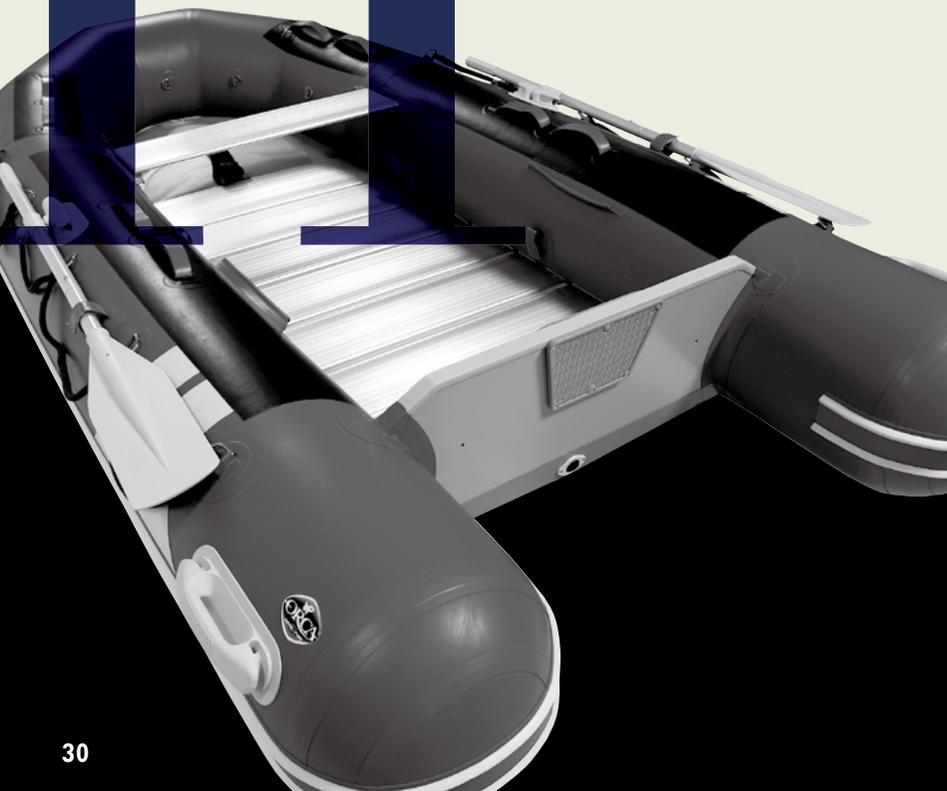


# 過酷な環境でこそ頼れる 強さと性能

いざというときのレスキューや荷物運搬など業務の現場で活躍するプロ仕様のシリーズです。厳しい使用環境下で最高の性能を発揮するタフな造りと、乗り手や救助者には優しく安全な造りが特徴。また、あらゆる状況を想定し、チューブ素材やフロアの仕様に豊富なバリエーションを用意。ガバメントユーザーからも高い評価をいただいています。

## HYPER ハイパー&CSM & CSM



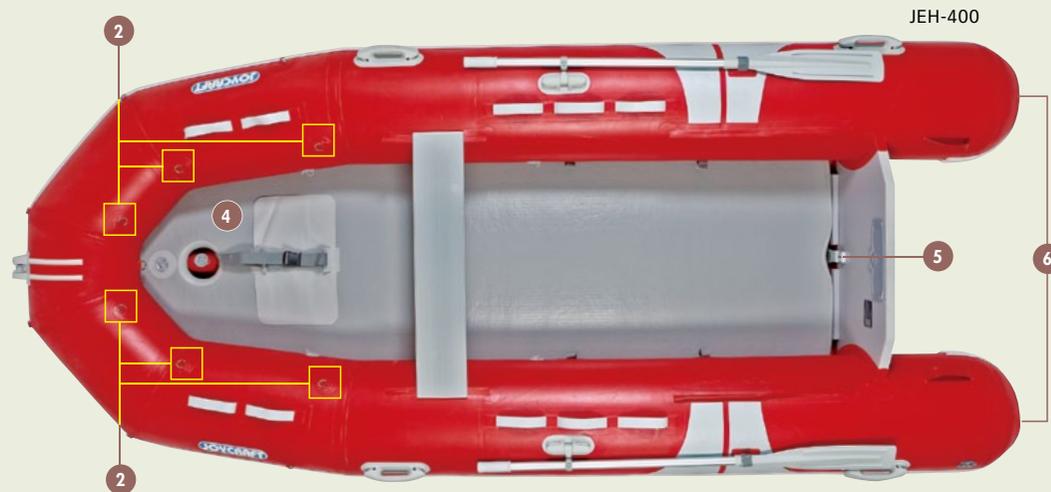
# JEH

## 絶大なる信頼性の救助艇シリーズ

ジョイクラフトのガバメントユーザー向け「CSMコンパウンド」モデルです。卓越した走航性能と、最高の素材を駆使した各部のヘビーデューティーな造り込みが特徴で、厳しい現場で高い信頼性を発揮します。

3つのキーポイント

世界最高峰のCSM素材を使用  
ハードユースに耐える強靱な造り  
バリエーション豊富なフロア



JEH-400



ジョイクラフトのCSMは世界最高峰のブランド「ORCA®」を採用

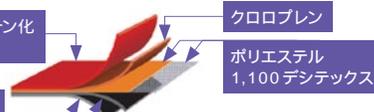
ORCA®はベネル&フィリップ社の商標です。

クロロスルホン化  
ポリエチレン

クロプロレン

ポリエステル  
1,100 デシテックス

クロプロレン



インフレーターボートのボートクロス素材は、大きく分けて2種類あります。ひとつは、ジョイクラフトラインナップの主力であるPVC(ポリ塩化ビニル)系。そしてもうひとつはCSM(クロロスルホン化ポリエチレン)系です。それぞれに特性があり、ジョイクラフトでは双方ともに世界でもっとも優れたものを選択して用いています。

ジョイクラフトでは、主に業務用で使用されるCSM仕様の需要に応えるため、JEHや一部のGUモデルに、世

豊富に揃ったカラーも「ORCA®」ブランドの魅力のひとつ

フランスのベネル&フィリップ社は、1921年創業の老舗メーカー。「ORCA®」は、トップレベルのCSMクロスとして、世界の多くの一流ボートメーカーが採用していることでも知られています。



界的に高い評価を得ている「ORCA®」ブランドのCSMクロスを採用。フランスのベネル&フィリップ社が提供する同ブランドのCSMクロスは、その最高水準の品質により、世界の一流ボートメーカーがこぞって導入しています。さらに、一部のメーカーのように、表面を他のゴムと混ぜ合わせるのではなく、ほぼ100%のCSMをコーティングしているのが特徴です。ジョイクラフトでの今後の展開をご期待ください。



JEHシリーズは「CSMコンパウンド」が主素材のプロユースレスキューモデル。一般ユーザーにも販売致しますが、一部自治体に残っている旧来のスペックにも合致させたモデルです。フロア仕様は、スーパーリジッドフレックス、アルミ、ウッド、ハイブリッドロールアップフロアなど、多彩に用意しています。



JEH-400

**JEH-475** レッド グレー CSM  
 8人乗り  
 アルミフロア  
 船体価格  
**1,050,000円**



**JEH-405** レッド グレー CSM  
 6人乗り  
 ウッドまたはアルミフロア  
 船体価格  
**630,000円**



**JEH-400** レッド グレー CSM  
 6人乗り  
 スーパーリジッドフレックス  
 船体価格  
**630,000円**



**JEH-385** レッド グレー CSM  
 6人乗り  
 スーパーリジッドフレックス  
 船体価格  
**550,000円**



JEH-385は、オプションとしてチューブに315と同様の黒色の補強布を装着することが可能です(注文時にご指定ください)

**JEH-336** レッド グレー CSM  
 5人乗り  
 スーパーリジッドフレックス  
 船体価格  
**420,000円**



**JEH-315** レッド グレー CSM  
 4人乗り  
 スーパーリジッドフレックス  
 船体価格  
**360,000円**



受注生産につき、カラーはレッド、グレーの2色から自由に選べます。

☆☆☆☆☆

JEHシリーズは、JEFシリーズをベースに、「CSMコンパウンド」を主素材に使用。JEH385 / 315には、別途オプションでアルミロールアップフロアを用意しています(次ページ参照)。また、ロープ、Dリング、補強などの細かいアクセサリのアレンジは、ご要望にお応えします。



- 3点式トローイングアイ**  
 パウには3点式のトローイングアイを配置。曳航用途にも配慮しています。
- 積載用アイ**  
 パウのチューブの内側には、便利なアイを合計6個設定。荷物や資機材をしっかりホールドできます。
- 吊り下げ用Dリング**  
 受注生産によりニーズに応じてアレンジが可能。写真はポート吊り下げ用の50ミリDリング。
- スーパーリジッドフレックス**  
 より剛性の高いスーパーリジッドフレックスの超高压エアフロアを採用。走航性を飛躍的に高めます。
- スライド式セルフベラー**  
 打ち込んだ水を素早く排出するセルフベラーは、レスキュー艇には必須の装備。
- トリムタブ / チューブプロテクター**  
 2列のトリムタブをチューブエンドの下部に設定。船尾の横滑りを抑制し、補強としても機能します。