングハンドル
パウとスターンの双方に
グリップしやすいベルト
式リフティングハンドル
を装備。運搬も簡単
に行えます。



ダイナキール

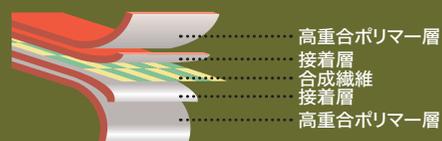
左右のチューブの下に、高さ60mmのダイナキールが4カ所(GU-285は2カ所)。横流れ、ふらつきを抑え、走航の安定に寄与します。



CHECK!

2 一般的な救助艇の2倍の太さの繊維を使用

ボート布



高重合ポリマー層
接着層
合成繊維
接着層
高重合ポリマー層

このクラスのボート布は、一般的に462デシテックスナイロン繊維が使用されません。ジョイクラフトは緊急用、業務用モデルで使用するボート布は、1,100デシテックスを使用します。想定外のヘビークラスにも耐えることができる、それがジョイクラフトが各自治体で選ばれる理由の一つです。

品名	GU-313	GU-285
定員(人) / 積載量(kg)	6 / 540	5 / 420
サイズ(cm)	全長310・全幅146・チューブ径38・船内長234・船内幅70	全長285・全幅132・チューブ径35・船内長215・船内幅62
総重量(kg)	33	25
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)	3(チューブ本体2・エアフロア)
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール	
最大馬力(PS)	2トランサムL(MMT取り付け時)	
付属品	アルミオール(GU-313は2組)、高圧フットポンプ(GU-313は高圧フットポンプHP-9)、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ	
指標価格(エアフロア付き)	180,000円	145,000円