



スモールパワーでもこんな大物GTがゲット可能です。安全性が高いジョイクラフトのボートだからこそ、安心して釣りに夢中になれます。

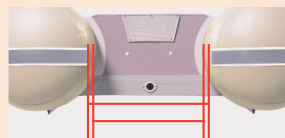


きれいに滑走し、フラットな走航姿勢が楽しめるジョイクラフトのボート。2馬力専用ボートこそ、基本設計の優劣が大きく影響します。



気軽に楽しく。検査・免許不要艇は、釣り人の夢を大きく広げる素敵なアイテムです。

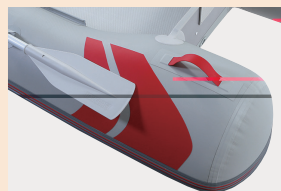
1 フラットで高速に走るための スモールトランサム&ビッグスターンチューブ



48cm (La Poche)
52cm (Red Cap)
60cm (J-Cat)



17cm (Kayak)
27cm (Wonder Mug)



グラマラスなスターン

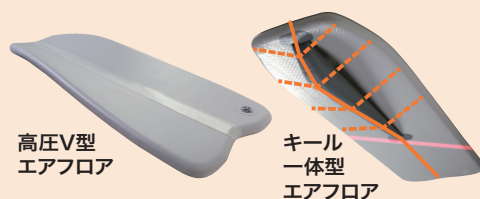
J-Cat Red Cap
La Poche Blue Sapphire

Kayak Wonder Mug

J-cat Red Cap
La Poche Blue Sapphire

インフレーターボートで特に重いのはエンジンを載せるトランサムボード。これを小型軽量化し、同時にスターンチューブを大径化することで大きな浮力を与えたのがジョイクラフトオリジナルのスモールトランサムデザイン。これは、スモールパワーを最大限に引き出すためのマジックです。スモールトランサムデザインは、パウアップの少ないフラットな走航姿勢を保ち、2馬力のパワーを無駄なく活かします。

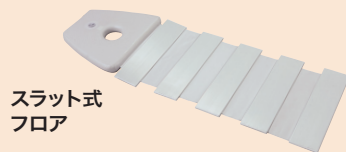
2 固く平滑な高圧エアフロアで 水の抵抗の少ないボトムを形成



高圧V型
エアフロア

キール
一体型
エアフロア

ジョイクラフトで採用している高圧エアフロア。艇体に抜群の剛性を与えます。



スラット式
フロア

スラット(すのこ)式フロアは、船体の歪みを生み、水の抵抗を受けやすくなります。

スモールトランサムシリーズは、抜群の剛性と平滑さで、海のように波のあるフィールドでも、スムーズな高速走航を約束するエアフロアを採用。水の抵抗を受けやすいスラット(すのこ)式フロアは、ジョイクラフトの場合、低速度で移動する一部の救助艇にのみ用いています。

4 お好きなスモールパワーを お選び下さい

セット可能な エンジン例

同じ2馬力でも冷却方式や排気量も異なれば、各ブランドの特長もあり。利用環境や用途・目的により、ご自分に適した機種を選択してください。



大排気量で
パワーに余裕

トーハツ
2馬力エンジン
水冷 4ストローク
108,000円



左右、横にしても
オイル漏れなし

ヤマハ
2馬力エンジン
水冷 4ストローク
122,000円



空冷なので
メンテが楽

ホンダ
2馬力エンジン
空冷 4ストローク
122,000円



わずか5.5kg
の超軽量

ジェイモ
1.2馬力エンジン
空冷 2ストローク
75,000円

3 2馬力ボートで “是非”用意したい 安全便利グッズ



2本(1ペア)のオールは必携。万一のエンジントラブルを考慮し、オールで帰って来られるエリアで遊びましょう。



小型ボートは大きな他船から見えづらいもの。セーフティフラッグで目立って身を守りましょう。



エンジン本体だけでは1時間と走れません。予備燃料を入れた携行缶を用意しましょう。



免許を持たずともライフジャケット着用は、ボートの常識。エンジンや船体の安全点検など発航前点検を忘れずに。



もしものときに助けを求める携帯電話はボートの必需品。

ご自身、および周りの方の安全のため、航行に関する知識を習得されることをお勧めします。