

3つのキーポイント

世界に誇れるアドバンスデザイン

走行時はショックレスで長時間走行でも疲れしない

現代インフレーターボートの性能評価の基準艇

JES プレミアムパフォーマンス

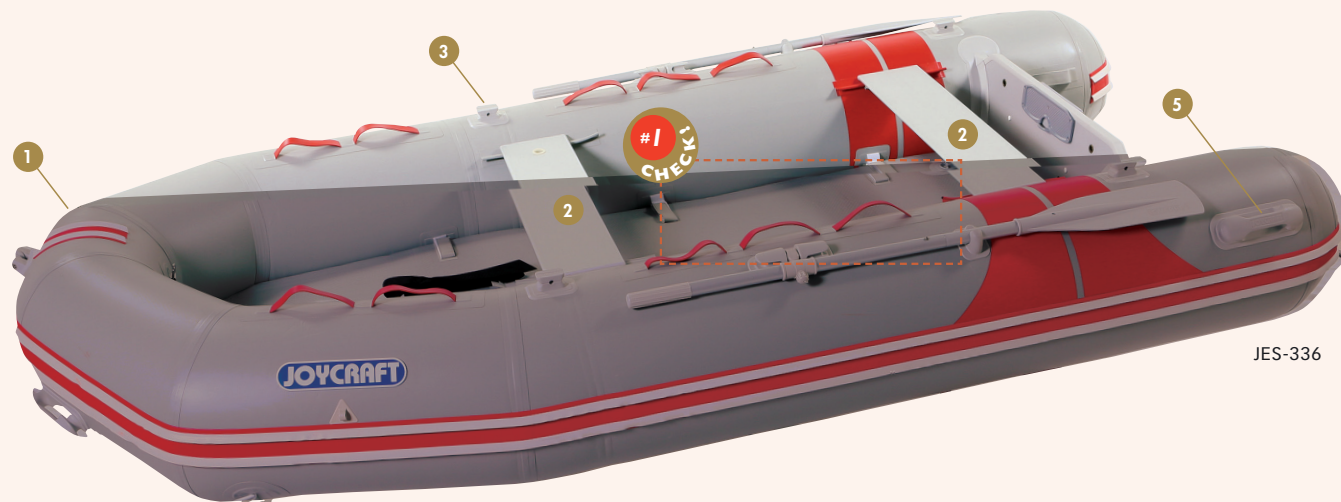
水面に吸い付くように走行する究極の乗り心地

一般のボートは、波頭から波頭へと連続してジャンプしながら走行します。

JESは、本体チューブとセンターのエアキールでエッジの効いたトリマラン(三胴船)ボトムを形成。水面からのショックをこのボトムのエアクッションで吸収し、ほかとは次元の異なるソフトな乗り心地と高速走航を実現します。スーパーリジッドフレックス仕様エアフロアタイプ最高峰です。



JES-336 Side



JES-336

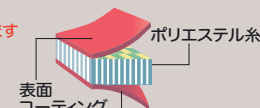
#1 CHECK! 変形しづらい剛性で乗り心地は極上 スーパーリジッドフレックス

織り目の交差部をロックして伸び&変形を極力抑えた基布をエアフロアに使用(国内ではジョイクラフトのみ。2015年12月現在)。ボートは硬ければ硬いほど高性能となりますが、スーパーリジッドフレックスを採用した艇体は剛性を高め、素晴らしい乗り心地を約束します。

糸の交差部分がロックされています



(イメージ図)



ポリエステル糸

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

表面コーティング

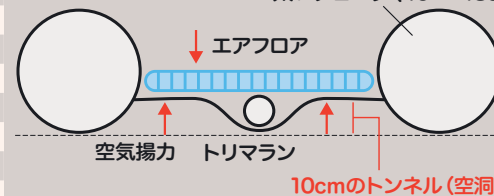
表面コーティング

表面コーティング

#2 CHECK! 空洞効果でソフト&高速走航 合理的な構造のセムトリマランボトム

水面からボトムまで10cmの空間を確保。付加物をなくして3点支持のトリマランフォルムを実現しています。他社の付加チューブを付けた形状に比べ、軽量・低コストで合理的。シンプル・イズ・ベストの見本です。2馬力エンジンなど小さな動力でもスムーズに走る世界でただ一つの船型です。(JES-400は除く)

JESシリーズのボトム 太いチューブ(46~48cm)

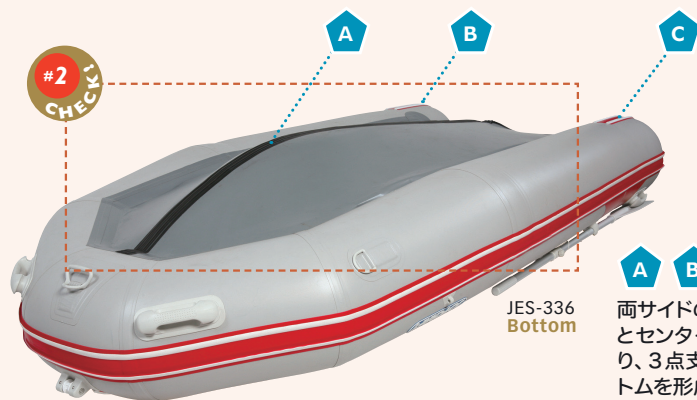


空気揚力 トリマラン

10cmのトンネル(空洞)

他社のエアキールを取り付けるタイプ

付加チューブ 付加チューブ



JES-336 Bottom

A B C
両サイドのチューブ(BとC)とセンターキール(A)により、3点支持のトリマランボトムを形成。素晴らしくソフトな乗り心地を実現します。