



インフレーターボート(エンジン付)のご使用について

免許(小型船舶操縦士免許)

インフレーターボートに1.5kw以上のエンジンを搭載して使用する場合、小型船舶操縦士免許が必要です。(※2馬力=1.47kw)
小型船舶操縦士免許には、ボート・ヨット用の「1級」、「2級」、「2級(湖川小出力)」と水上オートバイ用の「特殊」があります。

「船の長さが3m未満でエンジンが2馬力以下のボートは、免許不要で運転できるようになりました!」

次の要件をすべて満たしている場合には、操縦免許は必要ありません。

- (1) 船の長さ(登録長)が3m未満である。(※登録長=「船の全長×0.9」)
- (2) 推進機関(エンジン等)の出力が1.5kw未満(約2馬力)である。
(※2馬力=1.47kw)
- (3) 推進機関が電動機であるもの、またはそれ以外の船外機で以下のいずれかを備えたもの。
 - 直ちに停止できる装置…非常停止スイッチ、キルスイッチ等
 - 巻き込み防護用のプロペラガード

船検(小型船舶検査)

エンジンをつけて使用するボートは船舶検査を受けます。

ただし、船の長さが3m未満でエンジンが2馬力以下のボートは、検査の必要がありません。

※詳細は、購入前に[お問い合わせ先]にご確認下さい。
※なお、船舶検査には日本小型船舶検査機構で定められた「法定備品」が必要です。

船舶検査の例外事項

次の条件(イ、ロ、ハ)を全て満たすエンジン付き小型船舶(帆船を含む)。

- (イ) 次の水域だけを航行するもの。
(1) 湖・沼・池(但し、支笏湖、猪苗代湖、霞ヶ浦、琵琶湖は除外の水域にはなりません。)
(2) ダム、堰などで止められた川の貯留水域。
(3) 中海(鳥取・島根県)、浦ノ内湾(高知県)、江田島湾(広島県)、羽地内海(沖縄県)の各海域。
- (ロ) 旅客定員が3人以下のもの。
- (ハ) エンジンが船外機であって、その出力が10馬力以下(船の長さが5メートル未満の場合は、5馬力以下)のもの。

ジョイクラフト株式会社

〒222-0033 横浜市港北区新横浜3-24-5 TEL.045-470-2211/FAX.045-470-2298

<http://www.joycraft.co.jp>

航行区域

船舶は、定められた区域でのみ使用できます。ジョイクラフト2010年モデルの航行区域は以下のとおりです。

- 1.すべての平水区域
- 2.任意の海岸から3海里(約5.5km)または5海里(約9.0km)
※船種、機関出力により異なります。詳しくは、下記[お問い合わせ先]にご確認下さい。

定期検査・中間検査

定期検査(1回目) → 3年後 → 中間検査 → 3年後 → 定期検査(2回目)

※その後は、これのくり返しです。

船舶の登録

船の長さ(全長×0.9)が3m以上、または20馬力以上の船舶は、船の検査に加え登録が必要です。

[お問い合わせ先]

◆船舶免許については
日本船舶職員養成協会(本部)
〒102-8033東京都千代田区麹町4-5 海事センタービル TEL.03-3263-3121

◆船舶検査、登録については
日本小型船舶検査機構(本部)
〒102-0073東京都千代田区九段北4-1-3飛栄九段北ビル5階 TEL.03-3239-0821

※1度使用したボートの返品はできませんのでご了承ください。
※仕様・規格は予告なしに変更することがあります。

●表示サイズは、充気時のものです。●経済情勢の変動により、やむを得ず価格を変更することがあります。●印刷の関係で商品の色彩が実物と異なる場合があります。●掲載商品および記述内容は2010年01月現在のものです。●このカタログに掲載されている製品は日本国内仕様です。日本国内にてご使用ください。日本国内以外の地域においての使用に関しては一切の責任を負うことができません。●本カタログに掲載しております商品の価格には、消費税が含まれておりません。



JOYCRAFT

Performed to be smooth

2010



2010.01

2010年、ジョイクラフトは、 もっと楽しく、もっと素敵に！

ジョイクラフトは、お客様の声に耳を傾け、お客様の笑顔を思い描きながら、

ゴムボートでもないインフレーターボートでもない、「ジョイクラフトの世界」をお届けして参ります。

トランサムにはランチングホイールを簡単に取り付けられるようあらかじめ穴を開けておく、

さらにはそのランチングホイールを使ってスムーズに運搬できるよう最適な位置にリフティングハンドルを設置するといった具合に、

デザイン性やパーツ、素材など一つひとつの選択だけではなくそれらの関係、組み合わせまでを考慮したうえでモノづくりに取り組んでいます。

つまり、ジョイクラフトのボートはすべてシステムという発想に基づいて作られており、

この発想こそが他社には真似できない強みとなっているのです。

そんなジョイクラフトが、2010年これまでの英知を結集し、新たな「ジョイクラフトの世界」を形にします。

スモールボートやローボートにもセンターキールを設け、凌波性と推進性を向上、

またトランサムをよりコンパクトにしたオリジナリティあふれる新艇も登場させました。

「インフレーターボートとはこんなものだ」という業界の常識と限界を打ち破り続けてきたジョイクラフトだからできた挑戦です。

時代の先頭をひた走る私たちとともに、ワングレード上のステージで楽しみましょう。

V形状のフロアでダイナミックなセンターキールを実現！



固定式V型高圧エアフロア
JVB-305



取り外し式V型高圧エアフロア
フリード308V



固定式と取り外し式、それぞれに特性を備えたV型エアフロアが選択可能に！

ジョイクラフトのハイエンド艇として誕生したプレミアムVシリーズには「固定式V型高圧エアフロア」を装着。

船首から船尾にかけてダイナミックなセンターキールを形成し、

卓越した凌波性を発揮するとともに固定式ならではの衝撃緩衝性でジャンプ後のショックも確実に吸収します。

一方、日本での使用環境を考慮しフリードVシリーズには「取り外し式V型高圧エアフロア」を装着。

直進時のスピード、安定感を向上させながら、船体とエアフロアが一体化していないため万一船底が損傷を受けてもほとんど、エアフロアまで影響が及びません。デザインや用途に加えてエアフロアの形状でボートを選ぶ時代がやってきました。

JOYCRAFTアイデンティティ

皆様に誇りをもってお届けする、先進性と高性能を示す「JOYCRAFTブランドマーク」。いいものを持つ方、いいものがわかる方のシンボルです。



スポーツボートにもローボートにもセンターキールを装備した新艇が登場！



取り外し式フロントV型
高圧エアフロア



エアキール付フルフラット
高圧エアフロア



KEV-272

ローボートの船底にセンターキール！ かつてない「波を切る」走行感を実現します。

これまでローボートのボトムはフラットなのが当たり前でした。しかし、ジョイクラフトは漕ぎ手の力を有効活用し、いかに速く走行するかにこだわり、他社に先駆けてセンターキールを設けました（TRK-4、TRK-270除く）。これにより「波に乗る」のとは一線を画する「波を切る」走行感が実現。もっと楽に目的地まであなたを運びます。この画期的なローボートの完成により、業界の常識が大きく変わります。

スモールトランサムシリーズに新艇「GRID」が仲間入り。

トランサムの幅は小さく、選択の幅は広がりました。

気軽にエンジンを搭載し船を操る楽しみを堪能できるスモールトランサム「RED CAP」に加えて、今年はトランサムボードのサイズをよりコンパクトにした「GRID」が新登場。この「GRID」のトランサムボードは最小巾なんと25cm。かつてないスモールさで持ち運び時もより小さく折り畳むことができます。もちろんその分、圧倒的に軽量。スポーツボートをより身近なものに変えてしまいます。



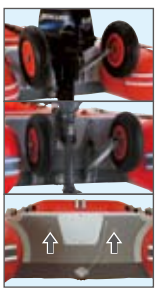
GRID-295



ボート本体との同時購入で特別価格に。好評のランチングホイールをお買い求めください。たいへん使いやすいと好評の純正ランチングホイール。ジョイクラフトでは、スポーツボートのトランサムボードにランチングホイール取付け穴を標準装備しており、取り付けが簡単です。そのランチングホイールがボート本体との同時購入で特別セット価格になり、よりお買い求めやすくなります。他社ボートのユーザーも欲しがると、それは、その機能性に絶対の自信があるから。ぜひ、この機会にお買い求めいただき、便利さを体感してください。



フリード308V



C O N T E N T S

3・4	EQUIPMENT/ STRUCTURE
5	SPORTS BOAT OPENING
6	JEF
7・8	JES
9・10	JEX
11	PREMIUM V
12	BBS
13・14・15	FREED
16	JET & RIB
17・18	ORANGE PEKOE
19・20	SMALL TRANSOM
21	CRUSE'N CARRY
22	ROW BOAT & MORE OPENING
23	KEV
24	KE & FE
25	TR
26	RB
27・28	FISHING FLOATER & FB-1 & GU
29・30	OPTIONAL PARTS

こだわりとノウハウから生まれる本物の機能美

ジョイクラフトはボート本体の品質だけでなく、トータルでの使いやすさにこだわっています。だからこそ、装備に関してもオリジナリティが光っています。これまでの経験に基づき、必要なものだけを取り入れ、構成された一つひとつのパーツはどれもがスムーズ。見た瞬間に魅了され、そして実際に使ってみて惚れ込んでいただけるはずです。本物の機能美を、ぜひ体感してください。

統一された美しいデザイン

アルミオール (アルマイト加工)

アルミニウムで手が黒く汚れないグリップキャップ付き。長く(130~165cm)、大きなブレード。軽くて早く進みます。オールロックと統一された美しいデザインです。



オールロック

品位と質感を求めるジョイクラフトのこだわりです。オールとのマッチングは絶妙。美しい艇体には美しい部品が必需です。



オールストップ(クルーズミニ・ローボートはベルクロ式)

オールをワンタッチで確実に固定するオールstopperを装備。ひも式やゴムひも式に比べ、非常にスマートです。また、クルーズミニやローボートにはベルクロ式のオールstopperを装備。水上でも楽に着け外しの作業ができます。



リフティングハンドル

大型のクリート兼用ハンドルが、全てのボートに装備。ボートを引きずることなく、持ち上げて運べます。アンカーロープの止め具としても使用できます。

※オレンジベコ・スモルトランサムはベルト式です。



フィッシングロッドホルダー(多目的台座)

座面が高く、竿掛けがしっかり固定出来ます。中央がくびれており、クリートとして使用できます。汎用性が高く各社の商品が装着可能です。ジョイクラフトのボートはチューブが非常に固いので竿掛け取り付け時に特別な補助用具を必要としません。

※JET、RIB及び3.8m以上のボートは除く



リフティングハンドル(パウ・スターン)

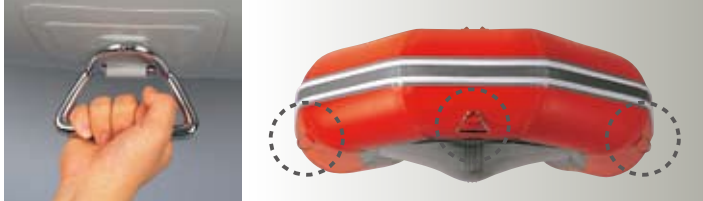
パウ部分に2個のリフティングハンドルを装備。ランチングホイール使用時、両手で移動する際に非常に便利です。またスターン部分には外側にリフティングハンドル、内側にグリップを装備。内側のグリップはボートを運ぶ際、ランチングホイールをセットしやすいように計算されています。

※オレンジベコ・スモルトランサムはベルト式です。



トーイングリング(一部3点式)

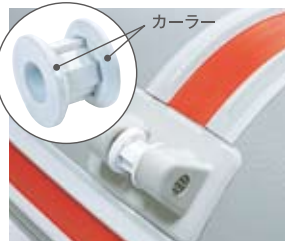
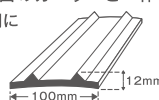
ボートの曳航時に使用。プレミアムラインにはふらつき防止の3点トーイングが装備されています。



アンカーローラー/ローブリーダー

ローラーが確実に回転するアンカーローラーを装備。溝の高さ10mm、溝の幅40mmの本格的なローブリーダーと相まって、アンカーをスムーズに軽く引き上げることが可能です。また、ローラーは側面のカーラーと一体成型のため、細いロープでも隙間に食い込む心配はありません。

※BBSは除く



ベルト式ライフライン(ベルト式つかみ索)

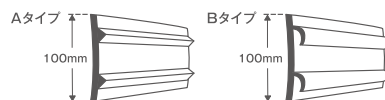
細いロープ式に比べ、デザインもスマート。定員以上の数のベルトが装備されているため、ガッチリと体をホールドすることができ、荒天時などハードなドライブをする時でも安全です。長時間握っていても、手が痛くなりません。ロープに比べ、釣り糸が引っかかることもありません。



防舷材

全てのスポーツボートに幅100mmのデザイン的にもアトラクティブな大型防舷材を装備。

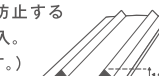
※スモルトランサムは除く。



トリムタブ/チューブプロテクター

ボート下部プロテクターに高さ12mmのストライプを取り付け、ボートの直進性の向上、ターンする時の横すべり防止に大きな効果を発揮します。また、ボート前部を持ち上げたり動かしたりする時に、最もダメージを受けるチューブ裏側の摩擦を防止する役割も果たします。(2001年導入。現在では各社がコピーしています。)

※JET、スモルトランサムは除く。



トランサム

ボートにとって重要な役割を果たすトランサム。ジョイクラフトでは最大のもので巾86cm(JEF425)、最小のもので巾25cm(GRID295/265)、厚さは18mm~36mmのものをご用意。ボート本体の使用目的やサイズなどにあわせてベストなものをセレクトしています。また、エンジン落下を防ぐ「アルミニウムパッド」(スモルトランサムシリーズはプラスチック)やジャンプ時など衝撃を受けた際のエンジンのずり上がりや滑落を防ぐ「プラスチック成型板」も装備。安全性を高めるために上部の角を保護材で覆ったり、本体との取り付け部を成型部品で補強したり、細部にまで磨き上げ、機能性を向上しています。さらにランチングホイールを簡単に取り付けられるようランチングホイール取り付け穴も標準で開けています。



平面バルブ

チューブより出っ張らず、フラットです。身体を傷つけることがありません。また、空気注入時専用アダプターとの組み合わせで空気弁が自動的に全開し空気の注入抵抗が殆どありません。ジョイクラフトのバルブはプッシュ式で手の平を傷つけることがありません。

※一部キャップのデザインが異なるものがございます。



ライセンスプレート固定用アイレット

ライセンスプレートは、ひらひらして、煩わしいもの、プレートをしっかり固定します。

※オレンジベコ、スモルトランサムは除く。



ジョイクラフトがインフレーターブルボートの世界を変えた!!

電動ポンプ・高圧フットポンプが標準装備

※スポーツボートのみ(スモルトランサムシリーズは除く)

超高圧電動ポンプ(BST-12HP/BTP-12)

スポーツボートの性能を最大限引き出すため、全スポーツボートに標準装備。最大圧力800hpa~1000hpa。高低圧切り替え式で高圧エアフロアにも余裕で対応します。必要圧力を事前に設定し、オートストップします。一度お使いになれば手放せません。

25,000円(送料750円)

※仕様、装備は変更になることがあります。

■DC12V ■重量2kg

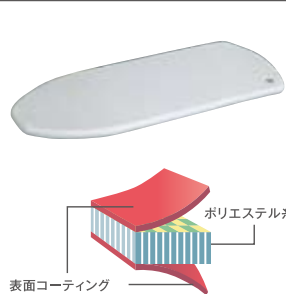


優れた技術に裏打ちされた確かな構造

安全性と耐久性が求められるインフレーターブルボートだから素材の選択から製造の工程まで厳しい姿勢で取り組んでいます。改良に改良を重ねた抜群の品質がここにあります。

リジッドフレックス(高圧エアフロア)

ジョイクラフトは、高圧エアフロア高級ボートを提供しています。リジッドフレックスは、縦糸・上面・下面のクロス全てに、低伸度ポリエステルを採用。数ミリ間隔で無数の糸が上下の布を引っ張る構造は、空気を入力するだけで板のように硬くなり、縫い目もなく曲がらず、ガッチリした高い剛性のフロアを作ります。さらに、大きな浮力がもう1つの安全性を付与します。軽くて組み立ても簡単です。一度この簡便さを経験すると手放せなくなります。ジョイクラフトは、船体と船底構造のベストな組み合わせの開発にチャレンジし、提案しています。プレミアムラインは硬いスーパーリジッドフレックスを採用し、比類の無い性能を発揮します。



ボート用クロス

■ボートクロス基布

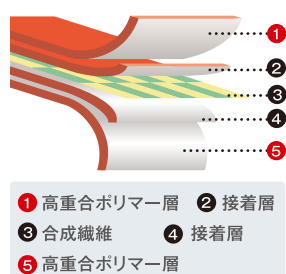
ボート布は引き裂きに強く、伸びず、硬いチューブを作れることが重要。走りの高性能につながります。ジョイクラフトは、全てのボートに、太く、強く、伸びにくい1,000デニールポリエステルを採用。さらに、1,000デニールポリエステルの両面に、ボート専用に設計されたコンパウンドをコーティングしています。

■全てのボートが同品質

ジョイクラフトのコンパウンド“高重合ポリマー”は、耐候性に優れ、紫外線、オゾンに対し抜群の耐性を示す可塑剤(プラスチックイザー)を使用しています。最高級のスポーツボートからローボート、フローターまで、全く同じコンパウンドを使用。最良の品質を全てのボートに採用しています。

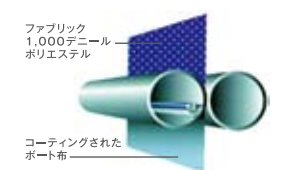
■表面、裏面に同一配合材をコーティング

夏の強い日差しでは、紫外線がチューブの裏側まで達することがあります。さらに、オゾンは暗い所でも空気中に存在し、見えないチューブ裏側が劣化することも。チューブ裏側の配合品質は重要です。ジョイクラフトのコーティングは、チューブ裏側の劣化にも対応する、自信の1回コーティング。コーティング材は、ピンホールの原因になる粉状物を配合しておらず、表面・裏面たった1回のコーティングでも、ピンホールがでにくい構造です。



■高圧スプレー方式

ジョイクラフトはベース布のポリエステルとコーティング部に剥離がない「高圧スプレー方式」を採用。表と裏のコーティング材が布目を通じ接続(ブリッジ)し、はがれません。



走るボートのチェックポイント

ボートにとって重要なことは、安全でスムーズに速く走ることができることです。キャビテーション、左右の揺れ、パワの沈み込み、エンジン周辺の水流の乱れなど、ボートの急激な挙動変化は危険でもあり、特に長時間の運転では疲れます。ジョイクラフトのボートは、スムーズな走りで安心感があり、精神的にも肉体的にも優しいボートです。

1.基本設計

●ボートの縫ぎ目を少なくすることで、スムーズなラインを確保し、水の流体抵抗を少なくしています。



縦方向に縫ぎ目のない美しいボート

●インフレーターブルボートは左右の安定性は抜群です。転覆することはまずありません。しかし、前後方向は風の影響を受け易い。風圧抵抗を最小にする為、船首部に向け細くテーパーさせています。視覚的にもとてもスマートです。

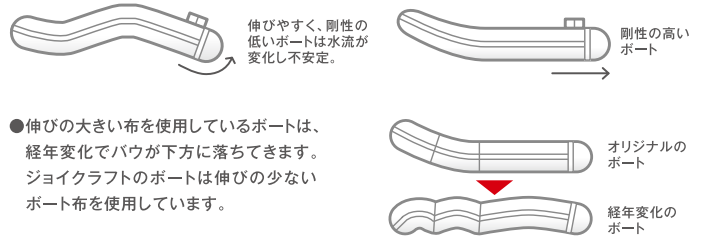
●トランサム、エンジン周辺の水流の変化を少なくし、船体の流れや、水圧の影響を減少させる設計を行っています。特にトランサムの設計は、1つの方式にこだわることなく、試行錯誤を重ね、その機種にマッチしたものを開発しました。

2.ボートの剛性

ボートの走行性では、いかに硬い艇体を作れるかがキーポイント。強く伸びない繊維、大きなチューブ、高い空気圧が一体となって剛性の高い艇体を作り上げます。

●ジョイクラフトは海上でのテストをくり返し、最適なチューブ径を採用しています。伸びの少ないボート布と大きなチューブで、ガッチリとした剛性の艇体を作り上げます。

●ジョイクラフトのボートのチューブ空気圧の目安は、ローボート・スポーツボート共に200~250ヘクトパスカル(hpa)です。太く、強く、伸びない繊維を使用しているため、高圧に耐え、チューブが堅くなります。剛性の高い艇体は、風波による水面の変化により飛んだり跳ねたりせず、キャビテーションも少なくスムーズに走ります。

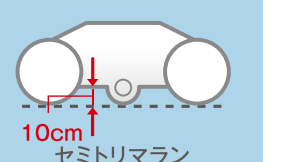


●伸びの大きい布を使用しているボートは、経年変化でパウが下方に落ちてきます。ジョイクラフトのボートは伸びの少ないボート布を使用しています。

トランサム形状別の特長の説明

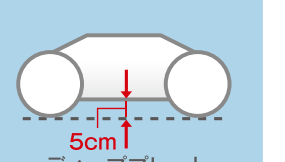
●セミトリマラン

ボート前側から入り込んだ空気が、ボートの下を通り抜ける際に圧縮。その圧縮の力でボート本体を上を持ち上げます。空気揚力を利用した、高速艇です!



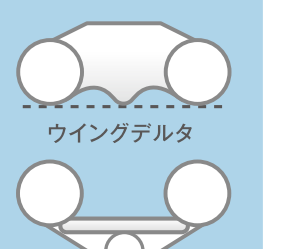
●ディーブプレート

底面が高い位置にあるため、水圧のほとんどをチューブで支えます。これにより、水圧による底面の形状変化がなく、水流を安定させることができます。底面の下を安定してスムーズに水が流れることで、トランサム後部からのスプレーの上がりも少なくなります。



●ウイングデルタ

ボート底面の形状が水圧によりゆがむと、トランサム両サイドが壁になり水流に抵抗が生じます。水流をスムーズにするV型形状で、素直な走りを実現しました。



船体中央部は全てディーブV型です。

独自の技に磨きをかけて、追いつけない領域へ。

SPORTS BOAT

2010年ジョイクラフトは、

これまでのノウハウに独自の感性をプラスし、

かつてない大胆な新提案を行います。

センターキールを形成する

エアフロアは用途に合わせた4種類。

それぞれのボートに

最適なものを装備させました。

業界を牽引するリーダーとして、

時代のずっと先へ。

ぜひ、その先進性を体感してください。



写真はJVS-328



固定式V型高圧エアフロア

エアフロアの形状をV型にし、船体と一体化させて固定したことでジャンプの強い衝撃も、構造部でしっかりと吸収します。しかも1ヶ所のバルブから充気するだけの簡単成型です。滑らかな加工と形成がプレミアムな気品を醸し出します。V型高圧エアフロアには特別に硬いスーパーリジッドフレックスを採用。他社と差別化されています。



写真はフリード308V



取り外し式V型高圧エアフロア

取り外しができるV型形状のエアフロアを取付けて使用。これによりセンターキールの深さが増し、凌波性と直進時のスピード、安定感のアップにつながります。取り外し式とすることで万一船底が損傷を受けてもほとんどエアフロアには影響がでないためメンテナンスが非常に楽になります。日本での使用環境(釣り場)を考慮した場合、取り外し式は最適な選択です。

小型スポーツボート

エアキール付フルフラット高圧エアフロア



取り外し式フロントV型高圧エアフロア



エアキール付フルフラット高圧エアフロア&取り外し式フロントV型高圧エアフロア

エアキールとエアフロアを一体化させたエアフロアとエアフロア前方をV形状に、後方をフラットに仕上げた新しい形状のエアフロアを開発。どちらもセンターキールの形成に大きな役割を担います。エアキール付エアフロアはフラットで使いやすく、フロントV型エアフロアは見た目にも新しく、高性能な走りを予感させます。お気に入りのボートをエアフロアの形状で選ぶ時代がやってきました。

Premium Line プレミアムライン

JEF

アルミの輝きは、タフネスの証。

アルミニウムフロアが生み出すタフさは、

そのまま船体の剛性へとつながる。

イメージしたのは波を押しつけ切り裂く重厚な走り。

その高級感あふれる輝きとともに、オーナーの誇りを刺激します。

JEF-425

6人乗り(アルミニウムフロア)



船体価格 550,000円

JEF-405/JEF-380

7人乗り/6人乗り(アルミニウムフロア)



船体価格 485,000円/425,000円

風圧抵抗を減じる高速艇のデザインです。

標準装備
超高压電動ポンプ
25,000円相当
※仕様、装備は変更になることがあります。

ウイングデルタ

ボート底面の形状が水圧によりゆがむと、トランサム両サイドが壁になり水流に抵抗が生じます。JEFシリーズでは水流をスムーズにするV型形状とすることで素直な走りを実現しました。



ウイングデルタ

曲がらない板底

9mmほどの合板を使用した場合、太いエアキールを硬くするとフロアが上に持ち上がるため、割れたりV型が浅くなってしまいます。その点、ジョイクラフトは12mm厚の中空アルミニウムフロアを使用。その心配は不要です。



薄い合板のボート

ジョイクラフトのボート

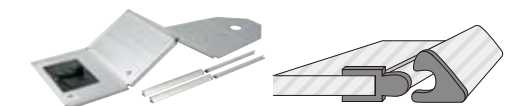
※エンジンセットもご用意しております。詳しくはお問い合わせ下さい。

品名	JEF-425	JEF-405	JEF-380
航行区域	5海里(約9km) 15PS以上		
定員(人)/積載量(kg)	6 / 850	7 / 800	6 / 750
サイズ(cm)	全長425・全巾180・チューブ径46・船内長312・船内巾87	全長406・全巾179・チューブ径46・船内長292・船内巾86	全長381・全巾170・チューブ径46・船内長274・船内巾78
総重量(kg)(付属品含む)	120	87	79
気室数	チューブ本体4気室、エアキール		
底形式 / キール形式	アルミニウムフロア/エアキール		
推奨馬力(PS)	25以下 20インチトランサム用	40(8~30)以下 20インチトランサム用	30(8~25)以下 15インチトランサム用
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、アルミ腰掛板、キャリアバッグ		
指標価格(超高压電動ポンプ込み)	550,000円	485,000円	425,000円

※実売価格は販売店にお問い合わせ下さい。

アルミニウムフロア

アルミニウムユニットを組み合わせたフロアボード。エアキールの反発による曲がり、水圧によるたわみが少なく、船全体の剛性を保つため重厚な走行が期待できます。



軽量アルミニウム腰掛板

軽量で強固なアルミニウム腰掛板を標準装備しています。



JEF-425

Premium Line プレミアムライン

JES

セミトリマラン、切れ味鋭いその走り。

より速く、しかもより疲れにくく。
相容れない2つの目標を叶えるために、ジョイクラフトがたどり着いた答え。
それが独特の形状を誇る、セミトリマラン。
2つの本体チューブとエアキールの3点支持が生み出す異次元の走りが、
後ろを行くライバル達の視線を釘付けにします。



風圧抵抗を減じる
高速艇のデザインです。



標準装備

超高压電動ポンプ

25,000円相当

※仕様、装備は変更になることがあります。

セミトリマランコンセプト

2つの本体チューブとエアキールの3点支持で、船底と水面の間に高さ10cmの空洞(トンネル)を形成。船の前部からそのトンネル部に空気が入り込み、ポート下を通り抜ける際に圧縮されることで、ポート本体を上を持ち上げます。接水抵抗が少ないため省燃費。しかも水圧によるフロアの変形も少なく、突き上げ感のない乗り心地と高速走行を可能にします。2馬力でも高性能を発揮します。



JES-404

7人乗り(スーパーリジッドフレックス)



船体価格 475,000円

JES-383/JES-400

6人乗り(スーパーリジッドフレックス)



JES-383 JES-400
船体価格 395,000円/465,000円

JES-336

5人乗り(スーパーリジッドフレックス)



船体価格 325,000円
※無免許・乗積重2馬力セットもございます。※21ページ参照

メーカー設定 ポート&エンジンセット

性能のバランス、価格も魅力的です。

- ・トーハツ15psセット(4ストローク)
- ・トーハツ9.8psセット(4ストローク)
- ・トーハツ9.8psセット(2ストローク)
- ・トーハツ6psセット(4ストローク)

その他エンジンセットもご用意
できます。セット実売価格は販
売店にお問い合わせ下さい。



ランチングホイール&腰掛け板(オプション)

ランチングホイール
LWS-8(1セット) 35,000円

アルミニウム腰掛け板
1枚 12,000円

同時購入の場合、特別セット価格

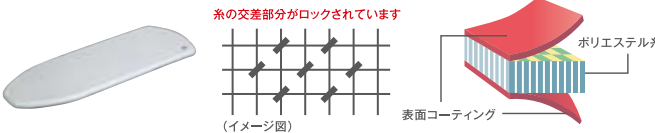
JES-336(5人乗り)



※JES-336は腰掛け板2枚、
フィッシングロッドホルダー
4個が標準装備。

スーパーリジッドフレックス(高压エアフロア)

スーパーリジッドフレックスは厚さ70mmの高压エアフロア。フラットで板のように硬い船底を形成します。その硬さを確保するためポート布の織り目の交差部をロック。日本ではジョイクラフトだけが採用している技術です(2009年12月現在)。メリヤス織り風の一般的なエアフロアと違い、高压を充気しても基布が伸びないため畳のような堅さを発揮できます。



片側5つのベルト

JESシリーズには合計10個の
グリップベルトを装備。安全性に
優れ、見た目も豪華なデザインです。

ランチングホイール取り付け穴



ランチングホイールを取り付ける際の最も
難しい位置決め作業から解放されます。

オリジナルランチングホイール
(オプション)

エンジンを付けて重くなった船体も楽に運ぶことが
できるジョイクラフトのランチングホイール。安定性
にも優れ、スプリングでしっかり固定しているので、
段差のある箇所で使用しても車輪が外れることも
ありません。各ポートにはオリジナルランチング
ホイール付き特別セット価格をご用意しております。



軽量アルミニウム腰掛け板



軽量で強固なアルミニウム腰掛け板を
標準装備しています。(JES-336は2枚標準装備)
(追加の場合1枚 BSA-100 12,000円)



JES-336



※ホームセンター等でフロアカーペット(約3mm厚)をお買い求め頂き、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

品名	JES-404	JES-400	JES-383	JES-336
航行区域	5海里(約9km) 15PS以上	5海里(約9km) 15PS以上	5海里(約9km) 15PS以上	3海里(約5.5km)
定員(人)/積載量(kg)	7 / 800	6 / 900	6 / 750	5 / 650
サイズ(cm)	全長385・全巾182・チューブ径48・船内長285・船内巾86	全長400・全巾177・チューブ径48・船内長300・船内巾79	全長380・全巾172・チューブ径46・船内長274・船内巾78	全長333・全巾168・チューブ径46・船内長242・船内巾78
総重量(kg)(付属品含む)	66	60	52	48
気室数	チューブ本体4気室、スーパーリジッドフレックス、エアキール			チューブ本体3気室、スーパーリジッドフレックス、エアキール
底形式/キール形式	高压エアフロア/エアキール			高压エアフロア/エアキール
推奨馬力(PS)	25(8~20)以下	20インチトランサム用	25(8~20)以下 15又は20インチトランサム用	15以下 15インチトランサム用
付属品	アルミオール、高压フットポンプ、アルミ腰掛け板(JES-336は2枚)、キャリアバッグ			
指標価格(超高压電動ポンプ込み)	475,000円	465,000円	395,000円	325,000円

※エンジンセットにつきましては、エンジンメーカーの事情によりセット内容等に変更が生じる場合がございます。

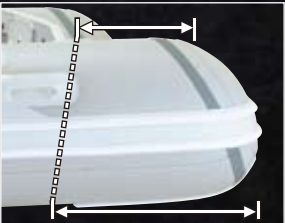
※実売価格は販売店にお問い合わせ下さい。

Premium Line プレミアムライン

JEX

F-1マシンを彷彿させるシャープなスターン。

目指したのは水上のF-1マシン。
スターンを大胆にカットすれば、大きな浮力を保ちながら、
ここまで革新的なフォルムが可能になる。
前からも、サイドからも、そして後ろからも。
あらゆる角度から高性能を予感させるデザインです。



斬新なスターンフォルム

スターンを斜めにカット。上のラインに比べ下のラインを長く
デザインすることで、トランサム後部に大きな浮力を持ちながら、
短くスマートに見える絶妙なデザインが実現しました。重い
4ストロークエンジンを搭載しても十分な浮力でバウの過度な
上がりを防ぎ、安全な走りが可能となります。スリークな船首の
デザインと相まって印象的なデザインに仕上がっています。

JEX-365
6人乗り(スーパーリジッドフレックス)



船体価格 360,000円

JEX-340
6人乗り(スーパーリジッドフレックス)
船船の登録不要艇 20ps未満の場合



船体価格 335,000円

視認性を第一とされるフィールドのためのレッドカラー。
JEX-365 RED JEX-340 RED



鮮やかなカラーをお好みのユーザーに
トップグレードのJEXをご用意しました。

JEX-325
4人乗り(スーパーリジッドフレックス)



船体価格 290,000円
※無免許・無検査2馬力セットもございます。※21ページ参照

JEX-305プレミアム
4人乗り(スーパーリジッドフレックス)



船体価格 260,000円
※無免許・無検査2馬力セットもございます。※21ページ参照

メーカー設定 ポート&エンジンセット
性能のバランス、価格も魅力的です。
・トローハツ15psセット(4ストローク)
・トローハツ9.8psセット(4ストローク)
・トローハツ6psセット(4ストローク)
・スズキ5psセット(4ストローク)

その他エンジンセットもご用意
できます。セット実売価格は販
売店にお問い合わせ下さい。



オリジナルランチングホイール
(オプション)

エンジンを付けて重くなった船体も楽に
運ぶことができるジョイクラフトのランチング
ホイール。安定性にも優れ、スプリングで
しっかり固定しているので、段差のある
箇所で使用しても車輪が外れることもありま
せん。各ポートに
はオリジナルラン
チングホイール
付き特別セット価
格をご用意して
おります。



オリジナルランチングホイール(オプション)

ランチングホイール
LWS-8(1セット) 35,000円
LWS-6(1セット) 33,000円

同時購入の場合、特別セット価格



リフティングハンドル

リフティングハンドルを2個バウに取り付けました。両手でポートを
移動する際にとても便利です。また、船尾外側、内側にそれぞれ
2個装備されているので複数での釣行にも役立ちます。

防舷材



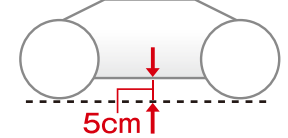
JEXシリーズを中心に新しい形状の
防舷材を採用しました。2本の特殊
ラインが船内への水の浸入を防ぎます。

ランチングホイール取り付け穴



ランチングホイールの取り付け穴を
開けています。

ディーププレート



太いチューブに合わせ、その性能を
引き出すためにトランサムを高く
設置しています。

※JEX-340はウイングデルタ

軽量アルミニウム腰掛け



軽量で強固なアルミニウム腰掛
板を標準装備しています。
(JEX-325/305Pは2枚標準装備)
(追加の場合1枚 BSA-100 12,000円)

※ホームセンター等でフロアカバーット(約3mm厚)をお買い求め頂き、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。				
品名	JEX-365	JEX-340	JEX-325	JEX-305プレミアム
航行区域	5海里(約9km)		3海里(約5.5km)	
定員(人)／積載量(kg)	6 / 790	6 / 730	4 / 550	4 / 480
サイズ(cm)	全長365・全巾173・チューブ径46・船内長267・船内巾80	全長333・全巾175・チューブ径45・船内長250・船内巾83	全長328・全巾160・チューブ径43・船内長238・船内巾74	全長308・全巾154・チューブ径42・船内長220・船内巾68
総重量(kg)(付属品含む)	53	52	45	40
気室数	チューブ本体4気室、スーパーリジッドフレックス、エアキール			
底形式／キール形式	高圧エアフロア／エアキール			
推奨馬力(PS)	25(8~20)以下	15インチトランサム用	10以下 15インチトランサム用	9.8以下 15インチトランサム用
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、アルミ腰掛け、キャリアバック		アルミオール、高圧フットポンプ、アルミ腰掛け2枚、キャリアバック	
指標価格(超高压電動ポンプ込み)	360,000円	335,000円	290,000円	260,000円
予備検査なし指標価格()	—	—	275,000円	245,000円

※エンジンセットにつきましては、エンジンメーカーの事情によりセット内容等に変更が生じる場合がございます。

※実売価格は販売店にお問い合わせ下さい。



※JEX-325/305Pは腰掛け板2枚、フィッシングロッドホルダー4個が標準装備。



JEX-325

PREMIUM V

プレミアムの名にふさわしいV。
時代を切り開く、新シリーズ誕生。

プレミアムVシリーズ、スムーズでゴージャス。
ボート本体と一体化したV形状のエアフロアが、
船首から船尾にかけて見事なVボトムを形成し、
直進時に波を切り裂き、衝撃を吸収しスムーズな着水を叶える。
これからのジョイクラフトを牽引する自信の新シリーズが、
ここに誕生しました。

JVS-328 NEW
5人乗り(スーパーリジッドフレックス)



船体価格 **310,000円**

JVX-305 NEW
4人乗り(スーパーリジッドフレックス)



船体価格 **280,000円**

標準装備

超高压電動ポンプ
25,000円相当

※仕様、装備は変更になることがあります。



JVXの外観はP10-11のJEXシリーズをご覧ください。

JVS-328



トランサムより後ろにエアフロアの出っ張りが無いので
問題なくランチングホイールが取り付けられます。ジョイ
クラフトだからできる発想、美しいフォルムです。



オリジナルランチングホイール(オプション)

エンジンを付けて重くなった船体も楽に運ぶことができるジョイクラ
フトのランチングホイール。安定性にも優れ、スプリングでしっかり
固定しているので、段差のある箇所で使用しても車輪が外れること
もありません。各ボートにはオリジナルランチングホイール付き特別
セット価格をご用意しております。



JVS-328

固定式V形状センターキール

人気のJESとJEXのエアフロアをV形状にし、船体と
一体化。船首から船尾にかけて見事なV型のセンター
キールを形成します。これにより直進時の安定性、スピード
が高まるだけでなく、ジャンプの着水時に生じる衝撃も
確実に吸収することができます。しかもエアフロアに
充気する際のバルブは1ヶ所。ワンアクションで楽に
形成することができます。



特別に硬いスーパーリジッドフレックス採用。

品名	JVS-328	JVX-305
航行区域	3海里(約5.5km)	
定員(人)/積載量(kg)	4/600	4/500
サイズ(cm)	全長328・全巾161・チューブ径43・船内長233・船内巾75	全長305・全巾152・チューブ径41・船内長220・船内巾68
総重量(kg)(付属品含む)	40	39
気室数	チューブ本体3気室、スーパーリジッドフレックス	
底形式/キール形式	固定式高压エアフロア/V-RFフロアキール	
推奨馬力(PS)	9.9以下 15インチトランサム用	8以下 15インチトランサム用
付属品	アルミオール、高压フットポンプ、アルミ腰掛板、キャリアバック	
指標価格(超高压電動ポンプ込み)	310,000円	280,000円
予備検査なし指標価格()	295,000円	265,000円

※エンジンセットにつきましては、エンジンメーカーの事情によりセット内容等に変更が生じる場合がございます。
※実売価格は販売店にお問い合わせ下さい。

メーカー設定 ボート&エンジンセット

性能のバランス、価格も魅力的です。

・トローバツ15psセット(4ストローク)
・トローバツ9.8psセット(4ストローク)
・トローバツ6psセット(4ストローク)
・スズキ5psセット(4ストローク)

その他エンジンセットもご用意
できます。セット実売価格は販
売店にお問い合わせ下さい。



BBS

冒険心を掻き立てる、2つのトランサム。

一目ただけで胸が高鳴る、個性的なデザイン。
バウ部分にもトランサムを設けた、BBSシリーズ。
エレキモーターを取付けたり、ランチングホイールを取付けたり、
その活かし方はまさに自分次第。
タフな使用状況でも期待を裏切らない、頼れるボートです。

オリジナルバウトランサム

ジョイクラフトならではの画期的なバウトランサム。
このコンパクトさでしっかりエンジンを装着できます。
さし舵、フロントドーリーなどの加工も想定。様々な
可能性を秘めています。バウ部は十分に持ち上がつて
いるため、水の打ち込みを気にすることなく使用できます。

BBS-335
5人乗り(スーパーリジッドフレックス)



船体価格 **320,000円**

BBS-315
4人乗り(スーパーリジッドフレックス)



船体価格 **280,000円**

標準装備

超高压電動ポンプ
25,000円相当

※仕様、装備は変更になることがあります。



BBS-335

使い方自由自在、様々な可能性を秘めたBBSシリーズ



バウトランサム

バウトランサム厚は18mmを確保。ハンド、フット
コントロールのエレキモーターを強固にスマート
に取り付けられます。



オールを表さし舵に

バウ部にオールを取付けて、表さし舵として利用
することも可能です。



後部トランサム

後部トランサムには高馬力ガソリンエンジンを荷装
できます。ランチングホイールの取り付け穴も開けて
います。



計算されたデザイン

ホイールをコンパクトに収納。エンジンが当たりません。
デザインと機能へのこだわりです。

フットコントロール式エレキモーターとガソリンエンジンのフル装備の一例です。



ボート/BBS-315
エレキ/モーターガイド
ブルドッグ
エンジン/マーキュリー8ps

バッテリー・
チャージャー
セット

●ボイジャー-M27MF ●ディーブウェルVERTEX
BBS全機種にご用意できます。

※ホームセンター等でフロアカーパーペット(約3mm厚)をお買い求め頂き、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

品名	BBS-335	BBS-315
航行区域	3海里(約5.5km)	
定員(人)/積載量(kg)	5 / 640	4 / 520
サイズ(cm)	全長333・全巾164・チューブ径43・船内長245・船内巾78	全長315・全巾153・チューブ径40・船内長228・船内巾72
総重量(kg)(付属品含む)	47	38
気室数	チューブ本体4気室、スーパーリジッドフレックス、エアキール	
底形式/キール形式	高压エアフロア/エアキール	
推奨馬力(PS)	15以下 15インチトランサム用	9.8以下 15インチトランサム用
付属品	アルミオール、高压フットポンプ、腰掛板、キャリアバック	
指標価格(超高压電動ポンプ込み)	320,000円	280,000円
予備検査なし指標価格()	305,000円	265,000円

※エンジンセットにつきましては、エンジンメーカーの事情によりセット内容等に変更が生じる場合がございます。
※実売価格は販売店にお問い合わせ下さい。

メーカー設定 ボート&エンジンセット

性能のバランス、価格も魅力的です。

・トローバツ9.8psセット(4ストローク)
・トローバツ6psセット(4ストローク)
・スズキ5psセット(4ストローク)

※ミンコタ・モーターガイド各種
エンジンセットもご用意できます。
セット実売価格は販売店にお問
い合わせ下さい。



FREED

2つのスタイルから選べる、自由という名のボート。

「フリード」、それは自由という名を持つ日本の名作。
継ぎ目なく作られたチューブに代表される高品質はそのままに、
2010年は2枚の腰掛け板、4個のフィッシングロッドホルダーを標準装備。
さらに従来型のアアキール式フラット高圧エアフロアと、
新開発の取り外し式V型高圧エアフロアを備えた2バリエーションに進化。
より幅広いユーザーニーズに応えられる盤石の体制が整いました。



エアキール式フラット高圧エアフロア

※無免許・無検査2馬力セットもごさいす。※21ページ参照

フリード328

4人乗り(リジッドフレックス)



船体価格 **265,000円**

フリード308

4人乗り(リジッドフレックス)



船体価格 **245,000円**

フリード303

4人乗り(リジッドフレックス)



船体価格 **235,000円**

取り外し式V型高圧エアフロア

※無免許・無検査2馬力セットもごさいす。※21ページ参照

フリード333V

4人乗り(リジッドフレックス)

NEW



船体価格 **290,000円**

フリード308V

4人乗り(リジッドフレックス)

NEW



船体価格 **265,000円**

メーカー設定 ボート&エンジンセット

性能のバランス、価格も魅力的です。

- ・トローハツ9.8psセット(4ストローク)
- ・トローハツ8psセット(4ストローク)
- ・トローハツ6psセット(4ストローク)
- ・スズキ5psセット(4ストローク)

その他エンジンセットもご用意
できます。セット実売価格は販
売店にお問い合わせ下さい。



FREED

今年の「FREED」は、釣りを楽しむための装備が充実

釣りを楽しむことにこだわり、2枚の腰掛け板、ロッドホルダー4個を装備するなど昨年までのフィッシャーメンズスペシャルと同等の装備をプラスしました。
後はオプションのランチングホイールをプラスすれば完璧な釣行用ボートの完成です。ランチングホイールはボートと同時購入で特別価格に。
ぜひ、ご購入をお勧めします。

フリード328



フリード328



フィッシングロッドホルダー4個



ロッドを取り付ける以外にも、あなたのアイ
ディアを活かしてご使用ください。

腰掛け板2枚



釣りをもっと気軽に、快適に楽しみたい。そんな
声にお応えるために腰掛け板2枚を最初から
標準装備しました。オプションで追加する必要は
ありません。

バウリフティングハンドル



グリップのしやすさにこだわったリフティング
ハンドルを2個バウに取り付けました。両手で
しっかりと握めるので、ボートを移動する際
にとても便利です。

スターンリフティングハンドル



ボートの外側と内側にリフティングハンドルと
グリップを装備しています。



オリジナルランチングホイール(オプション)

エンジンを付けて重くなった船体もジョイ
クラフトのオリジナルランチングホイールを
装着すれば楽に移動できます。

ランチングホイール
LWS-6(1セット) 33,000円
同時購入の場合、特別セット価格



ジョイクラフトオリジナルランチングホイールを多くのユーザーに
ご使用いただくために、確実に簡単に取り付けられる8mmの穴を
開けてあります。取り付けで最も困難な位置決めから解放されます。



オリジナルランチングホイールの取り付けは簡単。脚を取り付け座のフックに落とし込み、黒いスクリー
ナットで留めるだけ。脚の取り付け後、ボートを持ち上げれば自動でセット完了。

※ホームセンター等でフロアカーペット(約3mm厚)をお買い求め頂き、ボートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

品名	フリード328(JEL-325)	フリード308(JEL-305)	フリード303(JEL-300)
航行区域	3海里(約5.5km)		
定員(人)／積載量(kg)	4 / 550		
サイズ(cm)	全長328・全巾158・チューブ径42・船内長240・船内巾74	全長308・全巾158・チューブ径42・船内長220・船内巾74	全長303・全巾152・チューブ径42・船内長215・船内巾68
総重量(船体重量)(kg)	42(36)	40(34)	35(29)
気室数	チューブ本体3気室、リジッドフレックス、エアキール		
底形式／キール形式	高圧エアフロア/エアキール		
推奨馬力(PS)	10以下 15インチトランサム用	9.8以下 15インチトランサム用	8以下 15インチトランサム用
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛け板2枚、キャリアバック		
指標価格(超高压電動ポンプ込み)	265,000円	245,000円	235,000円
予備検査なし指標価格()	250,000円	230,000円	220,000円

※エンジンセットにつきましては、エンジンメーカーの事情によりセット内容等に変更が生じる場合がございます。

※実売価格は販売店にお問い合わせ下さい。

FREED V メンテナンスに優れた安心のVキール船型。

エアフロアをV形状に仕上げ、エアキールなしで、センターキールを形作りました。釣り場など、日本での使用環境を考慮した場合、船底の損傷が気になります。万一損傷した場合でも、エアフロアにまで及びません。取り外し式はメンテナンスが非常に容易です。



フリード308V



オリジナルランチングホイール（オプション）
エンジンを付けて重くなった船体もジョイクラフトのオリジナルランチングホイールを装着すれば楽に移動できます。

※ホームセンター等でフロアカーペット（約3mm厚）をお買い求め頂き、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。			
品名	フリード333V（JVL-333）	フリード308V（JVL-308）	
航行区域	3海里（約5.5km）		
定員（人）／積載量（kg）	4/650	4/480	
サイズ（cm）	全長330・全巾158・チューブ径43・船内長244・船内巾74	全長308・全巾158・チューブ径42・船内長220・船内巾74	
総重量（船体重量）（kg）	43（37）	40（34）	
気室数	チューブ本体3気室、リジッドフレックス2気室		
底形式／キール形式	高圧エアフロア／V-RFフロアキール		
推奨馬力（PS）	9.8以下 15インチトランサム用		
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛け2枚、キャリアバック		
指標価格（超高压電動ポンプ込み）	290,000円	265,000円	
予備検査なし指標価格（ 〃 ）	275,000円	250,000円	

※エンジンセットにつきましては、エンジンメーカーの事情によりセット内容等に変更が生じる場合がございます。
※実売価格は販売店にお問い合わせ下さい。

取り外し式V型高圧エアフロア



取り外し式V型高圧エアフロア後部に設けた出っ張りをトランサムに差し込みジョイントさせます。取り外し式でありながら確実に取り付けることができ、ジャンプの着水時における衝撃などでも外れることはありません。

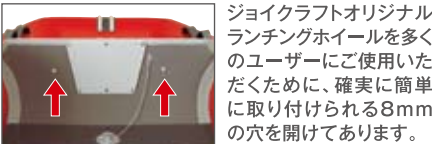


フリード308V

パウリフティングハンドル



グリップのしやすさにこだわったリフティングハンドルを2個バウに取り付けました。両手でしっかりと握めるので、ボートを移動する際にとても便利です。



ジョイクラフトオリジナルランチングホイールを多くのユーザーにご使用いただくために、確実に簡単に取り付けられる8mmの穴を開けてあります。



ランチングホイール
LWS-6（1セット）33,000円
同時購入の場合、特別セット価格

スターンリフティングハンドル



ボートの外側と内側にリフティングハンドルとグリップを装備しています。

フィッシングロッドホルダー4個



ロッドを取り付ける以外にも、あなたのアイデアを活かしてご使用ください。

腰掛け板2枚



釣りをもっと気軽に、快適に楽しみたい。そんな声にお応えるために腰掛け板2枚を最初から標準装備しました。オプションで追加する必要はありません。

Premium Line プレミアムライン

リジッドインフレタブルボート

JET & RIB

ひと味違う、ジョイクラフトテンダー。

材質はタフに、見た目はキュートに仕上げたJETと、グラスファイバーの強固なボトムが遊び心を刺激するRIB。そのままでももちろん、クルーザーに積み込めば、いつものレジャーがもっと楽しいものになる。あなたのかけがえのないパートナーに、ぜひご指名ください。

ダビッドシステム



ポート前部の35mmD・リング2個とトランサムのアyeレット2個を使用し、ボートをクレーンなどで吊り下げることが可能。そのままクルーザーの甲板などに積み込みます。



標準装備
超高压電動ポンプ
25,000円相当
※仕様、装備は変更になることがあります。

JET-250

3人乗り（スーパーリジッドフレックス）



船体価格 **235,000円**

全JETシリーズに無免許・無検査2馬力セットもございます。※21ページ参照

JET-225

2人乗り（スーパーリジッドフレックス）



船体価格 **225,000円**

JET-200

2人乗り（スーパーリジッドフレックス）



船体価格 **215,000円**

JET



JET-225



3点式トーイングシステム

小さな船の甲板でも空気注入だけで完成。2馬力クラス（1.5Kw未満）のエンジンを搭載すれば、免許・船検不要の釣り用ボートとしても快適に使えます。

曳航される機会を想定して3点式トーイングシステムを採用しました。曳航時のふらつきを防止します。また取っ手付リングは運搬、移動の際にもたいへん便利です。

RIB

JRB-265

3人乗り（グラスファイバー）



船体価格 **310,000円**

RIBテンダー

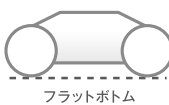
船底に強固なグラスファイバーを使用しているため、多少荒れた陸地からでも気にせずに出航できます。抜群の横安定性と走行性を発揮します。またV形状を浅くし、GRP部を可能な限り小さくすることで大きな静止安定性を発揮しながらも、重量の増加を防いでいます。カートップに楽に運べます。



JRB-265

ボディーは小さくても乗員面積が大きい

短くても積載面積は広い、テンダーの適性を踏まえた仕上がりです。小さなスペースに収納できる使い勝手の良さで、ユーザーから長く愛されているスタンダードです。



フラットボトム

テンダーとして母船のデッキに平置きするためフラットボトムに仕上げました。

※ホームセンター等でフロアカーペット（約3mm厚）をお買い求め頂き、ポートフロアの形に切って敷くと、エアフロアの保護と滑り防止になります。

品名	JET-250	JET-225	JET-200	JRB-265
航行区域	3海里（5.5km）			
定員（人）／積載量（kg）	3/300	2 / 250	2 / 200	3 / 300
サイズ（cm）	全長250・全巾140・チューブ径38・船内長175・船内巾63	全長225・全巾135・チューブ径36・船内長152・船内巾62	全長203・全巾126・チューブ径35・船内長128・船内巾56	全長265・全巾142・チューブ径38・船内長190・船内巾64
総重量（kg）（付属品含む）	30	28	27	47
気室数	チューブ本体2気室、スーパーリジッドフレックス、エアキール			チューブ本体2気室
底形式／キール形式	高圧エアフロア／エアキール			GRP／Vボトム
推奨馬力（PS）	5以下 15インチトランサム用	4以下 15インチトランサム用	4以下 15インチトランサム用	6以下Sシャフト
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛け板、キャリアバック			アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛け板
指標価格（超高压電動ポンプ込み）	235,000円	225,000円	215,000円	310,000円
予備検査なし指標価格（ 〃 ）	220,000円	210,000円	200,000円	295,000円

※実売価格は販売店にお問い合わせ下さい。

ORANGE PEKOE

(オレンジペコ)

駆け抜ける、鮮烈のオレンジ。

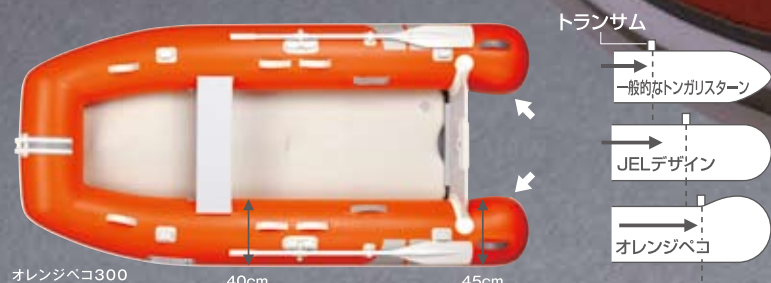
2馬力でも条件次第でブレーンする。
その秘密は、独自の形状を誇るスターン部にある。
スターン上部と内側を膨らませグラマラス。
重いエンジンを積んでもフラットな走行が可能に。
さらに、今回からオレンジペコとオレンジペコVという、
2つのスタイルにリニューアル。
2010年のボート業界を、オレンジ色に染め上げます。



スモールボートの概念を変えるスターン部

(オレンジペコ・オレンジペコV共通)

スターン部が膨らんだ独特のデザインがスモールボートの概念を変えました。サイドはあくまで平行、水流はスムーズです。図解のとおり、このデザインを採用することで、全長に比べ船内長を大きくとることができます。スターン部に大きな浮力とスタビリティがあるため、重い4ストロークエンジンでもパウの立ち上がりが少なくフラットで素直な走行が実現します。



オレンジペコ300 NEW
4人乗り(リジッドフレックス)



船体価格 200,000円

オレンジペコ280 NEW
3人乗り(リジッドフレックス)



船体価格 190,000円

オレンジペコ300V NEW
4人乗り(V型リジッドフレックス)



船体価格 200,000円

オレンジペコ265V NEW
3人乗り(V型リジッドフレックス)



船体価格 185,000円

メーカー設定 ポート&エンジンセット
性能のバランス、価格も魅力的です。
・トーハツ2馬力セット(2ストローク)
・トーハツ2馬力セット(4ストローク)
・ホンダ2馬力セット(4ストローク)
・ミンコタRT40
・ミンコタ・モーターガイド28LBSセット
・ミンコタ・モーターガイド36LBSセット
バッテリー・チャージャーセットもご用意できます。
その他エンジンセットもご用意できます。セット実売価格は販売店にお問い合わせ下さい。

ランチングホイール&腰掛け板(オプション)
ランチングホイール LW-6(1セット) 29,500円
腰掛け板 1枚 6,500円
同時購入の場合、特別セット価格

NEW



オレンジペコ300

2010年、オレンジペコシリーズは2つのパターンから選べます。

エアキール付フルフラット高圧エアフロア(オレンジペコ)

エアフロアとエアキールを一体化。1ヶ所のバルブにエアを注入するだけで両方に充気でき、簡単にセンターキールを形成。しかもエアフロア自体はフラットで扱いやすいのが特長。労力は少なく、乗り心地は最上級。ジョイクラフトだから実現できたスタイルです。

NEW



取り外し式フロントV型高圧エアフロア(オレンジペコV)

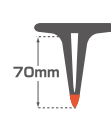
エアフロア前方をV形状とすることでセンターキールを押し出し、デッドライズをより鋭角に。空気注入口は1ヶ所、エアフロアの後方はフラットとすることで乗り心地と使い勝手を追求しています。かつてないエアフロアの形状は見た目にも新しく、スピード感あふれる新次元の走りを予感させます。

NEW



横流れ防止ダイナキール(オレンジペコ・オレンジペコV共通)

センターキールに加えて、ふらつきを抑え直進安定性が向上するダイナキールを装備。ジョイクラフトだから実現できた万全の体制で、あなたのフィッシングライフをサポートします。



パウ・スターンリフティングベルト



パウとスターンにリフティングベルトを装備しました。格段に移動が楽になります。ランチングホイールと調和のとれたデザインです。

フィッシングロッドホルダー4個



オレンジペコ・オレンジペコVシリーズのどちらにも標準装備。ロッドを取り付ける以外にも、あなたのアイデアを活かしてご使用ください。

18mm厚トランサムボード



トランサムの厚さは18mm、2馬力エンジンに安全に確実に取り付けすることができます。便利なセルフペーラー付きです。

モーターマウント取り付け部(オレンジペコV)



3つのリングとベルトで構成されるモーターマウント取り付け装置。

オプションでよりパーフェクトに、これ以上ない自慢の艇が完成します。

メーカーオプションで2ストローク、4ストローク、水冷、空冷など、ブランド、機種に特色のある様々なエンジンをセットすることが可能。加えてランチングホイールと2枚目の腰掛け板を追加すれば完璧なボートに仕上がります。ぜひ、オプションを選択して理想の艇を実現してください。

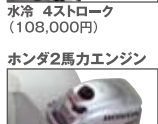
ランチングホイールミニ(オプション)



コンパクトでシンプル、それでいて強度はスタンダードタイプとかわりません。詳しくは29ページをご覧ください。ランチングホイールの取り付け穴が開いています。



トーハツ2馬力エンジン



モーターマウントをオプションで
ご用意しました

同時購入の場合 5,000円

オレンジペコVにジョイクラフトオリジナルモーターマウントをオプションセットすれば、多目的にご利用いただけます。船体と同時購入の場合5,000円、単体でのご購入は8,000円になります。



こんなにコンパクトになります



オレンジペコ300V NEW

品名	オレンジペコ300(JOP-300)	オレンジペコ280(JOP-280)	オレンジペコ300V(JOP-300V)	オレンジペコ265V(JOP-265V)
航行区域	安全に帰着できる範囲			
定員(人)／積載量(kg)	4/450	3/400	4/450	3/300
サイズ(cm)	全長300・全巾148・チューブ径40・船内長220・船内巾67	全長280・全巾148・チューブ径40・船内長200・船内巾67	全長300・全巾148・チューブ径40・船内長220・船内巾67	全長267・全巾148・チューブ径40・船内長185・船内巾67
総重量(船体重量)(kg)	33(28)	31(26)	32(27)	27(22)
気室数	チューブ本体2気室、キール付リジッドフレックス		チューブ本体2気室、リジッドフレックス	
底形式／キール形式	高圧エアフロア／エアキール		高圧エアフロア／V-RFフロアキール＋ダイナキール	
推奨馬力(PS)	2または5(5は湖沼、平水域の場合)以下 15インチトランサム用			
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛け板、キャリアバック			
指標価格(超高压電動ポンプ込み)	200,000円	190,000円	200,000円	185,000円

※実売価格は販売店にお問い合わせ下さい。

SMALL TRANSOM

後ろ姿で高性能を語るボートがある。

ローボートの手軽さに、スポーツボートのアクティブさが加わったら…。

そんな願いを叶えるために生まれたスモールトランサムシリーズ。

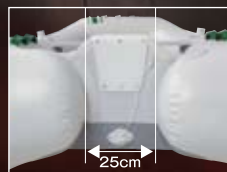
47cmトランサムの「RED CAP」に加え、2010年は25cmトランサムの「GRID」が新登場。

タイプの異なるセンターキールと相まって、選べる魅力がプラスされました。

2010年特別仕様
超高压電動ポンプ
25,000円相当付きの
特別価格セットもございます。
※仕様、装備は変更になることがあります。

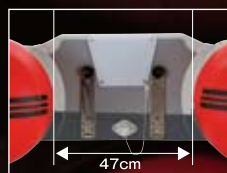
25cmトランサム

最小巾はなんと25cm。一度目にしたら忘れられないスモールトランサムです。この小ささで2馬力エンジンを搭載できる強度を誇ります。



47cmトランサム

わずか47cm巾のトランサムなのに強度は十分、しかもランディングホイール用の取り付け穴とセルフベアラーを装備しています。



※プレートはオプション

RED CAP NEW

4人乗り (リジッドフレックス)



トーハツ2馬力エンジン (2ストローク) 付き
セット価格 **180,000円**

GRID-295 NEW

4人乗り (リジッドフレックス)



船体価格 **165,000円**

GRID-265 NEW

3人乗り (リジッドフレックス)



船体価格 **155,000円**

GRID-240 NEW

2人乗り (リジッドフレックス)



船体価格 **150,000円**

ボート布は550デシテックスではなく1100デシテックス (1000デニール) の強力なボート布を使用しています。

ランディングホイール&腰掛け板 (オプション)

ランディングホイール LW-6 (1セット) 29,500円
腰掛け板 1枚 6,500円

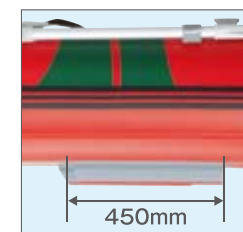


(RED CAPのみ)

同時購入の場合、特別セット価格

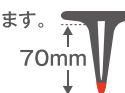
RED CAP

「長年エンジン付きボートに憧れていた」、そんな方が胸を高鳴らせながら手にするボートだからこそ、安全性と信頼性で、その期待に応えたいとジョイクラフトは考えました。精悍さを増したフェースと47cmトランサム、そして新たにセンターキールを装備。ひときわ目を引く真っ赤なボディーには、私たちの熱い想いがたっぷり注がれています。



横流れ防止ダイナキール (RED CAP・GRID共通)

センターキールだけでなくダイナキールも装備。横流れを防止し、直進安定性が増します。



とってもコンパクト



腰掛け板幅75cm

トランサム付きボートが、こんなに小さく折り畳めます。スモールトランサムシリーズならではの特長です。

自由な発想が生み出す論理的な船型

チューブ径43cmの大きな船尾、わずか47cm巾のトランサム、扱いやすく、フラットに走行する驚きの船型。精悍さが増したフェースも魅力的なジョイクラフトならではの造形美です。

取り外し式フロントV型高压エアフロア

エアフロア前方をV形状とすることでセンターキールを押し出し、デッドライズをより鋭角に。エアフロアの後方はフラットとすることで乗り心地と使い勝手を追求しています。かつてないエアフロアの形状は見た目にも新しく、スピード感あふれる新次元の走りを予感させます。



RED CAP+トーハツ2馬力 (2ストローク)

13.5kgの軽量エンジンをセットして販売します。

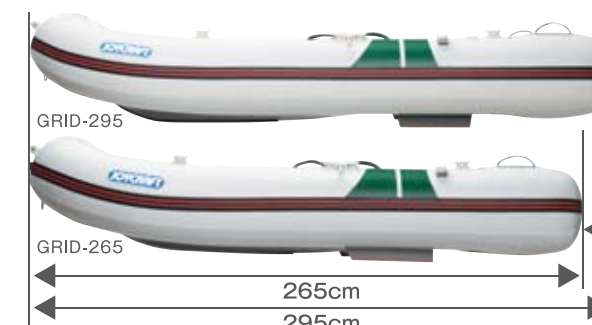
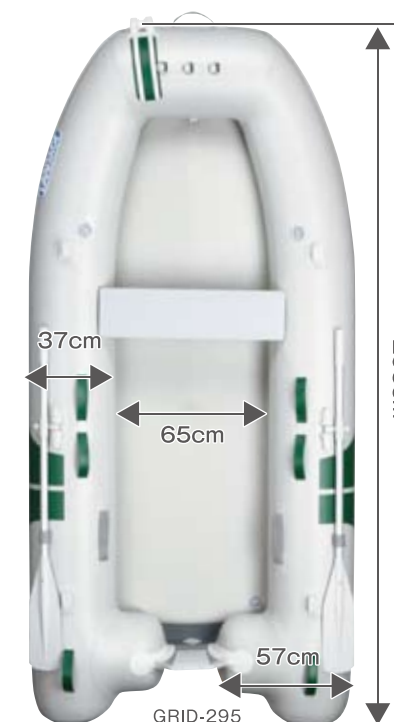


セット価格
180,000円

グリッド

GRID

究極の軽量を追求すると、これほどまでに大胆なデザインが生まれました。最小巾25cmのトランサムボードが、圧倒的なインパクトを与えてくれます。もちろんトランサムが小さい分、折り畳み時も群を抜いてコンパクト。しかもセンターエアキールを備え、サイズを超越した走りも実現。どこにでも連れて行ける、待望のパートナーが誕生しました。



エアキール付フルフラット 高压エアフロア

エアフロアとエアキールを一体化。1ヶ所のバルブにエアを注入するだけで両方に充気でき、簡単にセンターキールを形成。しかもエアフロア自体はフラットで扱いやすいのが特長。労力は少なく、乗り心地は最上級。ジョイクラフトだから実現できたスタイルです。



全長は295cmと265cm、240cmの3種類

GRIDは295・265・240の3バリエーションをご用意。ゆとりを持って使うか、よりコンパクトに使うか、お好みに応じてお選びいただけます。



モーターマウント 取り付け装置

3つのリングとベルトで構成されています。

モーターマウント (オプション)

同時購入の場合 **5,000円**

こんなにコンパクトになります

●単体でご購入の場合8,000円となります。

品名	RED CAP (TRC-278)	GRID-295	GRID-265	GRID-240
航行区域	—	安全に帰着できる範囲		
定員(人) / 積載量(kg)	4/380	4/400	3/320	2/300
サイズ(cm)	全長278・全巾139・チューブ径37・船内長209・船内巾65	全長295・全巾139・チューブ径37・船内長222・船内巾65	全長265・全巾139・チューブ径37・船内長192・船内巾65	全長240・全巾139・チューブ径37・船内長167・船内巾65
総重量(kg) (付属品含む)	26	27	25	24
気室数	チューブ本体2気室、リジッドフレックス			
底形式 / キール形式	高圧エアフロア / V-RFフロアキール	高圧エアフロア / エアキール		
推奨馬力 (PS)	2馬力標準セット	2		
付属品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛け板、キャリーバック			
指標価格	180,000円	165,000円	155,000円	150,000円

※走行は万一の場合を考えてオールで漕いで帰る範囲でお願いします。

※実売価格は販売店にお問い合わせ下さい。

CRUISE'N CARRY

クルーズンキャリー

気軽に海へ。ボートってとても楽しいんです。

船の長さ(全長×0.9)3m未満で1.5kw未満のボートは操縦免許、船舶検査が免除されるので、手軽にエンジン付ボートが楽しめます。
小馬力だからこそ艇体の設計能力が問われます。ジョイクラフトのCRUISE'N CARRYシリーズは全て1,000デニールのボート布、リジッドフレックス、
備品はフル装備で高品質。将来のステップアップに備え、一部のボートに船体予備検査付きもご用意しています。

操縦免許、船舶検査不要のボートをご使用の場合でも安全には十分配慮下さい。

ジョイクラフトからのお願い ※ご自身、及び周りの方の安全の為、航行に関する知識を学び習得される事を薦めます。

将来においても1.5kw(約2馬力)以上のエンジンを使用されない方、特定の湖沼でしか使用されない方のために、
予備検査無しの2馬力セットを用意しました。但し将来定期検査を受けることは不可能ではありませんが、8時間の耐久
走行テスト等があり実質的に困難です。予備検査付きのボートをお望みの場合15,000円高となります。

ランチングホイール

2馬力セットにもランチングホイールが便利です。ジョイクラフトの純正はエンジンの真横に車輪がニョキッと屹立せず、とてもコンパクト、見栄えが違います。高性能ボートには、高品位のホイールが似合います。エンジンがタイヤにあたることなく180度回転します。



お好きなエンジンをお選び下さい。

2ストローク、4ストローク、水冷、空冷など、ブランド、機種に特色があります。それぞれの特性を理解され、選択して下さい。

トーハツ2馬力エンジン



水冷 2ストローク
(83,000円) (数量限定)

トーハツ2馬力エンジン



水冷 4ストローク
(108,000円)

ホンダ2馬力エンジン



空冷 4ストローク
(108,000円)

注意 (1) エンジンを購入される時は、お客様の安全のために販売店で必ずエンジンの取り扱い方の説明を受け、取り扱い方を十分にご理解された上で購入して下さい。エンジンは水上で使用するため、不確かな理解で使用されますと、大変危険です。(2) 不具合があった場合は必ずまず購入店に相談して下さい。購入店で対応出来なかった場合は購入店からの連絡を基に、当社が適切な処理をいたします。

重要事項

2馬力エンジンセットボート 使用上のごお願い

- ※1. 2本(1ペア)のオールを必ず搭載する事
- ※2. 万一エンジンに不都合が発生した場合、装備されたオールで漕いで帰れる範囲でボートを使用する事
- ※3. 予備の燃料を満たした携行缶を搭載する事。エンジン本体の燃料タンクは小さく、燃料は海況により、意外に早く消費されます。
- ※4. ライフジャケット等安全装備の携行、法令にもとづく操船、エンジン、ボートの事前の安全点検等、常識ある行為をお願いします。

JES-336

5人乗り

(JES-336+2馬力+BST-12)

トーハツ2馬力セット(2ストローク)

トーハツ2馬力セット(4ストローク)

ホンダ2馬力セット(4ストローク)

船体価格 310,000円



JEX-325/305P

4人乗り

(JEX+2馬力+BST-12)

トーハツ2馬力セット(2ストローク)

トーハツ2馬力セット(4ストローク)

ホンダ2馬力セット(4ストローク)

船体価格 275,000円/245,000円

JEX-325 JEX-305P



フリード333V/308V

4人乗り

(フリードV+2馬力+BST-12)

トーハツ2馬力セット(2ストローク)

トーハツ2馬力セット(4ストローク)

ホンダ2馬力セット(4ストローク)

船体価格 275,000円/250,000円

フリード333V フリード308V



オレンジペコ300/280

4人乗り/3人乗り

(オレンジペコ+2馬力+BST-12)

トーハツ2馬力セット(2ストローク)

トーハツ2馬力セット(4ストローク)

ホンダ2馬力セット(4ストローク)

予備検査付きは用意しておりません。

船体価格 200,000円/190,000円

オレンジペコ300 オレンジペコ280



RED CAP

4人乗り

(RED CAP+2馬力)

トーハツ2馬力セット(2ストローク)

予備検査付きは用意しておりません。

セット価格 180,000円



JVS-328/JVX-305

5人乗り/4人乗り

(JVS/JVX+2馬力+BST-12)

トーハツ2馬力セット(2ストローク)

トーハツ2馬力セット(4ストローク)

ホンダ2馬力セット(4ストローク)

船体価格 295,000円/265,000円

JVS-328 JVX-305



フリード328/308

4人乗り

(フリード+2馬力+BST-12)

トーハツ2馬力セット(2ストローク)

トーハツ2馬力セット(4ストローク)

ホンダ2馬力セット(4ストローク)

船体価格 250,000円/230,000円

フリード328 フリード308



フリード303

4人乗り

(フリード303+2馬力+BST-12)

トーハツ2馬力セット(2ストローク)

トーハツ2馬力セット(4ストローク)

ホンダ2馬力セット(4ストローク)

船体価格 220,000円



オレンジペコ300V/265V

4人乗り/3人乗り

(オレンジペコV+2馬力+BST-12)

トーハツ2馬力セット(2ストローク)

トーハツ2馬力セット(4ストローク)

ホンダ2馬力セット(4ストローク)

予備検査付きは用意しておりません。

船体価格 200,000円/185,000円

オレンジペコ300V オレンジペコ265V



GRID295/265/240

4人乗り/3人乗り/2人乗り

(GRID+2馬力)

トーハツ2馬力セット(2ストローク)

トーハツ2馬力セット(4ストローク)

ホンダ2馬力セット(4ストローク)

予備検査付きは用意しておりません。

船体価格 165,000円/155,000円/150,000円

GRID295 GRID265 GRID240



お好きなボートとメーカー推奨2馬力エンジンとのセットが組めます。価格も魅力的です。販売店へご相談下さい。

※2馬力エンジンセット艇のベースボートのスペックに関しては、それぞれのボート掲載ページをご参照ください。 ※船体価格にはエンジンは含まれていません。 ※予備検査のセットは15,000円高で用意しています。



ローボートにセンターキールというハイテクを。

ROW BOAT&MORE

ローボートの底はフラットである。

そんな業界の常識に疑問を抱き、ジョイクラフトでは

ほぼ全てのボートにセンターキールを装備しました。

さらにダイナキールもプラスすることで、

推進力と直進安定性の2つを手に入れることが可能に。

奇想天外を現実にできるジョイクラフトの

ハイテクノロジーをお楽しみ下さい。

2in1の発想

センターキールとダイナキールの相乗効果は脅威とも言える効果を発揮し、従来のキールなしボートを後ろへ追いやり羨望の眼差しを集めます。



写真はKEV-272

エアキール付フルフラット高圧エアフロア + ダイナキール

エアフロアとエアキールを一体化。エアフロアに空気を充気すれば自然とエアキールが形成され、センターキールを押し下げます。これによりしっかりとしたセンターキールが形作られます。エアフロア表面にはキール用の穴がなく完全なフラット。使いやすさも考慮しています。

エアキール付フルフラット
高圧エアフロア

裏面



表面



写真はTW4-VK

取り外し式フロントV型高圧エアフロア + ダイナキール

前方部分をV形状にすることでセンターキールの形成に大きな役割を果たします。後方はフラットに仕上げることでこれまでにない斬新な形状に仕上がりました。見ただけで、これまでのローボートとは一線を画する高性能な走りをご感ぜさせます。

取り外し式フロントV型
高圧エアフロア

表面



裏面

Premium Line ローボートプレミアムライン

KEV

業界初、Vの名のもとに、ローボートが変わる。

それは全てにおいて規格外のローボート。ローボートで初となる、センターキールとダイナキールが、あなたの力を、そして想いを推進力へと変える。1,000デニールのボート布を使用した美しくも強固なボディーが、眠っていた冒険心を刺激する。エレキモーターにも対応。これ以上のものはないパーフェクトと呼ぶに相応しいクオリティを、すべてのファンのもとへお届けします。

KEV-292 NEW

5人乗り(リジッドフレックス)



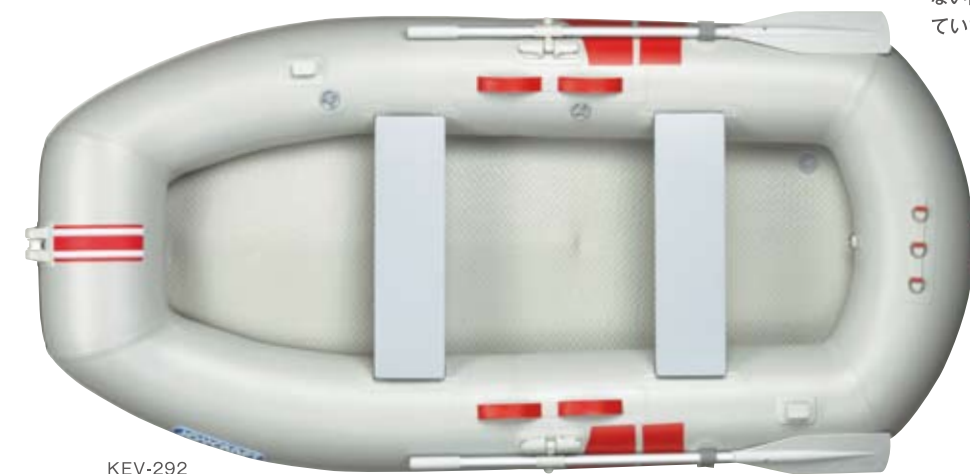
船体価格 105,000円

KEV-272 NEW

4人乗り(リジッドフレックス)



船体価格 98,000円



KEV-292

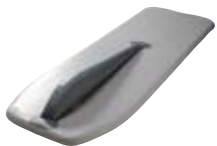
エアフロア表面にはキール用の穴がなく完全なフラット。

品名	KEV-292	KEV-272
航 行 区 域	—	—
定 員(人)／積 載 量(kg)	5/420	4/360
サ イ ズ(cm)	全長292・全巾134・チューブ径36・船内長220・船内巾62	全長272・全巾134・チューブ径36・船内長200・船内巾62
総 重 量(船体重量)(kg)	26(19)	25(18)
気 室 数	チューブ本体2気室、キール付リジッドフレックス	
底 形 式 ／ キ ー ル 形 式	高圧エアフロア／エアキール+ダイナキール	
推 奨 馬 力 (PS)	1kw以下/1馬力	
付 属 品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、キャリアバック	
指 標 価 格	105,000円	98,000円

※実売価格は販売店にお問い合わせ下さい。

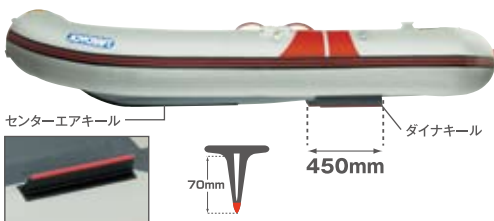
エアキール付フルフラット高圧エアフロア

エアフロアとエアキールを一体化。1ヶ所のバルブにエアを注入するだけで両方に充気でき、簡単にセンターキールを形成。しかもエアフロア自体はフラットで扱いやすいのが特長。労力は少なく、乗り心地は最上級。ジョイクラフトだから実現できたスタイルです。



横流れ防止ダイナキール

センターキールに加えて高さ70mmのダイナキールも装備。キールの中心が空洞になっており、水が中空部を流れ1本のキールがあたかも2本のキールのような効果を発揮します。静止時の横流れだけでなく、推進時の横流れ、ふらつきなどを抑えます。センターキールとの相乗効果は抜群です。



グリップとオールストッパー

グリップとオールストッパーで安全性に配慮。ジョイクラフトのローボートはデザイン性だけでなく、安全性にも徹底してこだわっています。例えば、定員分のグリップを装備し、体の保持をサポート。他にもオールのずり落ちを防止するためのベルクロ式のオールストッパーを完備。他社では見ることができない配慮を施しています。



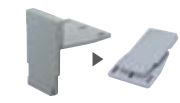
モーターマウント取り付け部

ボート後方に3つのリングとベルトで構成されたモーターマウント取り付け装置を装備。

モーターマウント
(オプション)同時購入の場合
5,000円

こんなにコンパクトになります

●単体でのご購入の場合8,000円となります。



KE&FE

次代のローボートに、あなたはどちらを指名するか。

非の打ち所のない完成度を誇る「KE」と、熟成を重ね、たどり着いたフォルムが魅力の「FE」が、タイプの異なるセンターキールを装着し、次代のローボートとして生まれ変わった。より高まった操作性、走行性、運搬性で、これまでのローボートに対するイメージを一新。新たな歴史の1ページを刻みます。

KE4-AK NEW

4人乗り(リジッドフレックス)



船体価格 90,000円

KE2-AK NEW

2人乗り(リジッドフレックス)



船体価格 83,000円

FE4-VK NEW

4人乗り(リジッドフレックス)



船体価格 88,000円



KE4-AK

エアフロア表面にはキール用の穴がなく完全なフラット。

品名	KE4-AK	KE2-AK	FE4-VK
航 行 区 域	—	—	—
定 員(人)／積 載 量(kg)	4/360	2/180	4/360
サ イ ズ(cm)	全長272・全巾132・チューブ径35・船内長200・船内巾62	全長225・全巾132・チューブ径35・船内長152・船内巾62	全長272・全巾132・チューブ径35・船内長200・船内巾62
総 重 量(船体重量)(kg)	22(16)	19(14)	22(16)
気 室 数	チューブ本体2気室、キール付リジッドフレックス		チューブ本体2気室、リジッドフレックス
底 形 式 ／ キ ー ル 形 式	高圧エアフロア／エアキール+ダイナキール		高圧エアフロア/V-RFフロアキール+ダイナキール
付 属 品	アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、キャリアバック		アルミオール、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、キャリアバック
指 標 価 格	90,000円	83,000円	88,000円

※実売価格は販売店にお問い合わせ下さい。

エアキール付フルフラット高圧エアフロア
(KE4-AK・KE2-AK)

エアフロアとエアキールを一体化。1ヶ所のバルブにエアを注入するだけで両方に充気でき、簡単にセンターキールを形成。しかもエアフロア自体はフラットで扱いやすいのが特長。労力は少なく、乗り心地は最上級。ジョイクラフトだから実現できたスタイルです。

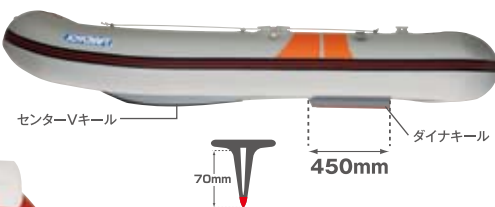
取り外し式フロントV型高圧エアフロア
(FE4-VK)

エアフロア前方をV形状とすることでセンターキールを押し出し、キールをより鋭角に。エアフロアの後方はフラットとすることで乗り心地と使い勝手を追求しています。かつてないエアフロアの形状は見た目にも新しく、スピード感あふれる新次元の走りを予感させます。



横流れ防止ダイナキール(KE・FE共通)

センターキールに加えて高さ70mmのダイナキールも装備。キールの中心が空洞になっており、水が中空部を流れ1本のキールがあたかも2本のキールのような効果を発揮します。静止時の横流れだけでなく、推進時の横流れ、ふらつきなどを抑えます。センターキールとの相乗効果は抜群です。



ベルクロ式オールストッパー

オールのずり落ちを防止するためベルクロ式のオールストッパーを完備。こんな所にもジョイクラフトのこだわりが光ります。



FISHING FLOATER &FB-1

自分のために選ぶ、高性能フローター。

これまでボート作りで培ってきたノウハウを、フローターへ。走行性能、回転性、重心移動など、一つひとつのファクターに独自のこだわりが光る。選ばれるべくして選ばれ続けるその理由、オリジナルだけが生み出せる高性能を、どうか自分のために選んでください。

JU-3CK 船体価格 57,000円

リジッドフレックス(エアフロア)付き
ダイナキール付き

JU-3C 船体価格 55,000円

リジッドフレックス(エアフロア)付き



レッド(RE)

グリーン(G)

JR-2CK 船体価格 57,000円

リジッドフレックス(エアフロア)付き
ダイナキール付き

JR-2C 船体価格 55,000円

リジッドフレックス(エアフロア)付き



レッド(RE)

グリーン(G)

JU

U字型の先端を太く設計することで、大きな浮力を発生。前屈みになることを防ぎ、疲れにくい姿勢をキープできます。サイドを平行に仕上げることで直進性を損なわず、キックした時にも過度な回転を抑えられます。

JR

現在ではスタンダードなこの形をジョイクラフトが開発しました。JUシリーズ同様、直進性に優れており、サイドチューブ前部が競り上がっているため、キック時の膝がチューブに当たりません。

JU

Color Variation
レッド(RE)
グリーン(G)
本体2気室(1人乗り)



JR

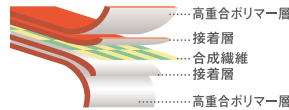
Color Variation
レッド(RE)
グリーン(G)
本体2気室(1人乗り)



●サイドチューブ前部が競り上がり、キックした時膝がチューブに当たりません。

1,000デニールポリエステル

ボート用に使われる1,000デニールポリエステルを採用。厚さは0.72mm。高圧スプレー方式で頑丈です。



●ボート繊維…1,000デニールポリエステル
●厚さ…0.72mm ●コーティング…高圧スプレー方式

平面バルブ

本体チューブより出っ張らず、バルブ本体がチューブ一体であり、紛失や弁の損傷が少ない高性能バルブです。



※一部キャップのデザインが異なるものがございます。

リジッドフレックス(高圧エアフロア)

フローターに45×45×7cmのリジッドフレックスを標準装備。腰が水に浸からないので保温性にも優れ、底面がフラットになり疲れず、しかも速く移動できます。浮力も15リットル程度あり安全です。



リジッドフレックス

リジッドフレックス
45×45×7cm

キャリーバッグ、フットポンプが標準装備

ジョイクラフトのフローターはボート用のバルブとポンプを採用。数分でセットできます。キャリーバッグも標準装備、浮き輪でなくボートとして設計しています。



※キャリーバッグの形状が異なる場合がございます。

キャリングハンドル

フローターの移動は大変ですが、キャリングハンドルを使えば楽。安全にアプローチ出来ます。



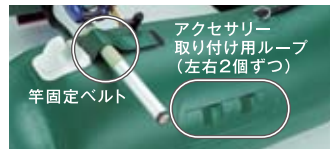
肩掛けベルト

持ち運びに便利な肩掛けベルトを標準装備。現場を知るジョイクラフトならではの提案です。



各種装備も充実

竿固定ベルトやアクセサリ取り付け用ループを左右に2個ずつ装備。使い勝手も考慮しています。



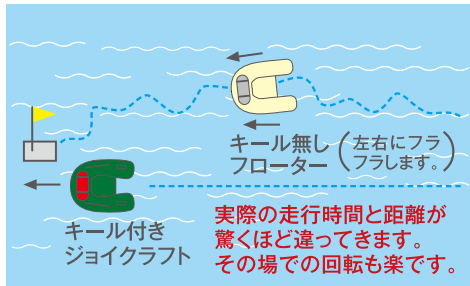
FISHING FLOATER

ジョイクラフトが真摯な姿勢で作ったフローターは圧倒的な高性能を誇ります。まず本体チューブは2気室で安全。(ジョイクラフトの発明)後部チューブは38cmを確保しているので後ろにひっくり返る心配もありません。また、楽さにもこだわり、座面の長さは43cmを確保。後部を低く、前部を高く設定することで前のめりになるのを防ぎます。本体にはボート用の1,000デニールのクロスを採用。強固なうえ、すぐに乾きメンテナンス性にも優れています。

横流れ防止ダイナキール

(JU-3CK・JR-2CKのみ)

意匠登録されたジョイクラフトの権利です。



キックしているときの、横流れ、ふらつきの修正も行い、少ない労力で疲れずに速く移でき、フィールドに素速く、正確にたどり着く事ができます。



FB-1

足のキックだけでなく、オールを使って漕ぎたいという声に応えるFB-1。ポイントでは足のキックで微調整、急いでいる時はオールを使うといった具合に使い分けられます。大きな収納部分もうれしいハイブリッド艇です。

FB-1 デュオ

本体2気室(1人乗り)



船体価格 65,000円



ローイング時、足で踏ん張れるベルトです。ボート屋ならではの気配りです。キールが付いて直進性も抜群です。

ジョイクラフトのフローターは丈夫なボートクロスを使用し背当て(ヒロー)は独立した空気体、これだけで約10リットルあり、大人が十分浮くことが出来ますが、もう一つの安全を求めて本体チューブ2気室を作りました。安心して釣りに専念して下さい。※本体チューブ2気室・リジッドフレックスはジョイクラフトのオリジナルです。

品名	JU-3C リジッドフレックス付き	JU-3CK ダイナキール・リジッドフレックス付き	JR-2C リジッドフレックス付き	JR-2CK ダイナキール・リジッドフレックス付き	FB-1
航行区域	—	—	—	—	—
定員(人)／積載量(kg)	1 / 90	1 / 90	1 / 90	1 / 90	1 / 100
サイズ(cm)	全長120・全巾100・チューブ径30・40・内寸 長さ80・巾40	全長115・全巾100・チューブ径26・38・内寸 長さ55・巾41	全長165・全巾120・チューブ径33・内寸 長さ100・巾54	全長165・全巾120・チューブ径33・内寸 長さ100・巾54	全長165・全巾120・チューブ径33・内寸 長さ100・巾54
総重量(kg)(付属品含む)	6	6.5	6	6.5	15
気室数	チューブ本体2気室、背当て、リジッドフレックス	チューブ本体2気室、背当て、リジッドフレックス	チューブ本体2気室、背当て、リジッドフレックス	チューブ本体2気室、背当て、リジッドフレックス	チューブ本体2気室、リジッドフレックス
底形式／キール形式	高圧エアフロア	高圧エアフロア/ダイナキール	高圧エアフロア	高圧エアフロア/ダイナキール	半面リジッドフレックス/ダイナキール
付属品	フットポンプ、キャリーバッグ	フットポンプ、キャリーバッグ	フットポンプ、キャリーバッグ	フットポンプ、キャリーバッグ	7x6ミール、高圧フットポンプ、腰掛板、キャリーバッグ
指標価格	55,000円	57,000円	55,000円	57,000円	65,000円

※実売価格は販売店にお問い合わせ下さい。

GU

GU 緊急時を、安全に、迅速に。

救助艇、運搬艇等に使われているGUシリーズ。

1,000デニールの強靱なボート布や、急病者の運搬にも使えるエアフロアなど、緊急時にこそ光る高性能を結集。

ガバメントユースの世界にもジョイクラフトが改革の一石を投げ、高い評価を受けています。

救助艇に高圧エアフロアを最初に採用したのはジョイクラフトです。

GU-380

8人乗り(リジッドフレックス)

※クッションは3本または2本から選択できます。



船体価格 350,000円

GU-360

6人乗り(リジッドフレックス)



船体価格 300,000円

リジッドフレックス(全面高圧エアフロア)

全面1枚フロアで安定性、保温性、走行性が抜群。高圧空気を注入するだけですべて完了します。上面と下面を無数の糸で支え、フラットで板のような硬い船底を形成します。一般の組立式船底のような煩わしさは皆無。不整地、傾斜地でも余裕でセットできます。



GU-313 (FE6-OR)

6人乗り(リジッドフレックス)
ダイナキール付き



船体価格 150,000円
(2馬力エンジンが取り付けられます。)



モーターマウント付

※高圧エアフロア・腰掛板・モーターマウントは脱着可能です。

JEH-405/385 CSMコンパウンド

6人乗り(アルミニウムフロア)



船体価格 580,000円/500,000円
JEH-405 JEH-385

JEF-405をベースに長期間の紫外線照射や温度変化に強いCSMコンパウンド素材を使用しています。

品名	GU-380	GU-360	GU-313	JEH-405	JEH-385
航行区域	—	—	—	5海里(約9km)15ps以上	—
定員(人)／積載量(kg)	8 / 720	6 / 540	6 / 540	6/800	6/750
サイズ(cm)	全長385・全巾180・チューブ径42・船内底310・船内巾96	全長365・全巾180・チューブ径42・船内底275・船内巾96	全長310・全巾147・チューブ径38・船内底234・船内巾71	全長400・全巾175・チューブ径45・船内底282・船内巾85	全長405・全巾163・チューブ径45・船内底297・船内巾73
総重量(kg)(付属品含む)	46	44	33	75	78
気室数	チューブ本体4気室、リジッドフレックス、円筒クッション3気室	チューブ本体4気室、リジッドフレックス、円筒クッション2気室	チューブ本体3気室、リジッドフレックス	チューブ本体4気室、エアキール	チューブ本体4気室、スーパーリジッドフレックス、エアキール
底形式／キール形式	高圧エアフロア	高圧エアフロア	高圧エアフロア／ダイナキール	板底／エアキール	高圧エアフロア／エアキール
推奨馬力(ps)	—	—	—	25以下	20インチトランサム用
付属品	バドル2本、高圧フットポンプ、円筒クッション3個、キャリーバッグ	バドル2本、高圧フットポンプ、円筒クッション2個、キャリーバッグ	アルミオール2個、高圧フットポンプ、腰掛板2枚、キャリーバッグ	アルミオール、高圧フットポンプ、アルミ腰掛板、キャリーバック	—
指標価格	350,000円	300,000円	150,000円	580,000円	500,000円

※GUシリーズはエアフロアなしの場合40,000円安でご提供いたします。

※実売価格は販売店にお問い合わせ下さい。

OPTIONAL PARTS

より使いやすく、より魅力的に、あなたのボートに個性をプラス。

ジョイクラフトのランチングホイールは、独創的アイディアの結晶。前後のリフティングハンドルと一体化となったシステムです。

オリジナルランチングホイールもランチングホイールミニもどちらも使いやすいと大好評。もはや手放せないという評価も得ています。

オリジナルランチングホイールは走行時にはスライドしてスマートに収納。走行時やジャンプ時にも干渉しません。

またランチングホイールミニも跳ね上げ式でコンパクトに収納。小さいながら十分な強度を誇ります。他社のボートユーザーも憧れの逸品です。

オリジナルランチングホイール(スライド式)

ランチングホイール
LWS-8(40cmタイヤ) 35,000円
(送料1,000円)

LWS-6(32cmタイヤ) 33,000円
(送料1,000円)

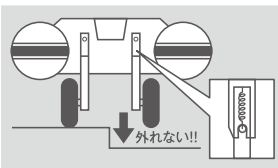


出っぱった取り付け部がほとんどトランサムに残らずスマートです。収納時、ボートを傷つけることがありません。



スライドしてチューブの中に収まります。

初めてランチングホイールを取付ける方も簡単に扱えるのが大きな特長です。船体をグッと持ち上げれば自動的にランチングホイールがスライドして使用できる状態に。カチッととはまればぐらつくこともありません。従来のものでは運搬時に段差に落ちると車輪が外れる恐れがありましたが、ジョイクラフトのものは、スプリングでしっかり固定しているので外れる心配がありません。



ランチングホイール ミニ

オレンジベコ・レッドキャップ用
LW-6(32cmタイヤ) 29,500円(送料1,000円)



コンパクトで2馬力にマッチします。



斜めに跳ね上がり、止まります。



2馬力エンジンが180度回転します。



収納時トランサムにはほとんど何も残らずスマートです。

超高圧電動ポンプ

ジョイクラフトオリジナル리티のイタリアンメードは、一度お使いになれば手放さなくなります。



BST-12

スポーツボートの性能を最大限引き出すため、全スポーツボートに標準装備。最大圧力800hpa。高圧切り替え式で高圧エアフロアにも余裕で対応します。必要圧力を事前に設定し、オートストップします。一度お使いになれば手放せません。
■DC12V ■重量2kg ■サイズ/150×200×110mm
■価格 25,000円(送料750円)
※仕様変更になることもあります。※RED CAP-GRIDは除く。

BST-12BATT

BST-12にバッテリーを組み込みました。水際でのボートセットに便利です。
■基本性能はBST-12と同様 ■重量5kg
■バッテリーチャージャー(2個標準装備)
DC12V直流用(約4時間で充電) AC100V交流家庭用電源用(約12時間で充電)
■価格 35,000円(送料1,000円) ※仕様変更になることもあります。



BTP-12

超高圧電動ポンプの新型。ダイヤルゲージ式で最大圧力1000hpa。基本的性能はBST-12と同等です。
■DC12V ■重量1.9kg ■サイズ/290×100×150mm
■価格25,000円(送料750円) ■最大圧力/1000hpa
※仕様変更になることもあります。

BP-12

最大圧力1000hpaで、BTP-12と同等。高圧エアフロアにらくらく対応。BTP-12に比べ、多少充電時間がかかりますが、小型ボートには十分のスピードです。
■DC12V ■重量1.3kg ■サイズ/210×110×130mm
■価格15,000円(送料500円) ■最大圧力/1000hpa
※仕様変更になることもあります。

高速電動ポンプ



MB-80

BSTと同じイタリアンブランド。ローボートには十分な性能です。非常に高速で、4人乗りクラスのローボートなら、約90秒で充電できます。最後は規定の圧力に達するまでフットポンプをお使いください。
■DC12V ■重量、500g ■直径12cm×高さ14cm
価格 6,000円(送料350円)

水槽

1m型(深さ70cm) 100,000円 2m型(深さ70cm) 150,000円 3m型(深さ70cm) 250,000円

リジッドフレックスを使用したフラットウォール水槽です。災害時の飲料用、消防車の中継用、幼稚園の水槽・プールとして最適です。特注により直径1m~4m、深さ135cmまで各種オーダー承ります。(注文生産)



フットポンプ (送料350円)



HP-9(高圧ポンプ)
7,000円
※最大圧力800hpa



FP-7(高圧ポンプ)
5,000円
※最大圧力400hpa



FP-6(高圧ポンプ)
4,500円
※最大圧力400hpa

ポンプホースセット (送料350円)



PH-1 ネジ式 2,500円
(FP-1M用)
※ご使用のボートのバルブの種類をお知らせください



PH-4 (HP-5用) 2,500円



PH-3ネジ式 2,500円
(HP-9 FP-7用)
PH-6 2,000円
(超高压電動ポンプ用)

プレッシャーゲージ



G-3 3,500円(送料350円)
※バルブB用のみ

エアバルブ (平面バルブ) 交換キット (送料350円)



バルブB
V-1B(バルブ1個) 2,000円
VK-1B(バルブ1個+レンチ) 2,500円
VK-2B(バルブ2個+レンチ) 3,500円



バルブS
V-1S(バルブ1個) 2,500円
VK-1S(バルブ1個+レンチ) 3,000円
VK-2S(バルブ2個+レンチ) 4,000円



バルブC
V-1C(バルブ1個) 2,500円
VK-1C(バルブ1個+レンチ) 3,000円
VK-2C(バルブ2個+レンチ) 4,000円

バルブ専用レンチ



RN-1(レンチ1個)
1,000円(送料350円)
(バルブ脱着用具)

バルブアダプター(送料350円)



VA-1 300円(1ヶ)
VA-2 500円(2ヶ)
VB-1 300円(1ヶ)
VB-2 500円(2ヶ)
※ご使用になるポンプホースの色およびバルブの種類をお知らせ下さい

ロープ通しアイレット



EY-1 350円(送料350円)

アンカーローラーキット



AK-1 1,800円
AK-2 2,500円(専用接着剤付)
(送料350円)

多目的台座キット (送料350円)



RH-0(竿掛け取り付け座1個) 1,200円
RH-1(竿掛け取り付け座1個+専用接着剤) 2,000円
RH-2(竿掛け取り付け座2個+専用接着剤) 2,700円

セルフペーラー



VL-1 1,500円(送料350円)

接着剤 (送料350円)



GU-1 1,000円
※容器の形状は異なる場合があります。

補修キット (送料350円)



RK-1 2,000円
RK-2(専用ケースなし) 1,800円
※本体布と底布の2枚です。
※本体布の色をお知らせ下さい。

オールストップ (送料350円)



AS-1 1,200円
AS-2 1,200円

リフティングハンドル (送料350円)



LH-2 3,000円

D-リング (送料350円)



DR-25(25mm) 1,500円
DR-35(35mm) 2,000円

パウハンドル (送料350円)



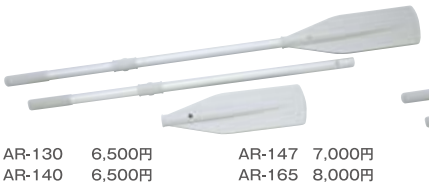
BR-1 3,500円

オールロック (送料350円)



LK-4 1,500円

オール(2本1ペア) (送料500円)



AR-130 6,500円
AR-140 6,500円
AR-147 7,000円
AR-165 8,000円

バドル(1本) (送料500円)



ARB-140 7,000円

PS-150(分割式) (送料500円)



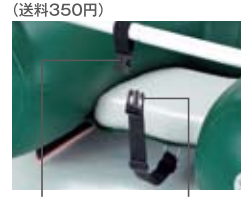
PD-150 4,000円

ヒーロー (送料500円)



P-25 8,500円
サイズ 20×50cm

フローターバックルセット (送料350円)



バックル BK-1 1,500円
ジョイントベルト JB-1 1,500円

スタビライザー (送料350円)



(アルミボール) SB-1 2,000円

フローターバッグ



B-3 1,800円(送料350円)

メッシュテابل



MT-1U(U型)
MT-1O(O型)
各2,500円(送料350円)

キャリーバック (送料500円)



CB-1(JEF, JEX, JESシリーズ) 13,000円
CB-2(BBS, JET, フリード, ミディシリーズ) 11,000円
CB-3(ミニシリーズ, ローボート用) 8,000円
CB-4(フローター用) 5,000円

モーターマウント



MMT-1 8,000円(送料500円)

腰掛け板 (送料500円)



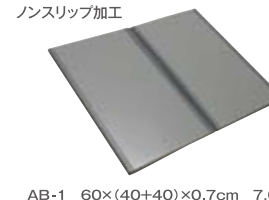
(アルミ)
BSA-100 12,000円
BSA-90 9,500円
BSA-85 9,500円
(クワッド)
BS-100 10,000円
BS-90 8,000円
BS-88 8,000円
BS-85 8,000円
BS-78 6,500円
BS-75 6,500円
BS-69 6,500円

腰掛ストッパー (送料350円)



BS-1(2枚組, ネジ付き) 1,500円

アクションボード (送料750円)



AB-1 60×(40+40)×0.7cm 7,000円
ノンスリップ加工

ライセンスプレート(2枚) (送料350円)



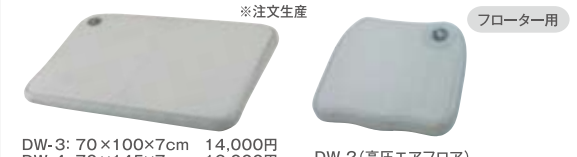
RP-2 2,000円

定員プレート (送料120円)



CP-1 500円

リジッドフレックス(高圧エアフロア) (送料500円)



DW-3: 70×100×7cm 14,000円
DW-4: 70×145×7cm 16,000円
DW-5: 135×200×7cm 50,000円
※注文生産
フローター用
DW-2(高圧エアフロア) 45×45×7cm 5,500円

エンジン架台 (送料1,500円)



ED-1 12,000円