

Premium Sports

比類なき素材・造り・走りで
インフレーターボートの極みへ



いま望みうる最高品質の素材を厳選し、合理性と美しさを併せ持つデザインで造り上げた最高峰の категорияです。縦横1インチあたり26本×28本という超高密度の強靱な基布と、国内唯一のスーパーリジッドフレックス製超高压(100キロパスカル)エアフロアによりインフレーターボートとして理想的な剛性を獲得。今年からJES、JEXシリーズに最高品質のドイツ製新素材を順次採用します。

JEX

Premium Style
プレミアムスタイル

スマート&スタイリッシュでワイドな使い勝手

幅広フロアで実用性に優れながら、外観は非常にスタイリッシュ。船尾の船底部分を伸ばすなど浮力を保ちつつ、スリムな形を実現。ジョイクラフトならではの流麗なデザインが光ります。もちろん100キロパスカル超高压フロアで走りも最上級。

エアフロア
100キロ
パスカル

ボート
クロス
26×28
1,100

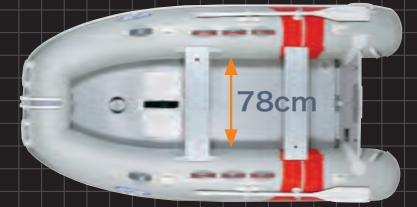


JEX-340

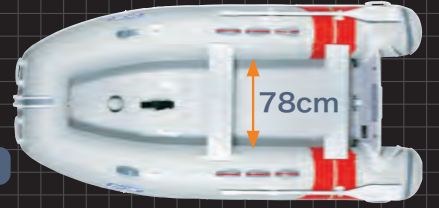


JEX-315W

ワイドで
余裕の
4人乗り
JEX-315W



スタイ
リッシュな
5人乗り
JEX-335



3.33m
で
6人乗り
JEX-340



6人乗りでも3.33メートル。登録不要。

変形しづらい剛性で
乗り心地は極上

エアフロア
100キロ
パスカル

スーパーリジッドフレックス



糸の交差部分が
ロックされています
ポリエステル糸
表面
コーティング
(イメージ図)

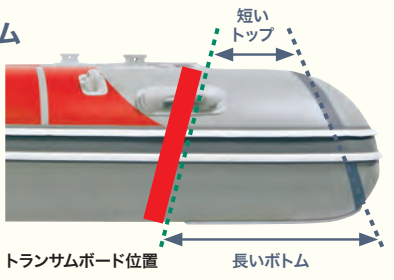
充気圧100キロパスカルで超高压、通常の数倍です。アルミフロアに負けない剛性と空気構造体の弾性で高速でショックレス。現時点ではベストの船底構造です。

最大の
ポイント!

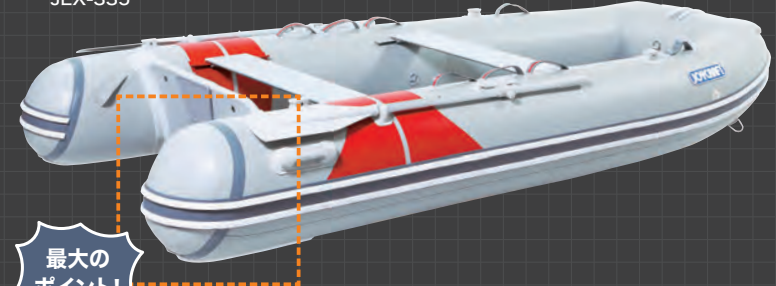
スタイリッシュで
合理的な船尾

斬新な船尾フォルム

船尾を斜めにカット。見た目がシャープで美しい。チューブの下部が長くなり、大きなトリムタブの効果で走航時に船首の持ち上がりを抑え、走航が安定します。



JEX-335



最大の
ポイント!