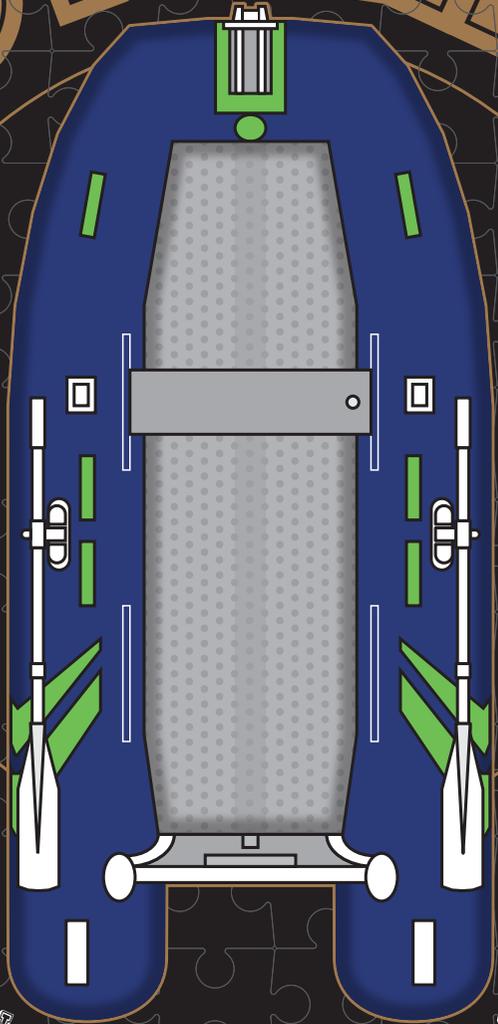


JOYCRAFT

JOYCRAFT

2020

DESIGNED TO BE BETTER



# 2020 Line Up

得

情報

わくわく  
スーパー  
セレクション

最高水準の装備品が  
付いてくる!



全18艇種

P42-P47

## Premium Sports

プレミアムスポーツ

8~13  
ページ

最高の部材を使用し、  
最高の性能を発揮する  
洗練されたエリート艇。  
世界をリードします。

JEX  
JES  
Grand



JEX



JES



グランド

## Advanced Class

アドバンスドクラス

14~17  
ページ

プレミアム艇と同素材で  
美しいデザイン。  
中小馬力クラスの  
イチオシモデルです。

Orange Pekoe  
Coconut  
J-Tender



オレンジペコ



ココナット



JET

## Rowing Boat

ローイングボート

24~29  
ページ

手漕ぎボートの概念は、  
ここにはありません。  
まっすぐ進む高速モデル。  
すべてエンジン搭載  
可能です。

KEM  
TRM  
KE  
TRW  
KED  
TW  
RB



KEM



TRW



TW

## Fishing Floater

フィッシングフローター

30~31  
ページ

現代フローターの  
「要素」「エッセンス」を  
開発したジョイクラフトの  
オリジナルフローターです。

JT  
JU  
JFB  
JR



JT



JU



JFB

## Small Transom & Small Power

スモールパワー&スモールトランサム

18~23  
ページ

Kayak  
J-Cat  
Red Cap  
La Poche  
Wonder Mug

豊富な2馬力クラスはすべてが個性的。じっくり検討して自分好みの1艇を。



カヤック



J-キャット



ワンダーマグ

## レスキュー、業務用のハイエンドモデル

### Hyper & CSM

ハイパー&CSM

32  
ページ

最先端のレスキュー艇  
**JEH/JRP/JEF**



36  
ページ

エンジン不要の救助艇  
**GU**



38  
ページ

多彩な防災グッズ  
**Others**

## 自分仕様にカスタマイズ!

39  
ページ

**OPTION PARTS**  
オプションパーツ

# JOYCRAFT New Model

ボートがもっと楽しくなるニューモデルが目白押し!

J-キャット315



20ページ

トンネルハルでショックレス

スモールトランサムの新デザイン。クラス最軽量で、高速の6~8馬力艇。カタマラン船型のため、6~8馬力に限らず2馬力でも最良の性能を発揮します。

グランド315ワイド

12ページ

スーパー  
フィッシング

船内幅76cmの広いスペース。パウにはモーターマウントが設置可能。材質、性能共に最良のプレミアムフィッシングボートです。



パブリカ303

47ページ



ジョイクラフトのビッグプレゼント

滑らかなラインの新船型は秀逸です。性能対価格比はジョイクラフトでベスト。アウトドアを楽しむ方へのスーパープレゼントです。



TRW-270D&F

27ページ

チューブのサイドまで2重貼り

2019のTRシリーズをサイドまで補強。もう砂浜や流木も怖くありません。価格も通常のローボートと大差のないバリュー艇です。



カヤック325

19ページ



本格的なシーカヤック

5cm幅広のカヤック。左右の安定性が増しました。パドルでもエンジンでも快適に、安定して走航します。

日本初! ドイツ・メーカー社の  
ボートクロス採用



2020年から、ドイツ・メーカー (MEHLER) 社のボート布「VALMEX」をJES-336など大型プレミアム艇に採用。VALMEXは高価ですが、世界最良のボート布のひとつ。最良に挑戦するジョイクラフトの試みです。



# 2馬力艇は無免許・無検査 思いっきりボートを楽しもう

2003年に規制が緩和され、2馬力艇がフィールドに出回りました。世界に類を見ない2馬力ボートワールドは、いまや日本の水辺の文化です。毎年毎年2馬力ボートオーナーが増加し、既に検査・登録艇を上回っています。2馬力艇は、ボート遊びの主力です。

この自由で伸び伸びしたスポーツとレジャーの世界に、今日からあなたも迷うことなく参加しましょう。

海洋国、日本をどうぞ満喫してください。ジョイクラフトの2馬力ボートは百花繚乱。いずれも個性豊かでとても楽しく、おもしろい。また、老若男女、たとえ小学生が操船したとしても、優しく安全です。2馬力の力の限界に挑戦し続けるジョイクラフトの専用艇は、2003年当時の5～6馬力艇を総合的に凌駕します。今年のカタログをご覧ください。あなたのジョイクラフトが、きっと見つかるはずです。



**必ず用意したい安全用品**

JOYCRAFT

オール   フラッグ   携行缶   ライフジャケット   携帯電話

※高性能なジョイクラフトの2馬力ボートですが、上記の5アイテムは必ず持っていきましょう。



# いざというときに 一艘のボートが 命を救います!



過酷な環境下でプロの信頼に応える、レスキュー・業務用のJEHシリーズもあります。

**コンパクトに収納可能**

※写真はレッドキャップ 300

55cm  
90cm  
30cm

付属のキャリーバッグに入れば、こんなにコンパクト。自宅に保管していても邪魔になりません。



レッドキャップ 300



TRW-270F



GU-313

近年“観測史上初、などという言葉をよく耳にするようになりました。温暖化の影響からか、思いも寄らぬ自然の脅威にさらされることが増えています。なかでも多くの犠牲者を出した豪雨や洪水被害は記憶に新しく、胸が痛みます。

こうした状況下、大きな自然災害を想定した緊急時の“備え、”が注目されています。洪水といえば救命艇……ですが、インフレーターボートなら家に保管しておくことが可能です。

ジョイクラフトのインフレーターボートは、軽量コンパクトで収納性抜群。もちろん水上での安定性・安全性は多くのユーザーから支持されている通りです。緊急時には定員など考える必要はありません。当社のボートは大きな浮力があるので、万一のときにも多くの方が助かります。皆さんの大切な家族の命を守る“備え、”としても、是非ジョイクラフトのボートをご一考ください。

Designed To Be Better

デザイン  
思想は  
細部にまで  
宿る

# 独創的で、しかも合理的 美しく高機能なジョイクラフトボート

合理的なフォルムとバランスだから使いやすくしかも美しい。ジョイクラフトのクラフトマンシップはボート設計から小さな部品に至るまで手を抜かない一貫したものです。多彩でありながら、統一感ある美しさ。他の追随を許しません。



## ジョイクラフトの テクニカルデザインポリシー

創業以来ジョイクラフトは、所有すること自体が満足となるような**美しいデザイン**と、フィールドで安全・快適に使用可能な**高機能**であることをベースにおいたボート設計を行っています。その結果、当社のラインナップはどれも**優美なライン**が印象的で、動的に非常に優れたボートとなっています。

実はインフレーターボートは、布地に空気を入れて丸くする構造上、FRPのリジッドボートな

どと勝手が違い、優美なデザインに仕上げるのは大変むずかしいタイプの製品です。高度な技術とノウハウでそれを可能としているのがジョイクラフトなのです。

さらにジョイクラフトの生み出すデザインはワンパターンではありません。JES、JEX、オレンジペコ、レッドキャップ、ワンダーマグ等々、**多彩な船型**を次々と世に送り出しています。そのどれもが小型ボートといえど**独創的かつ合理性のあるデザイン**。ほとんどの船型が**意匠登録**されていることが他の真似ではない証でしょう。“**世界中で他にない優れたオリジナル**であること”ジョイクラフトのデザインポリシーです。

## 世界のスタンダードになった 美しい艀装品類

ジョイクラフトのスピリットが息づくのはパーツ類に至るまで同じ。市場にある既存のものを使用せず、合理性に富んだ**美しいオリジナル設計**となっています。アルミ製オールは大型ブレードで速く漕げ、オールロック・ストッパーと共通の**洗練デザイン**。またフィッシングロッドホルダーは本来の目的への使いやすさと同時に、クリートとしても使用できるユーティリティアイテムとして便利。さらにリフティングハンドルは、ただ握りや

すいだけでなく、ランチングホイールを使い一人で運搬する際にベストの配置となるよう、**システムとして考慮**されたパーツです。それは細いロープも食い込まないトラブル知らずのアンカーローラーと、ボート本体を守るロープリーダーも同様。

そしてボートの横流れを防止し保針性を高めるダイナキールや、チューブ表面から出っ張らない平面バルブ、船内から安全に開閉して打ち込んだ水を排出できる逆流防止弁付きセルフペーラーなど**ユーザーフレンドリー**なパーツを導入したのもジョイクラフト。今では、他社が追随し**業界の定番**となっているアイテムのオリジナルが当社なのです。

### 数々のアイデアの一例



### 多彩で統一されたデザインのパーツ類



# 安全で楽しく!

## 7 ジョイクラフトが誇る 7つのアドバンテージ

優れたミニボートの条件とは――。

ジョイクラフトは、それは“安全”であることだと考えます。

理にかなった基本設計、厳選した素材、便利で豊富な  
オプション類などは、すべて操船者が精神的にも  
肉体的にも疲れず、安全に楽しく遊ぶためのもの。

ジョイクラフトのボートは人に優しく、最高の安全性を提供します。

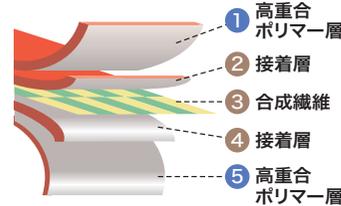
### 進化を続ける基本設計

1 2 3 4

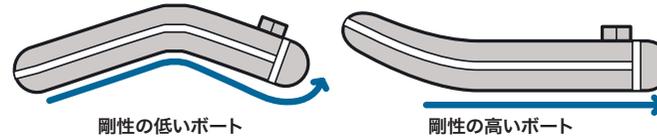
### ADVANTAGE 2

## プレミアムスポーツクラスは強い糸が高密度

ボート  
クロス  
26×28  
1,100



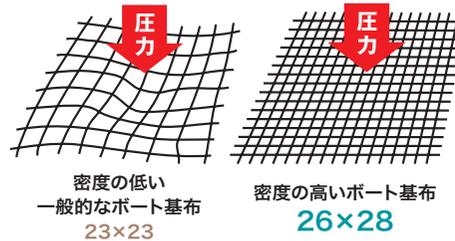
ジョイクラフトのプレミアムスポーツ、アドバンスドクラスは1,100デシテックスの太く伸びにくいポリエステル繊維を使用。この繊維を幅2.54センチあたり26本×28本と通常より高密度で織ることによって強靱なボートクロスになります。艇体の剛性が非常に高く、スムーズで安定した走りを実現します。



剛性の高いボートは走航中に大きく歪むことなく、水の抵抗も低く抑えられます。



剛性の低いボートは走行中も不安定



同じ1,100デシテックスの素材でも繊維の密度により剛性は大きく変わります。

強靱なボートクロスでも収納性は抜群。エアフロアをセットしたままでも、簡単に折り畳めます。



### ADVANTAGE 3

## スムーズでソフトな走りを生む エアフロア&キール

エアフロア  
100キロ  
パスカル



当社の高圧エアフロアは高剛性のリジッドフレックスと最高級のスーパーリジッドフレックスを採用。プレミアムスポーツクラスの充気圧は、一般的なエアフロアの倍の100キロパスカルに上げ、アルミフロア並みの剛性を獲得しました(通常のスポーツボートは約50~60キロパスカル)。

スーパーリジッドフレックスのエアフロアは、大人が乗っても曲がらない剛性が自慢。ボトムのしっかりしたキールと相まって極上の乗り心地。

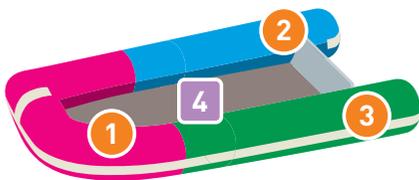


※100キロパスカルはプレミアムスポーツのみ ※100キロパスカル=1,000ミリバール

### ADVANTAGE 1

## 増えた気室でプラス1の安心感

チューブ本体の3気室は、1つの気室が損傷した場合でも、必ず左右に浮力が残るため安全です。ジョイクラフトのボートはスポーツモデルのほとんどが4気室以上(エアフロア含む)、ローボートが3気室以上(板底艇除く)と、通常より気室の数を多く設定。安心感と乗り心地が違います。



※イラストの数字は気室数。

### 4気室の JOYCRAFTボート

右側の気室が損傷した場合。前と左側のチューブ、エアフロアによって安全です。

ジョイクラフト  
右舷破損

前の気室が損傷した場合。左右のチューブとエアフロアによって安全です。

ジョイクラフト  
前方破損

### 一般的なボート

2気室で底板モデルの気室が損傷した場合。片側のチューブしか残らず危険です。

他社  
右舷破損

ADVANTAGE  
4

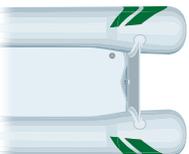
## ボートをフラットに 走航させる 大浮力スターン



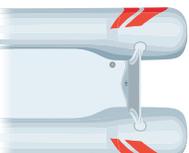
JEX



オレンジ  
ベコ



J-キャット



レッド  
キャップ



ワンダー  
マグ

インフレーターボートで問題視される船尾の沈み込み。船首は逆に上にアップし、水の抵抗を受けやすい姿勢となりスムーズに走れません。ジョイクラフトは沈み込みを防止する大きな浮力を持つスターン形状を開発。艇姿勢をフラットに保って安定走航を実現するとともに、船内スペースを広く確保する秀逸なデザインです。

## 安全で楽々 三種の神器

ADVANTAGE  
5

## ボートライフの革命 超高压電動ポンプBTP-12



BTP-12なら3mクラスのボートを約10分で規定圧まで充気。疲れないので水上でも余裕が生まれます(ボート遊びでは万が一に備えフットポンプも必ずご用意ください)。



ほぼ全てのエンジン付きボートに標準装備されるBTP-12(高低圧切り替え式)。必要圧まで充気すると自動ストップします。

インフレーターボートをフットポンプで膨らませるのは大変! ボート遊びの前かなりの体力消耗となり、安全面でもマイナスです。ジョイクラフトは1999年にイタリアのメーカーの開発改良に参画し、日本で初めてスポーツボートへの標準装備を開始しました。

ADVANTAGE  
6

## 衝突事故を防ぐ 安全フラッグ(2.7m伸縮式)

エンジン付きボートには、ほぼ標準装備。



軽く丈夫なカーボン製フラッグポールは3段階振り出し式。よく目立つ赤いロゴ入りフラッグ。



国交省  
推進

小型ボートは他船から見えにくく、衝突される危険性があります。昨今はフラッグを掲げることが推奨されていますが、オプションで購入する方はまだまだ少数です。そこでジョイクラフトは、よく目立つ安全フラッグを、ほぼ全アイテムに標準装備としました。軽量&コンパクトながら2.7mまで伸ばせる優れものです。



ADVANTAGE  
7

## ボート運搬を楽ちに オートマチックランシングホイール



女性でもエンジン付きボートを楽に安全に運搬可能。世界でも最も簡単便利なボート運搬システムです。



片手で運ぶ従来のボート

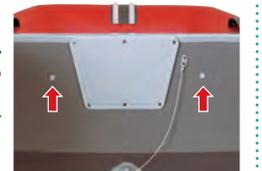
両手で運べる  
ジョイクラフトのボート

取り付け穴  
標準装備  
(一部除く)

水に浮かべるときはホイールを斜めに跳ね上げて固定。エンジンに干渉することもなく見た目もスマートです。



ランシングホイールを取り付けるための穴は、あらかじめ標準でトランサムボードに設定されています。



ジョイクラフト

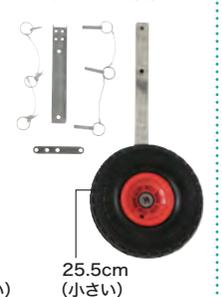
※スティック1本で操作



LW-6 30cm (大きい)

他社の一例

※6本のピンで操作



25.5cm (小さい)

小型ボートも陸上で運ぶのは大変。ボートを浮かべる前に体力消耗してしまいます。ジョイクラフトのランシングホイールは、だれでも簡単に装着可能。握りやすく絶妙な位置にあるリフティングハンドルを両手で持てば、女性でもエンジン付きボートを楽に運べます。ホイール自体はワンタッチで跳ね上げ固定でき、水上で邪魔になりません。

左がジョイクラフトの商品構成。右の他社製に比べ、シンプル構造なので作動は圧倒的に簡単、パーツ類も紛失しにくい仕様です。

# Premium Sports

比類なき素材・造り・走りで  
インフレーターボートの極みへ



いま望みうる最高品質の素材を厳選し、合理性と美しさを併せ持つデザインで造り上げた最高峰の 카테고리です。縦横1インチあたり26本×28本という超高密度の強靱な基布と、国内唯一のスーパーリジッドフレックス製超高压(100キロパスカル)エアフロアによりインフレーターボートとして理想的な剛性を獲得。今年からJES、JEXシリーズに最高品質のドイツ製新素材を順次採用します。

## JEX

Premium Style  
プレミアムスタイル

## スマート&スタイリッシュでワイドな使い勝手

幅広フロアで実用性に優れながら、外観は非常にスタイリッシュ。船尾の船底部分を伸ばすなど浮力を保ちつつ、スリムな形を実現。ジョイクラフトならではの流麗なデザインが光ります。もちろん100キロパスカル超高压フロアで走りも最上級。

エアフロア  
100キロ  
パスカル

ボート  
クロス  
26×28  
1,100



JEX-340

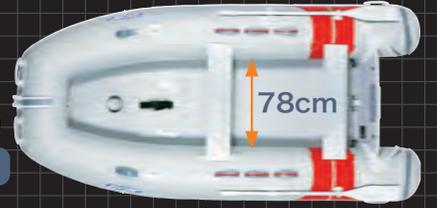


JEX-315W

ワイドで  
余裕の  
4人乗り  
JEX-315W



スタイ  
リッシュな  
5人乗り  
JEX-335



3.33m  
で  
6人乗り  
JEX-340



6人乗りでも3.33メートル。登録不要。

変形しづらい剛性で  
乗り心地は極上

エアフロア  
100キロ  
パスカル

### スーパーリジッドフレックス



糸の交差部分が  
ロックされています  
ポリエステル糸  
表面  
コーティング  
(イメージ図)

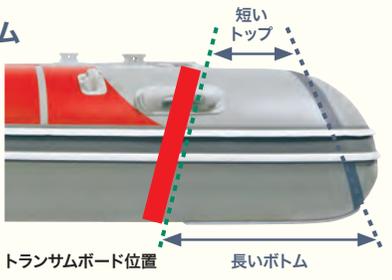
充気圧100キロパスカルで超高压、通常の数倍です。アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性で高速でショックレス。現時点ではベストの船底構造です。

最大の  
ポイント!

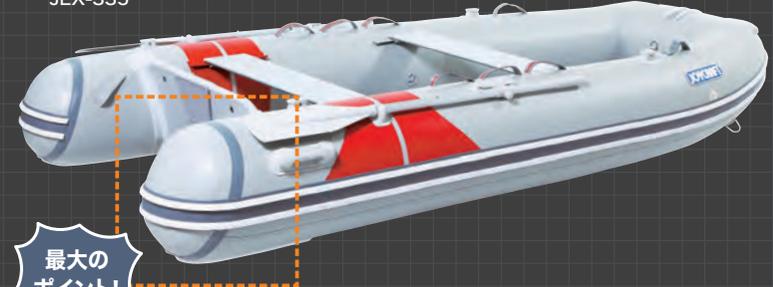
スタイリッシュで  
合理的な船尾

### 斬新な船尾フォルム

船尾を斜めにカット。見た目がシャープで美しい。チューブの下部が長くなり、大きなトリムタブの効果で走航時に船首の持ち上がりを抑え、走航が安定します。



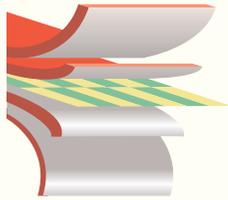
JEX-335



最大の  
ポイント!

日本初!

世界最高クラスの  
ボートクロス  
「VALMEX」を採用



ドイツ・メーカー (MEHLER) 社の「VALMEX」は世界基準で最高クラスのボートクロス。2020年からJEX-340に採用。桁違いの強靭さと耐候性を誇るボートクロスです。

Detail

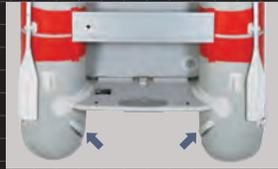


船内セルフベラー



ランチングホイール  
取り付け穴

リフティングハンドル (パウ&スターン)



両手で持てるリフティングハンドルが、前と後ろに計4個設定されています。

JEX-315W  
Bow



JEX-315W  
Bottom

太いキールのJEX。  
高馬力で高性能を発揮します。



JEX-315W エンジンとランチング  
ホイールの装着例

JEX | line up

JEX-315ワイド

4人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格  
335,000円



JEX-335

5人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格  
350,000円



JEX-340

SSセット  
P.44

6人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格  
390,000円

※3m未満で船の登録不要。



エンジンお持ちの方  
セットでお得

JEX-315 ワイド  
極上の乗り心地をお得に!

4人乗り ●全長/315cm  
●総重量/50kg



- 1 伸縮式ランチングホイール 42,000円
- 2 超高压電動ポンプ 29,500円
- 3 超高压フットポンプ 11,000円
- 4 安全フラッグ 9,000円
- 5 アルミ腰掛板 13,000円×2枚

総額 377,000円相当

お得セット 特別価格  
**212,000円**  
※ポート予備検査付

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

品名	JEX-315W	JEX-335	JEX-340
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	335,000円	350,000円	390,000円
定員 (人) / 積載量 (kg)	4 / 580	5 / 640	6 / 730
航行区域	3海里 (約5.5km)		
サイズ (cm)	全長315・全幅164・チューブ径43・船内長232・船内幅78	全長333・全幅164・チューブ径43・船内長245・船内幅78	全長333・全幅175・チューブ径46・船内長250・船内幅83
総重量 (船体重量) (kg) ※腰掛板2枚	50 (42)	53 (45)	57 (49)
気室数	5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア (スーパーリジッドフレックス) / エアキール		
最大馬力 (出力PS / 重量kg)	9.8 / 27 トランサムS	15 / 52.5 トランサムS	18 / 71 トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、アルミ腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ		

機装品	標準装備
アンカーローラー	ダイナキール
ベルト式ライフライン	リフティングハンドル
セルフベラー	ファイシグ ロッドホルダー
オールストップ	ランチングホイール 取り付け穴
	BTP-12 超高压電動ポンプ (29,500円)
	HP-9 超高压フットポンプ (11,000円) ※100キロバスカル対応
	SF-2 安全フラッグ (9,000円)

同時購入特典

オートマチックランチングホイール

LWS-8 (1セット) 34,500円

LWS-6 (1セット) 32,000円 ※送料無料

通常のご購入の場合  
LWS-8:45,000円 LWS-6:42,000円 (送料1,250円)

※ホームセンターなどでフロアカーペット (約3mm厚) をお求めいただき、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

# JES

Premium Performance

プレミアムパフォーマンス

## 究極の乗り心地を生むトリマランボトム

空洞効果と空気揚力を発生させるオリジナルのトリマラン構造は、100キロパスカルの超高圧フロア（JES-383、404のエアフロアは100ミリ厚）と相まって、ショックレス&高速走航を実現します。さらに今年からポート布にドイツ製新素材を採用し、さらなる進化をとげました。

エアフロア  
100キロ  
パスカル

ポート  
クロス  
26×28  
1,100

**日本初!**  
世界最高クラスのポートクロス「VALMEX」を採用



ドイツ・メーカー(MEHLER)社の「VALMEX」は世界基準で最高クラスのポートクロス。2020年からJESシリーズに順次採用します。桁違いの強靭さと耐候性を誇るポートクロスです。



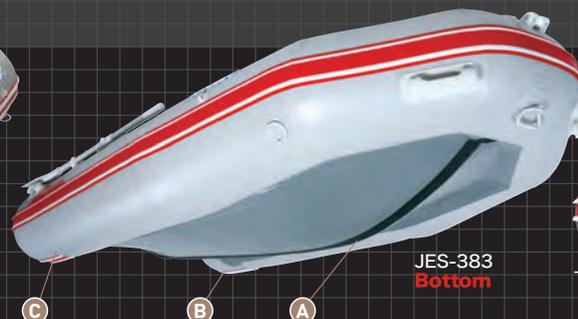
JES-336



JES-326 + 6馬力の走航シーン。ショックレスで高速走航性能はピカイチです。



JES-336 Stern



JES-383 Bottom



JES-383 Stern

両サイドのチューブ (BとC) とセンターキール (A) により、3点支持のトリマランボトムを形成。素晴らしくソフトな乗り心地を実現します。

変形しづらい剛性で乗り心地は極上

エアフロア  
100キロ  
パスカル

最大のポイント!

空洞効果と空気揚力でソフトで高速走航

### スーパーリジッドフレックス

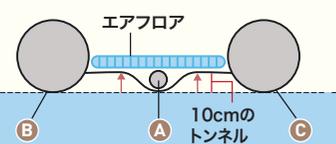
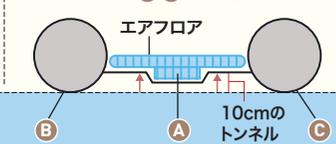
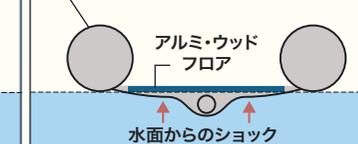


糸の交差部分がロックされています  
ポリエステル糸  
表面コーティング  
(イメージ図)

充気圧100キロパスカルで超高圧、通常の倍です。アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性で高速でショックレス。現時点ではベストの船底構造です。

### 合理的な構造のトリマランボトム

左右の太いチューブとエアキールで艇体を3点支持。船底と水面の間にトンネル(空洞)を形成。この形が水面との接触抵抗を減少させ、高速でショックのない安定した走航を生みます。抵抗が少ないので、2馬力エンジンであっても大型艇をスムーズに走らせます。

JES-383、404のボトム	JES-326、336のボトム	一般的なアルミウッドフロアのボトム
<b>トリマラン(3点支持)構造</b>		
10cmのトンネル(空洞)→空気揚力→水の抵抗・ショック <small>小</small>		
センターキール(A)と太いチューブ(B,C)で3点支持。	硬いリジッドフレックスキール(A)と太いチューブ(B,C)で3点支持。	シャロウVの船型は空洞効果がない→水の抵抗・着水時のショック <small>大</small>
		

## JES-326、336

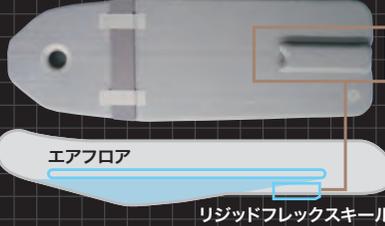
### JESがさらに進化

超硬質のキールをリジッドフレックスで実現。空洞効果をさらに強化させました。4~5人乗りクラス最速で安定したドライブが期待できます。

特許  
取得



リジッドフレックスキール  
エアフロア  
一体型  
(JES-326、336)



### Detail



リフティング  
ハンドル  
(パウ&スターン)  
パウとスターンに  
計4個のリフティ  
ングハンドル。



アルミ腰掛板

JES-336



JES-336  
Bow



エンジンとランチング  
ホイールの装着例

## JES-326

4人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格  
345,000円



## JES-336

5人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格  
385,000円



## JES-383

6人乗り スーパーリジッドフレックス 100ミリ厚

船体価格  
430,000円



## JES-404

7人乗り スーパーリジッドフレックス 100ミリ厚

船体価格  
460,000円



JES | line up

エンジンお持ちの方  
セットでお得

**JES-326 HS**  
プレミアムクラス4人乗りの  
ベストセラー

4人  
乗り ●全長/325cm  
●総重量/47kg



- 1 伸縮式ランチングホイール 42,000円
- 2 超高压電動ポンプ 29,500円
- 3 超高压フットポンプ 11,000円
- 4 安全フラッグ 9,000円
- 5 アルミ腰掛板 13,000円×2枚

総額 387,000円相当

お得  
セット 特別価格  
**218,000円**  
※ポート予備検査付

※エンジンセットは、  
販売店にお問い合わせください。

品名	JES-326	JES-336	JES-383	JES-404
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	345,000円	385,000円	430,000円	460,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 550	5 / 650	6 / 750	7 / 800
航行区域	3海里(約5.5km)		5海里(約9km) 15PS以上	
サイズ(cm)	全長325・全幅163・ チューブ径45・ 船内長232・船内幅73	全長333・全幅170・ チューブ径46・ 船内長242・船内幅78	全長380・全幅170・ チューブ径46・ 船内長274・船内幅78	全長385・全幅182・ チューブ径48・ 船内長285・船内幅86
総重量(船体重量)(kg) ※腰掛板2枚	47(38)	53(44)	57(48)	66(57)
気室数	5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール)		6(チューブ本体4・エアフロア・エアキール)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール			
最大馬力 (出力PS / 重量kg)	9.9/60 トランサムS	15 / 57 トランサムS	25 / 51 トランサムS	25 / 71 トランサムL
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、アルミ腰掛板2枚、補修キット、キャリアバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ			

機装品	標準装備
アンカーローラー	ダイナキール
ベルト式 ライフライン	リフティング ハンドル
セルフペーラー	フィッシング ロッドホルダー
オールストップ	ランチングホイール 取り付け穴
	BTP-12 超高压電動ポンプ (29,500円)
	HP-9 超高压フットポンプ (11,000円) ※100キロバスカル対応
	SF-2 安全フラッグ (9,000円)

### 同時購入特典

オートマチック  
ランチング  
ホイール

LWS-8  
(1セット)  
34,500円

LWS-6  
(1セット)  
32,000円

※送料無料

通常のご購入の場合  
LWS-8:45,000円 LWS-6:42,000円  
(送料1,250円)



# Grand

Premium Grand

プレミアム  
グランド

## エレガント&機能性の絶妙なバランス

波風の影響を受けにくいテーバーフォルムにチューブ径44cmのスタン。合理性と優美さを両立させるジョイクラフトデザインの粋です。今年には315の船内スペースがワイドに、さらにモーターマウントもセットでき、釣りの使い勝手が大幅にアップ。アングラーは要注目です。

エアフロア  
100キロ  
パスカル

ボート  
クロス  
26×28  
1,100

Grand 315W



Grand 315W



Grand 305



Grand 305



グランド315Wはバウにモーターマウントを設置することができます(オプション)。



エンジンとエレキ、ランチングホイールの装着例



Grand 315W

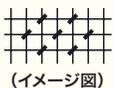
エアフロア  
100キロ  
パスカル

変形しづらい剛性で  
乗り心地は極上

スーパーリジッドフレックス

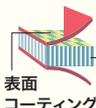


糸の交差部分が  
ロックされています



(イメージ図)

ポリエステル糸



表面  
コーティング

充気圧100キロパスカルで超高压、通常の倍です。アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性で高速でショックレス。現時点ではベストの船底構造です。

最大の  
ポイント!

美しく理にかなったグランドのデザイン

テーバーデザイン

後方100cmは太いチューブで、船首に向けてスリムになるテーバーデザインは、美しいだけでなく水や風の抵抗を受けにくく、走りを安定させ合理的です。



チューブ径  
44cm

船首にかけてなだらかに  
細くなるテーバーデザイン

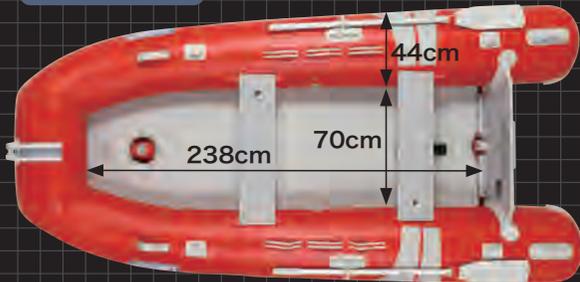
船尾から約100cmは  
同じチューブ径

遠征釣行の良き相棒、グランド315ワイド。



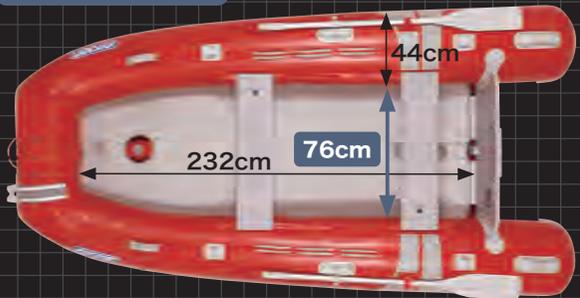
シャープな  
大型  
4人乗り  
グランド325

高速性能と安定性を意識した  
シャープな3.25m艇

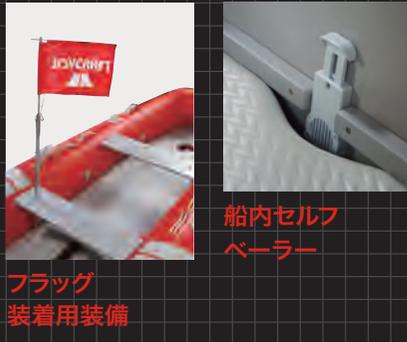


頭上  
タンクの  
2馬力なら  
5人乗り  
グランド315ワイド

乗員席 幅76cmでワイド、  
2馬力なら5人乗り

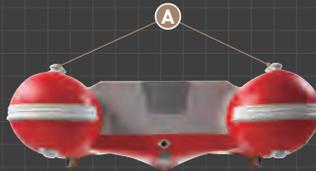


Detail



フラッグ  
装着用装備

船内セルフ  
ペーラー



Grand 325  
Stern



Grand 325  
Bow

計4個のリフティングハンドル  
は、2人でボートを運搬するとき  
に非常に便利。

Grand | line up

グランド305

4人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格  
295,000円



ライトグレー

レッド

グランド325

4人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格  
315,000円



レッド

ライトグレー

グランド315ワイド

SSセット  
P.45

4~5人乗り スーパーリジッドフレックス

船体価格  
315,000円



レッド

NEW

※2馬力一体型燃料タンクの場合、5人乗り

エンジンお持ちの方  
セットでお得

グランド 305 HS  
世界のスタンダードモデル

4人  
乗り

●全長/305cm  
●総重量/37kg



●ライトグレー ●レッド

- 伸縮式ランディングホイール 42,000円
- 超高压電動ポンプ 29,500円
- 超高压フットポンプ 11,000円
- 安全フラッグ 9,000円
- 腰掛板 11,000円×2枚

総額 317,000円相当

特別価格  
お得セット 185,000円

※ポート予備検査なし  
※予備検査付はプラス  
12,000円

※エンジンセットは、  
販売店にお問い合わせください。

品名	グランド 305 (JCM-305)	グランド 325 (JCM-325)	グランド 315ワイド (JCM-315W)	
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	予備検査なし	275,000円	295,000円	295,000円
	予備検査付き	295,000円	315,000円	315,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 480	4 / 550	4~5 / 560	
航行区域	3海里(約5.5km)			
サイズ(cm)	全長305・全幅158・ チューブ径44・ 船内長220・船内幅70	全長325・全幅158・ チューブ径44・ 船内長238・船内幅70	全長315・全幅164・ チューブ径44・ 船内長232・船内幅76	
総重量(船体重量)(kg)	37(32)	40(35)	46(40)	
気室数	5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール)			
底形式 / キール形式	高圧エアフロア(スーパーリジッドフレックス) / エアキール+ダイナキール			
最大馬力(出力PS / 重量kg)	6 / 35 トランサムS	9.8 / 50 トランサムS	9.8 / 45.5 トランサムS	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ			

機装品	標準装備
アンカーローラー	ダイナキール
ベルト式 ライフライン	リフティング ハンドル
セルフペーラー	ファイニング ロッドホルダー
オールストップ (バルク口)	ランディングホイール 取り付け穴
	BTP-12 超高压電動ポンプ (29,500円)
	HP-9 超高压フットポンプ (11,000円) ※100キロバスカル対応
	SF-2 安全フラッグ (9,000円)

同時購入特典

オートマチック  
ランディング  
ホイール

LWS-8  
(1セット)  
34,500円

LWS-6  
(1セット)  
32,000円  
※送料無料

通常のご購入の場合  
LWS-8:45,000円 LWS-6:42,000円  
(送料1,250円)

フィールドで実証する  
抜群のコストパフォーマンス



「ボートはもっと安全に快適に、面白く楽しめる乗り物であるべき」。ジョイクラフトがインフレーターボートの世界基準に位置づけるのが、このカテゴリー。堅実な走り、乗手視線を重視し、使い勝手を追求したオリジナルデザインは、ボータイングの魅力を最大限に引き出します。皆様の期待を超える実力を是非フィールドで実感してください。



6馬力船外機まで搭載可能なオレンジペコ305ワイドの軽快な走航シーン。

## Orange Pekoe

オレンジペコ

### ボートの常識を変えたビッグスターン

ボートクロスはプレミアムクラスと同等。申請すれば9.9馬力も楽に搭載できるオレンジペコですが、万全の安全を考慮し、あえて最大搭載馬力6馬力でご提供します。チャームポイントは浮力が大きいビッグスターン。広い船内スペースが確保されたオレンジペコでゆったりと釣りをお楽しみください。



Orange Pekoe 323W

このコンパクトさで5人乗り



Orange Pekoe 305W

### 安全な4気室設計



### Detail



アンカーローラー & ロープリーダー



ダイナキール

最大のポイント!

### 広い船内スペースの秘密

#### ビッグスターン

丸い大きなスターンは、大浮力で重いエンジンを支えフラットに走るためのデザイン。同時にトランサムボードの位置を通常より後ろに設定できるため、長い船内長を確保。広い船内スペースはこうして生まれました。



サイドビューは前後が弓型に緩やかに持ち上がっている優しいフォルム。

Orange Pekoe 323W Side





# Coconut

ココナット

チューブのサイド部分まで1,100デシテックスの強靱なクロスを2重貼りしました。岩場や磯、浮遊物の多い災害時などでもダメージを気にせず使えるタフ仕様です。抵抗の大きなポートカバーに比べ、スマートかつ軽量で高速走航も魅力です。



Coconut 303

ココナットのサイドチューブ2重貼りは、高強度で非常にスマート。



Coconut 303 Side

ダイナキール



Coconut 303 Bottom

ポートカバー仕様は抵抗大!

ポートカバー仕様のボートは抵抗が大きく走航性が悪いだけでなく、重量が増して運搬大変。また艀装品も使用できません。



※イメージ図

2重貼りでチューブを強力ガード  
磯でもタフに使えます

スーパーstrong!



2重貼

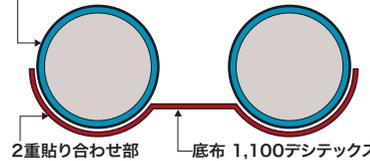
最大のポイント!

サイドチューブ2重貼り

**2重貼り**  
1,100デシテックスの2重貼り。衝撃や摩耗をものともしないタフさです。

チューブ  
1,100  
デシテックス  
底布  
1,100  
デシテックス

ココナットのチューブ断面  
チューブ 1,100デシテックス



2重貼りでもわずか  
35kg

## Detail



フラッグ装着用装備



エアフロア&エアキール



船内セルフペラー

パーフェクト!  
ポートカバー  
いらす

ポートクロス  
26×28  
1,100

## COCONUT | line up

### ココナット275

3人乗り  
リジッドフレックス  
船体価格(検なし)  
260,000円



### ココナット303

4人乗り  
リジッドフレックス  
船体価格(検なし)  
275,000円



オレンジ  
ライトグレー

エンジンお持ちの方  
セットでお得

### ココナット303 2重貼りのタフ仕様

4人乗り ●全長/300cm  
●総重量/41kg



●ライトグレー ●オレンジ

- ランチングホイールM 38,000円
- 超高压電動ポンプ 29,500円
- 超高压フットポンプ 11,000円
- 安全フラッグ 9,000円
- 腰掛板1枚 11,000円

総額 313,000円相当

お得セット 特別価格 185,000円

※ポート予備検査なし  
※予備検査付はプラス12,000円

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

品名	ココナット275 (JEL-275D)	ココナット303 (JEL-303D)
指標価格 (超高压電動ポンプ込み)	予備検査なし	260,000円
	予備検査付き	295,000円
定員(人) / 積載量(kg)	3 / 420	4 / 480
航行区域	安全に帰着できる範囲	3海里(約5.5km)
サイズ(cm)	全長275・全幅145・チューブ径40 船内長190・船内幅64	全長300・全幅148・チューブ径40・ 船内長210・船内幅68
総重量(船体重量)(kg)	39(33)	41(35)
気室数	5(チューブ本体3・エアフロア・エアキール)	
底形式 / キール形式	高压エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール+ダイナキール	
最大馬力(出力PS / 重量kg)	2または5(一定の水域の場合) トランサムS	8 / 45.5 トランサムS
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ、超高压電動ポンプ、安全フラッグ	

艀装品	標準装備
アンカーローラー	ダイナキール
ベルト式ライフライン	リフティングハンドル
セルフペラー	フィッシングロッドホルダー
オールスツーパー(ペルクロ式)	ランチングホイール取り付け穴
	BTP-12 超高压電動ポンプ (29,500円)
	HP-9 超高压フットポンプ (11,000円) ※100キロパスカル対応
	SF-2 安全フラッグ (9,000円)

# J-Tender

## J-テンドー

ミニマムサイズながら1インチ当たり26×28本、1,100デシテックスの基布を使用。軽量のエアフロア仕様で置き場も選ばず、置きっ放しにも耐える、タフで使い勝手抜群のテンドーです。JMT-225のスマールトランサムデザインはニュータイプテンドーとして英国で大ヒットをおさめました。

### クルーザーに映える ベストテンドー

ボート  
クロス  
26×28  
1,100



JET-250



JET-200



JMT-225

JET-250  
Bow

3点トーイングシステム

スマールトランサム仕様のJMTは、全長が同じ通常のトランサム仕様のボートに比べて浮力が大きくなり、走航はより安定します。

浮力大!

ボトムはエアキールが設定されるため、非常に安定した走航を得られます。また紫外線に強い素材の採用で、船上での長時間放置にも耐えます。

JMT/JET | line up

### JMT-225

2人乗り リジッドフレックス

船体価格(検なし)  
200,000円

登録  
意匠



### JET-200

2人乗り リジッドフレックス

船体価格(検なし)  
200,000円



### JET-250

3人乗り リジッドフレックス

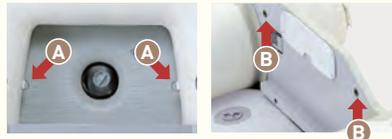
船体価格(検なし)  
220,000円



最大のポイント! クレーンでそのまま甲板に

#### ダビットシステム

Dリング2個とアイレット2個を装備し、クレーンでの吊り下げが可能。母船のクルーザーにアウトリガーがある場合、ボートをそのままクルーザーの甲板に積み込めます。



高剛性で最高の乗り心地

#### リジッドフレックス



ポリエステル糸  
表面コーティング

リジッドフレックスフロアは曲がらず、快適で安全です。空気を抜くと、コンパクトに収納できます。

品名	JMT-225	JET-200	JET-250
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	予備検査なし 200,000円	200,000円	220,000円
	予備検査付き —	220,000円	240,000円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 250	2 / 200	3 / 300
航行区域	安全に帰着できる範囲 3海里(約5.5km)		
サイズ(cm)	全長225・全幅139・ チューブ径37・ 船内長160・船内幅65	全長203・全幅126・ チューブ径35・ 船内長128・船内幅56	全長250・全幅139・ チューブ径38・ 船内長175・船内幅63
総重量(kg)(付属品含む)	29	29	32
気室数	4(チューブ本体2・エアフロア・エアキール)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール		
最大馬力(出力PS / 重量kg)	2 トランサムS	4 / 20.5 トランサムS	5 / 27.6 トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ		

エンジンお持ちの方  
セットでお得

JMT-225  
スマールトランサムテンドー  
2馬力使用可

2人  
乗り

- 全長/225cm
- 総重量/29kg



1 超高压電動ポンプ  
29,500円

2 超高压フットポンプ  
11,000円

3 腰掛板1枚  
10,000円

総額 229,500円相当

お得 特別価格  
セット 120,000円

※エンジンセットは、  
販売店にお問い合わせください。

#### 機装品



アンカーローラー



ダイナキール



ベルト式  
ライフライン



リフティング  
ハンドル



セルフバレー



フィッシング  
ロッドホルダー



オールストッパー



ランディングホイール  
取り付け穴

#### 標準装備



HP-9  
超高压  
フットポンプ  
(11,000円)  
※100キロバスカル  
対応

#### 同時購入特典



BTP-12  
超高压  
電動ポンプ  
(29,500円)  
※同時購入の場合  
20,000円

## スモールボートのベストデザイン

# Small Transom & Small Power

## スモールトランサム&スモールパワー



ジョイクラフトの2馬力艇はユニークです。大きなスターンチューブに小さなトランサム——これは、2馬力の力を最大限に発揮させるためのデザインです。

パワーに限界のある2馬力の場合、通常の

フォルムでは走航時にスターンが沈んでバウが上がりやすくなります。一方、ジョイクラフトのビッグスターン、スモールトランサム艇は、スターンを大きな浮力で持ち上げ、バウを下方方向に抑え込みます。結果、フラット走航で抵抗が少なく高速で省燃費。小さなトランサムは軽く、小馬力の小型艇にとって、まさに理想的な船型といえます。

また、ジョイクラフトのスモールトランサムのモデルは、全モデルが3海里艇の型式を取得できる実力を持っています。その証として、2020年は、これまで2馬力専用艇だったJ-キャットを8馬力クラスの型式艇としてご提供いたします。そのほかのモデルも、順次型式申請する準備も進めています。

どうぞジョイクラフトのエンジニアリングを存分にお楽しみください。

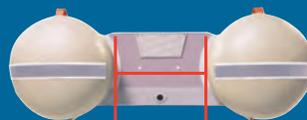


ジョイクラフトのスモールトランサム&スモールパワーなら、ビギナーでも安全に楽しくボート遊びをエンジョイできます。



## ① 小型ボートでベストなデザイン スモールトランサム&ビッグスターンチューブ

タイプ  
A



48cm (La Poche)  
54cm (Red Cap)

タイプ  
B



62cm (J-Cat)  
60cm (パブリカ)

タイプ  
C



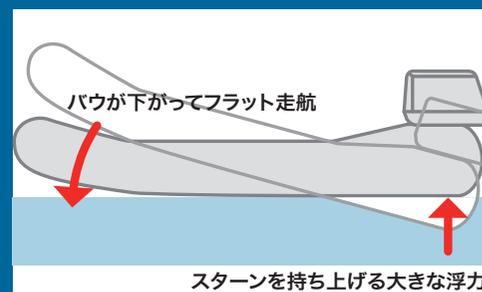
17cm (KEM, TRM)  
27cm (Wonder Mug)

スモールトランサム、ビッグスターンの原型。2馬力クラスのベストデザインです。大きなスターンの浮力と、小さく軽いトランサムで2馬力の能力を最大限に引き出し、ボートをフラットに走らせます。

後部浮力を少し控えめにし、高馬力、高速への味付けが特徴。2馬力~8馬力まで使用範囲を広げた、進化型のベストチョイスです。トランサムの大きさとチューブのバランスがよく、外観もスマート。

ミニマムトランサムを船体内に設置しました。エンジンも船内に設置され、安全で強固、スタイリッシュ。(モーターマウント艇では、2馬力の推力と重さでバウ上がり、特に一人での走航時は危険です。)

## 浮力の大きなスターンで フラットで安全な 走航姿勢を重視!



## ② 固く平滑な 高圧エアフロアで 水の抵抗の少ない ボトムを形成



ジョイクラフトで採用している高圧エアフロア。艇体に抜群の剛性を与えます。

抜群の剛性と平滑さを誇る高圧エアフロアの採用で、波のある海でもスムーズに高速走航。当社では、水の抵抗を受けやすいスラット(すのこ)式フロアは、低速度で移動する一部の救助艇にのみ使用しています。

# Motor Kayak

モーターカヤック

機走&パドルングで  
快適カヤッキング

細身の艇体とV型エアフロア、ダイナキールの採用で走りが好評のカヤックシリーズ。  
今年のニューモデルの325は、幅を340より5cm広げ、より安定感がアップし、安全です。  
エンジン、パドルどちらでも楽しみ、流行りのサップとしても使用できます。

登録  
意匠

ボート  
クロス  
26×28  
1,100



カヤックとしてパドルングも楽しめます。  
1,100デシテックスポリエステル製のインフレーターだから、剛性も安定性も抜群です。また、SUPとして立って漕ぐこともできます。可能性は無限です。



Wide model

シーカヤックとして更に安定!

Kayak 340 Bottom  
ボトムはパウに角度を付けたフロントV型で、ブレの少ない走りを生みます。

着脱式  
V型エアフロア  
リジッドフレックス



### Detail

船内セルフペラー

※オプション  
バックレストシート

ダイナキール  
フロントV船型と相まって、ボートの横流れを抑え、優れた保針性を発揮します。

### Motor Kayak | line up

**カヤック325**  
2人乗り リジッドフレックス  
船体価格 **155,000円**  
SSセット P.45

**NEW**

**カヤック340**  
2人乗り リジッドフレックス  
船体価格 **155,000円**

最大のポイント!

## スリムなフォルムで高速走航

### ビッグスターン&ビッグチューブでフラット機走

カヤック 340に2馬力船外機を搭載した走り。フロントV型船型とダイナキールで保針性が高く、細身のフォルムを利用して高速走航を楽しめます(走航中はチューブには絶対に腰掛けしないでください)。

品名	カヤック325	カヤック340
指標価格(超高压電動ポンプなし)	<b>155,000円</b>	
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 250	2 / 200
サイズ(cm)	全長325・全幅104・チューブ径30~39・船内長285・船内幅44	全長333・全幅99・チューブ径30~39・船内長295・船内幅39
総重量(船体重量)(kg)	23 (20.5)	21.5 (19)
気室数	3 (チューブ本体2・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高压エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール	
最大馬力(PS)	2以下 トランサムS	
付属品	高压フットポンプHP-9、補修キット、キャリアバッグ	

- オプション価格一覧** (送料1,150円)
- バックレストシート(1個) **BRS-1 13,500円**
  - 円筒クッション(1個) **KK-1 10,000円**
  - 腰掛板(1枚) **BS-50 8,000円**
  - パドル(1本) **PS-230 15,000円**
  - オール(1ペア) **AR-140 10,000円**

機装品	標準装備
アンカーローラー	ダイナキール
ベルト式ライフライン	リフティングハンドル
セルフペラー	フィッシングロッドホルダー
オールストッパー(ベルクロ式)	ランディングホイール取り付穴

**HP-9**  
超高压フットポンプ  
(11,000円)  
※100キロバスキアル対応

**同時購入特典**

**BTP-12**  
超高压電動ポンプ  
(29,500円)  
※同時購入の場合 **20,000円**

### エンジンお持ちの方 セットでお得

使い方で選べるお得セット

**カヤック325、340  
オール・腰掛板セット**

BTP-12 (29,500円)  
※100キロバスキアル対応

総額 **202,500円** 相当  
(オール・腰掛板セットの場合)

特別価格  
**119,800円**

---

**カヤック325、340  
パドル・シートセット**

※シートは1枚が標準装備です。

BTP-12 (29,500円)  
※100キロバスキアル対応

総額 **213,000円** 相当  
(パドル・シートセットの場合)

特別価格  
**122,800円**

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

# J-Cat

J-キャット

スモールトランサム・ビッグスターンの  
プレミアムクラス

ジョイクラフトの2馬力艇は、船舶検査で「限定沿海3海里」を  
余裕で取得できるポテンシャルを持っています。

その証として、今年の新艇J-キャット315は型式を取得。

J-キャット305の全長を10cm伸ばし、8馬力艇としました。このクラスでは最軽量。

高速走航も思いのままです。



2馬力でプレーニングします。

※J-キャット305

2020年  
新登場

## J-キャット 315

6~8馬力クラス・最軽量、最高速艇

4人乗り



J-Cat 315

## J-キャット 305

2馬力でも滑走! 空洞効果の快速艇

4人乗り



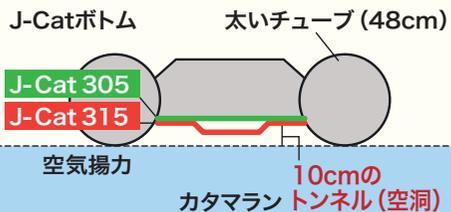
J-Cat 305

J-Cat 305

最大の  
ポイント!

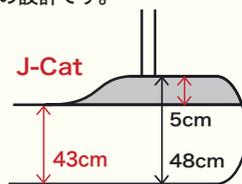
美しいラインとトンネル効果が決め手!

### J-Cat 新しいスターン&ボトム形状



フロア下に高さ  
10cmのトンネル(空洞)を形成。空洞効果により水の抵抗が少なく高速走航を実現。

メインチューブが43cmと太く、力強いデザインです。ラインが滑らかでスムーズ、船体幅も広めの設計です。

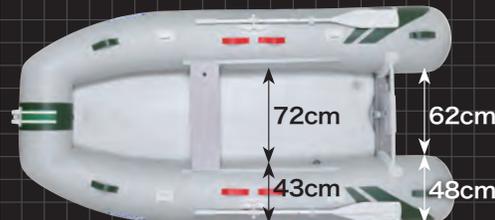


セットしたランニングホイールは、チューブ内側に綺麗に収まります。

2馬力クラスの最高速艇

## J-キャット 305

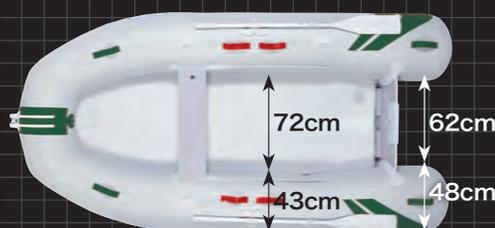
J-Cat 305



2馬力専用艇が高速8馬力艇に

## J-キャット 315

J-Cat 315



J-Cat | line up

## J-キャット 305

4人乗り リジッドフレックス

船体価格  
240,000円



## J-キャット 315

4人乗り リジッドフレックス

船体価格(検なし)  
250,000円

SSセット  
P.46

NEW



# Red Cap

レッドキャップ

スモールトランサム  
理想型

基本的な品質やグレードはJ-キャットと同じです。ただし、レッドキャップはあえて型式を取らず、総合的な基本性能として2馬力モデルの最高峰を目指しました。ジョイクラフト自慢のエース艇です。

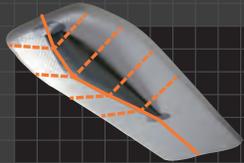


Red Cap 300

アンカーローラー



Red Cap 300

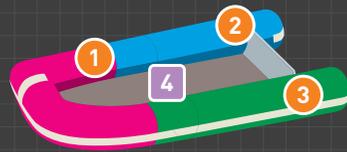


エアキール一体式フルフラットフロア

平らで居心地のよいフラットフロアの中央にフロア一体型エアキールを配置。キールによるV形船型で安定した走航。

ダイナキール  
Red Cap 300

安全な4気室設計



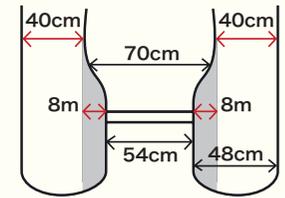
※J-キャット、レッドキャップ

最大のポイント!

2馬力で高速とフラット走航が可能になります

Red Cap 太い48cmの  
スタンチューブ

スタンの直径が太く、トランサムが小さくなるチューブデザイン。機能を優先したジョイクラフトならではの仕様です。

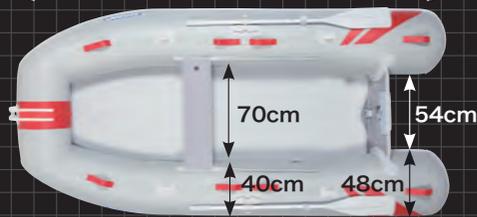


ベストセラー  
4人乗り

Red Cap 300

3,000艇以上出荷した  
ベストセラーモデル

300cm

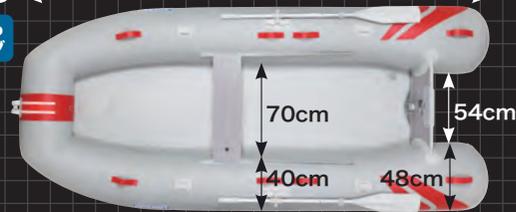


この軽さで  
5人乗り

Red Cap 335ロング

5人乗りレッドキャップ。  
和船をイメージし、細身にデザインしました。

333cm



Red Cap | line up

レッドキャップ265

1人釣行のプレミアム艇

3人乗り リジッドフレックス

船体価格  
210,000円



レッドキャップ300

4人乗り リジッドフレックス

船体価格  
230,000円



SSセット  
P.46

レッドキャップ335ロング

5人乗り リジッドフレックス

船体価格  
240,000円



品名	J-キャット 305 (JCT-305)	J-キャット 315 (JCT-315)	レッドキャップ265 (JRC-265)	レッドキャップ300 (JRC-300)	レッドキャップ335ロング (JRC-335)	
指標価格 (超高压 電動ポンプなし)	予備検査なし	240,000円	250,000円	210,000円	230,000円	240,000円
	予備検査付き	—	270,000円	—	—	—
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 500	4 / 520	3 / 380	4 / 430	5 / 500	
船行区域	安全に帰着できる範囲		安全に帰着できる範囲			
	3海里(約5.5km)					
サイズ(cm)	全長305・船内長225	全長315・船内長235	全長265・船内長190	全長300・船内長220	全長333・船内長255	
	チューブ径43~48・全幅158・船内幅72		チューブ径40~48・全幅150・船内幅70			
総重量(船体重量)(kg)	32(27)	33(28)	30(24)	32(26)	34(28)	
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)					
底形式 / キール形式	高压エアフロア / エアキール		高压エアフロア / エアキール+ダイナキール			
最大馬力(PS)	2または5(一定の水域の場合) トランサムS		2または5(一定の水域の場合) トランサムS			
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、安全フラッグ					

機装品	標準装備
アンカーローラー ダイナキール (レッドキャップのみ) ベルト式 ライフライン セルフペーラー オールストッパー (バルクロ式)	HP-9 超高压 フットポンプ (11,000円) ※100キロバスカル対応 SF-2 安全フラッグ (9,000円) BTP-12 超高压 電動ポンプ (29,500円) ※同時購入の場合 20,000円

同時購入特典

オートマチック ランチング ホイール

LW-6 (1セット) 28,500円 ※送料無料

通常のご購入の場合 LW-6: 38,000円 (送料1,250円)

# La Poche

ラ ポッシュ

強度を落とさずに  
最軽量を追求!

登録  
意匠

軽くて強度の高いボートクロス (550デシテックス&40×40本の高密度織)、  
大きなチューブ径による小さなトランサム、V型エアフロアによって、  
驚きの軽量化を実現! ポシェットのようにどこにでも持ち運んでください。

La Poche  
260



ウルトラライト  
&  
ストロング!  
18kg

着脱式  
V型エアフロア

パウボトムがV形状とな  
り安定した操船性を実現。

リジッド  
フレックス

La Poche  
260



エンジンの  
装着例



La Poche 260

大径のスターンでパウ  
アップを抑えます。ダイ  
ナキールで直進性良好。

La Poche 290  
Side



ダイナキール

安全な4気室設計



La Poche | line up

ラ ポッシュ260 SSセット P.46

3人乗り リジッドフレックス

船体価格  
205,000円



ラ ポッシュ290

4人乗り リジッドフレックス

船体価格  
215,000円



最大の  
ポイント!

高い引き裂き強度と軽さを両立

## ボート布

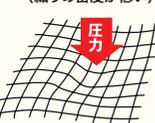
新素材は、軽い550デシテックスポリエステルを使用しながら、縦横1インチ当たり40本×40本という高密度の織り。これにより他社の軽量モデルをはるかに上回る従来のスポーツボート並みの強度を保持。命を守るライフラフト(救命いかだ)の生地を使用しました。ボートのボトムは1,100デシテックスボート布です。

550  
デシテックス  
40本×40本

La Poche  
(織りの密度が高い)  
550デシテックス  
タテ・ヨコ40本×40本



他社の  
軽量モデルの  
ボート布  
(織りの密度が低い)



品名	ラ ポッシュ260 (JSL-260)	ラ ポッシュ290 (JSL-290)
指標価格 (超高压電動ポンプなし)	205,000円	215,000円
定員(人) / 積載量(kg)	3 / 360	4 / 410
航行区域	安全に着着できる範囲	
サイズ(cm)	全長260・船内長190	全長290・船内長215
	チューブ径38~46・全幅141・船内幅65	
総重量(船体重量)(kg)	23 (18)	25 (19.5)
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高压エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール	
最大馬力(PS)	2以下 トランサムS	
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ、安全フラッグ	

機装品		標準装備
アンカーローラー	ダイナキール	HP-9 超高压フットポンプ (11,000円) ※100キロバスカル対応
ベルト式 ライフライン	リフティング ハンドル	SF-2 安全フラッグ (9,000円)
セルフペラー	フィッシング ロットホルダー	同時購入特典
オールストップバー (ベルクロ式)	ランディングホイール 取り付け穴	BTP-12 超高压電動ポンプ (29,500円) ※同時購入の場合 20,000円

エンジンお持ちの方  
セットでお得

ラ ポッシュ290 HS  
軽くて嬉しい4人乗り

4人  
乗り ●全長/290cm  
●総重量/25kg



- 1 ランディングホイールM 38,000円
- 2 超高压電動ポンプ 29,500円
- 3 超高压フットポンプ 11,000円
- 4 JOYCRRAFT 安全フラッグ 9,000円
- 5 腰掛板1枚 10,000円

総額 282,500円相当

お得  
セット 特別価格  
148,000円

※エンジンセットは、  
販売店にお問い合わせください。

# Wonder Mug

ワンダーマグ

ヨーロッパを驚かせた  
デザイン&機動性

登録  
意匠

ユニークなデザインはミニマムクラスのボートでキビキビした機走を実現するためのもの。  
その革新性は、保守的なヨーロッパのテンドーマーケットで大好評となりました。  
小型ながらランチングホイール、モーターマウントなど装着可能です。

着脱式V型  
エアフロア

パウボトムがV形状となり  
安定した操船性を実現。

リジッド  
フレックス

浮力大!

Wonder  
Mug 280

ダイナキール

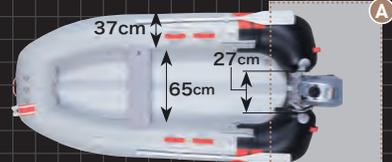
軽量!  
1,100デシテックス  
なのに船体重量  
**22kg**

Wonder  
Mug 205

ワンダーマグ205のパウに  
ハンドコン付きエレキ。

エンジンの装着例

ワンダーマグのスマートランサムは、船外機がチューブ内に収まります。フラット走航で安全なキーデザインです。



Wonder Mug 280 + 2馬力船外機  
エンジンがポートの中にあり、  
パウが上がらず安全。



KE-275 + MMT + 2馬力船外機  
エンジンがポートの外にあり、パウが上がって危険。

注意

2馬力はモーターマウント付きポートにはオーバーパワーです。エンジンがポートの外にセットされ、写真のようにパウアップして危険です。



1本のエレキモーターで前進・後進も思いのまま。ダイナキールの効きがよく、その場回転も自由自在



ワンダーマグ 250に2馬力船外機を搭載して走航。トランサムが船内に位置し、フラット走航を可能にしています。

Wonder Mug | line up

## ワンダーマグ205

2人乗り リジッドフレックス  
船体価格  
**145,000円**



## ワンダーマグ250

3人乗り リジッドフレックス  
船体価格  
**155,000円**



## ワンダーマグ280

4人乗り リジッドフレックス  
船体価格  
**165,000円**



エンジンお持ちの方  
セットでお得

## ワンダーマグ280 HS キビキビした走りを楽しむ

4人乗り ●全長/278cm  
●総重量/28kg



- 1 超高压電動ポンプ 29,500円
- 2 超高压フットポンプ 11,000円
- 3 安全フラッグ 9,000円
- 4 腰掛板1枚 10,000円

総額 **194,500円**相当

お得セット 特別価格 **104,800円**

※エンジンセットは、販売店にお問い合わせください。

最大の  
ポイント!

## 小型トランサムボード

ミニマムサイズのトランサムボードです。わずか**27cm**のトランサム幅ですが、2馬力エンジンはもちろん、ランチングホイールの装着も可能です。



## オートマチック ランチングホイール

LW-6 (1セット)  
**28,500円**  
※送料無料

通常のご購入の場合  
LW-6:38,000円  
(送料1,250円)

品名	ワンダーマグ205	ワンダーマグ250	ワンダーマグ280
指標価格(超高压電動ポンプなし)	145,000円	155,000円	165,000円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 250	3 / 300	4 / 400
航行区域	安全に帰着できる範囲		
	全長203・船内長135	全長248・船内長175	全長278・船内長206
サイズ(cm)	チューブ径35・全幅132・船内幅62	チューブ径37・全幅139・船内幅65	
総重量(船体重量)(kg)	19 (15)	26 (20)	28 (22)
気室数	3 (チューブ本体2・エアフロア)		
底形式 / キール形式	高压エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール		
最大出力	2ps / 80lbs以下 トランサムS		
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ、安全フラッグ		

機装品		標準装備
アンカーローラー	ダイナキール	HP-9 超高压フットポンプ (11,000円) ※100キロバスカル対応
ベルト式 ライフライン	リフティング ハンドル	SF-2 安全フラッグ(9,000円)
セルフペーラー	フィッシング ロッドホルダー	<b>同時購入特典</b>
オールストップ (バルク式)	ランチングホイール 取り付け穴	BTP-12 超高压電動ポンプ (29,500円) ※同時購入の場合 <b>20,000円</b>

# Rowing Boat

ぶれない走りに機走可、タフ仕様と  
強力布陣のローボートシリーズ



手漕ぎでも、左右にぶれずスムーズな走航が自慢のジョイクラフトのローボート。2020年は、トランサムボード付きモデルなど人気の従来ラインナップに加え、岩場や浮遊物に強い2重底モデルを拡充。また、トランサムボード仕様以外のローボートにも、すべてにモーターマウントを取り付けられるので、エレキや2馬力、1.2馬力エンジンを装着することができます。機動力抜群のローボートは、さまざまなフィールドでお使いいただけます。

## ジョイクラフトのローボートは他社を圧倒する高機能が満載!



### ココが違う! ①

#### 高性能フロアシステム

##### ①高圧エアフロア

ジョイクラフトの主力。板底に比べてはるかに軽量で、継ぎ目がなくぐにやくにや曲がらずに、快適な乗り心地とハイスピード走航を実現します。万一チューブの1気室の空気が抜けても、エアフロアの浮力で高い安全性が確保できます。

##### ②ジョイクラフトの板底

頑丈な7ミリ合板を用いた4枚全面板底。ジョイント部は全幅接続され、左右のねじれが生じず快適です。



### ココが違う! ②

#### 強靱基布のタフネス構造

ジョイクラフトボートのチューブは550デシテックス (TWは1,100デシテックス)。底布は全シリーズ1,100デシテックス。チューブ、底布とも235デシテックスという大多数のボートに比べ、はるかに強靱です。特にKEMとKEシリーズは550デシテックス「40×40本」と織り密度が高く、圧倒的な強度を誇ります。

ローボートチューブの基布



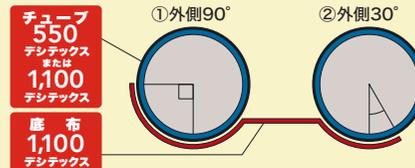
ジョイクラフトは550デシテックス (TWは1,100デシテックス)。一般の大多数は235デシテックス。

### ココが違う! ③

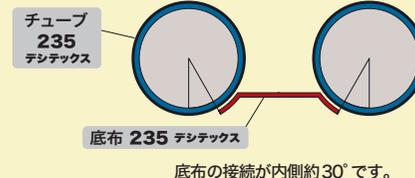
#### 2重貼りでボートカバーいらず

チューブと底布の貼り合わせ部分が広いことが特長。2重貼りで強化した船体は、タフな環境下でもボートカバーを必要としません。

#### ジョイクラフトのボート：2重貼りの2パターン



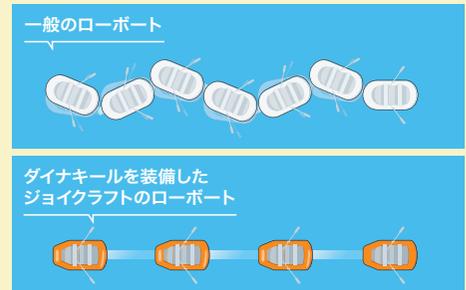
#### 大多数のボート



### ココが違う! ⑤

#### 直進性を高めるダイナキール

高さ7cm、長さ35cmのダイナキール付き。左右にぶれずにまっすぐ走ります。進路が安定するため、目的地までロスなくたどり着けます。オプションのダイナキールホイールを装着すれば陸上での運搬も楽々行えます。



### ココが違う! ④

#### 速く楽に漕げるデザイン

ジョイクラフトのローボートを旧来のモデルと比べるとそのフォルムの違いは歴然です。スマートなバウデザインと長い水線長により速く楽に漕ぐことができ、長距離移動も楽々こなせます。また、前後のリフティングハンドルやオールストッパー、ロッドホルダーなど、機動性や安全性を高める装備も充実しています。



### ココが違う! ⑥

#### エンジン取り付け可能

ジョイクラフトのローボートはすべてエンジンを付けて走航できます。KEMとTRMは小さなトランサムがボート本体にしっかり固定されています。また、それ以外のシリーズはモーターマウントを装着でき、エンジンが使用可能です。スモールトランサム、モーターマウントは、竿受けや魚探のセンサーも取り付けられます。

#### 2馬力エンジン装着例



# KEM / TRM

## ローイングモーターボートの決定版

漕いでよし、機走もまたよしの大人気シリーズです。

設定された小型トランサムボードには小馬力船外機やエレキモーターのほか、ロッドホルダーや魚探センサーなど各種艤装品を取り付けやすく、使用シーンが広がります。



トランサムボードに2馬力エンジンを搭載したKEM-275の走航。ローボートシリーズとは思えない高い機動力が自慢です。

### KEM-275

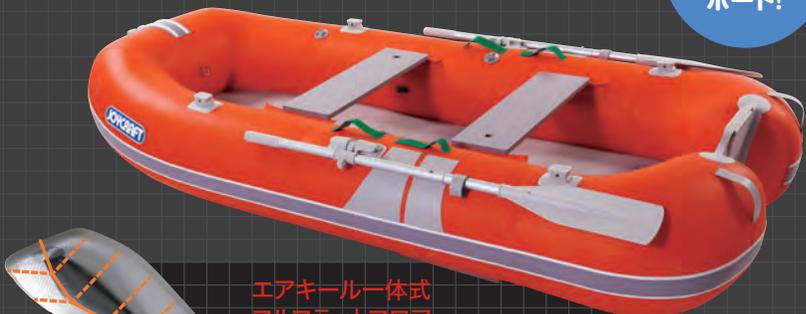
2馬力使用可能

ローイングモーターボート!

### TRM-270

最大1.8馬力

登録意匠



エアキール一体型フルフラットフロア

平らで居心地のよいフラットフロアの中央にフロア一体型エアキールを配置。キールによるV形船型で安定した走航。



高圧フラットエアフロア



リジッドフレックス



KEM-275

17cm

小型トランサムボードを設定したローイングモーターボートです。エレキや1.2~2馬力による機走が可能。「いつかはエンジン付きを」という方にもおすすめ。フィッシングギアの取り付けにも便利です。



TRM-270

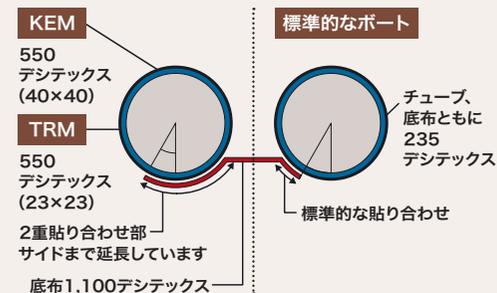
17cm

Detail



ダイナキール

強靱なボート布&2重貼り



ボートカバーいらず!

KEM・KEは40×40本の強靱なボート布を使っています。スポーツボート8馬力クラスのボート布です。

KEM/TRM line up

### KEM-275

4人乗り リジッドフレックス  
船体価格 142,000円

GSセット P.42



### TRM-270

4人乗り リジッドフレックス  
船体価格 128,000円

GSセット P.42



## 多用途に活用可能! 小型トランサムボード

KEM、TRMに設けられたミニマムサイズのトランサムボードは、エレキや1.2馬力、2馬力エンジン (KEM) の搭載はもちろん、フィッシングアイテムの取り付けにも便利です。



2馬力エンジン装着例



1.2馬力エンジンをセット



サオ受けをセット



魚探センサーをセット

品名	KEM-275	TRM-270
指標価格	142,000円	128,000円
定員(人) / 積載量 (kg)	4 / 370	4 / 360
サイズ (cm)	全長275・全幅129・チューブ径35・船内長205・船内幅59	全長270・全幅129・チューブ径35・船内長200・船内幅59
総重量 (船体重量) (kg)	23.5 (18)	23.5 (18)
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / エアキール + ダイナキール	高圧エアフロア / ダイナキール
最大出力	2PS以下 トランサムS	1.8PS / 60lbs以下 トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、補修キット、キャリアバッグ	

## 艤装品



# KE

## 速く、まっすぐ進む 究極の高速ローイング艇

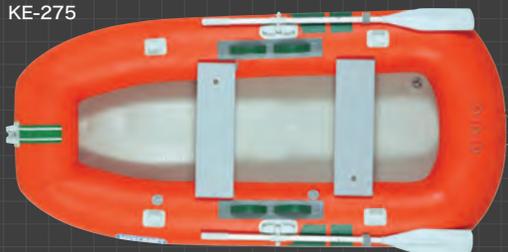
エアキール&ダイナキール付きで、まっすぐ進み速くポイントに到着できます。ライバルは追いつけません。1,100デシテックスの素材を使ったボートカバーいらすのボート布はローイングボートの最高峰です。



リジッド  
フレックス  
ローイング  
ボート

4人乗り  
大型艇でも  
16kg

KE-275

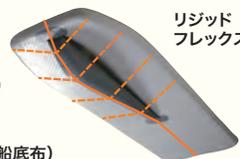
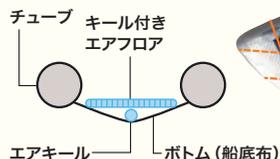


KE-275  
Bottom

センターキール(A)と両サイドの長さ35cm高さ7cmのダイナキール(B)で直進性は抜群。楽に速く進めるジョイクラフトデザインのエッセンスです。

### エアキール付きフルフラットエアフロア

ローボートでは世界でただひとつ!



リジッド  
フレックス

バルブ充気は1カ所  
所でOK。乗船時は  
フラットフロアで  
快適、キールで  
よい走り、と三拍  
子揃いました。

### 強靭なボート布&2重貼り

#### KEシリーズ

550デシテックス  
(40×40)

ボート  
カバー  
いらす



2重貼り合わせ部  
サイドまで延長しています

1,100デシテックス

KEシリーズ  
(織りの密度が高い)

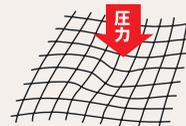


#### 標準的なボート

チューブ、  
底布ともに  
235  
デシテックス

標準的な貼り合わせ

標準的な  
ローボートのボート布  
(織りの密度が低い)



KEM・KEは40×40本の強靭なボート布を使っています。スポーツボート8馬力クラスのボート布です。

KE | line up

### KE-240 実質一人釣行のベスト艇

3人乗り リジッドフレックス

船体価格  
105,000円



### KE-275

4人乗り リジッドフレックス

船体価格  
128,000円



GSセット  
P.42

### KE-300

5人乗り リジッドフレックス

船体価格  
136,000円



### 標準装備! モーターマウント取り付け装置



KE-275+  
モーターマウント+  
ジェイモ1.2PS



オプションのモーターマウント (MMT) を取り付ければ、写真のように1.2馬力エンジンやエレキなどで機走可能に。  
※モーターマウント艇には、1.5馬力までの船外機をご使用ください。



ベルト式グリップを装備しているので片手で軽々扱えます。

品名	KE-240	KE-275	KE-300
指標価格	105,000円	128,000円	136,000円
定員(人) / 積載量(kg)	3 / 300	4 / 380	5 / 450
サイズ(cm)	全長240・全幅129・ チューブ径35・ 船内長175・船内幅59	全長275・全幅133・ チューブ径35・ 船内長205・船内幅63	全長300・全幅133・ チューブ径35・ 船内長230・船内幅63
総重量(船体重量)(kg)	20 (15)	22 (16)	23.5 (17.5)
気室数	3 (チューブ本体2・エアフロア)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / エアキール+ダイナキール		
最大出力	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL (MMT取り付け時)		
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚 (KE-240は1枚)、 補修キット、キャリアバッグ		

### 艀装品



# KED

## ローイングスポーツボード 板底艇

根強い人気のKEDは、モダンなフォルムの板底ローボート。  
550デシテックスのポート布を用いたチューブの径はローボートクラス最大の35cm。  
強さと安定性に優れ、ポートカバーは不要です。

板底モデル

GSセット  
P.43

### KED-270

船体価格 115,000円

4人乗り



※モーターマウント  
エレキはオプション



KED-270



KED-270  
Side

KED-270のボトム (イメージ図)



板底



全幅をボート布で接続  
しています。横方向のねじれ  
に負けません。

# TRW

## 2重貼りのクラシカルな ローボート

新シリーズのTRWは550デシテックスのチューブに、1,100デシテックスの底布を  
チューブの側面まで2重貼りした、ボートカバーいらずのローイングモデル。  
エアフロアの270Fと、板底の270Dを用意しました。

エアフロアモデル

GSセット  
P.43

NEW

### TRW-270F

船体価格 115,000円

4人乗り



TRW-270F

※モーターマウント、1.2馬力はオプション。



TRW-270F  
Bottom



TRW-270F  
Side

板底モデル

GSセット  
P.43

NEW

### TRW-270D

船体価格 105,000円

4人乗り



TRW-270D

TRW-270D

2重貼り

パーフェクト!

TRWのボトム (イメージ図)



TRW-270F  
高圧エアフロア

TRW-270D  
全面4枚組板底



### Detail



モーターマウント  
取り付け装置

品名	KED-270	TRW-270D	TRW-270F
指標価格	115,000円	105,000円	115,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 370	4 / 360	
サイズ(cm)	全長265・全幅129・チューブ径35・船内長195・船内幅59	全長270・全幅128・チューブ径35・船内長185・船内幅58	
総重量(船体重量)(kg)	26 (20)	25 (19)	23 (17)
気室数	2 (チューブ本体2)		3 (チューブ本体2・エアフロア)
底形式 / キール形式	全面4枚組板底 / ダイナキール		高圧エアフロア / ダイナキール
最大出力	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL (MMT取り付け時)		
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、補修キット、キャリアバッグ		

### 機装品



# TW

## 過酷環境に強い2重貼りの スーパーストロング艇

チューブ本体と底布に強靭な1,100デシテックス素材を使用。  
チューブのボトムは2重貼りとなり鉄壁の強度を誇ります。ポートカバーに比べ、  
圧倒的にスマートで水の抵抗もありません。岩場や浮遊物に強く、災害時にも頼りになるモデルです。

スーパーストロング!



2重  
貼り

パーフェクト!

ポート  
カバー  
いらす  
!

TW-270N



※モーターマウント、エレキはオプション



TW-270N

着脱式  
V型エアフロア  
パウボトムがV形状と  
なり安定した操船性を実現



TW-270N  
Side



### Detail



TWシリーズはモーターマウント取り付け装置を標準装備。1.2馬力船外機やエレキモーターが装着可能です。

TW-229N



着脱式フラット  
エアフロア



TW line up

### TW-270N

4人乗り V型リジッドフレックス  
船体価格  
132,000円

GSセット  
P.43



### TW-229N

2人乗り リジッドフレックス  
船体価格  
115,000円

GSセット  
P.43



最大の  
ポイント!

サイドまで1,100デシテックスで2重貼り

パーフェクト!

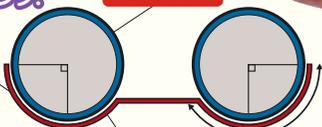
ポート  
カバー  
いらす  
!

1,100デシテックスのチューブを、同じ強靭な1,100デシテックスの底布で2重貼り。岩場や過酷な環境に最適です。

2重貼り  
スーパーストロング!

チューブ  
1,100  
デシテックス

底布  
1,100  
デシテックス



2重貼り合わせ部



ポートカバーは抵抗が大きくて漕ぎづらい。また、カバーの隙間から水が入ると、重くて引き上げづらい。

品名	TW-270N	TW-229N
指標価格	132,000円	115,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 360	2 / 180
サイズ(cm)	全長270・全幅130・ チューブ径35・ 船内長185・船内幅60	全長229・全幅128・ チューブ径35・ 船内長140・船内幅58
総重量(船体重量)(kg)	24(18)	20(15)
気室数	3(チューブ本体2・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール	高圧エアフロア / ダイナキール
最大出力	1.5PS / 60lbs以下 トランサムL (MMT取り付け時)	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚 (TW-229Nは1枚)、 補修キット、キャリーバッグ	

### 機装品



# RB

## 最強・最速の 川下りモデル

世界最大の川下りレース「盛岡・北上川ゴムボート川下り大会」で、11年連続優勝を果たしたレジェンドモデル。1,100デシテックス仕様で剛性に優れ、水の抵抗を受けにくく、操作性の高い設計が速さの秘密。老若男女を選ばず圧倒的なパフォーマンスを楽しめます。

### 11連勝

北上川  
レースで  
上位独占!!



RB-280

RB-285S



RB-285Sは、V型エアフロアを採用した高速モデルです。フロア中央の穴は排水ポンプ設置用です。

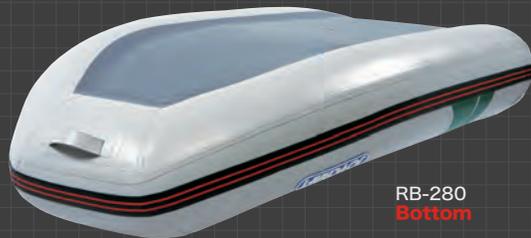
### Detail



ダイナキール (RB-280K)



フットベルト



RB-280  
Bottom

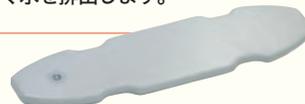
最大の  
ポイント!

ジョイクラフトの  
速さのヒミツ!



### セルフペーラー (自動排水装置)

ラフティングでは、大量に打ち込む水の排出が重要課題。レースの勝敗を大きく左右します。RBは船内4カ所のセルフペーラーから素早く水を排出します。



### リジッドフレックスフロア

全面1枚の高圧エアフロアを採用。硬くフラットな船底を造り水流の抵抗を減らします。さらに足や身体を痛めず安全です。



### 前後が持ち上がった ライン形状

船の前後が持ち上がったこのライン形状が、スピードをコントロールする“カギ”です。

RB-280  
Side



### 1,100デシテックス のクロス

強いボート布は高圧で船体を硬くし、曲がらず水の抵抗を最小にします。



ビギナーからレーサーまでみんなで楽しめます。

### RB | line up

## RB-275

自動排水装置付き  
**2人乗り** リジッドフレックス  
船体価格  
69,500円



## RB-280 / RB-280K

自動排水装置付きレーシング  
**2人乗り** リジッドフレックス  
船体価格  
90,000円 /  
92,500円  
※280Kは  
ダイナキール  
付き



## RB-285S

V型フロアを採用したレーシングプロ  
**2人乗り** リジッドフレックス  
船体価格  
90,000円



品名	RB-275	RB-280 (280K)	RB-285S
指標価格	69,500円	90,000円 (92,500円)	90,000円
定員(人) / 積載量(kg)	2 / 270		
サイズ(cm)	全長280・全幅116・ チューブ径35・ 船内長210・船内幅46	全長285・全幅118・チューブ径35・ 船内長225・船内幅48	
船体重量(kg)	13.5	15	
気室数	3 (チューブ本体2・エアフロア)		
底形式 / キール形式	高圧エアフロア	高圧エアフロア / ダイナキール (280K)	高圧エアフロア / V型フロアキール
付属品	高圧フットポンプ、補修キット、キャリーバッグ		

※ホームセンターなどでフロアカーペット (約3mm厚) をお求めいただき、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

# Fishing Floater

フィッシングフローター

ジョイクラフトのフローターは軽く強靱なボート布を用いた贅沢仕様。

前のめりにならず乗り降り楽なビッグフロント (JU)、直進性に優れたカタマラン (JT)、根強い支持のあるO型 (JR)、フローター&ボートのハイブリッド (JFB) と多彩なタイプを用意。フィールドや好みに応じてチョイスできます。

目を見はるフレッシュなフォルムでフィールドに華を

## 余裕のスペースで釣果倍増!

ユニークな双胴タイプフローター。水線長が長いので直進性はバツグンです。また、シート背もたれ後方の大スペースはエアフロア付きで浮力も高く、様々な荷物の積載が可能。タックルボックスなどもフィールドに持ち込めるので、フローターフィッシングの世界がグンと広がります。

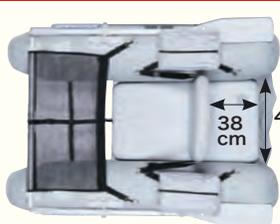
### JT-7



脱着式のエアフロアには背もたれを装備。前部に座面、後部に荷室を作りました。また、座面にオプションのエアフロア (7,000円) を敷いてダブルにすれば、ハイポジションでより高い視界を確保することも可能です。



## いろいろ積める! 余裕のスペース



JT-7  
※ロッドホルダー2個付き



背もたれの後ろのスペースには、タックルボックスや小型のパッカンを積載できます。

## オリジナルデザインの超軽量フローター

### JU-5N

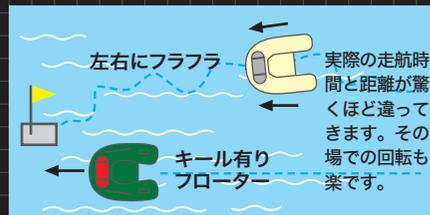


上記①~⑦をフローターに導入したのは、ジョイクラフトです。軽くて強いボート布、大口径エアバルブ、安全を確保する2気室、直進性に優れたダイナキールなど、すべてがジョイクラフトの開発です。コピーにはないオリジナルの良さとお安心感を味わってください。

## ダイナキールが氷をつかみ

操作性は抜群 (JR-1N、JU-1Nは除く)

### ダイナキール



ボトム左右には高さ60mmのダイナキールを装備。艇のふらつきや横流れを防ぎ、保針性・操作性は抜群。



### JU-3N



サオ固定ベルト  
アクセサリ取り付け用ループ (左右2個ずつ)



リジッドフレックス (高压エアフロア)

厚さ7cmのリジッドフレックスを標準装備。腰が水に浸からず釣行が楽に。

## 各種装備も充実

サオ固定ベルト、アクセサリ取り付け用ループを左右に2個ずつ用意。

## O型とU型のいいとこどり!

### フロントが太い独自フォルム



フロントの太いフォルムは、O型並の浮力で前のめりの姿勢を防止し、通常のU型同様の乗り降りのしやすさを確保します。

## ブラックエディション

### JFB-175

フローターとボートのいいとこ取りというハイブリッドモデル。チェストハイウェーターは不要で、ポイントまではオール、実釣時は足ヒレと使い分けられます。またモーターマウントを取り付けられるので、エレキモーターなども使用可能。腰掛板は前後にスライド調整でき、フロントフロア部分に大型の荷物も積載可能です。

JFB-175は軽量・コンパクトなので運搬も楽々。ソロ釣行でもストレスはありません。



JFB-175

いろいろ積める！  
余裕のスペース



JFB-175



JFB-175



JFB-175

### JU-1N



### JR-1N



強靱・軽量なジョイクラフトのフローターですが、JU-1NとJR-1Nは船体重量5kgと、さらに軽さを追求しました。足場の悪い場所でも持ち運びに苦勞しません。

### JT-7

オール、リジッドフレックス、ダイナキール付き  
船体価格  
88,000円

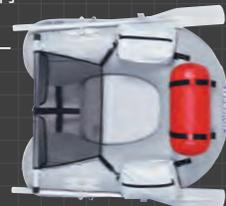
GSセット  
P.43



### JU-5N

オール、リジッドフレックス、ダイナキール付き  
船体価格  
75,000円

●グリーン  
●ライトグレー



### JU-3N

リジッドフレックス、ダイナキール付き  
船体価格  
70,000円

●グリーン  
●ライトグレー



軽量!  
9 kg

超軽量!  
7.5 kg

軽量!  
6.5 kg

## Fishing Floater | line up

### ブラックエディション

### JFB-175

オール、リジッドフレックス、ダイナキール付き  
船体価格  
125,000円



### JU-1N

リジッドフレックス  
船体価格  
65,000円

超軽量!  
5 kg



### JR-1N

リジッドフレックス  
船体価格  
65,000円

超軽量!  
5 kg



## GSセット

### JFB-175 GS うれしい大スペース



- 1 高速電動ポンプ 5,000円
- 2 プレッシュャーゲージ 5,500円

総額 135,500円相当

お得セット 特別価格  
76,800円

### JU-1N GS 超軽量 モデル



- 1 高速電動ポンプ 5,000円
- 2 プレッシュャーゲージ 5,500円

総額 75,500円相当

お得セット 特別価格  
44,800円

品名	JT-7	JU-5N	JU-3N	JU-1N	JR-1N	JFB-175
指標価格	88,000円	75,000円	70,000円	65,000円	65,000円	125,000円
定員(人) / 積載量(kg)	1 / 140	1 / 90			1 / 180	
サイズ(cm)	全長160・全幅106・チューブ径31・船内長115・船内幅42	全長131・全幅108・チューブ径31-40・船内長90・船内幅45		全長129・全幅108・チューブ径30~40・船内長90・船内幅41	全長125・全幅102・チューブ径26-37・船内長60・船内幅41	全長180・全幅132・チューブ径35・船内長115・船内幅62
船体重量(kg)	9	7.5	6.5	5	5	15.5 (10.5)
気室数	4 (チューブ本体2・エアフロア2)	4 (チューブ本体2・エアフロア・背当て)				3 (チューブ本体2・エアフロア)
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール			高圧エアフロア		
付属品	アルミオール(JT-7、JU-5N、JFB-175のみ)、高圧フットポンプ(JFB-175のみHP-9)、腰掛板(JFB-175のみ)、補修キット、キャリーバッグ					

苛烈な環境に耐える  
高性能ボート

## JEH

超高压エアフロア  
スーパーリジッドフレックス

## 救助者ファーストの高性能エアフロア

世界最高峰の耐久性を誇る救助用・作業用のCSMモデル。  
乗り心地を高め、安定した走りを約束する高压エアフロアは、人にも優しい優れもの。  
まさに救助者ファーストのモデルです。



JEHシリーズはJEFシリーズをベースにしたCMSコンパウンド仕様。JEH-400/385/315には、別途オプションでアルミロールアップフロアも用意。陸上運搬に便利なリフティングハンドルのほか、ロープ、Dリング、補強などご要望に応じたアクセサリアレンジにも対応します。

### 3点式トーイングアイ

パウにABCの3点式のトーイングアイを配置。曳航用途にも配慮しています。



### 積載用アイ

パウのチューブの内側には、便利なアイを合計6個設定。ニーズに応じてDリングも装着可能です。



### 開閉式セルフペーラー

打ち込んだ水を素早く排出します。船内で開閉でき安全です。レスキュー艇には必須の装備。



### パウグリップ

両手を使えてボートの運搬に便利です。※ベルトグリップの場合もあります。



災害時や事故での人命救助、荷物の運搬など、緊急時や業務の現場で活躍するプロ仕様シリーズです。

人当たりの優しいエアフロア仕様や、タフなアルミフロア仕様、収納性に優れたロールアップ仕様など幅広くラインナップ。

いずれも過酷な環境下でこそ最高のパフォーマンスを発揮する実力派揃いです。

定評のあるPVCのほか、一流ブランドのCSM製品も用意。官公庁からも高い評価をいただいています。



JEH-336

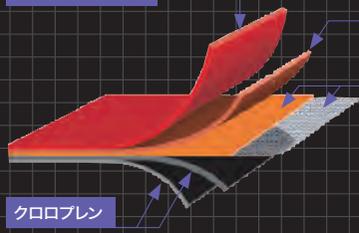
## 世界の一流メーカーが採用するボートクロスORCA®を使用!



ジョイクラフトのCSMは世界最高峰のブランド「ORCA®」を採用

※ORCA®はベネル&フィリップ社の商標です。

クロルスルフォン化  
ポリエチレン



クロロプレン  
ポリエステル  
1,100  
デシテックス

CSMボートクロス、ORCA®を使用。表層CSM100%の5層構造が特色

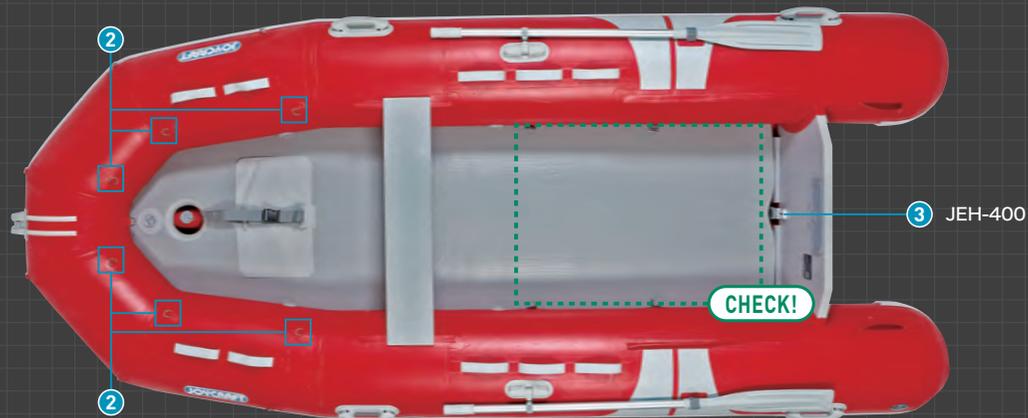
豊富に揃ったカラーも「ORCA®」ブランドの魅力のひとつ



主に業務用で使われるCSM仕様。ジョイクラフトはJEHや一部のGUモデルに、世界的に名高い「ORCA」ブランドのCSMクロスを採用。表面を、一部メーカーのように他のゴムとの混合ではない、ほぼ100%のCSMでコーティングしています。



JEHはCSMコンパウンドが主素材のプロ用レスキューモデル。一部自治体に残る旧来スペックに合致させています。なおご要望があれば一般ユーザーにも販売しております。

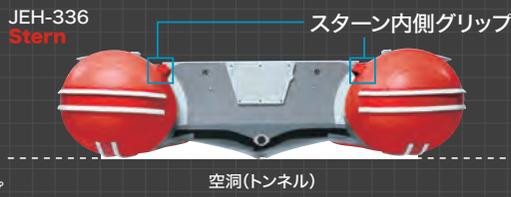
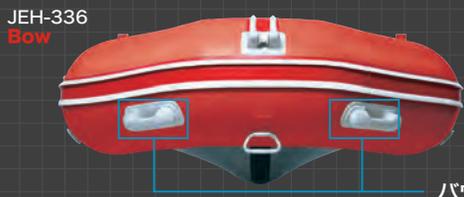
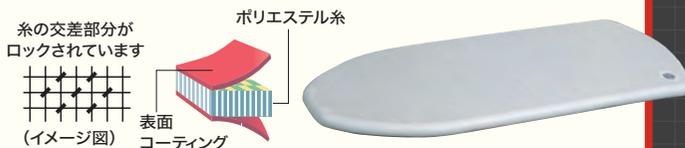


**CHECK!** 圧力100キロパスカルのリジッドフレックスフロア

エアフロア  
100キロ  
パスカル

**スーパーリジッドフレックス**

充気圧を従来の倍となる100キロパスカル(1,000ミリバール)とし、アルミフロアに負けない船底の高剛性を実現。リジッドフレックスの柔らかいショックレスの乗り心地と、アルミフロアの速い走航性を両立させ、現時点では理想に近い船底構造です。

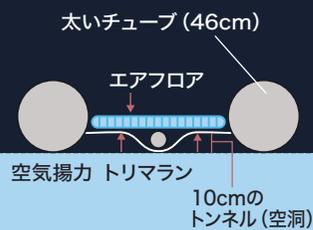


**JEH-336は空洞効果でソフト&高速走航**

**合理的な構造のトリマランボトム JEH-336のボトム**



左右のチューブの間にトンネル(空洞)を形成。この形が水面からの抵抗を減少させ、突き上げ感のない乗り心地を生み出します。接水面が少なく、抵抗が小さいので小さな動力でもスムーズに走ります。



**一般的なアルミウッドフロアのボトム**

シャロウVの船型は空洞効果がなく、走航時にジャンプして水面からのショックを受ける。



**スーパーリジッドフレックス (超高圧エアフロア)**

**JEH-400**

スーパーリジッドフレックス  
船体価格  
**650,000円**

6人  
乗り

レッド グレー

CSM



**JEH-385**

スーパーリジッドフレックス  
船体価格  
**580,000円**

6人  
乗り

レッド グレー

CSM



※315と同様の黒色の補強布を装着可能

**JEH-336**

スーパーリジッドフレックス  
船体価格  
**500,000円**

5人  
乗り

レッド グレー

CSM



**JEH-315**

スーパーリジッドフレックス  
船体価格  
**400,000円**

4人  
乗り

レッド グレー

CSM



※受注生産につき、カラーはレッド、グレーの2色から自由に選べます。  
※JEH-385は、オプションとしてチューブに315と同様の黒色の補強布を装着することが可能です(注文時にご指定ください)。

品名	JEH-400	JEH-385	JEH-336	JEH-315
形式 / キール形式	高圧エアフロア (スーパーリジッドフレックス) / エアキール			
航行区域	5海里 (約9km) 15PS以上		3海里 (約5.5km)	
定員 (人) / 積載量 (kg)	6 / 900	6 / 750	5 / 650	4 / 560
サイズ (cm)	全長400 全幅175 チューブ径48 船内長292 船内幅79	全長385 全幅170 チューブ径46 船内長292 船内幅78	全長333 全幅170 チューブ径46 船内長242 船内幅78	全長315 全幅159 チューブ径42 船内長225 船内幅75
総重量 (kg)	61	56	52	49
気室数	6 (チューブ本体4・エアフロア・エアキール)		5 (チューブ本体3・エアフロア・エアキール)	
最大馬力 (PS)	20以下 トランサムL	20以下 トランサムLまたはS	15以下 トランサムS	9.9以下 トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリアバッグ			
指標価格	650,000円	580,000円	500,000円	400,000円

**機装品**



## JEH・ハイブリッド アルミ ロールアップモデル

高圧のリジッドフレックスエアフロアに頑丈なアルミフロアを重ねたタイプ。  
エアフロアのショックレス性とアルミの剛性を両立。  
フロアを付けたまま折り畳め、収納性にも優れます。



剛性とショックレス性を両立させた素晴らしいフロアです。

JEH-315

アルミ板幅 200mm  
つなぎ幅 20mm

[JEH-400用] 180,000円  
[JEH-385用] 150,000円  
[JEH-315用] 100,000円

CHECK!

### リジッドフレックス (エアフロア) + アルミロールアップ

オプションのハイブリッドアルミロールアップフロアをセットにしました。20cm幅のアルミボードを連ねたフロアと、高圧エアフロアを重ねることで、アルミの剛性と高圧エアフロアのショックレスを両立させました。また、ボートはロールアップしてコンパクトに収納できます。JEH-400、385 / それぞれ約20kg、JEH-315 / 約14kg。



アルミロールアップフロアをエアフロアに重ねた様子

コンパクトに収納可能

リジッドフレックス  
アルミロールアップ  
フロアをセットしたままでも  
コンパクトに  
折りたたむことが可能です。

### JEH-400

ハイブリッドアルミロールアップSet  
船体価格  
820,000円

CSM

レッド グレー

### JEH-385

ハイブリッドアルミロールアップSet  
船体価格  
720,000円

CSM

レッド グレー

### JEH-315

ハイブリッドアルミロールアップSet  
船体価格  
480,000円

CSM

レッド グレー



+

セットで



+

セットで



+

セットで

## JRP

アルミロールアップフロア  
全面ジョイントスラット式

## ジョイクラフトのスラット フロアはアルミジョイント

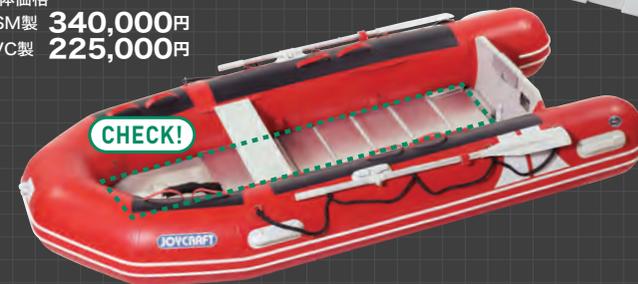
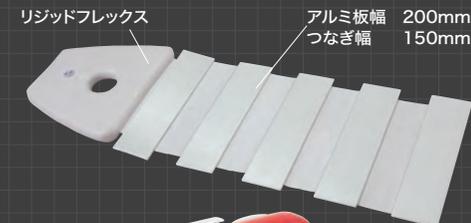
スラットタイプフロアを使用。軽量で、フロアを外さずよりコンパクトにロールアップ可能。他社の差し込み式に比べ、全幅をジョイントしているため、剛性や重量物の運搬に優れています。

### JRP-333SL

6人乗り  
船体価格  
CSM製 395,000円  
PVC製 260,000円

### JRP-315SL

4人乗り  
船体価格  
CSM製 340,000円  
PVC製 225,000円



CHECK!

### フロアを付けたまま楽にロールアップ

#### アルミロールアップフロア

アルミフロアを付けたまま、楽にコンパクトに畳めます。A4サイズのカタログと比べてください。



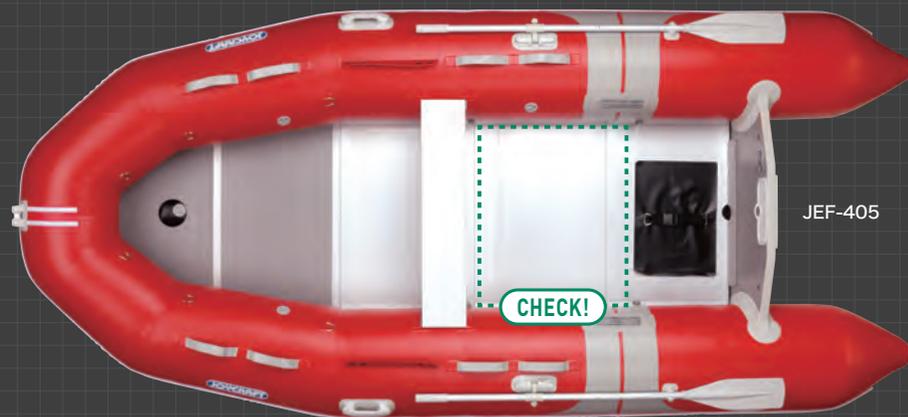
品名	JRP-333スラット式 アルミロールアップ	JRP-315スラット式 アルミロールアップ
定員(人) / 積載量(kg)	6 / 650	4 / 480
サイズ(cm)	全長333・全幅164・ チューブ径42・ 船内長250・船内幅80	全長315・全幅154・ チューブ径42・ 船内長230・船内幅70
総重量(船体重量)(kg)	38 (32)	37 (31)
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)	
底形式 / キール形式	スラット式アルミロールアップ+高圧エアフロア	
最大馬力(PS)	2または5 (一定の水域の場合) トランサムS	
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、 腰掛板、補修キット、キャリアバッグ	
指標価格(CSM)	395,000円	340,000円
指標価格(PVC)	260,000円	225,000円

# JEH & JEF

アルミフロア・ウッドフロア

## 重作業用のハードフロア

重作業用のモデルです。CSM、PVCの両方から選べます。スパイク靴でも安心のハードフロア仕様。固く曲がらない床によってエアキールがくっきり張り出し、高い波切性能を発揮します。



圧力を受けても曲がらないアルミフロアなので、エアキールが張り出し、しっかりしたV型船型を形成。

JEF-405



### ウィングデルタ

ボート底面が水面でゆがむと、トランサムボードが出っ張り水流の抵抗が増大。JEFはV型船型（ウィングデルタ）で水流をスムーズにし、素直な走りを実現。

CHECK!

スパイクブーツでもへっちゃら

### アルミ・ウッドフロア



※説明図はアルミ。基本構造は同じです。

12mm厚の中空アルミ、又は合板ユニットを組み合わせたフロアは、水圧にもたわまず、艇体の剛性が高い。もちろんスパイクブーツもOK。気にせずハードに使えます。

## アルミフロア・ウッドフロア

### JEH-475

8人乗り アルミフロア  
船体価格  
1,050,000円



レッド グレー



### JEH-405

6人乗り アルミ・ウッドフロア  
船体価格  
630,000円



レッド グレー



## アルミフロア

### JEF-425

6人乗り アルミフロア  
船体価格  
551,000円



レッド グレー



### JEF-405

7人乗り アルミフロア  
船体価格  
509,000円



レッド グレー



品名	JEH-475	JEH-405
底形式 / キール形式	アルミフロア / エアキール	ウッドまたはアルミフロア / エアキール
航行区域	5海里(約9km) 15PS以上	
定員(人) / 積載量(kg)	8 / 1300	6 / 900
サイズ(cm)	全長475・全幅194・チューブ径52・船内長335・船内幅90	全長400・全幅175・チューブ径45・船内長282・船内幅85
総重量(kg)	125	79
気室数	5(チューブ本体4・エアキール)	
最大馬力(PS)	40以下 トランサムL	25以下 トランサムL
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ	
指標価格	1,050,000円	630,000円

品名	JEF-425	JEF-405
底形式 / キール形式	アルミフロア / エアキール	
航行区域	5海里(約9km) 15PS以上	
定員(人) / 積載量(kg)	6 / 850	7 / 800
サイズ(cm)	全長425・全幅179・チューブ径46・船内長312・船内幅87	全長406・全幅178・チューブ径46・船内長292・船内幅86
総重量(kg)	120	87
気室数	5(チューブ本体4・エアキール)	
最大馬力(PS)	25以下 トランサムL	30以下 トランサムL
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、腰掛板、補修キット、キャリーバッグ	
指標価格	551,000円	509,000円

GU

## 基本性能の高さが自慢の 救助者ファーストモデル

1,100デシテックスのボート布を使用した艇体は強靱。高圧エアフロア、ダイナキールを備え、モーターマウントを取り付ければ2馬力エンジンが使用可能。スムーズに走り、浮遊物にも強く、人当たりもソフト。基本に優れたモデルです。

### GU-313

6人  
乗り  
リジッドフレックス  
ダイナキール付き(4本)  
船体価格  
180,000円

1,100  
デシテックス



#### エンジンの取り付け例

モーターマウント  
(オプション)  
15,000円  
(GU-313、GU-285、TW-270N)



4箇所のダイナキールで直進性抜群。さらに陸置きしても底が下につかず、ボートの損傷も防ぎます。



※モーターマウントを使用すれば、緊急時には2馬力エンジンが使用可能。

### GU-285

5人  
乗り  
リジッドフレックス  
ダイナキール付き(2本)  
船体価格  
145,000円

1,100  
デシテックス



CHECK!

## 1 避難者の保護・搬送に最適

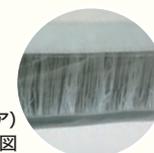
### リジッドフレックス (高圧エアフロア)

リジッドフレックスは高圧に空気を入れると板のような剛性と大きな浮力が得られます。また、木製やアルミ製のフロアと異なり、不用意に体をぶつけても人当たりが柔らかいため、遭難者の保護・搬送に適しています。エアフロアは弾性体のため、運搬時に流木等の障害物に当たっても、はじかれて容易には損傷せず、乗船者のショックも軽微です。GUシリーズは、この分野で初めて高圧エアフロアを導入したパイオニアです。

### リジッドフレックス



(高圧エアフロア)  
断面図



リジッドフレックスフロアは、高い剛性&浮力に加え、遭難者の保護、搬送にも最適です。

ベルト式  
リフティングハンドル  
パウとスターンの双方に  
グリップしやすいベルト  
式リフティングハンドル  
を装備。運搬も簡単  
に行えます。



### ダイナキール

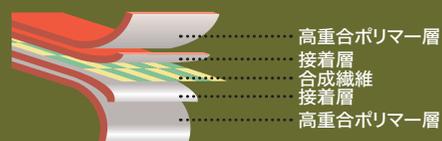
左右のチューブの下に、高さ60mmのダイナキールが4カ所(GU-285は2カ所)。横流れ、ふらつきを抑え、走航の安定に寄与します。



CHECK!

## 2 一般的な救助艇の2倍の太さの繊維を使用

### ボート布



高重合ポリマー層  
接着層  
合成繊維  
接着層  
高重合ポリマー層

このクラスのボート布は、一般的に462デシテックスナイロン繊維が使用されず、ジョイクラフトは緊急用、業務用モデルで使用するボート布は、1,100デシテックスを使用します。想定外のヘビースーツにも耐えることができる、それがジョイクラフトが各自治体で選ばれる理由の一つです。

品名	GU-313	GU-285
定員(人) / 積載量(kg)	6 / 540	5 / 420
サイズ(cm)	全長310・全幅146・チューブ径38・船内長234・船内幅70	全長285・全幅132・チューブ径35・船内長215・船内幅62
総重量(kg)	33	25
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)	3(チューブ本体2・エアフロア)
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール	
最大馬力(PS)	2トランサムL(MMT取り付け時)	
付属品	アルミオール(GU-313は2組)、高圧フットポンプ(GU-313は高圧フットポンプHP-9)、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ	
指標価格(エアフロア付き)	180,000円	145,000円

# 二重底モデルシリーズ

## 流木や、突起などでパンクしません!

スーパー  
ストロング

パーフェクト!

ポート  
カバー  
いらす  
!

TW-270N /  
ココナット 303  
チューブ断面  
(イメージ図)

チューブ  
1,100  
デシテックス

底布  
1,100  
デシテックス

チューブ1,100デシテックス

底布  
1,100  
デシテックス

2重貼り合わせ部

### TW-270N

4人  
乗り

リジッドフレックス  
ダイナキール付き(2本)  
船体価格  
132,000円



TW-270N  
Bottom



※詳しい仕様は28ページ参照。

### ココナット303

4人  
乗り

リジッドフレックス  
ダイナキール付き(2本)  
船体価格  
295,000円



COCONUT 303  
Bottom



※限定沿海3海里。詳しい仕様は16ページ参照。

品名	TW-270N	ココナット303 (JEL-303D)
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 360	4 / 480
サイズ(cm)	全長270・全幅130・チューブ径35・ 船内長185・船内幅60	全長300・全幅148・チューブ径40・ 船内長210・船内幅68
総重量(船体重量)(kg)	24 (18)	41 (35)
気室数	3 (チューブ本体2・エアフロア)	5 (チューブ本体3・エアフロア・ エアキール)
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール	高圧エアフロア(リジッドフレックス) / エアキール+ダイナキール
最大出力	1.5PS L / 60lbs以下 (MMT取り付け時)	8PS トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、 補修キット、キャリアバッグ	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、 腰掛板、補修キット、キャリアバッグ、 超高圧電動ポンプ、安全フラッグ
指標価格(エアフロア付き)	132,000円	295,000円(予備検査付き)

### GU-380

8人  
乗り

船体価格  
380,000円

PVC

レッド オレンジ



### GU-380 CSM

8人  
乗り

船体価格  
530,000円(フロア付き)  
460,000円(フロアなし)

CSM

レッド

### GU-360R

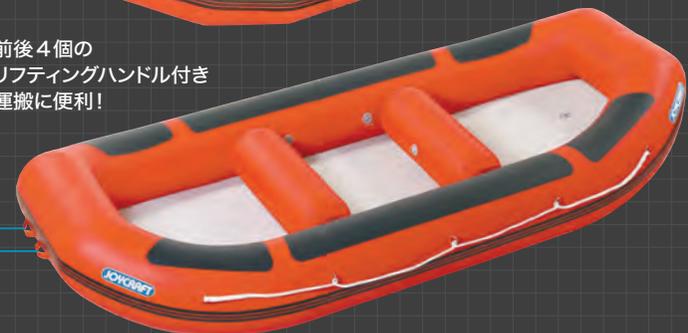
6人  
乗り

船体価格  
350,000円

PVC

レッド オレンジ

前後4個の  
リフティングハンドル付き  
運搬に便利!



### GU-360R CSM

6人  
乗り

船体価格  
500,000円(フロア付き)  
430,000円(フロアなし)

CSM

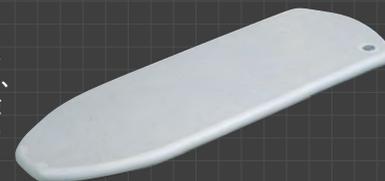
レッド

一見、ベーシックなレスキューモデルですが、避難者の保護・搬送にも役立つ高圧エアフロアをこの分野で初めて導入したバイオニアでもあります。大きな浮力、救助に必須のライフラインなど、基本機能の高さが魅力です。

### GUのリジッドフレックスフロア

一般的にこのクラスのボートのボトムは、ポート布1枚というのが常識。しかし、ポート布1枚では、救助艇としては危険です。床がブヨブヨして安定せず、ポート内で立って移動したり、救助作業することも困難です。

その点、一体型のリジッドフレックスフロアは曲がらず、快適で安全です。またフラットで堅いために水の抵抗が少なく、速く疲れずに走航させることができます。ジョイクラフトは、リジッドフレックスフロア付きをおすすめします。



急流救助用に、同じ価格でセルフペーラー付きに変更できます。

品名	GU-380 / GU-380 CSM	GU-360R / GU-360R CSM
定員(人) / 積載量(kg)	8 / 720	6 / 540
サイズ(cm)	全長385・全幅180・チューブ径42・ 船内長310・船内幅96	全長360・全幅180・チューブ径42・ 船内長280・船内幅96
総重量(kg)	46	44
気室数	チューブ本体4・円筒クッション3	チューブ本体4・円筒クッション2
底形式 / キール形式	(高圧エアフロア)	(高圧エアフロア)
付属品	パドル2本、高圧フットポンプHP-9、 円筒クッション3個、補修キット、キャリアバッグ	パドル2本、高圧フットポンプHP-9、 円筒クッション2個、補修キット、キャリアバッグ
指標価格(エアフロア付き)	380,000円 / 530,000円	350,000円 / 500,000円
指標価格(エアフロアなし)	— / 460,000円	— / 430,000円

# Actrecher

アクトレッチャー

## 機走可能な水上ストレッチャー

上下する船首のフロアで、スムーズに救助。高圧エアフロアは被救助者に優しく、スモルトランサムの設定で機走も行えます。陸上ではそのままベッドとして利用可能です。



スモルトランサムにエンジンを付け、機走での移動も可能。

フラットなエアフロアは、陸ではそのままベッドとして使用可。

## アクトレッチャー

4人乗り

船体価格  
**355,000円**  
(PVC)



ベルトの固定位置を変えると、跳ね上げられたパウのエアフロアの角度が水平になり、救助しやすくなります。

品名	アクトレッチャー (GST-300)
定員 (人) / 積載量 (kg)	4 / 360
サイズ (cm)	全長300・全幅130・チューブ径30.5・船内幅70
総重量 (船体重量) (kg)	26 (21.5)
気室数	6 (チューブ本体4・エアフロア2)
底形式	高圧エアフロア (リジッドフレックス)
最大馬力 (PS)	2以下 トランサムS
付属品	アルミオール、高圧フットポンプHP-9、補修キット、キャリアバッグ
指標価格 (PVC)	355,000円
指標価格 (CSM)	495,000円

# RIB

## 耐航性抜群の ハードボトムシリーズ

リブ

FRP製ハルにインフレーターブルチューブを装備したRIBは、波切りに優れた走航性と高い安定性を両立。チューブがあるため、単なるFRP船に比べ接舷など圧倒的に行いやすく、汎用性の高いシリーズです。

## RIB-500

10人乗り

船体価格  
**3,245,000円**

レッド グレー ライトグレー



## RIB-450

8人乗り

船体価格  
**2,750,000円**

レッド ライトグレー



## RIB-380

6人乗り

船体価格  
**1,045,000円**

ライトグレー



RIBシリーズの対応サイズは3.1～6m。コンソールなど上部構造物も多彩なバリエーションで用意しています。詳細仕様などはジョイクラフトにご相談ください。

品名	RIB-500	RIB-450	RIB-380
航行区域	5海里 (約9km)		
定員 (人) / 積載量 (kg)	10 / 1350	8 / 1250	6 / 600
サイズ (cm)	全長500 全幅207 チューブ径52 船内長372 船内幅103	全長450 全幅205 チューブ径52 船内長333 船内幅101	全長390 全幅164 チューブ径42 船内長265 船内幅80
総重量 (kg)	268	245	85
気室数	6	6	4
底形式 / キール形式	RIBファイバーガラスVボトム		
最大馬力 (PS)	75	60	25
付属品	アルミオール、フットポンプ、補修キット、腰掛板		
指標価格	3,245,000円	2,750,000円	1,045,000円
	超高圧電動ポンプなし		

# Others

## 防災への活用で 大注目のアイテム類

人当たりはソフトで、剛性も高いリジッドフレックスの特性を活かした防災グッズです。高圧エアフロアは避難所でのクッションマットとして、フラットウォール型水槽は食料ケースや風呂などに利用可能。フローティングベッドは洪水時に浮き、救命具の役割を果たした事例もあります。

## リジッドフレックス

(高圧エアフロア)

災害時、屋外や避難所でクッションマットとして利用できます。

## DW-3

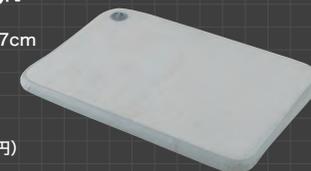
35,000円  
サイズ 75×200×7cm

## DW-4

35,000円  
サイズ 100×150×7cm

## DW-5

68,000円  
サイズ  
150×200×7cm



(送料 1,250円)

※注文生産

※サイズは別途ご要望にお応えいたします。

## 水槽

リジッドフレックス技術を活用したインフレーターブル式の水槽です。

## 1m型

120,000円  
(深さ70cm)

## 2m型

210,000円  
(深さ70cm)

## 3m型

290,000円  
(深さ70cm)



(送料 3,000円)

ボートがもっと便利になる

# Option Parts

便利なオリジナルオプションを活用して、あなた仕様のボートに

## これ以上、簡単で安全な操作法はない！ オートマチックランシングホイール

実はボートは陸上の移動が苦手。でもジョイクラフトのランシングホイールなら、例えば小柄な女性でも楽に運搬できます。世界最高のシステムをご体験あれ！

### ランシングホイールS (スライド式) (送料1,250円)

**LWS-8**  
(40cmタイヤ)  
45,000円



**LWS-6**  
(30cmタイヤ)  
42,000円



台座  
※事前にボルト・ネジ  
でランサムに装着。

専用スティック  
1,800円  
送料750円

※タイヤ単体の場合、6インチ 5,500円/  
8インチ 8,000円 送料900円

54.5cm  
(スライドして縮めた場合  
=42.5cm)

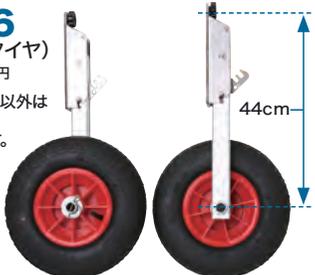


伸縮の幅12cm。伸縮するとチューブの内側に隠れます。支点にかかる力が小さくなります。

### ランシングホイールM (送料1,250円)

**LW-6**  
(30cmタイヤ)  
38,000円

「スライド式」以外はLWSと同じシステムです。



台座  
※事前にボルト、ネジでランサムに装着。  
専用スティック

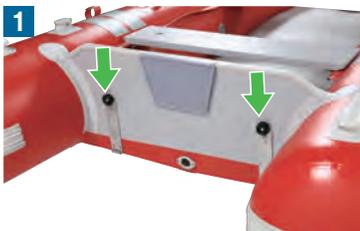
コンパクトなので2~9.8馬力エンジンにマッチします



### セットの方法

パーツが少ないのでセットも簡単！

1



事前に装着された台座。

2



台座のフックの上に乗せる。

3



黒いネットを締めて固定。

4



両手で持ち上げる。



自動でセット完了！

### 水上でのランシングホイールの使用方法

スティック1本でラクラク操作！

#### 引き上げ方

1



専用スティックで留め金を押し込み、固定を解除。水中に手を入れる必要はありません。

2



浮力で自然に浮くホイールの車輪軸に、スティックを引っかけて持ち上げます。

3



カチッとなるまで引き上げると自動的に固定。身を乗り出すことなく安全です。

4



引き上げてもランシングホイールはエンジンにまったく干渉しないスマート設計です。

#### 降ろし方

1



支柱を固定している留め金を外します。

2



水面に浮いたホイールを専用スティックで押し込みます。ここでも手は濡れません。

3



支柱を押し込むだけで、自動的に固定されます。

#### 船外に身を乗り出すタイプ

※イメージ



手を水中に入れて固定を解除し、ホイールを跳ね上げる。身を乗り出す作業を伴い危険。

## 超高压電動ポンプ

### 超高压電動ポンプのバイオニア、スコブレガ社(イタリア)の逸品!

(送料1,000円)

ジョイクラフトは、1999年から超高压電動ポンプBST-12の開発改良に参画し、日本のインフレーターブルボートの世界を変えました。



**BTP-12**  
29,500円

プレッシャー  
ゲージいらずの  
オートストップ  
機能付き



**BP-12**  
19,500円

プレッシャー  
ゲージいらずの  
オートストップ  
機能付き

スポーツボートの性能を最大限引き出すため、ほとんどのボートに標準装備。高低圧切替式で高压エアフロアにも余裕で対応します。設定圧力オートストップ機能付き。

- DC12V ●重量1.9kg
- サイズ/290×100×150mm
- 最大圧力100キロパスカル
- ※仕様変更になることもあります。

高压ポンプのみ内蔵。BTP-12に比べ、多少充気時間がかかりますが、小型ボートには十分なスピードです。設定圧力オートストップ機能付き。

- DC12V ●重量1.3kg
- サイズ/210×110×130mm
- 最大圧力100キロパスカル
- ※仕様変更になることもあります。

バッテリーキット付き  
**BTP-12LD**  
セット価格  
42,500円  
(鉛蓄電池)



**BTP-12NH**  
セット価格  
49,500円  
(ニッケル水素電池)

バッテリーキット付き  
**BP12-LD**  
セット価格  
32,500円  
(鉛蓄電池)



**BP-12NH**  
セット価格  
39,500円  
(ニッケル水素電池)

バッテリーがあがった時には、車のバッテリー等のDC12Vが使えます。  
※仕様変更になることもあります。

## BTP-12、BP-12用バッテリーキット

(送料1,000円)

**BK-LD 18,000円** (鉛蓄電池)  
**BK-NH 25,000円** (ニッケル水素電池)

超高压電動ポンプ専用のバッテリーキット。バッテリーは付属のバッグのポケットに収納できます。

- チャージャー/AC100V 交流家庭電源用
- バッテリー/鉛蓄電池又はニッケル水素電池
- ※仕様変更になることもあります。



## ライセンスプレート

(送料1,050円)

**RP-2 (2枚組、サイズ:13×68cm)**  
3,000円



## 高速電動ポンプ

(送料500円)



**MB-80**  
6,000円

- DC12V ●重量500g
- 直径12cm×高さ14cm
- 直吐量700L/分
- 8キロパスカル(80mbar)



**MB-50**  
5,000円

- DC12V ●重量400g
- 直径12cm×高さ14cm
- 直吐量400L/分
- 4キロパスカル(40mbar)

BTPと同じイタリアンデザイン。ローボートには十分な性能です。高速で、4人乗りクラスのローボートなら、約90~120秒。最後は規定の圧力までフットポンプをお使いください。

## エアバルブ(平面バルブ)交換キット

(送料500円)

各バルブ1個 3,000円

各バルブ1個+レンチ 3,500円



バルブB

V-1B (バルブ1個)  
VK-1B (バルブ1個+レンチ)



バルブS

V-1S (バルブ1個)  
VK-1S (バルブ1個+レンチ)



バルブC

V-1C (バルブ1個)  
VK-1C (バルブ1個+レンチ)

## バルブアダプター

(送料500円)

**VA-1**  
バルブS、C用  
650円(1個)  
※在庫限り終了

**VB-1**  
バルブB用  
650円(1個)

**VAB-1**  
全バルブ対応  
650円(1個)

## バルブ専用レンチ(バルブ脱着用具)

(送料500円)

**RN-1**  
1,000円(レンチ1個)



白/バルブB、C用

## 安全フラッグ

送料1,250円(SF-2)  
送料500円(SF-3)

**SF-2** (ボール・フラッグのみ)  
9,000円 ※収納時92cm

**SF-3** (フラッグのみ)  
1,000円



●ボール長  
2.7m

## BTP、BP用 ホース

(送料900円)

**PH-12**  
2,500円



## BST用 ホース

(送料900円)

**PH-6**  
2,500円



## フットポンプ用ホース

(送料900円)

**PH-3ネジ式**  
HP-9 FP-7用  
2,500円



※アダプター付き

## 接着剤

(送料500円)

**GU-1 (30ml)**  
1,800円



※ジョイクラフト(PVC)専用。  
※容器の形状は異なる場合があります。

## 補修キット(2枚セット)

(送料500円)

**RK-1**  
2,700円



※1枚は色をお選びください。  
※ケースの色は異なる場合があります。

**腰掛板** (送料1,150円)

**ストッパー(アルミ)**  
BSA-100 15,000円  
BSA-90 13,000円  
BSA-85 13,000円

**ストッパー(ウッド)**  
BS-100 13,000円  
BS-90 11,000円  
BS-88 11,000円  
BS-85 11,000円  
BS-80 11,000円  
BS-78 10,000円  
BS-75 10,000円  
BS-70 10,000円

アルミ、ウッド製腰掛板(ストッパー式)

**スライド(アルミ)**  
BSA-90S 13,000円

**スライド(ウッド)**  
BS-85S 11,000円  
BS-80S 11,000円  
BS-78S 10,000円  
BS-75S 10,000円  
BS-70S 10,000円

スライド式腰掛板

**シートクッション** (送料1,150円)

SC-75 10,000円  
SC-85 10,000円

**モーターマウント&取り付けバー** (送料900円/MMT-1) (送料500円/MMT-B)

MMT-1 15,000円  
MMT-B 1,500円

**パドル(1本)** (送料1,500円)

PD-150 RB用 9,000円  
PS-150 RB用 (2分割式) カヤック用 10,000円  
PS-230 カヤック用 (4分割式) 15,000円

**ジェイモ1.2馬力エンジン** (送料2,000円)

SP-1 PLUS 75,000円

- 空冷
- 2ストローク
- 1.2馬力
- トランスサム又はL
- ハンドル長さ: 標準30cm又は50cm  
ご希望ください。
- 重量S 5.5kg  
重量L 5.55kg
- 燃料混合比50:1

**腰掛けストッパー(2枚組)** (送料500円)

BS-1 2,000円  
BS-2(スライド式) 2,000円

**ピロー** (送料900円)

P-25(サイズ:20×50cm) 10,000円

※バルブB用のみ

**オール(2本1ペア)** (送料1,500円)

AR-130 10,000円  
AR-140 10,000円  
AR-149 11,000円  
AR-165 12,000円

(ブレード分割式) ※AR-130のみ  
(センター分割式)

**D-リング** (送料500円)

DR-25 (25mm) 2,000円  
DR-35 (35mm) 2,500円  
DR-50 (50mm) 5,000円

●カラー グレー・レッド

**ロープ通し アイレット** (送料500円)

EY-1 450円

**リフティングハンドル** (送料500円)

LH-2 3,800円

**メッシュテーブル** (送料500円)

MT-1U(U型) 2,500円  
MT-1O(O型) 2,500円

**スタビライザー(アルミボール)** (送料900円)

SB-1 2,500円

**フローターバックルセット** (送料500円)

バックル BK-1 2,000円  
ジョイントベルト JB-1 2,000円  
バックルベルトセット JBK-1 3,300円

**フローターテーブル** (送料1,150円)

WT-1 (サイズ:約70×35cm) 10,000円

※水抜き付き  
※オーダーの際は機種をお知らせください。

**オールストッパー** (送料500円)

AS-2 1,500円

**アンカーローラーキット** (送料500円)

AK-1 2,300円

**多目的台座キット** (送料500円)

RH-0(多目的台座1個) 1,500円  
RH-1(多目的台座1個+接着剤) 2,500円

**フローターバッグ** (送料500円)

B-3(ファスナー1カ所) 2,500円  
B-4(ファスナー2カ所) 2,500円

※色が異なる場合があります。

**フローター用エアフロア** (送料900円)

DW-2 7,000円

※オーダーの際は機種をお知らせください。  
※バルブB用のみ。

**ダイナキールホイール** (送料900円)

DW-J 12,500円

ダイナキールにセットするタイプのローボート専用ホイールです。

**エンジン架台** (送料1,500円)

ED-1 ED-2

ED-1 (ソリッド式タイヤ) タイヤサイズ:約14.5cm 12,000円  
ED-2 (ノーマンク式タイヤ) タイヤサイズ:約20.5cm 20,000円

※搭載量 50kgまで ※搭載量 55kgまで

**オールロック** (送料500円)

LK 2,000円

**セルフペラー** (送料500円)

VL-1 2,200円  
VL-2 3,500円

**キャリーバッグ** (送料900円)

CB-1(定員5名以上のスポーツボート) 16,500円  
CB-2(上記以外のスポーツボート) 15,000円  
CB-3(ローボート用) 10,000円  
CB-4(フローター用) 6,500円

※一部ブルーもあります。

**チューブエンド保護材(2枚組)** (送料500円)

RS-1 1,000円(10×12cm)  
RS-2 2,000円(10×25cm)

# 2020年 わくわくスーパーセレクション GS&SSセット

ローボートの 適正充気が楽チンに!

## GSのセット内容

高性能ギアのセットにより、手軽なローボートがより使いやすく!

### 高速電動ポンプ



4人乗りクラスのローボートなら約120秒で充気可。イタリアンデザインの逸品です。  
● 5,000円

### プレッシャーゲージ



ボートの性能を100%引き出すためには必要不可欠。  
● 5,500円

ローイングボートに エンジンをご使用ください

- ジェイモ 1.2馬力(SP-1 PLUS) + 安全フラッグ **+65,000円**
- ジェイモ 1.2馬力(SP-1 PLUS) + 安全フラッグ + モーターマウント **+72,000円**

### SP-1 PLUS



ジェイモ 1.2馬力エンジン  
空冷・2ストローク。1.2馬力。5.55kg。  
● 75,000円

### モーターマウント



エンジンやエレキ、アクセサリー類がセット可能。  
● 15,000円

### 安全フラッグ



沖合でもよく目立つカーボン製3段階伸縮式。最大2.7mまで伸ばせます。  
● 9,000円

## KEM-275 GS

ローボートに2馬力の夢が実現

ローイングとしても最高峰

- 全長 / 275cm ● 全幅 / 129cm
- 総重量 / 23.5kg (ボート本体)
- ※ 25ページ参照



4人 乗り

高圧エアフロア仕様

40×40、550デシテックス

ボートカバー いらす

強力550デシテックスボート布

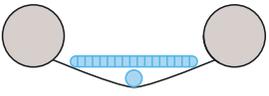
2馬力取り付け可能!



高圧エアフロアで もう一つの安全



世界でただ一つのエアキール付きV船型



**GSセット**

高速電動ポンプ 5,000円

プレッシャーゲージ 5,500円

総額 152,500円 相当

**特別価格 73,800円**

ジェイモ 1.2馬力 安全フラッグセット

総額 84,000円 相当

**GSセット +65,000円** でご提供いたします

## TRM-270 GS

ローボートがパワーボートに変身

快適なローボートの決定版!

- 全長 / 270cm ● 全幅 / 129cm
- 総重量 / 23.5kg (ボート本体)
- ※ 25ページ参照



4人 乗り

高圧エアフロア仕様

550デシテックスボート布

ボートカバー いらす

強力550デシテックスボート布



いつかは **エンジン** **スヨール** **ドラゴン** 付き

使い方 いろいろ



スモールトランサム 採用! 最大1.8PS

**GSセット**

高速電動ポンプ 5,000円

プレッシャーゲージ 5,500円

総額 138,500円 相当

**特別価格 63,800円**

ジェイモ 1.2馬力 安全フラッグセット

総額 84,000円 相当

**GSセット +65,000円** でご提供いたします

## KE-275 GS

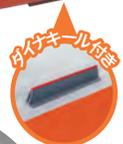
手漕ぎの最速・最高モデル

世界で唯一のエアキール付きV型艇

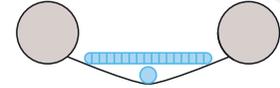
- 全長 / 275cm ● 全幅 / 133cm
- 総重量 / 22kg (ボート本体)
- ※ 26ページ参照



高圧エアフロアで もう一つの安全



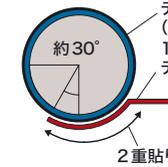
世界でただ一つのエアキール付きV船型



4人 乗り

高圧エアフロア仕様

40×40、550デシテックス



550デシテックス (40×40) 1,100デシテックス

ボートカバー いらす  
強力550デシテックスボート布

**GSセット**

高速電動ポンプ 5,000円

プレッシャーゲージ 5,500円

総額 138,500円 相当

**特別価格 63,800円**

ジェイモ 1.2馬力 安全フラッグ モーターマウントセット

総額 99,000円 相当

**GSセット +72,000円** でご提供いたします

# KED-270 GS

**4人** 乗り

ローイングスポーツポート

板底艇のトップグレード

- 全長265cm ●全幅/129cm
- 総重量/26kg(ポート本体)
- ※27ページ参照

ポートカバー  
いらす

強力550  
デシテックス  
ポート布



ねじれに強い  
全幅接着ジョイント

板底

全面4枚組

GSセット

高速電動ポンプ ①  
5,000円

プレッシャーゲージ ②  
5,500円

総額 125,500円 相当

特別価格  
**57,800円**

ジェイモ1.2馬力  
安全フラッグ  
モーターマウントセット

総額 99,000円 相当

GSセット  
+72,000円 で  
ご提供いたします

# TRW-270シリーズ GS

**4人** 乗り

1,100デシテックス底布

2重貼りでストロング&ライト

シャープな船首デザイン

- 全長/270cm ●全幅/128cm
- 総重量/23kg(270Fポート本体)  
25kg(270Dポート本体)
- ※27ページ参照

チューブ  
550  
デシ  
テックス

底布  
1,100  
デシ  
テックス

パーフェクト!  
ポート  
カバー  
いらす

2重貼り  
合わせ部



TRW-270F GS

1,100デシテックス底布

エア  
フロア

高圧フラット  
エアフロア

ダイナキール付き

板底

ダイナキール付き

ねじれに強い  
全幅接着ジョイント



サイドまで2重貼り

GSセット

高速電動ポンプ ①  
5,000円

プレッシャーゲージ ②  
5,500円

TRW-270F GS

総額 125,500円 相当

特別価格

**57,800円**

TRW-270D GS

総額 115,500円 相当

特別価格

**54,800円**

TRW-270D GS

ジェイモ1.2馬力  
安全フラッグ  
モーターマウントセット



総額 99,000円 相当

GSセット  
+72,000円 で  
ご提供いたします

# TWシリーズ GS

ダブル1,100dtxの超タフシリーズ

パーフェクト!  
ポート  
カバー  
いらす

高圧エアフロア仕様

- 全長/270cm・229cm
- 全幅/130cm・128cm
- 総重量/24kg・20kg(ポート本体)
- ※28ページ参照

**4人** 乗り

チューブ  
1,100  
デシ  
テックス

底布  
1,100  
デシ  
テックス

2重貼り  
合わせ部

**2人** 乗り



TW-270N GS



TW-229N GS

サイドまで2重貼り

ジェイモ1.2馬力  
安全フラッグ  
モーターマウントセット

総額 99,000円 相当

GSセット  
+72,000円 で  
ご提供いたします

GSセット

高速電動ポンプ ①  
5,000円

プレッシャーゲージ ②  
5,500円

TW-270N GS  
総額 142,500円 相当

特別価格  
**64,800円**

TW-229N GS  
総額 125,500円 相当

特別価格  
**56,800円**

# JT-7 GS

**1人** 乗り

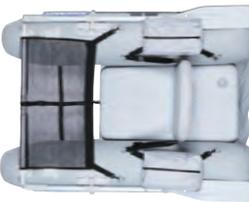
高圧エアフロア仕様

双胴タイプのフローター

余裕の荷物スペース

- 全長/160cm ●全幅/106cm
- 船体重量/9kg
- ※30ページ参照

双胴型  
フォルム  
採用!



ダイナキール付き

座面

荷室

着脱式エアフロアは  
背もたれを装備



背もたれのバックスペースには  
荷物を積載可能

GSセット

高速電動ポンプ ①  
5,000円

プレッシャーゲージ ②  
5,500円

総額 98,500円 相当

特別価格  
**59,800円**

世界に誇る装備品一式が付いてくる!

## SSの装備品内容

おしゃれなジョイクラフトを  
スーパープライスでお楽しみください。

いま世の中で  
求められる  
最良のものを  
選びました

### ランチングホイール

世界最高のシステムのランチングホイール。  
3サイズを用意。

- LWS-8/45,000円、LWS-6/42,000円  
LW-6/38,000円



### 超高压電動ポンプ

イタリア製の最新型ポンプ。  
最大圧力100キロパスカル対応。

- 29,500円



### 超高压フットポンプ

最大圧力100キロパスカル、容量6.5リットル。

- 11,000円



### 安全フラッグ

カーボン製  
3段階伸縮式。  
最大2.7m。

- 9,000円



### 腰掛板

アルミ又は合板です。

- 1枚8,000円～  
13,000円



### オイル

それぞれのエンジンに適合するエンジンオイル。



国交省  
推進

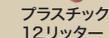
### 携行缶

2馬力搭載モデルには、4.5リットルの携行缶。6～15馬力搭載モデルには、12リットル容量の燃料タンクが付属。



TS-5 スチール  
4.5リットル  
● 6,000円

プラスチック  
12リットル



### 同時購入時 特価提供

#### エンジン架台

最大搭載量は55kg。



- ・直径200mm  
・幅65mm



※ノーパンクタイヤを使用しています。

- 20,000円

## プレミアムクラス 15馬力、9.8馬力、6馬力、2馬力

### JES-336 ss

インフレーター最高峰

空気のパネで極上の乗り心地

5人 乗り

10ページ参照

- 全長/ 333cm
- 全幅/ 170cm
- 総重量/ 53kg

#### SSセット

LWS-8  
伸縮式  
45,000円



超高压  
電動ポンプ  
29,500円



超高压  
フットポンプ  
11,000円



安全フラッグ  
9,000円



4.5リッター  
携行缶  
(2馬力用)



オイル  
500円



アルミ腰掛板  
13,000円  
×2枚



エンジン



エアフロア  
100キロ  
パスカル

メーカー社  
ポート布を  
使用

大型でも  
取り回しが  
最高!



2馬力  
(トーハツ)

特別価格  
328,000円

2馬力  
(ヤマハ/ホンダ)

特別価格  
350,000円

総額  
578,500円相当  
(トーハツ6馬力)

特別価格  
358,000円

総額  
663,000円相当  
(トーハツ9.8馬力)

特別価格  
408,000円

※6、9.8馬力セットの場合、12リッタータンクが付属。

エンジン架台  
20,000円  
(20cmタイヤ)  
得  
SSセット  
お買い上げの方  
8,000円まで  
ご提供します

### JEX-340 ss

わずか3.3メートルで堂々の6人乗り

ちょっとした波でも余裕の釣りが楽しめます

6人 乗り

8ページ参照

- 全長/ 333cm
- 全幅/ 175cm
- 総重量/ 57kg

#### SSセット

LWS-8  
伸縮式  
45,000円



超高压  
電動ポンプ  
29,500円



超高压  
フットポンプ  
11,000円



安全フラッグ  
9,000円



12リッター  
燃料タンク



オイル  
500円



アルミ腰掛板  
13,000円  
×2枚



エンジン



エアフロア  
100キロ  
パスカル

メーカー社  
ポート布を  
使用

※3m未満で  
船の登録不要



#### 斬新な船尾フォルム

デザインとパフォーマンスの融合。重い4ストエンジンでも船首のアップを抑え、安定して走航します。



総額  
583,500円相当  
(トーハツ6馬力)

特別価格  
364,000円

総額  
668,000円相当  
(トーハツ9.8馬力)

特別価格  
414,000円

総額  
754,000円相当  
(トーハツ15馬力)

特別価格  
499,000円

得  
エンジン架台  
20,000円  
(20cmタイヤ)  
SSセット  
お買い上げの方  
8,000円まで  
ご提供します

# プレミアムクラス 6馬力、2馬力

## グランド315ワイド ss

高品質のスーパーフィッシングボート  
100キロパスカルのプレミアムフロア

4人 乗り

12ページ参照

●全長 / 315cm ●全幅 / 164cm  
●総重量 / 46kg

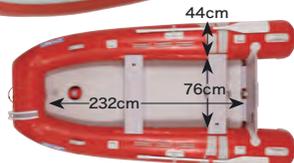
エアフロア  
100キロ  
パスカル

ボート  
クロス  
26×28  
1,100



ランディングホイールは伸縮式

ワイドでも  
シャープな  
フォルム



エンジン架台  
**得** 20,000円  
(20cmタイヤ)  
SSセット  
お買い上げの方  
8,000円  
ご提供します

総額  
458,500円相当  
(トータル2馬力)

総額  
465,500円相当  
(ヤマハ/ホンダ2馬力)

総額  
505,500円相当  
(トータル6馬力)

2馬力  
特別価格  
276,000円

2馬力  
特別価格  
298,000円

6馬力  
特別価格  
303,000円

※6馬力セットの場合、12リッター燃料タンクが付属。  
※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

### SSセット

LWS-6 伸縮式 42,000円	1	超高压 電動ポンプ 29,500円	2
超高压 フットポンプ 11,000円	3	安全フラッグ 9,000円	4
オイル 500円	6	腰掛板 11,000円 ×2枚	7
		4.5リッター 携行缶 (2馬力用)	5
		エンジン	8

# スモールトランサンプレミアム 2馬力

## カヤック325 ss

登録  
意匠

ボート  
クロス  
26×28  
1,100

本格的なシーカヤック  
SUPとしても使える安定感

2人 乗り

19ページ参照

●全長 / 325cm ●全幅 / 104cm  
●船体重量 / 20.5kg



着脱式V型エアフロア

パウボトムがV形状となり安定した  
操船性を実現



今までのカヤックより5cm幅広に設計  
しました。海での釣行で左右が安定します。

### SSセット

超高压 電動ポンプ 29,500円	1	オール (2本1組) 10,000円	2
超高压 フットポンプ 11,000円	3	4.5リッター 携行缶 6,000円	4
オイル 500円	6	腰掛板 8,000円	7
		エンジン	8

総額  
324,000円相当  
(トータル2馬力)

総額  
331,000円相当  
(ヤマハ/ホンダ2馬力)

2馬力  
特別価格  
190,000円

2馬力  
特別価格  
212,000円

エンジン架台  
**得** 20,000円  
(20cmタイヤ)  
SSセット  
お買い上げの方  
8,000円  
ご提供します

※ボートは予備検査なしです。

## オレンジペコ323ワイド ss

太い丸いスターンで安全にフラット走航  
このサイズで5人乗り、しかも軽量

5人 乗り

14ページ参照

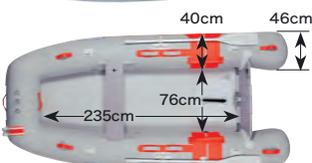
●全長 / 323cm ●全幅 / 156cm  
●総重量 / 37kg

登録  
意匠

ボート  
クロス  
26×28  
1,100



とっても  
ワイド  
船内幅  
76cm



エンジン架台  
**得** 20,000円  
(20cmタイヤ)  
SSセット  
お買い上げの方  
8,000円  
ご提供します

総額  
449,500円相当  
(トータル2馬力)

総額  
456,500円相当  
(ヤマハ/ホンダ2馬力)

総額  
496,500円相当  
(トータル6馬力)

2馬力  
特別価格  
271,000円

2馬力  
特別価格  
293,000円

6馬力  
特別価格  
298,000円

※6馬力セットの場合、12リッター燃料タンクが付属。  
※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

### SSセット

LW-6 38,000円	1	超高压 電動ポンプ 29,500円	2
超高压 フットポンプ 11,000円	3	安全フラッグ 9,000円	4
オイル 500円	6	腰掛板 11,000円	7
		4.5リッター 携行缶 (2馬力用)	5
		エンジン	8

# スモールトランサムプレミアム 6馬力、2馬力

## J-キャット 315 ss

登録  
意匠

軽量!  
1,100デシテックス  
などの軽体重量  
23kg

6～8馬力クラスで最軽量の高速艇

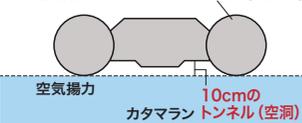
43cmチューブで安心走航

4人 乗り

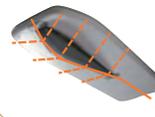
ボトム形状 太いチューブ(48cm)

20ページ参照

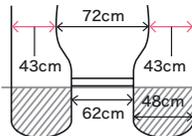
- 全長 / 315cm
- 全幅 / 158cm
- 総重量 / 33kg



エアキール一体式  
フラットフロア



トンネルハル  
2馬力で滑走



エンジン架台  
得 20,000円  
(20cmタイヤ)  
SSセット  
お買い上げの方  
8,000円  
でご提供します

SSセット

LW-6  
38,000円



超高圧  
電動ポンプ  
29,500円



超高圧  
フットポンプ  
11,000円



安全フラッグ  
9,000円



4.5リッター  
携行缶  
(2馬力用)



オイル  
500円



腰掛板  
10,000円



エンジン



総額  
439,000円相当  
(トーハツ2馬力)

2馬力  
特別価格  
244,800円



総額  
446,000円相当  
(ヤマハ/ホンダ2馬力)

2馬力  
特別価格  
266,800円



総額  
486,000円相当  
(トーハツ6馬力)

6馬力  
特別価格  
269,800円



※6馬力セットの場合、12リッター燃料タンクが付属。  
※2馬力セットのボートは予備検査なしです。

## レッドキャップ 300 ss

登録  
意匠

軽量!  
1,100デシテックス  
などの軽体重量  
26kg

スモールトランサムの代表、最良の2馬力艇

世界に誇れる船型デザイン、3,000台の実績

4人 乗り

21ページ参照

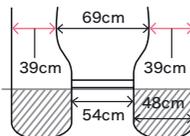
- 全長 / 300cm
- 全幅 / 150cm
- 総重量 / 32kg



エアキール一体式  
フラットフロア



ビッグスターンで  
浮力UP!



SSセット

LW-6  
38,000円



超高圧  
電動ポンプ  
29,500円



超高圧  
フットポンプ  
11,000円



安全フラッグ  
9,000円



4.5リッター  
携行缶  
(2馬力用)



オイル  
500円



腰掛板  
10,000円



エンジン



総額  
419,000円相当  
(トーハツ2馬力)

2馬力  
特別価格  
232,800円



総額  
426,000円相当  
(ヤマハ/ホンダ2馬力)

2馬力  
特別価格  
254,800円



エンジン架台  
得 20,000円  
(20cmタイヤ)  
SSセット  
お買い上げの方  
8,000円  
でご提供します

※ボートは予備検査なしです。

# スーパーライトコンセプト 2馬力、1.2馬力

## ラ ポッシュ 260 ss

これ以上の高品質、軽量艇は探せない

老若男女みんなに優しいスモールボート

3人 乗り

22ページ参照

- 全長 / 260cm
- 全幅 / 141cm
- 総重量 / 23kg

ラ ポッシュは他社の軽量モデルをはるかに上回る高密度の織り(縦横1インチあたり40本×40本)によって、高い引き裂き強度と軽さを実現しています。



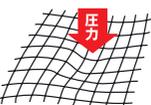
登録  
意匠

スーパー  
ライト&  
ストロング!  
18kg

La Poche  
(織りの密度が高い)



他社の軽量  
モデルのボート布  
(織りの密度が低い)



着脱式  
V型エアフロア

バウボトムが  
V形状となり  
安定した操船性を表現



SSセット

超高圧  
電動ポンプ  
29,500円



超高圧  
フットポンプ  
11,000円



安全フラッグ  
9,000円



4.5リッター  
携行缶  
6,000円



オイル500円  
(2馬力  
セットのみ)



腰掛板  
10,000円



エンジン



得 20,000円  
(20cmタイヤ)

SSセット  
お買い上げの方  
8,000円  
でご提供します

得 38,000円

SSセット  
お買い上げの方  
23,000円  
でご提供します

総額  
356,000円相当  
(トーハツ2馬力)

2馬力  
特別価格  
189,800円



総額  
363,000円相当  
(ヤマハ/ホンダ2馬力)

2馬力  
特別価格  
212,800円



総額  
315,500円相当  
(ジェイモ1.2馬力)

1.2馬力  
特別価格  
167,800円



※ボートは予備検査なしです。

# すべてがフレッシュ 世界に誇る新型艇

## パプリカ303

海や水を愛する万人の味方  
美しく高性能で安全です。

全体の流れるゆるやかな曲線は新鮮で合理的。  
申請すれば6~8馬力の型式艇になる実力ですが、  
あえて2馬力専用でご案内します。  
ビギナーからベテランまで、楽しく、  
安全に過ごされることを願い、特別価格でご提供します。

軽量!  
1,100デシテックス  
なのに船体重量  
**28kg**



●ブルー



Side



●レッド



●ライトグレー



### Detail

小型トランサムボード グラマラスなスターン リフティングハンドル

### モールドタイプグリップ

### 着脱式V型エアフロア

パウボトムが  
V形状となり  
安定した操船性を実現

ビッグスターン・  
スモールトランサムの  
コンセプトモデル。

このプロトタイプをベースに  
パプリカは開発されました。量産艇はコンセプトはそのままに、より美しいラインに仕上がっています。

品名	パプリカ303 (JPK-303)
指標価格(超高压電動ポンプなし)	230,000円
定員(人) / 積載量(kg)	4 / 470
航行区域	安全に帰着できる範囲
サイズ(cm)	全長300・全幅150・ チューブ径40~45・船内長220・船内幅70
総重量(船体重量)(kg)	34 (28)
気室数	4 (チューブ本体3・エアフロア)
底形式 / キール形式	高压エアフロア / V型フロアキール+ダイナキール
最大出力	2または5 (一定の水域の場合) トランサムS
付属品	アルミオール、高压フットポンプHP-9、腰掛板、 補修キット、キャリアバッグ、安全フラッグ

艀装品	標準装備
アンカーローラー ダイナキール	HP-9 超高压フットポンプ (11,000円) ※100キロバスカル対応
ベルト式 ライフライン	SF-2 安全フラッグ (9,000円)
セルフペーラー	フィッシング ロッドホルダー
オールストップバー (ベルクロ式)	ランチングホイール 取り付け穴
	<b>同時購入特典</b>
	BTP-12 超高压電動ポンプ (29,500円) ※同時購入の場合 <b>20,000円</b>

## パプリカ303 ss

高品質ポートのお値打ちセット価格

好みで選べる美しい船体カラー

**4人** 乗り ●ライトグレー ●ブルー ●レッド

●全長 / 300cm ●全幅 / 150cm  
●総重量 / 34kg



●ライトグレー

カラーバリエーションは3色で展開



●ブルー



●レッド

### SSセット

LW-6 38,000円	1	超高压 電動ポンプ 29,500円	2
超高压 フットポンプ 11,000円	3	安全フラッグ 9,000円	4
オイル 500円	6	腰掛板 10,000円	7
		4.5リッター 携行缶 6,000円	5
		エンジン	8

得 エンジン架台 ~~20,000円~~  
(20cmタイヤ)  
SSセットお買い上げの方  
8,000円でご提供します

総額 **419,000円**相当  
(トータル2馬力)  
**2馬力**  
特別価格  
**225,800円**

総額 **426,000円**相当  
(ヤマハ/ホンダ2馬力)  
**2馬力**  
特別価格  
**247,800円**

※ポートは予備検査なしです。