

GU

実績と信頼のレスキューシリーズ

手漕ぎでスムーズに走り、高強度の素材を使用。さらに人には当たりの柔らかい優しい設計。厳しい現場からの要求に応える基本性能の高さがガバメントユーザーからの厚い支持につながっています。2016年には2重底仕様モデルKW-300も加わりました。



GU-313

リジッドフレックス
ダイナキール付き(4本)

船体価格

175,000円

1,100
デシテックス

6人
乗り

3つのキープポイント

浮遊物などで損傷の心配のない強力布

高圧エアフロアで緊急時の作業性向上

ダイナキール付で船底保護と直進性を確保

#1
CHECK!

#2
CHECK!

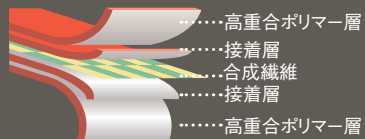
3

☆☆☆☆☆

救助艇・運搬艇としての基本性能は折り紙付きです。緊急時にはベッドとしても利用できるリジッドフレックスの高圧エアフロアを採用。横流れを防ぐダイナキールが4カ所に配され、陸置きしても底が下につかないので、被救護者への当たりはさらにソフトになります。

#1
CHECK!

他の追従を許さぬ
高剛性の艇体
ボート布



一般的には、このクラスのボートは462デシテックスを使用しています

このクラスのインフレーターボートのボート布は、一般的に462デシテックスナイロン繊維を使用されることが多いようですが、ジョイクラフトは違います。緊急用、業務用モデルで使用するボート布は、1,100デシテックスを使用すべきだと考えるからです。想定外のヘビークラスにも耐えることができる、それがジョイクラフトが各自治体で選ばれる理由の一つです。

モーターマウント
(オプション)

15,000円

(GU-313、KE-275、KW-300用)

モーターマウントを使用すれば2馬力エンジンが取り付けられます。

#2
CHECK!

避難者の保護・搬送に最適
リジッドフレックス(高圧エアフロア)



GUに採用されている高圧エアフロアは、縦糸および上下面に低伸度ポリエステルを用いたリジッドフレックス仕様。左写真は、その断面模型です。エアを入れると板のような剛性と大きな浮力が得られます。また、木製やアルミ製のフロアと異なり、不用意に体をぶつけても人当たりが柔らかいため、遭難者の保護・搬送に適しています。さらにエアフロアは弾性体のため、運搬時に流木等の障害物に当たっても、はじかれて容易には損傷せず、乗船者のショックも軽微です。ジョイクラフトのGUシリーズは、この分野で初めて高圧エアフロアを導入したパイオニアです。

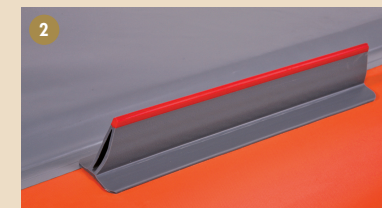
Detail

1



ベルト式リフティングハンドル
バウとスターンの双方にグリップしやすいベルト式リフティングハンドルを装備。運搬も簡単に行えます。

2



ダイナキール
左右のチューブのボトムに、高さ60mmのダイナキールを4カ所設定。横流れ、ふらつきを抑え、走航の安定に寄与します。

3



**リジッドフレックスフロア
(高圧エアフロア)**

リジッドフレックスフロアは、高い剛性&浮力に加え、遭難者の保護、搬送にも最適です。

品名	GU-313	GU-285	KW-300	KE-275
定員(人) / 積載量(kg)	6 / 540	5 / 420	5 / 450	4 / 380
サイズ(cm)	全長310・全幅146・チューブ径38・ 船内長234・船内幅70	全長285・全幅132・チューブ径35・ 船内長215・船内幅62	全長300・全幅132・チューブ径35・ 船内長230・船内幅62	全長275・全幅133・チューブ径35・ 船内長205・船内幅63
総重量(船体重量)(kg)	33	25	25(19)	22(16)
気室数	4(チューブ本体3・エアフロア)		3(チューブ本体2・エアフロア)	
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / ダイナキール		高圧エアフロア / ダイナキール	高圧エアフロア / エアキール+ダイナキール
推奨馬力(PS)	2 トランサムL	—	1.5PS / 60lbs以下	トランサムL
付属品	アルミオール2組、高圧フットポンプ(GU-313のみ高圧フットポンプHP-9)、腰掛板2枚、補修キット、キャリーバッグ			
指標価格(エアフロア付き)	175,000円	145,000円	130,000円	113,000円