

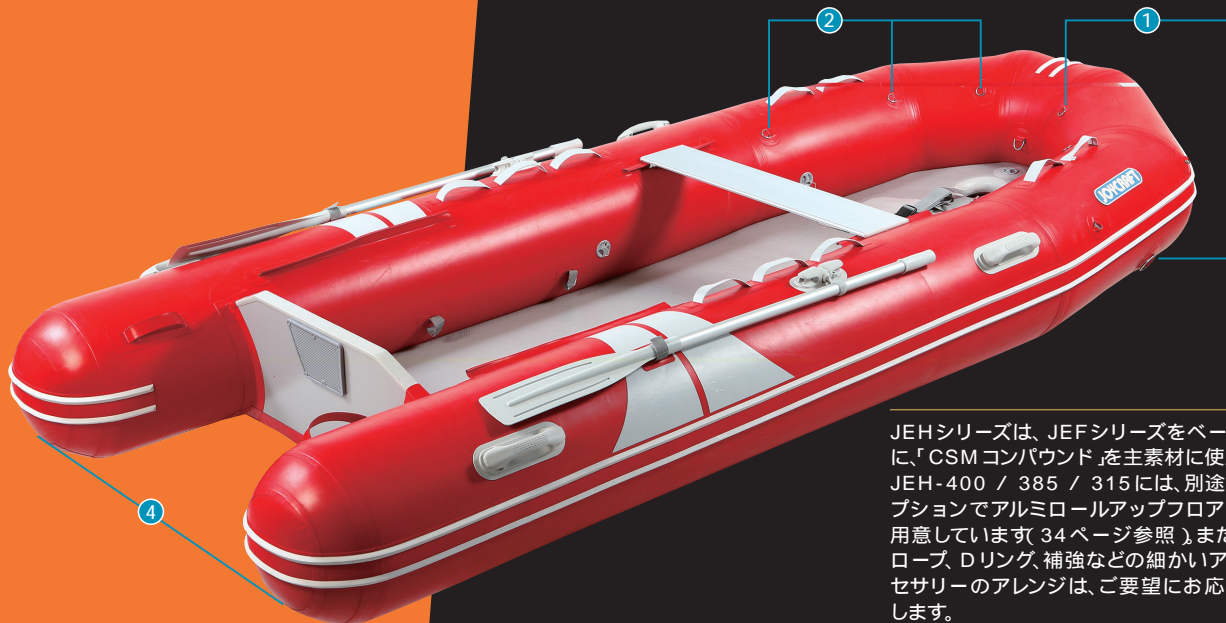
過酷な現場でこそ 生きるタフな高性能

JEH

超高压エアフロア
スーパーリジッドフレックス

これぞ救助者ファースト! のエアフロア仕様

抜群の耐久性で厳しい環境を乗り切るガバメントユーザー向けCSMモデルです。
人当たりのソフトな高压エアフロアは救助者のダメージをやわらげ、
抜群の乗り心地を誇ります。



3点式トーイングアイ

バウにABCの3点式のトーイングアイを配置。曳航用途にも配慮しています。



積載用アイ

バウのチューブの内側には、便利なアイを合計6個設定。ニーズに応じてDリングも装着可能です。



スライド式セルフペラー

打ち込んだ水を素早く排出するセルフペラーは、レスキュー艇には必須の装備。



トリムタブ

チューブエンドの下部に2列のトリムタブを設定。船尾の横滑りを抑制し、補強としても機能します。



JEHシリーズは、JEFシリーズをベースに、「CSM コンパウンド」を主素材に使用。JEH-400 / 385 / 315には、別途オプションでアルミロールアップフロアを用意しています(34ページ参照)。また、ロープ、Dリング、補強などの細かいアクセサリーのアレンジは、ご要望にお応えします。

人命救助や荷物運搬など、
緊急時や業務の現場で活躍する
プロ仕様シリーズです。
救助者に優しいエアフロア仕様、
ハードに使えるアルミフロア仕様を
それぞれを用意。
過酷な環境下でも
最高の性能を発揮する
“現場力”は、
ガバメントユーザーからも
高い評価をいただいています。



世界の一流メーカーが採用するボートクロスORCA®を使用!



ジョイクラフトのCSMは
世界最高峰のブランド
「ORCA®」を採用

ORCA®はベネル&フィリップ社の商標です。

クロロスulfonation
ポリエチレン

クロロプレン

ポリエステル
1,100
デンテックス

クロロプレン

CSM ボートクロス、ORCA®を使用。
表層CSM100%の5層構造が特色

豊富に揃ったカラーも
「ORCA®」ブランドの
魅力のひとつ



主に業務用で使われるCSM仕様。ジョイクラフトはJEHや一部のGUモデルに、世界的に名高い「ORCA」ブランドのCSMクロスを採用。表面を、一部メーカーのように他のゴムとの混合ではない、ほぼ100%のCSMでコーティングしています。



JEHはCSMコンパウンドが主素材のプロ用レスキューモデル。一部自治体に残る旧来スペックに合致させています。なおご要望があれば一般ユーザーにも販売しております。