

Hyper & CSM

過酷な環境で裏切らない 真の強さと性能

緊急時のレスキューや荷物運搬など業務の現場で活躍するプロ仕様シリーズです。

厳しい環境でこそ最高の性能を発揮するタフな造りが自慢。

ハードに使えるアルミフロア仕様、救助者に優しいエアフロア仕様と、2つのバリエーションを用意。

ガバメントユーザーからも高い評価をいただいています。



Page 32
JEH
Red / Grey



Page 35
RIB



Page 36
GU



Page 37
GU
Red / Orange

JEH (エアフロア)

乗り手と救助者を守るエアフロア

ジョイクラフトのガバメントユーザー向け「CSMコンパウンド」モデルです。卓越した走航性能と、最高の素材を駆使した各部のヘビーデューティーな造り込みが特徴で、厳しい現場で高い信頼性を発揮します。

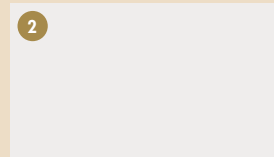


JEH-400

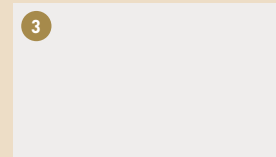
Detail



3点式トローイングアイ
バウには3点式のトローイングアイを配置。曳船用途にも配慮しています。



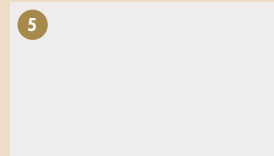
積載用アイ
バウのチューブの内側には、便利なアイを合計6個設定。荷物や資機材をしっかりとホルドできます。



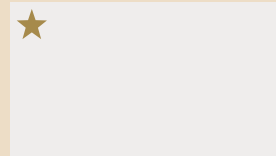
スーパーリジッドフレックス
より剛性の高いスーパーリジッドフレックスの超高压エアフロアを採用。走航性を飛躍的に高めます。



スライド式セルフペラー
打ち込んだ水を素早く排出するセルフペラーは、レスキュー艇には必須の装備。



トリムタブ/チューブプロテクター
2列のトリムタブをチューブエンドの下部に設定。船尾の横滑りを抑制し、補強としても機能します。



吊り下げ用Dリング
★受注生産によりニーズに応じてアレンジが可能。写真はボート吊り下げ用の50ミリDリング。



ジョイクラフトのCSMは世界最高峰のブランド「ORCA®」を採用

ORCA®はベネル&フィリップ社の商標です。

クロロスルホン化ポリエチレン

クロロプレン

ポリエステル
1,100 デシテックス

クロロプレン

豊富に揃ったカラーも「ORCA®」ブランドの魅力のひとつ

フランスのベネル&フィリップ社は、1921年創業の老舗メーカー。「ORCA®」は、トップレベルのCSMクロスとして、世界の多くの一流ボートメーカーが採用していることでも知られています。



インフレーターボートのボートクロス素材は、大きく分けて2種類あります。ひとつは、ジョイクラフトラインナップの主力であるPVC(ポリ塩化ビニル)系。そしてもうひとつはCSM(クロロスルホン化ポリエチレン)系です。それぞれに特性があり、ジョイクラフトでは双方ともに世界でもっとも優れたものを選択して用いています。

ジョイクラフトでは、主に業務用で使用されるCSM仕様の需要に応えるため、JEHや一部のGUモデルに、世

界的に高い評価を得ている「ORCA®」ブランドのCSMクロスを採用。フランスのベネル&フィリップ社が提供する同ブランドのCSMクロスは、その最高水準の品質により、世界の一流ボートメーカーがこぞって導入しています。さらに、一部のメーカーのように、表面を他のゴムと混ぜ合わせるのではなく、ほぼ100%のCSMをコーティングしているのが特徴です。ジョイクラフトでの今後の展開をご期待ください。



JEHシリーズは「CSMコンパウンド」が主素材のプロユースレスキューモデル。一般ユーザーにも販売致しますが、一部自治体に残っている旧来のスペックにも合致させたモデルです。フロア仕様は、スーパーリジッドフレックス、アルミ、ウッド、ハイブリッドロールアップフロアなど、多彩に用意しています。