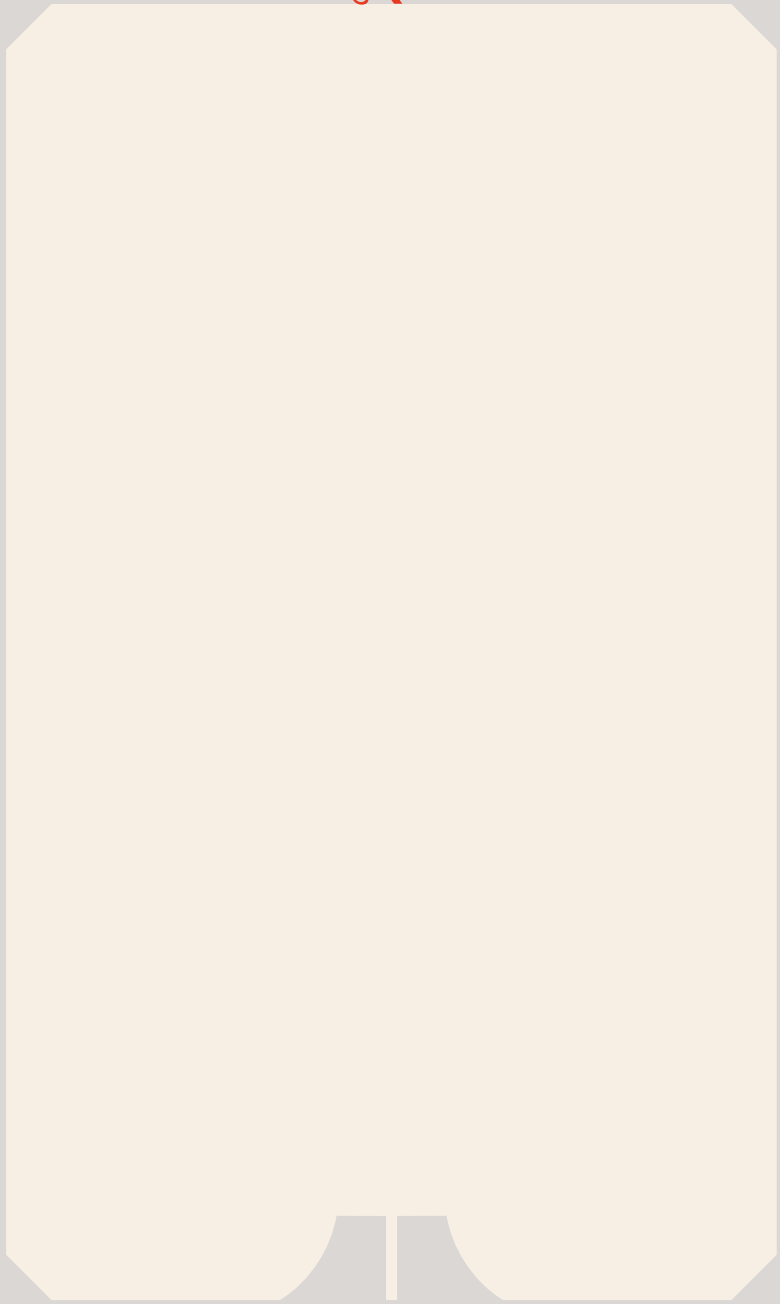


JOYCRAFT



ココが
違う!

ジョイクラフトの基本理念

人に優しいボートだからこそ 最高の安全性と楽しさがある

ボートでなによりも優先されるべきは、“安全性”です。水上で使用するものだから、素材と設計に万全を期すのはもちろんのこと、ジョイクラフトは乗船者の負担軽減を重視。面倒な作業で疲れている、ボートングを安全に楽しめるわけがありません。機能的で疲れないジョイクラフトのボートは、結果的に最高の安全性と楽しさを提供できるのです。

人に優しい 5つのポイント

陸上では...

1 ランチングホイールで 軽々運搬

ランチングホイールがあれば、ボートを一人で簡単に運べます。トランサム付きボートには、ランチングホイール取り付け用の穴を標準装備。

水際には...

2 超高压電動ポンプで 楽々充気

他社に先駆けて、ほとんどのスポーツボートに超高压電動ポンプを標準装備。ボートを海へ出す前にヘトヘトという状況がなくなりました。

沖に出たら...

3 安全フラッグで よく目立つ

沖に出たら他船に注意。波のなかでもよく目立つ、国交省推奨の安全フラッグを用意し、多くのモデルに標準装備を開始しました。

水上では...

4 高压エアフロア& 大浮力の船尾で しっかり走る

ジョイクラフトの高压エアフロアは強くても軽いボートの背骨。エンジンを載せても沈み込まない船尾と相まって、速く安定した走航を実現。

陸へ戻ると...

5 扱いやすい ボート布だから スイスイ後片付け

ジョイクラフトが厳選したボートクロスは、水上での丈夫さはそのままに、よりしなやかで軽いのが特長。従って畳みややすく持ち運びも楽々。

簡単に安全にボートを運ぶ オートマチックランチングホイール

ジョイクラフトのランチングホイールは、女性一人でもエンジン付きボートを楽に安全に運搬可能。水に浮かべる前に疲れ果てることもありません。



ジョイクラフトのボート

従来のボート

取り付け穴
標準装備
(一部除く)

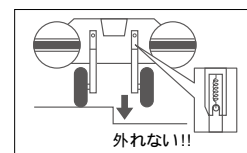
ボートを車から降ろせばすぐに海——というようなロケーションはそうありません。大抵、駐車場から砂浜などのアクセスポイントまで人力で運ぶこととなりますが、軽量のインフレーターボートでもこれは骨が折れるもの。

ジョイクラフトのランチングホイールは、だれでも簡単に装着可能。ボートのリフティングハンドルも力学的に最適な位置に付けられているので、エンジン付きのボートを女性一人でも楽に安全に運搬できます。

さらにボートをそのまま水に浮かべても、ホイールをワンタッチで跳ね上げて固定できるので、邪魔になることもありません。世界的に見ても、もっとも簡単に便利。当社のシステムに勝るものはないと自負しています。



ランチングホイールを取り付けるための穴は、あらかじめ標準でトランサムボードに設定しています。

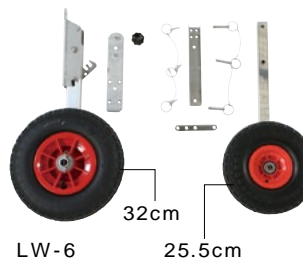


外れない!!

艇体を持ち上げればホイールがカチッと自動的にセット。スプリング固定のため段差があっても外れません。

水に浮かべるときはホイールを斜め上に跳ね上げて固定。エンジンに干渉することもなく見た目もスマートです。

ジョイクラフト 他社の一例



LW-6 32cm 25.5cm

左がジョイクラフトの商品構成。右の他社製に比べ、シンプル構造なので作動は圧倒的に簡単。パーツ類も紛失しにくい仕様です。