

デザイン
思想は
細部にまで
宿る

独創的で、しかも合理的 美しく高機能な ジョイクラフトボート

合理的なフォルムとバランスだから使いやすくしかも美しい。
ジョイクラフトのクラフトマンシップはボート設計から
小さな部品に至るまで手を抜かない一貫したものです。
多彩でありながら、統一感ある美しさ。
そしてフィールドで実感できる高性能。
ディテールに至るまで他の追随を許しません。

アイコンの説明

各シリーズのタイトル周りに付いているアイコンは、
装備を表しています。



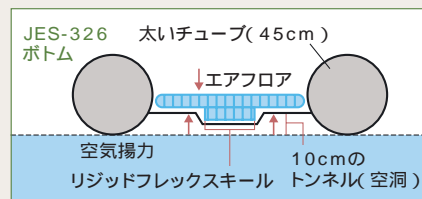
ジョイクラフトのテクニカルデザインポリシー

創業以来ジョイクラフトは、所有すること
自体が満足となるような美しいデザ
インと、フィールドで安全・快適に使用
可能な高機能であることをベースにおいたボ
ート設計を行っています。その結果、当社のライン
ナップはどれも優美なラインが印象的で、動的に
非常に優れたボートとなっています。

実はインフレーターボートは、布地に空気を入
れて丸くする構造上、FRPのリジッドボートな
どと勝手が違い、優美なデザインに仕上げるのは
大変むずかしいタイプの製品です。高度な技術と

ノウハウでそれを可能としているのがジョイクラ
フトなのです。

さらにジョイクラフトの生み出すデザインはワ
ンパターンではありません。JES、JEX、オレン
ジベコ、レッドキャップ、ワンダーマグ等々、多
彩な船型を次々と世に送り出しています。そのど
れもが小型ボートといえど独創的かつ合理性のあ
るデザイン。ほとんどの船型が意匠登録されてい
ることが他の真似ではない証でしょう。“世界中
で他にない優れたオリジナルであること”ジョイ
クラフトのデザインポリシーです。



JES-326は20cm幅のリジッドフレックス
キールを採用したトリマランボトム

大きなスターンチューブの
レッドキャップはスモールト
ランサム元祖高速モデル

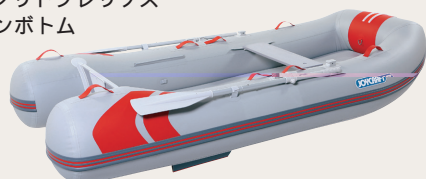
MUG-205のような小型モデルに
はビッグスターンで大浮力をプラス

高さ10cmのトンネルで水の抵抗
を抑えるJ-キャットの船型

スターンの浮力を高めつつ、
広い船内を誇るオレンジベコ



スターンからバウにかけての
滑らかなラインが美しいJEX



世界のスタンダードになった美しい艀装品類

ジョイクラフトのスピリットが息づくの
はパーツ類に至るまで同じ。市場にあ
る既存のものを使用せず、合理性に富
んだ美しいオリジナル設計となっています。アル
ミ製オールは大型ブレードで速く漕げ、オール
ロック・ストッパーと共通の洗練デザイン。また
フィッシングロッドホルダーは本来の目的への使
いやすさと同時に、クリートとしても使用できる
ユーティリティアイテムとして便利。さらにリフ
ティングハンドルは、ただ握りやすだけでなく、
ランチングホイールを使い一人で運搬する際にベ

ストの配置となるよう、システムとして考慮され
たパーツです。それは細いロープも食ひ込まない
トラブル知らずのアンカーローラーと、ボート本
体を守るロープリーダーも同様。

そしてボートの横流れを防止し保針性を高める
ダイナキールや、チューブ表面から出っ張らない平
面バルブ、船内から安全に開閉して打ち込んだ水
を排出できる逆流防止弁付きセルフペーラーなど
ユーザーフレンドリーなパーツを導入したのもジ
ョイクラフト。今では、他社が追随し業界の定番と
なっているアイテムのオリジナルが当社なのです。

